

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dijelaskan dan dijabarkan di bab IV, maka kesimpulan yang dapat diambil sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pengujian hipotesis 1 menunjukkan bahwa variabel CAR (*Capital Adequacy Ratio*) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) dapat ditunjukkan dari besarnya nilai signifikansi yang lebih kecil dari α sehingga hipotesis 1 diterima. Oleh karena itu kemampuan bank dalam menjaga tercukupinya modal perusahaan memiliki pengaruh dalam meningkatkan ROA bank.
2. Berdasarkan hasil pengujian hipotesis 2 menunjukkan bahwa variabel NPL (*Non Performing Loan*) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) sehingga hipotesis 2 diterima, hal tersebut dapat ditunjukkan dari besarnya nilai signifikansi yang lebih kecil dari α . Oleh karena itu kemampuan bank dalam mengelola kredit yang bermasalah memiliki pengaruh dalam meningkatkan ROA bank.
3. Berdasarkan hasil pengujian hipotesis 3 menunjukkan bahwa variabel LDR (*Loan to Deposit Ratio*) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) dapat ditunjukkan dari besarnya nilai signifikansi yang lebih kecil dari α , sehingga hipotesis 3 diterima. Oleh karena itu kemampuan bank untuk memenuhi kewajiban yang harus dipenuhi dalam membayar kembali penarikan dana yang dilakukan deposan dengan mengandalkan kredit yang diberikan sebagai sumber likuiditasnya memiliki pengaruh dalam meningkatkan ROA bank.

5.2 Implikasi Penelitian

Pada penelitian ini menunjukkan hasil yang memperlihatkan bahwa rasio keuangan bank pada bank umum (pada penelitian ini rasio CAR, NPL, dan LDR) dapat memperkirakan ROA pada bank umum di Indonesia periode 2016-2020. Hasil penelitian ini memiliki sisi positif yaitu memberikan penegasan pada hasil penelitian yang dilakukan oleh Aprilia Suciaty (2019) dan Risky Diba dan Irene Rini (2016) yang menyebutkan dalam hasil penelitiannya bahwa CAR, NPL, dan LDR memiliki pengaruh yang signifikan terhadap ROA bank.

Menurut hasil penelitian tersebut menyatakan bahwa manajemen dalam perusahaan perbankan semestinya bisa menjaga rasio CAR supaya tetap stabil. Kemampuan bank dalam menjaga tercukupinya modal perusahaan memiliki pengaruh dalam meningkatkan ROA bank. Manajemen dalam perusahaan perbankan harus bisa menjaga rasio NPL supaya tetap stabil dan kemampuan bank dalam mengelola kredit yang bermasalah memiliki pengaruh dalam meningkatkan ROA bank. Manajemen dalam perusahaan perbankan lebih baik harus bisa menjaga rasio LDR supaya tetap stabil karena kemampuan bank untuk memenuhi kewajiban yang harus dipenuhi dalam membayar kembali penarikan dana yang dilakukan deposan dengan mengandalkan kredit yang diberikan sebagai sumber likuiditasnya memiliki pengaruh dalam meningkatkan ROA bank.

5.3 Keterbatasan Penelitian dan Saran

5.3.1 Keterbatasan Penelitian

Hasil penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan sebagai berikut:

1. Penelitian ini terbatas pada metode penelitian. Metode penelitian hanya menggunakan CAMEL (*Capital, Asset, Management, Earnings, dan Liquidity*) yang seharusnya menggunakan CAMELS sesuai berdasarkan Surat Edaran

Bank Indonesia karena adanya keterbatasan waktu dan literatur.

2. Rasio-rasio keuangan yang digunakan dalam penelitian ini untuk menilai ROA hanya menggunakan rasio CAR, NPL, dan LDR karena adanya keterbatasan waktu dan literatur.

