

**PENERAPAN PRINSIP AKURASI DALAM KODE
ETIK JURNALISTIK OLEH OKEZONE.COM
(Analisis Isi Kuantitatif Berita Jatuhnya Pesawat Sriwijaya Air
SJ-182 Periode 9 Januari-2 Maret 2021)**



SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Syarat Memperoleh
Gelar Sarjana Ilmu Komunikasi (S.I.Kom)**

Disusun Oleh:

AMANDA RAHMA PUTRI

160905907 /KOMUNIKASI

**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

2022

HALAMAN PERSETUJUAN

**PENERAPAN PRINSIP AKURASI DALAM KODE ETIK JURNALISTIK OLEH
OKEZONE.COM**

**(Analisis Isi Kuantitatif Berita Jatuhnya Pesawat Sriwijaya Air SJ-182 Periode 9
Januari-2 Maret 2021)**

SKRIPSI

Disusun Guna Melengkapi Tugas Akhir Untuk Memenuhi Syarat Memperoleh Gelar Sarjana
Ilmu Komunikasi (S.I.Kom)

disusun oleh :

AMANDA RAHMA PUTRI

160905907

disetujui oleh :



Irene Santika Widayanti, S.I.Kom., M.A.

Dosen Pembimbing

PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2022

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Penerapan Prinsip Akurasi Dalam Kode Etik Jurnalistik oleh Okezone.com
(Analisis Isi Kuantitatif Berita Jatuhnya Pesawat Sriwijaya Air SJ-182 Periode 9 Januari-2
Maret 2021)

Penyusun : Amanda Rahma Putri
NPM : 160905907

Telah diuji dan dipertahankan pada Sidang Ujian Skripsi yang diselenggarakan pada
Hari / Tanggal : Senin, 23 Mei 2022
Pukul : 10.00 WIB
Tempat : UJIAN DARING

TIM PENGUJI

Josep Joedhi Darmawan, M.A.
Penguji Utama


.....
Josep j. darmawan
2022-06-21 12:11+07:00

Irene Santika Vidiadari, S.I.Kom., M.A.
Penguji I


.....

Olivia Lewi Pramesti, M.A.
Penguji II


.....

Ketua Program Studi Ilmu Komunikasi



Ranggabumi Nuswantoro, M.A.

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Amanda Rahma Putri

NPM : 160905907

Program Studi : Ilmu Komunikasi

Judul Skripsi : Penerapan Prinsip Akurasi Dalam Kode Etik Jurnalistik oleh Okezone.com (Analisis Isi Kuantitatif Berita Jatuhnya Pesawat Sriwijaya Air SJ-182 Periode 9 Januari-2 Maret 2021)

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis tugas akhir ini benar-benar saya kerjakan sendiri. Karya tulis tugas akhir ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material maupun non – material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis tugas akhir saya secara orisinil dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidaksesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan.

Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak atas tekanan ataupun paksaan dari pihak maupun demi menegakan integritas akademik di institusi ini.

Yogyakarta, 22 April 2022

Saya yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink is written over a 3000 Rupiah postage stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'METERA TEMPEL' and '3000'. The signature is stylized and appears to be 'Amanda Rahma Putri'.

