

**ANALISIS INVESTASI PENAMBAHAN ARMADA PADA USAHA EKSPEDISI
TRUK CITRA LINTAS JAYA**

Skripsi

**Untuk Memenuhi Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana Ekonomi
Pada Program Studi Akuntansi
Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



Disusun oleh :

Maria Gracianita

17 04 23277

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS BISNIS DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

2022

Skripsi

**ANALISIS INVESTASI PENAMBAHAN ARMADA PADA USAHA
EKSPEDISITRUK CITRA LINTAS JAYA**

Untuk Memenuhi Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana

EkonomiPada Program Studi Akuntansi

Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Disusun oleh :

Maria Gracianita

NPM : 17 04 23277

Telah dibaca dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing,

Sang Ayu Putu Piastini Gunaasih, SE., M.Acc., Ak.

15 Juni 2022



**FAKULTAS BISNIS
DAN EKONOMIKA**
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

SURAT KETERANGAN

No. 811/J/I

Berdasarkan dari Ujian Pendadaran yang diselenggarakan pada hari Kamis, 14 Juli 2023 dengan susunan penguji sebagai berikut:

1. Dr. Anastasia Susty A, M.Si., Akt., CA., CIIQA., AMA., CRP. (Ketua Penguji)
2. Dra. Ch. Wiwik Sunarni, MSA., Akt., CA., AMA. (Anggota)
3. Sang Ayu Putu PG, SE., M.Acc., Ak., CA., AMA. (Anggota)

Tim Penguji Pendadaran Program Studi Akuntansi Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta telah memutuskan bahwa:

Nama : Maria Gracianita

NPM : 170423277

Dinyatakan

Lulus Dengan Revisi

Pada saat ini skripsi Maria Gracianita telah selesai direvisi dan revisian tersebut telah diperiksa dan disetujui oleh semua anggota panitia penguji.

Surat Keterangan ini dibuat agar dapat digunakan untuk keperluan Yudisium kelulusan Sarjana Akuntansi Fakultas Bisnis dan Ekonomika UAJY.

Dekan,



Drs. Budi Suprapto, MBA., Ph.D.

Alamat

Kampus III Gedung Bonaventura
Jalan Babarsari 43 Yogyakarta 55281

URL

<https://fbe.uajy.ac.id>

Kontak

Telepon : +62-274-487711 ext. 3120, 3127
Fax : +62-274-485227
Surel : fbe@uajy.ac.id



Skripsi
ANALISIS INVESTASI PENAMBAHAN ARMADA PADA USAHA EKSPEDISI
TRUK CITRA LINTAS JAYA

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Maria Gracianita

NPM : 17 04 23277

telah dipertahankan di depan panitia penguji pada tanggal 14 Juli 2022 dan
dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk mencapai gelar Sarjana (S1) pada Program Studi Akuntansi Fakultas Bisnis
dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Ketua Panitia Penguji

**Dr. Anastasia Susty A., M. Si., Ak., CA., AMA.,
CRP., CIIQA**

SUSUNAN PANITIA

Anggota Panitia

**Dra. Ch. Wiwik Sunarni, MSA., Ak.,
CA., AMA**

Sang Ayu Putu Piastini Gunaasih, SE., M.Acc., Ak.

Yogyakarta, 14 Juli 2022

**Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika
Universitas Atma Jaya Yogyakarta**

Drs. Budi Suprapto, MBA., Ph.D.

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi dengan judul :

ANALISIS INVESTASI PENAMBAHAN ARMADA PADA USAHA EKSPEDISI TRUK CITRA LINTAS JAYA

Benar-benar hasil karya saya sendiri pernyataan, ide, maupun kutipan langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain ditanyatakan secara tertulis dalam catatan perut dan daftar pustaka. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa saya melakukan plagiasi Sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 15 Juni 2022

