

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

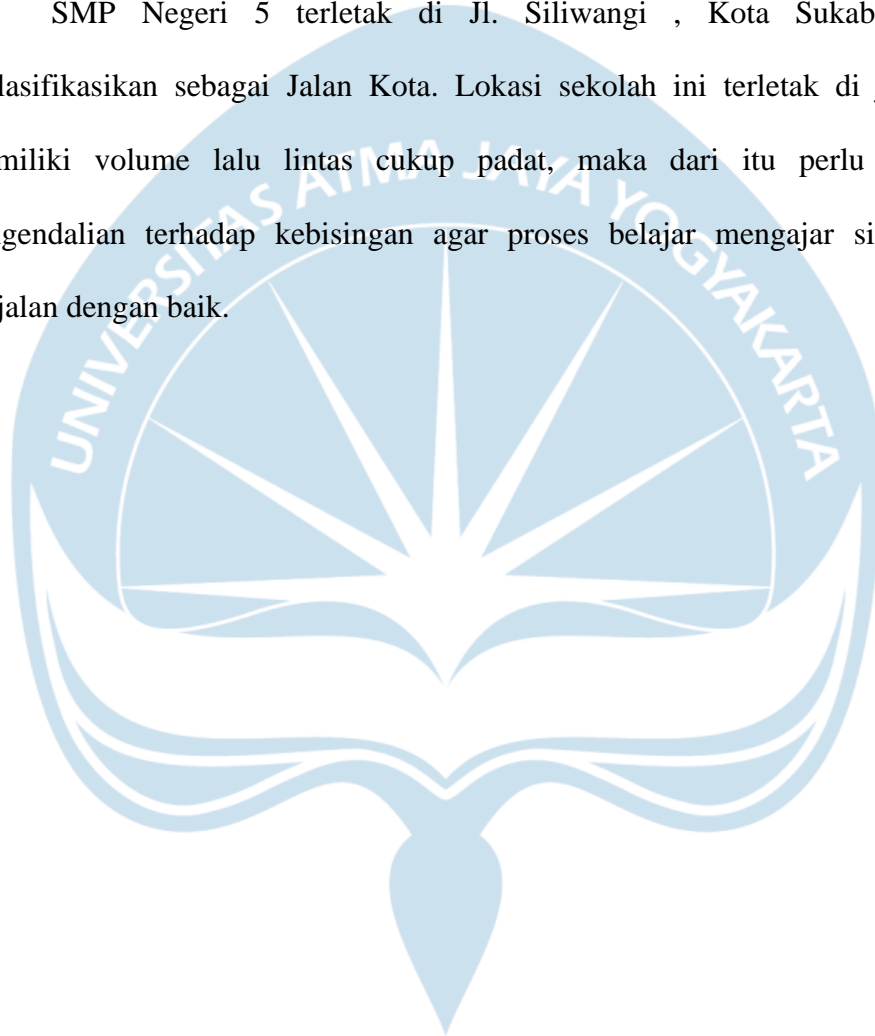
Sukabumi dikenal sebagai salah satu kota dengan luas wilayah terkecil yang letaknya berada di selatan Provinsi Jawa Barat. Dengan luas wilayahnya yang terbilang sangat kecil (48,332 km², Sumber : Badan Pusat Statistik Tahun 2018) kota ini mengalami pertumbuhan penduduk yang cukup pesat (Gambar 1.1), dan menyebabkan meningkatnya pengguna kendaraan bermotor yang ada di kota ini (Gambar 1.2). Peningkatan pengguna kendaraan bermotor yang ada di Kota Sukabumi tentu sangat berpengaruh pada volume kendaraan yang melintasi jalan, kepadatan terjadi hampir di setiap ruas jalan.

