

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas menjadi pemasalahan dan topik yang selalu di perbincangkan, karena menyebabkan resiko yang fatal, mulai dari lumpuh bahkan meninggal dunia. Namun setiap kecelakaan yang terjadi beragam, yaitu oleh manusia, kondisi jalan, kondisi kendaraan, cuaca dan lingkungan. Dengan pesatnya perkembangan pertumbuhan dalam transportasi darat, menjadikan kondisi ruas jalan yang padat, dan dilalui oleh pengguna jalan yang memiliki keperluan yang berbeda-beda.

Anjir yang berlokasi di Kecamatan Kapuas Timur memiliki jalan lintas yaitu Jalan Trans Kalimantan yang menghubungkan Kabupaten Kuala Kapuas (KAL-TENG) – Provinsi Banjarmasin (KAL-SEL) – Palangkaraya (KAL-TENG). Dengan padatnya penduduk di Ibu kota Kalimantan Selatan, Juga dengan berkembangnya pembangunan jalan yang merata di kawasan jalur penghubung antar provinsi, maka Anjir Jalan Trans Kalimantan merupakan jalur lintas yang cukup padat sehingga volume arus kendaraan pun meningkat. Adapun masyarakat yang sering pergi keluar kota pasti melewati jalur ini, dikarenakan jalan tersebut menjadi jalur tercepat menghubungkan ibukota Provinsi Kalimantan Tengah dan Kalimantan Selatan, sehingga tidak jarang terjadi kecelakaan lalu lintas yang disebabkan

karena berbagai hal, seperti kurang berhati-hati, menggebut untuk mencapai tujuan atau pekerjaan, kurangnya rambu lalu lintas dan masih banyak faktor lainnya.

Menurut data dari Polri Kabupaten Kapuas diketahui bahwa ruas Jalan Trans Kalimantan Anjir Kapuas Kota merupakan daerah rawan kecelakaan yang dapat di tampilkan dengan jumlah data sebagai berikut:

Tahun	Jumlah Kecelakaan	Korban		
		LR	LB	MD
2017	228	247	71	72
2018	207	233	72	73
2019	264	750	299	247

Sumber : Polri Kapuas 2019

Keterangan :

MD : Meninggal Dunia LB : Luka Berat LR : Luka Ringan

1.2 Rumusan Masalah

Keperluan setiap manusia beragam, begitu juga dengan tempat yang di tuju untuk pekerjaan, mengunjungi kerabat dan lainnya. Jalan Trans Kalimantan Anjir Kota Kapuas merupakan salah satu ruas jalan dengan kepadatan pengguna transportasi darat, dikarenakan jalur transit yang menghubungkan 2 provinsi juga termasuk rute terdekat. Hal tersebut mengakibatkan meningkatnya arus lalu lintas yang tidak jarang menyebabkan kecelakaan lalu lintas pada Jalan Trans Kalimantan Anjir Kota Kapuas, hal ini diperkuat dari data POLRES Kapuas Kota bahwa meningkatnya tingkat kecelakaan di daerah tersebut yang terjadi selama 3 tahun terakhir.

Berdasarkan permasalahan di atas, maka perlu dilakukan penelitian penyebab terjadinya kecelakaan sepanjang ruas Jalan Trans Kalimantan Anjir Kota Kapuas.

1.3 Batasan Masalah

Demi mencapai penelitian yang lebih tepat dan terpusat, maka ruang lingkup penelitian ini hanya mencakup:

1. Lokasi penelitian adalah sepanjang Jalan Trans Kalimantan, Anjir Km 01- Km 14 Kuala Kapuas, Kalimantan Tengah.
2. Hasil Data kecelakaan menggunakan data dari Polsek Anjir Sarapat dan Polres Kuala Kapuas dari Tahun 2017-2019.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Menentukan daerah rawan kecelakaan (*black spot*) pada ruas jalan Trans Kalimantan Anjir Kota Kapuas.
2. Mengetahui kelengkapan fasilitas pendukung pada ruas jalan Trans Kalimantan Anjir Kota Kapuas.
3. Mengetahui karakteristik yang terjadi.
4. Mengetahui upaya yang perlu dilakukan untuk menurunkan tingkat kecelakaan di daerah *black spot*.