Amanda Rahma Putri

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji Syukur kepada Allah Bapa, Tuhan Yesus, dan Roh Kudus, yang selalu menyertai selama pengerjaan penelitian skripsi peneliti. Penelitian skripsi berjudul “Penerapan Prinsip Akurasi dalam Kode Etik Jurnalistik oleh Okezone.com (Analisis Isi Kuantitatif Berita Jatuhnya Pesawat Sriwijaya Air SJ-182 periode 9 Januari 2021-2 Maret 2021)” didukung dan didoakan oleh banyak orang, sehingga peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah Bapa, Putra-Nya Tuhan Yesus, dan Para Roh Kudus, yang selalu mendampingi dalam menghadapi segala rintangan dan berkat-Nya yang selalu menyertai.
2. Mamihku yang terkasih, Fransisca Yuliani, yang selalu sabar, mendoakan, dan percaya kepada penulis. Terima kasih Mih!
3. Dosen pembimbing yang terkasih, ibu Irene Santika Vidiadari, S.I.Kom., M.A. yang selalu membimbing dan memberikan segala dukungan kepada penulis dari awal pembuatan skripsi hingga akhir, terima kasih banyak bu Vivi, Tuhan Yesus selalu menyertai ibu.
4. Alm. Hariyono (Bapa) dan Alm. Kuswandi (Opah), terima kasih sudah membimbing dan memberikan kasih sayang dari kecil kepada penulis. Untuk Bapa, terima kasih sudah menjadi ayah yang terbaik, meskipun hanya 13 tahun tetapi sangat berarti. Untuk Opah, terima kasih sudah menemani dari kecil dan menemani pengerjaan skripsi meski hanya satu tahun, berkat do’a opah, penulis bisa menyelesaikannya dengan baik.

5. Laurensius Jason Arli, selaku suami penulis yang selalu membantu dan menemani dari awal pengerjaan Skripsi ini. A. J. Henry, anakku sayang, terima kasih atas kebaikanmu dan kesabaranmu nak!
6. Omah Lenny, Ua Cecep, Ineng, Om Joni, dan semua keluarga penulis yang selalu mendukung hingga kini penulis bisa menyelesaikan studi.
7. Yosefin Noviana, Lea Tiara, Verent Oktavia, dan Belinda Solihin. Sahabat masa kecil dari SD/SMP, terima kasih karena selalu ada, selalu mendukung dan membantu dalam setiap proses kehidupan dan juga skripsi penulis.
8. Septiani Selviana dan Riesky Kristhamanda Putri Ubwarin yang sudah membantu penulis untuk menjadi coder penelitian ini. Rucita Widyasti, Elisa Dwi Hapsari, Shenita Yonanda, Denis Matthew, dan Vincentia Vivi, selaku sobat kampus yang selalu menemani dari semester 1 hingga saat ini. Terima kasih atas dukungan dan bantuan kalian sangat berarti!
9. Sheila Cecilia dan Vinny Sutriady, selaku sobat kampus dan teman sekamar, sekosan, dari semester 1 hingga saat ini terima kasih sudah selalu mendukung dan membantu banyak hal, melepas penat!
10. Sobat Tasik, Celine Cristiana yang tiada akhir memberikan dukungan dan saran untuk skripsi. Lewi Meilani dan Febriane Sunjaya, yang selalu mendukung penulis, terima kasih!

ABSTRAK

Kecelakaan pesawat merupakan salah satu peristiwa bencana non alam yang berdampak bagi banyak masyarakat dan menarik perhatian masyarakat. Peristiwa ini memikat banyak media untuk segera mempublikasikan pembaharuan informasi terkini mengenai kecelakaan pesawat. Profesi sebagai jurnalis memiliki tekanan batas waktu dan persaingan dengan media *online*, sehingga terkadang berita yang disajikan terdapat ketidakakuratan.

Para jurnalis sudah selayaknya mempublikasikan berita yang akurat, jujur, dan berimbang. Seperti yang ada pada pasal 1 Kode Etik Jurnalistik terdapat prinsip akurasi yang wajib dilaksanakan untuk setiap jurnalis. Penelitian ini mengenai bagaimana penerapan prinsip akurasi pada pemberitaan jatuhnya pesawat Sriwijaya Air SJ 182 periode 9 Januari-2 Maret 2021 dalam media Okezone.com. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melihat bagaimana penerapan prinsip akurasi konsep Ida pada pemberitaan tersebut oleh media Okezone.com.

Penelitian ini menggunakan metode analisis isi deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Teknik pengumpulan data penelitian ini adalah dengan metode dokumenter, studi pustaka, dan lembar koding. Penelitian ini juga menggunakan dua encoder untuk menguji reliabilitas penelitian ini.

