

TESIS

**ABILITY TO PAY AND WILLINGNESS TO PAY
ANALYSIS OF YOGYAKARTA INTERNATIONAL
AIRPORT MODE INTEGRATORS**



Abimanyu Swastika Putera
No. Mhs: 205103197/PS/MTS

FAKULTAS TEKNIK
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI PASCASARJANA TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2022



Program Studi Magister

Teknik Sipil

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

PENGESAHAN TESIS

Nama : Abimanyu Swastika Putera
Nomor Mahasiswa : 205103197
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Analisis *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay* Pemadu
Moda Bandar Udara *Yogyakarta Internation Airport*

Nama Pembimbing	Tanggal	Tanda tangan
------------------------	----------------	---------------------

Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.

Nama Dosen Penguji	Tanggal	Tanda tangan
---------------------------	----------------	---------------------

Dr. Ir. J. Dwijoko Anusanto, M.T.

23 – 02 -2022

Dr.Eng. Luky Handoko, S.T., M.Eng.

23 – 02 - 2022

ABSTRAK

Bandar udara *Yogyakarta International Airport (YIA)* adalah bandara yang dibangun di kecamatan Temon, Kabupaten Kulon Progo. Bandara YIA mempunyai jarak yang cukup jauh dari kota Yogyakarta yaitu 45 km. Angkutan pemadu moda yang tersedia meliputi Damri dan Satelqu dalam hal ini penetapan tarif angkutan pengguna jasa pemadu moda bandar udara YIA yaitu meliputi Damri, dan SatelQu pada masa pandemi ini agar tarif tidak menjadi beban yang berat bagi pengguna, maka perlu mengetahui tingkat kemampuan membayar konsumen dan tingkat kemauan membayar konsumen dilihat dari pendapatan dan fasilitas yang disediakan operator yang menyediakan jasa angkutan.

Untuk mengetahui kemampuan dan kemauan membayar tersebut dapat dilakukan analisis keterjangkauan daya beli pengguna jasa angkutan menuju bandara YIA dalam membayar tarif yang meliputi *Analisis Ability To Pay (ATP)* dan *Willingness To Pay (WTP)*. Metode pengumpulan data dengan melakukan survey terhadap penumpang di bandara. Pengukuran *Ability To Pay (ATP)* menggunakan metode *household budget* dan *Willingness To Pay (WTP)* menggunakan metode *state preference*.

Hasil penelitian dari responden dengan jumlah 200 yang disebarkan melalui kuesioner di bandar udara Yogyakarta International Airport (YIA) yaitu estimasi nilai rata-rata ATP sebesar Rp. 154.217 dan nilai rata-rata WTP Rp. 54.750 dengan 92%, kemudian untuk skema/sekenario ATP dan WTP terhadap tarif dimana tarif yang ditentukan yaitu diatas BOK dengan hasil asumsi terisi penuh/11 seat yaitu Rp. 35.000 – 39.900 dengan ATP 99% dan WTP 89%. Kemudian 8 seat yaitu Rp. 45.000 – 49.900 dengan ATP 97% dan WTP 74%, dan 5 seat yaitu Rp. 70.000 – 74.900 dengan ATP 80% dan WTP 26%. Kemudian untuk kesediaan membayar tarif tambahan Tol Yogyakarta-YIA dengan jumlah 92% responden bersedia membayar tarif tambahan Tol Yogyakarta-YIA.

Kata kunci : *Ability To Pay, Willingness To Pay, Pemadu Moda, Bandara, Damri, Satelqu, Tol*

ABSTRACT

Yogyakarta International Airport (YIA) is an airport built in the Temon sub-district, Kulon Progo Regency. YIA Airport is quite far from the city of Yogyakarta, which is 45 km. The available modes of transportation include Damri and Satelqu, in this case the determination of transportation rates for users of YIA airport mode integration services, which include Damri, and SatelQu during this pandemic so that the tariffs do not become a heavy burden for users, it is necessary to know the level of ability to pay consumers and The level of consumer's willingness to pay is seen from the income and facilities provided by operators who provide transportation services.