Yang menyatakan,



Maria Gracianita

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat dan kasih-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “ANALISIS INVESTASI PENAMBAHAN ARMADA PADA USAHA EKSPEDISI TRUK CITRA LINTAS JAYA” dengan baik. Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi sebagian dari persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi di Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak lepas dari dukungan dan doa baik secara langsung maupun tidak langsung dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Sang Ayu Putu Piastini Gunaasih, SE., M.Acc., Ak. Selaku dosen pembimbing skripsi yang telah berkenan dengan sabar meluangkan waktu, pikiran dan tenaga untuk memberikan bimbingan, saran, masukan dan arahan hingga skripsi ini selesai.
2. Dosen Akademik, yakni Bapak Samiaji Sarosa, SE., M.Info.Sys, PhD (Comp. Sci), para dosen yang telah mengampu saya selama menempuh perkuliahan serta para *staff* dan karyawan Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Saudara Yohanes Panji Ariyanto selaku pihak pengelola Citra Lintas Jaya atas ketersediaan, bantuan, dan dukungannya selama proses penyusunan skripsi hingga selesai.
4. Semua pihak yang bersedia menjadi narasumber saya dalam memperoleh data untuk menunjang penelitian saya, yakni Kepala Cabang Dealer Hino Cemaco Kudus, dan *staff* PT. Mulyareksa Jayasakti Semarang.

5. Kedua orang tua, adik, eyang kakung & eyang uti dan keluarga besar yang penulis cintai dan senantiasa memberi dukungan, doa, dan nasihat secara tulus selama proses perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini selesai.
6. Teman dekat penulis yang secara tulus memberikan dukungan, doa, nasihat, dan hiburan selama penggerjaan skripsi baik secara langsung dan tidak langsung, yakni Vero, Alice, Roy.
7. Teman-teman penulis selama proses perkuliahan yang selalu berbagi suka dan duka serta membagi pengetahuan, informasi, saran dan pendapat kepada penulis dari awal hingga akhir perkuliahan, yakni Marella, Yovega, Selvy, Cindy, Andre, Ezra, Agnes, Desy, Cicil, Vania, dan yang tidak bisa disebutkan satu per satu.
8. Teman-teman UKM Marching Band Atma Jaya Yogyakarta (khususnya Tasia, Ella, Maria, Gea, Novi, Kak Steffy, Ellen, dan Echy) yang telah berdinamika dan berjuang bersama selama masa perkuliahan.
9. Teman-teman seperjuangan yang bersedia berbagi informasi, keluh kesah, dan semangat khususnya kepada Vita, Christa, Jerrey serta teman-teman satu bimbingan skripsi yang lain.
10. Pihak-pihak yang turut membantu penulis dalam mengerjakan skripsi yang tidak dapat disebutkan satu persatu disini, terima kasih banyak atas dukungan, semangat, dan doa untuk penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak luput dari kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu, peneliti menerima saran dan kritikan yang membangun untuk penelitian yang lebih baik. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca. Terima kasih.

Yogyakarta, 15 Juni 2022

Penulis,



Maria Gracianita



MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“you are braver than you believe, stronger than you seem, and smarter than you think”

-Christopher Robin-



Kupersembahkan karya sederhana ini untuk:

Tuhan Yesus

Orang tua dan adik tersayang

Keluarga dan saudara-saudaraku

Sahabat dan teman-temanku

Terima kasih atas semua dorongan dan doa! ☺

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
MOTTO DAN PERSEMBERAHAN	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
ABSTRAK	xvi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Penelitian.....	5
1.6 Metode Penelitian	5
1.6.1 Obyek Penelitian	5
1.6.2 Teknik Pengumpulan Data	5
1.6.3 Teknik Analisis	6
1.7 Sistematika Pembahasan	7
BAB II	8
LANDASAN TEORI	8
PENGAMBILAN KEPUTUSAN INVESTASI.....	8
2.1 Investasi	8
2.1.1 Investasi Pasar Modal.....	8
2.1.2 Investasi Aset Riil	8
2.2 Definisi Investasi Modal	9
2.3 Jenis-jenis Keputusan Investasi Modal.....	9
2.3.1 Proyek Independen (<i>Independent Projects</i>)	10

