

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh efektivitas dan kontribusi penerimaan pajak kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah di Daerah Istimewa Yogyakarta pada tahun 2015-2020.

Kesimpulan dalam penelitian ini berdasarkan hasil pada bab empat serta hasil pengujian hipotesis. Berdasarkan hasil tersebut maka dapat diperoleh beberapa kesimpulan yang dapat dikemukakan yaitu sebagai berikut:

1. Efektivitas penerimaan pajak kendaraan bermotor Daerah Istimewa Yogyakarta pada tahun 2015-2020 mencapai rata-rata sebesar 103,27% (over target) sehingga sangat efektif. Untuk realisasi PAD pada tahun yang sama yaitu 2015-2020 melebihi target yaitu sebesar 104,05%
2. Kontribusi penerimaan pajak kendaraan bermotor Daerah Istimewa Yogyakarta pada tahun 2015-2020 memiliki rata-rata 38,31% menunjukkan bahwa kontribusi penerimaan pajak kendaraan untuk PAD cukup baik.
3. Pengujian secara parsial menunjukkan bahwa efektivitas pajak kendaraan bermotor dan kontribusi pajak kendaraan bermotor kedua variabel tidak berpengaruh signifikan terhadap pendapatan asli daerah. Ada beberapa faktor selain diluar pajak kendaraan bermotor yang membuat tidak signifikan, karena pendapatan asli daerah tidak hanya dari pajak kendaraan bermotor saja.

5.2 Keterbatasan Penelitian

1. Penulis melakukan penelitian dengan periode sebatas 2015 sampai dengan 2020 saja.
2. Penulis hanya menggunakan 2 (dua) jenis variabel independen efektivitas PKB dan kontribusi PKB meneliti terhadap pengaruh dan tidak meneliti lebih dari 2 variabel.
3. Penulis hanya melakukan penelitian tentang pajak kendaraan bermotor saja.
4. Dilihat dari nilai koefisien determinasi untuk efektivitas PKB diperoleh nilai R^2 sebesar 0,381 atau 38,1% saja dan sisanya adalah sebesar 61,9% dijelaskan oleh variabel lain diluar model regresi sederhana dalam riset.

5.3 Saran

Bertitik tolak pada keterbatasan yang dihadapi peneliti pada studi ini, maka dapat diberikan beberapa saran dengan maksud untuk meningkatkan mutu penelitian selanjutnya. Untuk penelitian selanjutnya sebaiknya;

1. Menambah periode penelitian menjadi lebih panjang agar efek dari pengaruh efektivitas dan kontribusi dapat lebih dirasakan terhadap PAD
2. Menambahkan objek pajak tidak hanya pajak kendaraan bermotor pada penelitian selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Halim. 2004. Akuntansi Keuangan Daerah, Penerbit Salemba Empat, Jakarta
- Guritno Mangkusubroto, 1993. Ekonomi Publik, PBFU UGM, Yogyakarta
- Halim, (2010). *Akuntansi Sektor Publik, Akuntansi Keuangan Daerah* (Vol. Edisi 3). Yogyakarta. Penerbit Salemba Empat
- Hasannudin,, & Wokas, H. (2014). Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Penerimaan Pendapatan Asli Daerah Di Provinsi Maluku Utara. *Accountability*, 3(1).56-65
- Karina, Nurul. (2016). ANALISIS EFEKTIVITAS DAN KONTRIBUSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH PROVINSI GORONTALO. Vol.4 No.1 Maret 2016, 715-722.
- Mardiasmo, 2002. Otonomi dan Manajemen Keuangan Daerah. Penerbit Andi. Yogyakarta.
- Meysa Sita Irfani, D. P. (2019). Efektivitas, Daya Pajak dan Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2013-2017 di UPT Pengelolaan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Timur Bondowoso. *International Journal of Social Science and Business*, 104-109.
- Mokoginta, N. C. (2015). Analisis Efektivitas Prosedur Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Dalam Peningkatan PAD Provinsi Sulawesi Utara. *Jurnal EMBA*, 3(1), 685–694.
- Pemerintahan Indonesia (2004). Undang-Undang Nomor 33 tahun 2004, *Tentang Perimbangan Keuangan Antara Pusat Daerah*.
- Pemerintahan Indonesia (2007). Undang-Undang Nomor 28 tahun 2007, *Tentang Ketentuan Umum dan Tata cara Perpajakan*
- Pemerintahan Indonesia (2009). Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 (*Tentang Pajak dan Pembagian Daerah*)