To determine the ability and willingness to pay, an analysis of the affordability of purchasing power of users of transportation services to YIA airport in paying the tariff can be carried out which includes Analysis of Ability To Pay (ATP) and Willingness To Pay (WTP). The method of data collection is by conducting a survey of passengers at the airport. Measurement of Ability To Pay (ATP) uses the household budget method and Willingness To Pay (WTP) uses the state preference method.

The results of the study from 200 respondents who were distributed through questionnaires at the Yogyakarta International Airport (YIA) airport, namely the estimated average ATP value of Rp. 154,217 and the average value of PAP is Rp. 54,750 with 92%, then for the ATP and WTP schemes/scenarios, the tariffs specified are above the BOK with the assumption that the 11 seats are fully occupied, which is Rp. 35,000 – 39,900 with 99% ATP and 89% WTP. Then 8 seats, namely Rp. 45,000 – 49,900 with 97% ATP and 74% WTP, and 5 seats, namely Rp. 70,000 – 74,900 with 80% ATP and 26% WTP. Then for the willingness to pay additional tariffs for the Yogyakarta-YIA toll road, 92% of respondents are willing to pay additional tariffs for the Yogyakarta-YIA toll road.

Keywords : *Ability to Pay, Willingness to Pay, Moda Integrator, Airport, Damri, Satelqu, Toll*

DAFTAR ISI

COVER	iii
PENGESAHAN TESIS	i
ABSTRAK	i
ABSTRACT.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Batasan Masalah	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Penelitian terdahulu	7
BAB III LANDASAN TEORI	13
3.1 Ability To Pay (ATP)	13
3.2 Willingness To Pay (WTP)	15
3.3 Hubungan Ability To Pay dan Willingness To Pay	17
3.4 Dimensi Kualitas Jasa.....	18
3.5 Bandar Udara	19

3.6	Transportasi	20
3.6.1	Damri	20
3.6.2	SatelQu	21
3.7	Jalan Tol	23
3.7.1	Tujuan dan manfaat pembangunan jalan Tol	24
3.7.2	Pembangunan Tol Yogyakarta-YIA.....	24
BAB IV METODE PENELITIAN		26
4.1	Rancangan Penelitian	26
4.2	Variabel Penelitian	27
4.3	Instrumen penelitian	27
4.4	Kuesioner	28
4.4.1	Kuesioner Karakteristik.....	29
4.4.2	Kuesioner Ability To Pay (ATP).....	29
4.4.3	Kuesioner Willingness To Pay (WTP)	30
4.4.4	Kuesioner Prioritas Pelayanan	30
4.4.5	Kuesioner Kesiediaan membayar tarif tambahan tol Yogyakarta-YIA	32
4.5	Populasi dan Sampel	33
4.6	Pengumpulan Data	34
4.6.1	Data Primer.....	34
4.6.2	Data Sekunder	34
4.7	Lokasi dan tempat penelitian.....	35
4.8	Analisis Data.....	35
4.9	Alur Penelitian.....	37
BAB V PEMBAHASAN		37
5.1	Data Karakteristik Responden	37
5.1.1	Umur responden.....	37
5.1.2	Jenis kelamin.....	38
5.1.3	Jumlah ke bandara.....	38
5.1.4	Frekuensi ke bandara.....	39
5.1.5	Transportasi yang paling sering digunakan menuju bandara	40
5.1.6	Waktu menuju bandara (menit)	40
5.1.7	Posisi asal sebelum ke bandara	41
5.1.8	Maksud tujuan perjalanan.....	42
5.1.9	Jumlah keluarga yang ditanggung	42
5.1.10	Biaya satu kali perjalanan ke bandara (Rp).....	43
5.2	Analisis Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP).....	43
5.2.1	Analisis Ability To Pay (ATP).....	43
5.2.2	Analisis Willingness To Pay (WTP)	45
5.3	Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) terhadap tarif dan Karakteristik Responden	47
5.3.1	Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) terhadap tarif	47
5.3.2	Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) terhadap karakteristik responden.	51