2.3.2 Proyek Khusus Bersama (<i>Mutually Exclusive Projects</i>).....	10
2.4 Pengambilan Keputusan Investasi Modal	10
2.4.1 Metode <i>Net Present Value</i> (NPV)	11
2.4.2 <i>Internal Rate of Return Method</i> (IRR)	12
2.4.3 Metode Periode Pengembalian (<i>Payback Period</i>)	13
2.4.4 Tingkat Imbal Hasil Akuntansi (<i>Accounting Rate of Return</i>)	14
BAB III	15
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	15
3.1 Sejarah Perkembangan Usaha.....	15
3.2 Slogan Usaha	16
3.3 Struktur Organisasi	17
3.4 Tenaga Kerja.....	19
3.5 Kegiatan Operasional.....	19
BAB IV	23
ANALISIS DATA	23
4.1 Menghitung Nilai Investasi Mula-Mula (<i>Initial Investment</i>).....	23
4.2 Menentukan Kapasitas Maksimum Pengiriman Barang Dalam Stu Tahun Serta Mengestimasi Aliran Kas Masuk.....	25
4.3 Menentukan Aliran Kas Keluar Tahun 2022 – 2026	31
4.3.1 Estimasi Biaya Bahan Bakar Truk Tahun 2022 – 2026	31
4.3.2 Estimasi Biaya Gaji Karyawan Tahun 2022 – 2026	33
4.3.3 Estimasi Biaya Pemeliharaan Truk Tahun 2022 – 2026	35
4.3.4 Estimasi Biaya Pajak STNK Tahun 2022 – 2026	37
4.3.4 Estimasi Biaya KIR Tahun 2022 – 2026.....	39
4.4 Mengestimasi Nilai Arus Kas Bersih Tahun 2022-2026	41
4.5 Perbandingan Biaya Modal.....	42
4.4.1 Biaya Modal Usaha	42
4.4.2 Biaya Utang.....	42
4.6 Menentukan Net Present Value (NPV).....	43
BAB V	45
KESIMPULAN DAN SARAN	45
5.1 Kesimpulan	45
5.2 Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	46



DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Pengiriman Barang Ekspedisi Citra Lintas Jaya Tahun 2020	3
Tabel 4.1 1 Investasi Mula-Mula Pembelian Truk Hino Ranger FL.....	23
Tabel 4.1 2 Perhitungan Depresiasi Menggunakan Metode Garis Lurus.....	24
Tabel 4.1 3 Spesifikasi Truk Hino Ranger FL	25
Tabel 4.2. 1 Tarif Dasar Pengiriman Barang.....	26
Tabel 4.2. 2 Rata-Rata Inflasi Tahun 2016-2020	26
Tabel 4.2. 3 Rata-Rata Kenaikan Pengiriman Barang Tahun 2016-2020	27
Tabel 4.2. 4 Tambahan Pengiriman Barang Tahun 2022-2026.....	28
Tabel 4.2. 5 Tambahan Pengiriman Barang Setelah Kenaikan	28
Tabel 4.2. 6 Tambahan Pengiriman PP <i>Bag</i> , PP <i>Titanpro</i> , dan <i>Polypropylene</i>	29
Tabel 4.2. 7 Tarif Dasar PP <i>Bag</i> , PP <i>Titanpro</i> , dan <i>Polypropylene</i>	30
Tabel 4.2. 8 Tambahan Pendapatan Tahun 2022-2026	30
Tabel 4.3. 1 Jaral Pengangkutan Rute Pulang-Pergi.....	31
Tabel 4.3. 2 Estimasi Harga Solar Tahun 2022-2026.....	32
Tabel 4.3. 3 Estimasi Biaya Bahan Bakar Truk Tahun 2022-2026.....	32
Tabel 4.3. 4 Estimasi Biaya Gaji dan Tunjangan Supir Tahun 2022-2026	33
Tabel 4.3. 5 Estimasi Biaya Upah Montir Tahun 2022-2026.....	34
Tabel 4.3. 6 Estimasi Biaya Gaji & Upah Karyawan Tahun 2022-2026	34
Tabel 4.3. 7 Rincian Biaya Pemeliharaan Truk Tahun 2021	35
Tabel 4.3. 8 Total Rincian Biaya Pemeliharaan Truk Tahun 2022-2026.....	36
Tabel 4.3. 9 Estimasi Total Biaya Pemeliharaan Truk Tahun 2022-2026	36
Tabel 4.3. 10 Tabel Penyusutan PKB 2022-2026	38
Tabel 4.3. 11 Estimasi Biaya Pajak Kendaraan Tahun 2022-2026	39
Tabel 4.3. 12 Estimasi Biaya Uji KIR Tahun 2022-2026	40
Tabel 4.3. 13 Estimasi Aliran Kas Keluar Than 2022-2026	40
Tabel 4.3. 14 Total Estimasi Aliran Kas Keluar Tahun 2022-2026	40
Tabel 4.4. 1 Estimasi Aliran Kas Bersih	41
Tabel 4.5. 1 Rata-Rata Tertimbang	42
Tabel 4.6. 1 Menentukan <i>Present Value</i> Arus Kas Bersih dan <i>Net Present Value</i> (NPV) .	43