Hasil dari penelitian adalah Okezone.com sudah menerapkan judul sesuai dengan isi berita, menampilkan data yang mendukung penjelasan informasi dari sumber/narasumber, narasumber sesuai dengan peristiwa yang terjadi dan narasumber yang digunakan relevan. Akan tetapi, peneliti masih menemukan kata-kata yang menunjukkan opini wartawan dan tidak mencantumkan waktu yang secara faktual terjadinya peristiwa.

Kata Kunci: Prinsip Akurasi, Kecelakaan Pesawat, Pesawat Sriwijaya Air SJ-182

DAFTAR ISI

| | |
|----------------------------------|------|
| Halaman Persetujuan..... | i |
| Halaman Pengesahan | ii |
| Pernyataan Keaslian Skripsi..... | iii |
| Halaman Persembahan | iv |
| Abstrak | vi |
| Daftar Isi..... | vii |
| Daftar Tabel / Grafik..... | ix |
| Daftar Gambar..... | xi |
| Daftar Bagan | xii |
| Daftar Lampiran | xiii |
| BAB I | 1 |
| A. Latar Belakang Masalah..... | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 10 |
| C. Tujuan Penelitian..... | 10 |
| D. Manfaat Penelitian..... | 10 |
| E. Kerangka Teori..... | 11 |
| 1. Kode Etik Jurnalistik | 11 |
| 2. Jurnalisme Bencana | 15 |
| F. Kerangka Konsep | 20 |
| G. Unit Analisis..... | 23 |
| H. Definisi Operasional..... | 24 |
| I. Metodologi Penelitian | 29 |
| 1. Metode Penelitian..... | 29 |

| | |
|--|-----|
| 2. Objek Penelitian | 32 |
| 3. Teknik Pengumpulan Data | 41 |
| 4. Metode Pemilihan Media | 42 |
| 5. Metode Pemilihan <i>Time Frame</i> | 42 |
| 6. Uji Reliabilitas..... | 43 |
| 7. Teknik Analisis Data | 44 |
| BAB II..... | 45 |
| A. Berita Jatuhnya Pesawat Sriwijaya Air SJ-182 | 45 |
| B. Okezone.com..... | 46 |
| BAB III | 48 |
| A. Hasil Uji Reliabilitas | 48 |
| B. Temuan Data | 54 |
| 1. Judul Sesuai dengan Isi Berita..... | 55 |
| 2. Pencantuman Waktu Secara Faktual Terjadinya Peristiwa..... | 57 |
| 3. Menampilkan Data yang Mendukung Penjelasan Informasi dari Sumber atau Narasumber | 60 |
| 4. Penggunaan Kata-kata yang Menunjukkan Opini Wartawan | 66 |
| 5. Narasumber Sesuai dengan Peristiwa yang Terjadi dalam Berita..... | 68 |
| 6. Narasumber yang Digunakan | 70 |
| C. Analisis..... | 74 |
| BAB IV | 95 |
| A. Kesimpulan | 95 |
| B. Saran..... | 97 |
| Daftar Pustaka | 100 |
| Lampiran | 106 |