Volume kendaraan yang meningkat drastis, secara tidak langsung mempengaruhi kegiatan masyarakat kota Sukabumi, diantaranya kegiatan di lingkungan sekolah. Hal tersebut terjadi karena kendaraan bermotor yang melintasi lingkungan sekolah mengeluarkan bunyi – bunyi dan menimbulkan suara yang menyebabkan apa yang disebut dengan kebisingan. Kebisingan dari suara kendaraan bermotor tersebut dapat berdampak untuk para siswa, diantaranya mengganggu konsentrasi belajar.

Untuk mengurangi dampak kebisingan di sekitar lingkungan sekolah, perlu dilakukan pengendalian terhadap kebisingan tersebut. Pengendalian kebisingan sendiri dapat dilakukan secara alami dan buatan. Pengendalian secara alami dapat

dilakukan dengan menanam tanaman khusus, sedangkan untuk pengendalian buatan dapat dilakukan misalnya dengan menggunakan cat peredam suara, dan gordena yang terbuat dari tenunan tebal seperti brokat bermotif, beludru, dan wol .

SMP Negeri 5 terletak di Jl. Siliwangi , Kota Sukabumi yang diklasifikasikan sebagai Jalan Kota. Lokasi sekolah ini terletak di jalur yang memiliki volume lalu lintas cukup padat, maka dari itu perlu dilakukan pengendalian terhadap kebisingan agar proses belajar mengajar siswa dapat berjalan dengan baik.



POPULATION

3.1 KEPENDUDUKAN/POPULATION

Tabel 3.1.1 Jumlah Penduduk Kota Sukabumi 2009 - 2018
Table Number of Population in Sukabumi Municipality, 2009 – 2018

	Tahun Yearly	Jumlah / Total
	(1)	(2)
1.	2009	294 394
2.	2010'	301 014
3.	2011'	304 704
4.	2012'	308 405
5.	2013	311 822
6.	2014	315 001
7.	2015	318 117
8.	2016	321 097
9.	2017	323 788
10.	2018	326 282

Sumber/Source: Proyeksi Penduduk Kota Sukabumi / Sukabumi Municipality Projection
 Catatan / note : ' Perbaikan data periode sebelumnya /
 Data tahun 2011-2012 sebelumnya menggunakan proyeksi penduduk dengan metode iterasi, sedangkan saat ini digunakan proyeksi penduduk dengan metode matematis

40 | Sukabumi Municipality in Figures 2019

Gambar 1.1 Pertumbuhan Penduduk Kota Sukabumi

Sumber : Badan Pusat Statistik

TRANSPORTASI DAN KOMUNIKASI

Tabel 9.1.2 Jumlah Surat Izin Mengemudi (SIM) yang Dikeluarkan oleh Polres Kota Sukabumi, 2018
Table Number of Driving License (SIM) Issued by Sukabumi Municipality Police, 2018

Bulan	Jumlah SIM Yang Dikeluarkan								Jumlah
	A	A Umum	B.I	B.I Umum	B.II	B.II Umum	C	D	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Jan	1 183	3	110	32	26	84	2 099	-	3 537
Feb	1 001	5	87	41	12	93	1 982	-	3 221
Maret	1 184	2	95	49	30	98	2 396	2	3 856
April	1 123	7	103	47	18	94	2 220	-	3 612
Mei	1 212	2	84	57	23	93	2 257	-	3 728
Juni	987	2	78	41	20	99	1 930	-	3 157
Juli	1 399	2	124	67	26	132	2 841	-	4 591
Ags	1 033	5	90	37	17	85	2 120	-	3 387
Sep	575	3	24	22	9	30	1 114	-	1 777
Okt	1 040	3	81	55	27	61	1 980	-	3 247
Nop	1 116	4	92	40	13	61	2 197	-	3 523
Des	983	1	78	44	12	75	1 890	-	3 083
Tahun 2018	12 836	39	1 046	532	233	1 005	25 026	2	40 719
Tahun 2017	12 032	54	1 118	458	163	892	24 124	1	38 842
Tahun 2016	10 968	56	1 052	472	201	1 042	26 543	2	40 336
Tahun 2015	11 619	68	1 200	511	194	1 021	27 169	3	41 785
Tahun 2014	9 884	65	1 062	448	194	840	20 284	-	32 777