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pengelompokan Model Pengambilan Keputusan Investasi 11

Gambar 3. 1 Struktur Organisasi Citra Lintas Jaya 17

Gambar 3. 2 Alur Penerimaan Permintaan Barang 20

Gambar 3. 3 Alur Penerimaan Barang ke Perusahaan..... 21



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kedaan Truk Ketika Melakukan Pengecekan Rutin	48
Lampiran 2 Loading Barang Menggunakan Crane	48
Lampiran 3 Kondisi Truk Citra Lintas Jaya	49
Lampiran 4 Surat Izin Penelitian	50



ANALISIS INVESTASI PENAMBAHAN ARMADA PADA USAHA EKSPEDISI TRUK CITRA LINTAS JAYA

Maria Gracianita

NPM : 17 04 23277

Sang Ayu Putu Piastini Gunaasih

Program Studi Akuntansi Fakultas Bisnis dan Ekonomika

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Jalan Babarsari 43-44, Yogyakarta

ABSTRAK

Citra Lintas Jaya merupakan salah satu usaha atau bisnis yang menawarkan jasa pengiriman dengan menggunakan armada truk yang berada di Kabupaten Kudus, Jawa Tengah. Usaha ini didirikan pada tahun 2017 dengan menggunakan 1 buah truk. Hingga kini cakupan pengiriman barang meliputi perusahaan maupun badan usaha yang terletak di Kudus, Pati, dan juga Jepara dengan mengandalkan 3 buah armada truk. Truk yang dimiliki oleh Citra Lintas Jaya yaitu 2 armada Hino Ranger tahun 2007, serta 1 armada Nissan BTX tahun 1997 yang sudah habis umur ekonomis mengakibatkan banyak kendala serta pemborosan pada truk.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah rencana investasi penambahan truk baru pada usaha ekspedisi Citra Lintas Jaya layak dilaksanakan atau tidak. Dalam mengumpulkan data penelitian, penulis menggunakan metode observasi, wawancara, serta dokumentasi. Langkah-langkah yang digunakan untuk menganalisis data pada penelitian ini meliputi : (1) menghitung nilai investasi awal (*initial investment*), (2) menentukan estimasi aliran kas masuk, (3) menentukan estimasi aliran kas keluar, (4) menentukan estimasi aliran kas bersih, (5) menentukan perbandingan biaya modal, (6) menentukan *Net Present Value*.

Hasil analisis kelayakan investasi menunjukkan bahwa rencana investasi penambahan armada pada ekspedisi truk Citra Lintas Jaya dinilai tidak layak untuk dilakukan karena menghasilkan nilai *Net Present Value* -Rp 593.699.899,00 (negatif).

Kata Kunci : Analisis Kelayakan Investasi, Investasi, *Net Present Value*.