5.3.2.1 ATP dan WTP terhadap umur.....	51
5.3.2.2 ATP dan WTP terhadap Jenis Kelamin	55
5.3.2.3 ATP dan WTP terhadap Jumlah ke Bandara	57
5.3.2.4 ATP dan WTP terhadap Frekuensi ke Bandara	60
5.3.2.5 ATP dan WTP terhadap Alat Transportasi Menuju Bandara	64
5.3.2.6 ATP dan WTP terhadap Waktu Menuju Bandara (menit)	68
5.3.2.7 ATP dan WTP terhadap Posisi Asal Sebelum ke Bandara.....	69
5.3.2.8 ATP dan WTP terhadap Maksud Tujuan Perjalanan.....	70
5.3.2.9 ATP dan WTP terhadap Jumlah Keluarga Yang Ditanggung.....	72
5.3.2.10 ATP dan WTP terhadap Pendapatan Responden	73
5.4 Pelayanan jasa pemadu moda yang menjadi prioritas bagi pengguna jasa . 85	
5.5 Kesediaan pengguna jasa untuk membayar tarif tambahan tol Yogyakarta - YIA. 78	
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	75
6.1 KESIMPULAN	75
6.2 SARAN	77
DAFTAR PUSTAKA.....	78
LAMPIRAN.....	80

