

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

1. Bandar Udara Radin Inten II Lampung fasilitas sisi darat gedung terminal terdapat 14 bagian, dimana ada 9 bagian yang sudah memenuhi syarat standar teknis, sedangkan 5 bagian lainnya belum memenuhi standar teknis berdasarkan peraturan direktorat jendral perhubungan udara nomor SKEP/77/VI/2005.
2. Dari hasil data yang didapatkan untuk jangka waktu 5 tahun kedepan pertumbuhan jumlah penumpang tidak berpengaruh terhadap fasilitas yang tersedia, sedangkan untuk jangka waktu 15 tahun kedepan pertumbuhan jumlah penumpang sangat berpengaruh terhadap fasilitas di gedung terminal Bandar Udara Radin Inten II Lampung.
3. Untuk meningkatkan pelayanan Bandar Udara pada 5 tahun kedepan dari data yang diperoleh harus memperbaiki beberapa fasilitas seperti check in counter, ruang tunggu, toilet dan hall kedatangan, sedangkan untuk 15 tahun kedepan dari hasil data yang didapatkan udah di angka jenuh oleh sebab itu semua fasilitas perlu ditambah guna untuk meningkatkan pelayanan Bandar Udara Radin Inten II Lampung.

6.2 Saran

Hal-hal yang perlu ditingkatkan lagi oleh pihak pengelola bandar udara Radin Inten II, Lampung yaitu :

1. Pengembangan gedung terminal penumpang perlu melakukan perluasan area / penambahan area di sekitaran bandara sehingga bagian fasilitas sisi darat gedung terminal bisa memenuhi syarat standart teknis.
2. Tahap waktu pengembangan bisa ditentukan sesuai dengan jangka waktu prediksi pertumbuhan arus penumpang. Jangka waktu prediksi bisa ditentukan secara bebas akan tetapi untuk jangka waktu pengembangan perlu di perhatikan beberapa faktor seperti luas lahan dan lokasi bandara udara kedepannya.

DAFTAR PUSTAKA

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2005, *Persyaratan Teknis Pengoperasian*

Fasilitas Teknik Bandar Udara, Jakarta.

Guntari, F, dkk, 2017, *Perencanaan Perluasan Ruang Tunggu Terminal Domestik*

Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang, Jawa Tengah.

Pratama, P.Y, dkk, 2017, *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang Domestik Bandar Udara Ngurah Rai, Bali.*

Standar Nasional Indonesia, 2004, *Terminal Penumpang Bandar Udara, Jakarta.*

Nainggolan, H.R, 2019, *Fasilitas Terminal Penumpang Bandar Udara Wamena, Papua.*

Wairo, C.C, 2017, *Analisis Fasilitas Terminal Keberangkatan Bandar Udara Sentani*

Jayapura, Papua.

Pauta, B.K, 2018, *Analisis Pertumbuhan Arus Penumpang Terhadap Kinerja Fasilitas*

Gedung Terminal Bandar Udara Mopah Merauke, Papua.