5.3.2 Saran

Berdasarkan hasil dan keterbatasan pada penelitian ini, adapun saran untuk penelitian selanjutnya hasil penelitian ini diharapkan dapat dijadikan sebagai bahan referensi, perbandingan, dan bahan pertimbangan untuk penelitian selanjutnya. Penelitian ini masih memiliki kekurangan, diharapkan peneliti selanjutnya dapat menambahkan variabel rasio keuangan agar hasil penelitian selanjutnya dapat lebih baik lagi.

DAFTAR PUSTAKA

- A. A Yogi Pransanjaya dan I Wayan R. (2013). *Analisis Pengaruh Rasio CAR, BOPO, LDR, dan Ukuran Perusahaan Terhadap Profitabilitas Bank yang Terdaftar di BEI*. E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana. ISSN: 2302-8556. Volume 4(1)
- Adiputra, Fajar. (2017). *Pengaruh CAR, NPF, FDR, dan BOPO Terhadap Profitabilitas (ROA dan ROE) Pada Bank Umum Syariah di Indonesia*. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah. Jakarta.
- Agustiningrum, Rizki. (2014). *Analisis Pengaruh CAR, NPL, dan LDR Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Perbankan*. Fakultas Ekonomi Universitas Udayana (Unud) Bali.
- Agus, Widarjono. (2009). *Ekonometrika Pengantar dan Aplikasinya*. Edisi Ketiga. Yogyakarta: Ekonesia.
- Alifah, Yonira Bagiani. (2014). *Pengaruh CAR, NPL, BOPO, dan LDR Terhadap Profitabilitas Bank (ROA) Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2009-2012*. Jurnal Manajemen Universitas Negeri Yogyakarta, Vol.15, No.1.
- Aprilia Suciaty, Murdifin Haming, dan Nur Alam. (2019). *Pengaruh CAR, BOPO, NPL, dan LDR terhadap ROA pada BUMN yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia*. Jurnal Mahasiswa Ekonomi. Vol. 2. No. 3.
- Arikunto, S. (2010). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Avrita, Risky Diba dan Irene Rini Demi Pangestuti. (2016). *Analisis Pengaruh CAR, NPL, LDR, NIM, dan BOPO Terhadap Profitabilitas Bank*. Diponegoro Journal of Management”, Vol. 5, No. 2, pp. 1-13.

- Bahtiar, Usman. (2003). *Analisis Rasio Keuangan dalam Memprediksi Perubahan Laba pada Bank-Bank di Indonesia*. Media Riset Bisnis dan Manajemen. Vol.3, No.1, April, 2003, pp.59-74.
- Bank Indonesia. (2004). *Peraturan Bank Indonesia Nomor 6/10/PBI/2004 tanggal 12 April 2004 tentang Sistem Penilaian Tingkat Kesehatan Bank Umum*. Jakarta.
- Bank Indonesia. (2008). *Peraturan Bank Indonesia Nomor 10/15/PBI/2008 tanggal 24 September 2008 tentang Kewajiban Penyediaan Modal Minimum Bank Umum*. Jakarta.
- Bank Indonesia. (2011). *Peraturan Bank Indonesia Nomor 13/1/PBI/2011 tanggal 5 Januari 2011 tentang Penilaian Tingkat Kesehatan Bank Umum*. Jakarta.
- Bank Indonesia. (2011). *Surat Edaran Bank Indonesia Nomor 13/24/DPNP/2011 tanggal 25 Oktober 2011 tentang Penilaian Tingkat Kesehatan Bank Umum*. Jakarta.
- Bank Indonesia. (2013). *Peraturan Bank Indonesia Nomor 15/2/PBI/2013 tentang Penetapan Status dan Tindak Lanjut Pengawasan Bank Umum Konvensional*. Jakarta.
- Bernadin, D. E. (2016). *Pengaruh CAR dan LDR terhadap Return On Asset*. Jurnal Jurnal Ekonomi Manajemen dan Bisnis. Vol.4. No. 2.
- Dahlan, Siamat. (2007). *Manajemen Lembaga Keuangan*. Jakarta: Lembaga Penerbit Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia.
- Dendawijaya, Lukman. (2009). *Manajemen Perbankan*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Dewi, N.R.K, Sinarwati, N.K., dan Darmawani, N.A.S. (2014). *Pengaruh Pemahaman Sistem Akuntansi Keuangan Daerah Pengelolaan Keuangan Daerah Terhadap Kualitas Informasi Laporan Keuangan Pemerintah*. E-Jurnal S1 Akuntansi, Vol.2, No.1.
- Ghozali, Imam. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