1.5 Manfaat Penelitian

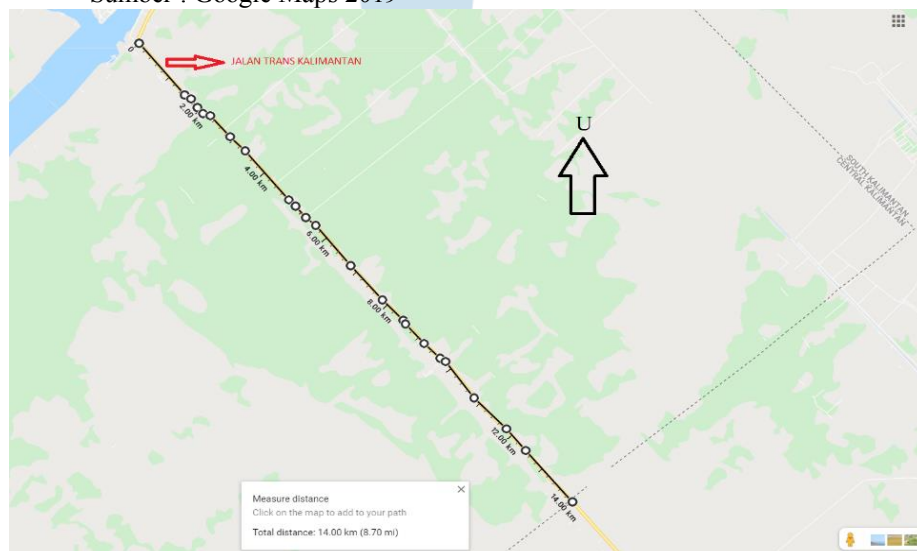
Manfaat dari penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut :

1. Memberikan tambahan ilmu dan pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi sebagai tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan Studi di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Sebagai Acuan dan pengalaman untuk pertimbangan penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan masalah kecelakaan Lalu lintas
3. Membantu memberikan masukan bagi instansi terkait mengenai kelengkapan fasilitas jalan raya dan juga para pengguna jalan mengenai perilaku yang baik saat berkendara sehingga dapat meminimalisir terjadinya kecelakaan.

1.6 Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini diambil pada Ruas Jalan Trans Kalimantan Anjir Kota Kuala Kapuas Kalimantan Tengah. Gambar denah Lokasi Survei dapat dilihat pada Gambar di bawah ini:

Sumber : Google Maps 2019



Gambar 1.1 Denah Lokasi Penelitian Jalan Trans Kalimantan, Anjir Kota Kapuas

1.7 Kerangka Penulisan

Kerangka Penulisan yang akan mencakup semua alur dan proses dalam menentukan gambaran dari Penulisan Tugas Akhir Ini. Adapun kerangka penulisan dalam laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Untuk bab ini penulis akan membahas tentang latar belakang dalam melakukan penelitian ini, rumusan masalah yang didapatkan dari permasalahan di lokasi penelitian, serta tujuan penelitian yang akan dicapai, batasan masalah dalam penelitian agar penelitian yang dilakukan lebih jelas dan terfokus serta manfaat penelitian yang akan dicapai.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bagian ini akan membahas tentang gambaran umum tentang uraian sistematis terhadap tulisan maupun pembahasan permasalahan yang sudah dilakukan sebelumnya yang berhubungan dengan analisis yang akan dilakukan sebagai referensi penulis.

Bab III Landasan Teori

Pada bagian ini mencakup dasar dari teori-teori yang mendukung penulisan dan berkaitan dengan penelitian yang dilakukan berdasarkan dengan Data nyata yang dapat dipercaya dan menyertakan sumber dari teori yang akan digunakan.

Bab IV Metodologi Penelitian

Pada bab ini berisi tentang bagaimana pengumpulan data dilakukan serta metode-metode penelitian dan jadwal penelitian yang dilakukan.

Bab V Analisis dan Pembahasan

Pada bab ini berisi uraian tentang data yang diamati kemudian diolah dalam penelitian dengan metode yang diterapkan, kemudian dilakukan analisis dan pembahasan dari hasil pengolahan data yang telah diperoleh.

Bab VI Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian berdasarkan analisis yang telah dibahas, sedangkan saran berisi tentang masukan-masukan yang ditujukan kepada penulis agar penelitian yang dilakukan diperoleh hasil yang maksimal.

1.8 Keaslian Tugas Akhir

Dari survei yang dilakukan, beberapa Penelitian dengan Judul Analisis Kecelakaan Lalu Lintas dan sejenisnya pernah dilakukan seperti :

1. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus : Jalan Parangtritis Km 0,0 – Km 15 Yogyakarta) oleh Lingga, 2017
2. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Yogyakarta-Wonosari Antara KM 2 – KM 7 oleh Imkotta, 2017
3. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus : Di Ruas Jalan Skyline Abepura-Entrop Jayapura) oleh Saputro, 2019
4. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Jendral Sudirman Kota Sorong – Papua Barat) oleh Siwalette, 2018

5. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Area Black Spot (Studi Kasus Jalan Yogya-Magelang Antara Km 4-Km 17) oleh Lestari, 2015

