

**ANALISIS KINERJA DAN OPERASIONAL TERMINAL
DRS. PRAJITNO MUNTILAN**

Laporan Tugas Akhir

sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
FRANSISKUS XAVERIUS TRIYANTO
NPM : 14 02 15360



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA**

Agustus 2020

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

ANALISIS KINERJA DAN OPERASIONAL TERMINAL

DRS. PRAJITNO MUNTILAN

Oleh:

Fransiskus Xaverius Triyanto

NPM : 14 02 15360

telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta,.....

Pembimbing



(Ir. Y. Lulie, M.T.)

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.)

PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS KINERJA DAN OPERASIONAL TERMINAL
DRS. PRAJITNO MUNTILAN**



Oleh :

Fransiskus Xaverius Triyanto

NPM : 14 02 15360

Telah diuji dan disetujui oleh :

Ketua : Ir. Y. Lulie, Ir., M.T.

Sekretaris : Imam Basuki, Ir., M.T., Dr.

Anggota : Siswadi, S.T., M.T

Tanggal Tanda Tangan

07/08-2020

7/8-2020

07/08
2020

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

ANALISIS KINERJA DAN OPERASIONAL TERMINAL

DRS. PRAJITNO MUNTILAN

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta 26 Agustus 2020

Yang membuat pernyataan

 (FX. Triyanto)

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan pada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat-Nya saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan penuh suka cita, yang dimana Tugas Akhir ini merupakan syarat yang wajib ditempuh untuk menyelesaikan pendidikan Strata 1 (S1).

Tugas Akhir ini berjudul “Analisis Kinerja dan Operasional Terminal Drs. Prajitno Muntilan”. Semoga apa yang saya teliti di terminal muntilan ini dapat bermanfaat bagi masyarakat sekitar dan juga pengguna terminal.

Pada saat penyusunan Tugas Akhir ini saya juga ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas bimbingan, motifasi, serta bantuan saat pengerjaan Tugas Akhir sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik kepada:

1. Bapak Dr. Eng. Luky Handoko, S.T., M.Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Ir.Y,Lulie,M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dengan sabar dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Para dosen di Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia mendidik dan membagikan ilmu kepada penulis.
5. keluarga, terutama bapak dan ibu saya.
6. rekan kuliah angkatan 2014 terutama kelas D,
7. teman teman kontrakan,
8. dan juga dari berbagai pihak yang ada di Terminal Drs. Prajitno.

Penulis menyadari bahwa saat penyusunan laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun, guna untuk menambah wawasan kepada pembaca, terutama jurusan teknik sipil.

Yogyakarta,2020

Penulis,

FX. Triyanto



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
INTISARI	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Tugas Akhir	3
1.5 Manfaat Tugas Akhir.....	4
1.6 Keaslian Tugas Akhir	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Pengertian Umum	6
2.2 Fungsi Terminal.....	7

2.3	Tipe Terminal.....	8
2.4	Fasilitas terminal Penumpang	8
2.5	Perencanaan Terminal	10
2.6	Fasilitas Terminal.....	11
BAB III LANDASAN TEORI		12
3.1	Pelayanan Penyelenggaraan Terminal.....	12
3.2	Zona pelayanan Terminal	12
3.3	Karakteristik Terminal	14
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....		36
4.1	Bagan Alir Penelitian	36
4.2	Langkah Penelitian.....	37
4.3	Data Yang Diperlukan.....	37
4.4	Alat Yang Digunakan.....	37
4.5	Waktu Pengambilan Data Lapangan	37
4.6	Metode Yang Digunakan.....	38
4.7	Metode Pengolahan	39
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		41
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		60
6.1	Kesimpulan	61
6.2	Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA		63
LAMPIRAN		64