- Ghozali, Imam. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gitman, Lawrence J dan Chad J. Zutter. (2015). *Principles of Managerial Finance*. 14th Edition. Global Edition. Pearson.
- Hartono, Jogiyanto. (2013). *Metodologi Penelitian Bisnis Salah Kaprah dan Pengalaman-Pengalaman*. Edisi 5. BPFE-Yogyakarta. Yogyakarta.
- Herlina, H., Nugraha, N., & Purnamasari, I. (2016). *Pengaruh Risiko Kredit Terhadap Profitabilitas (Studi Kasus Pada Bank Umum Swasta Nasional Devisa Tahun 2010-2014)*. *Journal of Business Management Education (JBME)*, I(1), 31-38.
- Ida Ayu Adiatmayani Peling dan Sedana, I. B. P. (2018). *Pengaruh LDR, NPL, dan BOPO Terhadap Profitabilitas Pada PT. BPD Bali Periode Tahun 2009-2016*. *E-Jurnal Manajemen Universitas Udayana*, Vol.7, No.4, pp.2999-3026.
- Ikatan Bankir Indonesia. (2016). *Strategi Manajemen Risiko*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Ita Ari Sasongko. (2014). *Analisis Pengaruh Risiko Kredit, Perputaran Piutang, Likuiditas, Tingkat Kecukupan Modal, dan Efisiensi Operasional Terhadap Profitabilitas Bank Perbankan Yang Terdaftar di BEI Periode 2007-2013*. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis*. Vol.1.
- Kasmir. (2008). *Bank dan Lembaga Keuangan Lainnya*. Jakarta: PT.Raja Grafindo Persada.
- Kasmir. (2012). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.
- Kasmir. (2014). *Bank dan Lembaga Keuangan Lainnya*. Jakarta: PT.Raja Grafindo Persada.
- Manikam, Johar. (2013). *Analisis Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR), Net Interest Margin (NIM), Loan to Deposit Ratio (LDR), Non Performing Loan (NPL), dan BOPO Terhadap Profitabilitas Bank Persero di Indonesia*

Periode 2005-2012. Jurnal Fakultas Ekonomi Universitas Diponegoro, Semarang.

Pandia, Frianto. (2018). *Manajemen Dana dan Kesehatan Bank*. Jakarta: Rineka Cipta.

Pinasti, W. (2018). *Pengaruh CAR, BOPO, NPL, NIM dan LDR terhadap Profitabilitas Bank Umum*. Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Yogyakarta, Vol.7, No.1, 2018.

Raharjo, D. P., Setiaji, B., & Syamsudin. (2014). *Pengaruh Rasio CAR, NPL, LDR, BOPO dan NIM Terhadap Kinerja Bank Umum di Indonesia*. Jurnal Ekonomi Manajemen Sumber Daya, Vol. 5. No.2. 7-12.

Septiani, Rita dan Putu Vivi Lestari. (2016). *Pengaruh NPL dan LDR Terhadap Profitabilitas Dengan CAR Sebagai Variabel Mediasi Pada PT BPR Pasarraya Kuta*. E-Jurnal Manajemen Unud, 5(1): 293-324.

Umam, K. (2013). *Manajemen Perbankan Syariah*. Bandung: CV Pustaka Setia.

Yogianta, C. W. (2013). *Analisis Pengaruh CAR, NIM, LDR, NPL, dan BOPO Terhadap Profitabilitas (Studi Pada Bank Umum yang Go Publik) di Bursa Efek Indonesia Periode Tahun 2002-2010*. Jurnal Bisnis Strategi. Vol. 22. no. 2.