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan penelitian terdahulu dengan sekarang.....	10
Tabel 3.1 jadwal keberangkatan Satelqu	22
Tabel 3.2 jadwal keberangkatan Satelqu	22
Tabel 4.1 Instrumen Penelitian	27
Tabel 4.2 definisi kualitas jasa	31
Tabel 5.1 Data Ability To Pay (ATP)	44
Tabel 5.3 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan	48
Tabel 5.4 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan	48
Tabel 5.5 ATP dan WTP terhadap Umur.....	51
Tabel 5.6 ATP dan WTP umur terhadap maksud tujuan perjalanan	52
Tabel 5.7 ATP dan WTP umur terhadap maksud tujuan perjalanan berupa (%)	53
Tabel 5.8 ATP dan WTP umur terhadap pendapatan	53
Tabel 5.9 ATP dan WTP umur terhadap pendapatan berupa (%)	53
Tabel 5.10 ATP dan WTP terhadap Jenis Kelamin.....	55
Tabel 5.11 ATP dan WTP jenis kelamin terhadap maksud tujuan perjalanan	56
Tabel 5.12 ATP dan WTP jenis kelamin terhadap maksud tujuan perjalanan berupa (%)	56
Tabel 5.13 ATP dan WTP jenis kelamin terhadap pendapatan	56
Tabel 5.14 ATP dan WTP jenis kelamin terhadap pendapatan	56
Tabel 5.15 ATP dan WTP terhadap Jumlah ke Bandara.....	57
Tabel 5.16 ATP dan WTP jumlah ke bandara terhadap maksud tujuan perjalanan	58
Tabel 5.17 ATP dan WTP jumlah ke bandara terhadap maksud tujuan perjalanan berupa (%) .	59
Tabel 5.18 ATP dan WTP jumlah ke bandara terhadap pendapatan	59
Tabel 5.19 ATP dan WTP jumlah ke bandara terhadap pendapatan	59
Tabel 5.20 ATP dan WTP terhadap Frekuensi ke Bandara.....	60
Tabel 5.21 ATP dan WTP frekuensi ke bandara terhadap maksud tujuan perjalanan	62
Tabel 5.22 ATP dan WTP frekuensi ke bandara terhadap maksud tujuan perjalanan berupa (%)	62
Tabel 5.23 ATP dan WTP frekuensi ke bandara terhadap maksud tujuan perjalanan	62
Tabel 5.24 ATP dan WTP frekuensi ke bandara terhadap maksud tujuan perjalanan berupa (%)	62
Tabel 5.25 ATP dan WTP terhadap Alat Transportasi Menuju Bandara	64
Tabel 5.26 ATP dan WTP alat transportasi terhadap maksud tujuan perjalanan	65
Tabel 5.27 ATP dan WTP alat transportasi terhadap maksud tujuan perjalanan berupa (%)	66
Tabel 5.28 ATP dan WTP alat transportasi terhadap pendapatan	66
Tabel 5.29 ATP dan WTP alat transportasi terhadap pendapatan berupa (%)	66
Tabel 5.30 ATP dan WTP terhadap Waktu Menuju Bandara (menit).....	68
Tabel 5.31 ATP dan WTP terhadap Posisi Asal Sebelum ke Bandara	69
Tabel 5.32 ATP dan WTP terhadap Maksud Tujuan Perjalanan	70
Tabel 5.33 ATP dan WTP terhadap Jumlah Keluarga Yang Ditanggung	72
Tabel 5.34 ATP dan WTP terhadap Pendapatan Responden.....	73
Tabel 5.35 Rangkuman ATP Karakteristik dengan maksud tujuan perjalanan dan pendapatan	75
Tabel 5.36 Rangkuman ATP Karakteristik dengan maksud tujuan perjalanan dan pendapatan	75
Tabel 5.37 Uji Validitas kuesioner prioritas pelayanan	76
Tabel 5.38 Data kuesioner penelitian	77
Tabel 5.39 Peringkat prioritas pelayanan yang diharapkan	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Faktor-faktor yang mempengaruhi ATP.....	14
Gambar 3.2 Faktor-faktor yang mempengaruhi WTP.....	16
Gambar 4.1 Tarif Tol	33
Gambar 4.2 Diagram alur penelitian	37
Gambar 5.1 Umur Responden	37
Gambar 5.2 Jenis Kelamin	38
Gambar 5.3 Jumlah ke Bandara.....	38
Gambar 5.4 Frekuensi ke Bandara	39
Gambar 5.5 Transportasi yang paling sering digunakan menuju ke bandara.....	40
Gambar 5.6 Waktu menuju bandara.....	40
Gambar 5.7 Posisi asal sebelum ke bandara.....	41
Gambar 5.8 Maksud tujuan perjalanan	42
Gambar 5.9 Jumlah keluarga yang ditanggung.....	42
Gambar 5.10 Biaya satu kali perjalanan ke bandara	43
Gambar 5.11 Diagram ATP Responden	45
Gambar 5.12 Diagram WTP Responden	46
Gambar 5.13 Diagram ATP dan WTP terhadap Tarif	48
Gambar 5.14 Diagram ATP dan WTP terhadap Umur.....	52
Gambar 5.15 Diagram ATP dan WTP terhadap Jenis Kelamin.....	55
Gambar 5.16 Diagram ATP dan WTP terhadap Jumlah ke Bandara.....	58
Gambar 5.17 Diagram ATP dan WTP terhadap Frekuensi ke Bandara.....	61
Gambar 5.18 Diagram ATP dan WTP terhadap Alat Transportasi Menuju Bandara	65
Gambar 5.19. Diagram ATP dan WTP terhadap Waktu Menuju Bandara (menit)	68
Gambar 5.20 Diagram ATP dan WTP terhadap Posisi Asal Sebelum ke Bandara	70
Gambar 5.21 Diagram ATP dan WTP terhadap Maksud Tujuan Perjalanan	71
Gambar 5.22 Diagram ATP dan WTP terhadap Jumlah Keluarga Yang Ditanggung	72
Gambar 5.23 Diagram ATP dan WTP terhadap Pendapatan Responden.....	74
Gambar 5.24 Kesiediaan membayar tarif tambahan tol	78

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Kuesioner	80
Lampiran 2 : Uji Validitas dan Reliabilitas.....	85
Lampiran 3 : Karakteristik Responden	96
Lampiran 4 : Data Hasil ATP.....	137
Lampiran 5 : Data Hasil WTP	148
Lampiran 7 : ATP dan WTP Terhadap Karakteristik Responden.....	151
Lampiran 8 : Prioritas Pelayanan Yang Diharapkan Responden	179
Lampiran 9 : Kesiediaan Pengguna Jasa Membayar Tarif Tambahan Tol Yogyakarta-YIA	190
Lampiran 10 : FOTO	192

