

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Semakin berkembangnya jaman menuntut kebutuhan manusia semakin banyak dan beragam. Begitupun kebutuhan transportasi yang semakin dituntut untuk menyesuaikan perkembangan jaman. Salah satunya adalah transportasi darat, yang tak lepas digunakan manusia setiap harinya. Dengan semakin banyaknya pengguna transportasi darat di Jawa Tengah khususnya daerah Kebumen, berbanding lurus dengan angka kecelakaan di wilayah Kebumen. Kecelakaan yang terjadi di wilayah Kebumen disebabkan oleh beberapa faktor antara lain geometrik jalan, kurangnya penerangan pada malam hari, dan banyak pengendara yang belum menyadari akan pentingnya keselamatan berkendara.

Jalan raya Karanganyar - Gombong merupakan jalan Provinsi di bagian selatan yang merupakan akses utama bagi transportasi darat untuk menuju wilayah Provinsi Jawa Barat. Maka dari itu banyak kendaraan besar bermuatan yang melalui jalan ini seperti bus antar Provinsi, truk, kontainer, dan tak lepas dari mobil pribadi hingga pengendara sepeda motor. Mengingat pentingnya hal tersebut, maka perkembangan arus lalu lintas di daerah jalan raya Karanganyar – Gombong, diikuti dengan tingkat pelayanan prasarana jalan darat yang sesuai agar tidak mengganggu kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan.

Berdasarkan data pengamatan kasat lantast Kebumen diketahui bahwa jalan Karanganyar – Gombang Km 2 – Km 8, ini merupakan salah satu daerah rawan kecelakaan dengan jumlah kecelakaan sebagai berikut:

Tabel 1.1 Data kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Karanganyar – Gombang pada Km 2 – Km 8. Bulan januari s/d desember tahun 2016.

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	JANUARI	4	3	9	12
2	FEBRUARI	4	2	2	2
3	MARET	6	6	5	5
4	APRIL	6	3	4	11
5	MEI	8	5	5	5
6	JUNI	6	4	4	4
7	JULI	5	4	2	2
8	AGUSTUS	5	0	5	6
9	SEPTEMBER	4	1	4	2
10	OKTOBER	4	2	1	2
11	NOVEMBER	5	3	3	2
12	DESEMBER	4	1	3	8
JUMLAH		61	34	47	61

Sumber: Polres Kebumen 2016

Keterangan:

- MD : Meninggal Dunia
- LB : Luka Berat
- LR : Luka Ringan

Tabel 1.2 Data kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Karangayar – Gombang pada Km 2 – Km 8. Bulan januari s/d desember tahun 2017.

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	JANUARI	6	3	9	15
2	FEBRUARI	4	2	3	2
3	MARET	6	1	5	8
4	APRIL	7	4	5	12
5	MEI	5	4	2	3
6	JUNI	4	4	3	3
7	JULI	4	4	1	2
8	AGUSTUS	4	0	4	4
9	SEPTEMBER	3	3	1	3
10	OKTOBER	3	1	1	2
11	NOVEMBER	5	3	4	0
12	DESEMBER	4	2	4	6
JUMLAH		55	31	42	60

Sumber: Polres Kebumen 2017

Tabel 1.3 Data kecelakaan lalu lintas di ruas jalan Karangayar –Gombang pada Km 2 – Km 8. Bulan januari s/d desember tahun 2018.

NO	BULAN	JUMLAH LAKA	KORBAN		
			MD	LB	LR
1	JANUARI	5	3	16	12
2	FEBRUARI	4	3	3	4
3	MARET	5	1	5	8
4	APRIL	6	3	6	10
5	MEI	4	3	2	3
6	JUNI	5	4	2	1
7	JULI	4	2	2	2
8	AGUSTUS	5	0	5	6
9	SEPTEMBER	4	3	2	3
10	OKTOBER	4	2	1	2
11	NOVEMBER	5	3	3	2
12	DESEMBER	3	1	3	6
JUMLAH		54	28	50	59

Sumber: Polres Kebumen 2018

Dari ketiga tabel di atas dapat dilihat bahwa jumlah kecelakaan tertinggi pada ruas jalan Karanganyar – Gombong antara Km 2 – Km 8 terdapat pada tahun 2016 dengan jumlah kecelakaan 61 kasus, kemudian menurun pada tahun 2017 menjadi 55 kasus, dan pada tahun 2018 jumlah kecelakaan mencapai 54 kasus, sedangkan jumlah korban menurut tingkat keparahan, korban meninggal dunia, yang tertinggi pada tahun 2016 dengan jumlah 34 orang, luka berat tertinggi pada tahun 2018 dengan jumlah 50 orang, dan korban ringan tertinggi pada tahun 2016 dengan jumlah 61 orang. Dengan demikian dapat disampaikan bahwa selama tiga tahun belakangan ini jumlah kecelakaan yang terjadi menurun dari tahun 2016 sampai tahun 2018.

1.2. Rumusan Masalah

Kecelakaan yang terjadi di jalan raya Karanganyar – Gombong memang tidak dapat dihindarkan namun dapat dikurangi dengan cara tidak melebihi batas kecepatan maksimum dan menaati rambu-rambu lalu lintas yang ada. Rumusan masalah yang akan di bahas dalam penulisan ini yaitu bagaimana menentukan daerah rawan kecelakaan dan karakteristik penyebab terjadinya kecelakaan pada ruas jalan Karanganyar – Gombong.

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Menentukan daerah rawan kecelakaan di ruas jalan Karanganyar – Gombong berdasarkan data kecelakaan lalu lintas Polres Kebumen.

2. Menentukan karakteristik penyebab terjadinya kecelakaan pada ruas jalan Karanganyar - Gombong.
3. Memberikan alternatif cara pencegahan kecelakaan lalu lintas di masa mendatang dengan menggunakan beberapa metode yang lain.

1.4. Batasan Masalah

Agar penelitian ini lebih terpusat dan sesuai dengan tujuan, maka ruang lingkup penelitian ini hanya mencakup:

1. Lokasi yang diteliti adalah jalan raya Karanganyar – Gombong, Penelitian yang akan dilakukan hanya untuk mengetahui penyebab kecelakaan serta menentukan daerah yang dianggap rawan terjadi kecelakaan.
2. Komponen yang akan diteliti adalah manusia selaku pengguna jalan sesuai data yang diperoleh dari Polres Kebumen, keadaan fisik jalan serta kelengkapannya dan lingkungan sekitar.
3. Data yang akan digunakan untuk keperluan penelitian merupakan data kejadian kecelakaan (Tahun 2016, 2017 dan 2018) dari Polres Kebumen.

1.5. Manfaat Penelitian

1. Membantu memberikan masukan kepada instansi terkait tentang pengelolaan kelengkapan jalan raya dan kepada pengguna jalan tentang perilaku yang baik saat berkendara.
2. Memberikan tambahan ilmu dan pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi sebagai tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan studi di

Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

3. Sebagai bahan pertimbangan untuk penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan masalah kecelakaan lalu lintas.

1.6. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian adalah pada ruas jalan raya Karanganyar – Gombong, Kabupaten Kebumen, Jawa Tengah sepanjang 8000 m. jalan tersebut merupakan jalan provinsi yang merupakan jalan utama lalu lintas kendaraan yang menuju Jawa Barat maupun Yogyakarta, seperti ditunjukkan Gambar 1.1



Gambar 1.1 Denah lokasi penelitian (jalan Karanganyar Km 2 – Km 8 Gombong)