Pemerintahan Indonesia (2004). Undang-Undang Nomer 32 Tahun 2004 *Tentang Pemerintahan Daerah*

Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta, No 9 tahun 2018 *Tentang Perhitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.*





LAMPIRAN I





The logo of Universitas Atma Jaya Yogyakarta is a light blue emblem. It features a central sunburst or starburst design with multiple rays emanating from a central point. This central design is enclosed within a circular border. The text "UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA" is written in a light blue, sans-serif font along the inner edge of this circular border. Below the circular emblem, there are stylized, flowing lines that resemble the pages of an open book or a decorative flourish, also in light blue. The entire logo is centered on the page.

LAMPIRAN II









LAMPIRAN III

Tabel Rata-rata Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor DIY

Tahun	Target Pajak Kendaraan Bermotor	Realisasi Pajak Kendaraan Bermotor	Efektivitas	kriteria
2015	556.007.692.000	580.298.749.000	104,37%	Sangat Efektif
2016	593.636.819.176	600.788.516.400	101,20%	Sangat Efektif
2017	655.859.786.065	676.181.543.500	103,10%	Sangat Efektif
2018	725.000.000.000	750.872.115.115	103,57%	Sangat Efektif
2019	806.200.000.000	814.539.876.400	101,03%	Sangat Efektif
2020	796.300.000.000	846.892.566.900	106,35%	Sangat Efektif
		Rata-rata	103,27%	Sangat Efektif

Tabel Rata-rata Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor DIY

Tahun	Realisasi Pajak Kendaraan Bermotor	Realisasi Pendapatan Asli Daerah	Kontribusi	kriteria
2015	580.298.749.000	1.593.110.769.595	36,43%	cukup baik
2016	600.788.516.400	1.673.749.196.521,51	35,89%	cukup baik
2017	676.181.543.500	1.851.973.396.065,27	36,51%	cukup baik
2018	750.872.115.115	2.041.096.405.090,93	36,79%	cukup baik
2019	814.539.876.400	2.082.795.334.434,50	39,11%	cukup baik
2020	846.892.566.900	1.876.706.829.354,71	45,13%	baik
		Rata-Rata	38,31%	cukup baik

Tabel Target dan Realisasi Pendapatan Asli Daerah DIY

Tahun	Target Pendapatan Asli Daerah	Realisasi Pendapatan Asli Daerah	%
2015	1.518.860.030.656,77	1.593.110.769.595,00	104,89%
2016	1.643.358.958.571,80	1.673.749.196.521,51	101,85%
2017	1.780.967.277.884,33	1.851.973.396.065,27	103,99%
2018	1.925.549.027.558,71	2.041.096.405.090,93	106,00%
2019	2.015.621.583.744,71	2.082.795.334.434,50	103,33%
2020	1.799.932.971.064,54	1.876.706.829.354,71	104,27%
		Rata-Rata	104,05%

Tabel Regresi Linier Sederhana

Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.617 ^a	.381	.226	.01202
a. Predictors: (Constant), Efektivitas				

Model		Unstandardized Coefficients	
		B	Std. Error
1	(Constant)	2.581	1.314
	Efektivitas PKB	.444	.283

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	2.581	1.314		1.964	.121
	Efektivitas PKB	.444	.283	.617	1.569	.192
a. Dependent Variable: PAD						

Analisis Regresi Linier Sederhana

Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.305 ^a	.093	-.134	.01455
a. Predictors: (Constant), Kontribusi PKB				

Model		Unstandardized Coefficients	
		B	Std. Error
1	(Constant)	4.468	.274
	Kontribusi PKB	.048	.075

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	4.468	.274		16.279	.000
	Kontribusi PKB	.048	.075	.305	.640	.557
a. Dependent Variable: PAD						