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Standar Waktu Pelayanan Kendaraan di Terminal	16
Tabel 3.2 Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal.....	19
Tabel 5.1 Perbandingan pelayanan terminal Drs. Prajitno Muntilan dengan studi Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan PM No.40 Tahun 2015.....	27
Tabel 5.2 Karakteristik Kendaraan di Terminal Drs. Prajitno Muntilan.....	34
Tabel 5.3 Headway Rata-Rata Dan Waktu Tunggu Rata-Rata	37
Tabel 5.4 Analisis Waktu tunggu Kendaraan AKDP Interval Waktu Tertentu	38
Tabel 5.5 <i>headway</i> Rata-rata AKDP Berdasarkan Waktu Tunggu Rata-Rata Terbesar Kendaraan Angkutan Umum AKDP Interval Waktu Tertentu...	40
Tabel 5.6 Hasil analisis Waktu tunggu Rata-rata Kendaraan Angkutan Kota Interval Waktu Tertentu	41
Tabel 5.7 <i>Headway</i> Rata-Rata Angkutan Kota Berdasarkan Waktu Tunggu Rata-Rata Terbesar.....	43
Tabel 5.8 Hasil Analisis Waktu Tunggu Rata-Rata Kendaraan Angkutan Pedesaan Interval Waktu Tertentu	46
Tabel 5.9 Headway Rata-Rata Kendaraan angkutan Pedesaan Berdasarkan Waktu Tunggu Rata-Rata Terbesar	47
Gambar 5.10 Grafik <i>Headway</i> Berdasarkan Waktu Tunggu Rata- Rata Terbesar Kendaraan Angkutan Pedesaan Interval Waktu Tertentu	48
Tabel 5.10 Fasilitas di terminal Drs. Prajitno Muntilan	49
Tabel 5.11 Kebutuhan Fasilitas di Terminal Drs. Prajitno Muntilan	50
Tabel 5.12 Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan <i>Headway</i> Rata-Rata dan Waktu Tunggu Rata-Rata.....	51
Tabel 5.13 Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Waktu Tunggu Rata-Rata Terbesar dan <i>Headway</i> Berdasarkan Waktu Tunggu Rata- Rata Terbesar Interval Waktu Tertentu.....	52
Tabel 5.14 Tinjauan Teknis Luasan Fasilitas Terminal Drs. Prajitno Muntilan ...	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Letak Terminal Drs. Prajitno Muntilan.....	5
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian	26
Gambar 5.1 Grafik Karakteristik Kendaraan Angkutan Umum AKDP	35
Gambar 5.2 Grafik Karakteristik kendaraan Angkutan Kota.....	35
Gambar 5.3 Grafik Karakteristik Kendaraan Angkutan Pedesaan	36
Gambar 5.4 Grafik Jam Puncak.....	36
Gambar 5.5 Grafik waktu Tunggu AKDP Interval Waktu Tertentu	39
Gambar 5.6 Grafik <i>Headway</i> Berdasarkan Waktu Tunggu Rata- Rata Terbesar Kendaraan Angkutan Umum AKDP Interval Waktu Tertentu	40
Gambar 5.7 Grafik Waktu Tunggu Rata-Rata Kendaraan Angkutan Kota Interval Waktu Tertentu.....	43
Gambar 5.8 Grafik <i>Headway</i> Berdasarkan Waktu Tunggu Rata- Rata Terbesar Interval Waktu Tertentu Kendaraan Angkutan Kota.....	45
Gambar 5.9 Grafik Waktu Tunggu Rata-Rata Interval Waktu Tertentu Kendaraan Angkutan Pedesaan.....	47
Gambar 5.11 Desain berdasar analisis di terminal.....	55

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal penumpang Angkutan Jalan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 40 Tahun 2015.....	56
Lampiran 2 Perhitungan <i>Headway</i> dan Waktu Tunggu Rata – Rata Kendaraan Angkutan Umum	68
Lampiran 3 Layout Terminal Drs. Prajitno Muntilan	73

INTISARI

ANALISIS KINERJA DAN OPERASIONAL TERMINAL DRS. PRAJITNO MUNTILAN, Fransiskus Xaverius Triyanto, NPM : 14 02 15360, Tahun 2020, PPS Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Terminal Drs. Prajitno Muntilan merupakan salah satu prasarana transportasi di Kabupaten Magelang yang melayani kendaraan angkutan umum AKDP, Angkot, dan Angdes. Permasalahan yang ada di terminal Drs. Prajitno Muntilan diantaranya kendaraan angkutan umum lebih sering melakukan aktivitas parkir, juga menaikan dan menurunkan penumpang di luar lokasi terminal.

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi beberapa hal yang berkaitan dengan permasalahan yang terjadi di terminal Drs. Prajitno Muntilan saat ini, yaitu mengenai pelayanan dalam penyelenggaraan terminal Drs. Prajitno Muntilan berdasarkan Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2015, headway (selang waktu antar kendaraan) angkutan umum, waktu tunggu kendaraan angkutan umum, fasilitas ruang parkir yang tersedia.

Dari penelitian menunjukkan bahwa tingkat pelayanan penyelenggaraan terminal Drs. Prajitno Muntilan yang ada saat ini belum sesuai Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 40 Tahun 2015, headway (selang waktu antar kendaraan) rata-rata angkutan umum di terminal Drs. Prajitno Muntilan lebih besar sesuai standar yang ditetapkan menurut Studi Standarisasi Kebutuhan Fasilitas Dirjenhubdat 1994 yaitu AKDP 11,67 menit, Angkot 3,24 menit, Angdes 13,67 menit, waktu tunggu kendaraan angkutan umum di terminal Drs. Prajitno Muntilan lebih kecil dan sesuai standar yang ditetapkan menurut Studi Standarisasi Kebutuhan Fasilitas Terminal Dirjenhubdat 1994 yaitu AKDP 8,87 menit, Angkot 2,68 menit, Angdes 10,13 menit, berdasarkan analisis data headway dan waktu tunggu kendaraan, ruang parkir yang tersedia di terminal Drs. Prajitno Muntilan belum sesuai standar yang ditetapkan menurut Studi Standarisasi Kebutuhan Fasilitas Terminal Dirjenhubdat 1994 yaitu AKDP 27m², Angkot 20m², Angdes 20 m².

Kata Kunci : AKDP, Angdes , Angkot, Drs. Prajitno, Angkutan,