DAFTAR TABEL / GRAFIK

| | |
|---|----|
| TABEL 1 Unit Analisis Pemberitaan Jatuhnya pesawat Sriwijaya Air SJ 182 | 22 |
| TABEL 2 Daftar Berita Jatuhnya Pesawat Sriwijaya Air | 34 |
| TABEL 3 Daftar <i>Top Sites in Indonesia</i> Berdasarkan Alexa.com..... | 47 |
| TABEL 4 Hasil Uji Reliabilitas Sub Unit Analisis Judul Sesuai dengan Isi Berita | 49 |
| TABEL 5 Hasil Uji Reliabilitas Sub Unit Analisis Pencantuman Waktu Secara Faktual Terjadinya Peristiwa..... | 50 |
| TABEL 6 Hasil Uji Reliabilitas Sub Unit Analisis Menampilkan Data yang Mendukung Penjelasan Informasi dari Sumber atau Narasumber..... | 50 |
| TABEL 7 Hasil Uji Reliabilitas Sub Unit Analisis Penggunaan Kata-Kata yang Menunjukkan Opini Wartawan..... | 52 |
| TABEL 8 Hasil Uji Reliabilitas Sub Unit Analisis Narasumber Sesuai dengan Peristiwa yang Terjadi dalam Berita..... | 52 |
| TABEL 9 Hasil Uji Reliabilitas Sub Unit Analisis Narasumber yang Digunakan | 53 |
| TABEL 10 Distribusi Frekuensi Sub Unit Analisis Judul Sesuai dengan Isi Berita | 56 |
| TABEL 11 Contoh Judul Sesuai dengan Isi Berita..... | 56 |
| TABEL 12 Distribusi Frekuensi Sub Unit Analisis Pencantuman Waktu Secara Faktual Terjadinya Peristiwa..... | 57 |
| TABEL 13 Contoh Berita yang Menggunakan Pencantuman Waktu Secara Faktual Terjadinya Peristiwa..... | 58 |

| | |
|--|----|
| TABEL 14 Contoh Berita yang Tidak Menggunakan Pencantuman Waktu Secara Faktual Terjadinya Peristiwa..... | 59 |
| TABEL 15 Distribusi Frekuensi Sub Unit Analisis Menampilkan Data yang Mendukung Penjelasan | 61 |
| TABEL 16 Contoh Berita yang Menampilkan Data yang Mendukung Penjelasan Informasi dari Sumber atau Narasumber | 61 |
| TABEL 17 Distribusi Frekuensi Sub Unit Analisis Penggunaan Kata-kata yang Menunjukkan Opini Wartawan..... | 67 |
| TABEL 18 Contoh Berita yang Menggunakan Kata-kata yang Menunjukkan Opini Wartawan | 67 |
| TABEL 19 Distribusi Frekuensi Sub Unit Analisis Narasumber Sesuai dengan Peristiwa yang Terjadi dalam Berita..... | 69 |
| TABEL 20 Contoh Berita Narasumber Sesuai dengan Peristiwa yang Terjadi dalam Berita..... | 69 |
| TABEL 21 Distribusi Frekuensi Sub Unit Analisis Narasumber Sesuai dengan Peristiwa yang Terjadi dalam Berita..... | 70 |
| TABEL 22 Distribusi Frekuensi Penjabaran 17 Narasumber Pemerintah (Pemerintah Daerah atau Pemerintah Pusat)..... | 71 |
| TABEL 23 Distribusi Frekuensi Penjabaran 46 Narasumber dari Tim Penyelamat (BNPB, Tim SAR, TNI, Polri, Basarnas, PMI, Relawan/Nelayan, dll)..... | 72 |
| TABEL 24 Distribusi Frekuensi Penjabaran 42 Narasumber Lainnya (Disebutkan)..... | 73 |
| GRAFIK 1 Jumlah Artikel Berita Okezone.com Mengenai Jatuhnya Pesawat Sriwijaya Air SJ-182..... | 75 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 1 Data Situs Top di Indonesia (Alexa.com, 2021) | 46 |
| Gambar 2 Okezone.com, 2021 | 62 |
| Gambar 3 Okezone.com, 2021 | 64 |
| Gambar 4 Okezone.com, 2021 | 65 |



DAFTAR BAGAN

| | |
|--|----|
| Bagan 1 Konsep Ida bagian Akurasi..... | 19 |
|--|----|



DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|---|-----|
| LAMPIRAN 1: Kumpulan Pemberitaan Jatuhnya Pesawat Sriwijaya Air SJ | 106 |
| LAMPIRAN 2: Protokol Analisis Isi | 158 |