Sumber: Polres Sukabumi Kota / Resort Police of Sukabumi Municipality

Kota Sukabumi Dalam Angka 2019 | 237

Gambar 1.2 Pengguna Kendaraan Bermotor di Kota Sukabumi

Sumber : Badan Pusat Statistik

1.2 Rumusan Masalah

Arus Lalu Lintas di Jalan Siliwangi Kota Sukabumi merupakan salah satu jalur yang cukup padat, dimana hal itu menimbulkan efek kebisingan di lingkungan SMP Negeri 5. Maka akan diteliti seberapa jauh volume lalu lintas di sekitar lokasi mempengaruhi tingkat kebisingan, dan ditinjau berdasarkan Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Kep48/MENLH/11/1996.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut.

1. Mengetahui tingkat kebisingan suara kendaraan yang melintas di Jalan Siliwangi, di sekitar wilayah SMPN 5.
2. Membandingkan tingkat kebisingan dengan baku tingkat kebisingan berdasarkan Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Kep48/MENLH/11/1996.
3. Mengusulkan solusi untuk pihak SMPN 5 untuk mengatasi tingkat kebisingan yang terjadi di lingkungan sekolah.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang didapat dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Dapat membantu memberikan informasi tentang tingkat kebisingan yang terjadi kepada pihak SMPN 5.
2. Dapat membantu memberikan solusi yang tepat untuk diterapkan oleh pihak SMP Negeri 5 dalam pengendalian masalah tingkat kebisingan di sekitar area lingkungan sekolah.
3. Dapat memberi tambahan wawasan dibidang transportasi, sebagai tanggung jawab penulis dalam menyelesaikan studi di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

1.5 **Batasan Masalah**

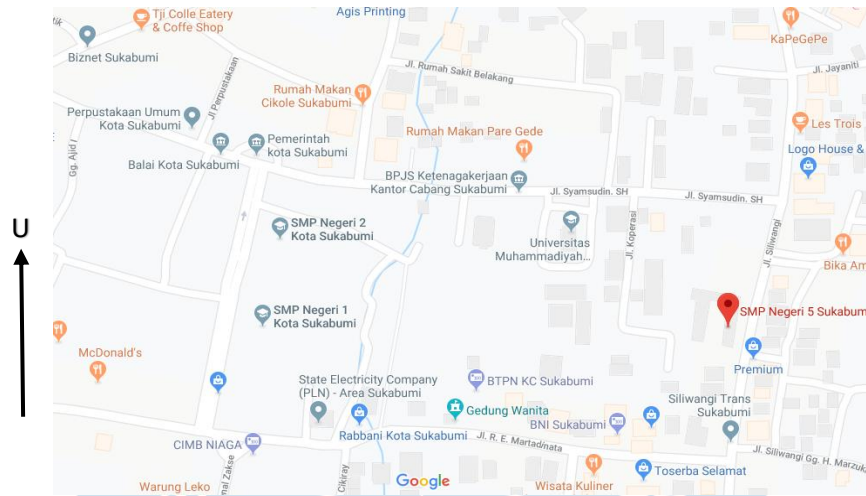
Supaya penulisan dapat berjalan sesuai dengan tujuan utama, maka penelitian perlu dibatasi dengan beberapa batasan masalah sebagai berikut.

1. Penelitian dilakukan di lingkungan SMP Negeri 5, Jalan Siliwangi, Kota Sukabumi.
2. Menggunakan alat ukur *Sound Level Meter* dan aplikasi *smartphone* dalam penelitian.
3. Pedoman penelitian mengacu pada Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Kep48/MENLH/11/1996.

1.6 **Lokasi Penelitian**

Pada Gambar 1.3 tertera peta Kota Sukabumi dan lokasi penelitian SMP N

5. Pada Gambar 1.4 menggambarkan kondisi di sekitar kawasan SMP N 5. Pada Gambar 1.5 terdapat denah lokasi dan kondisi sekitar lokasi penelitian.



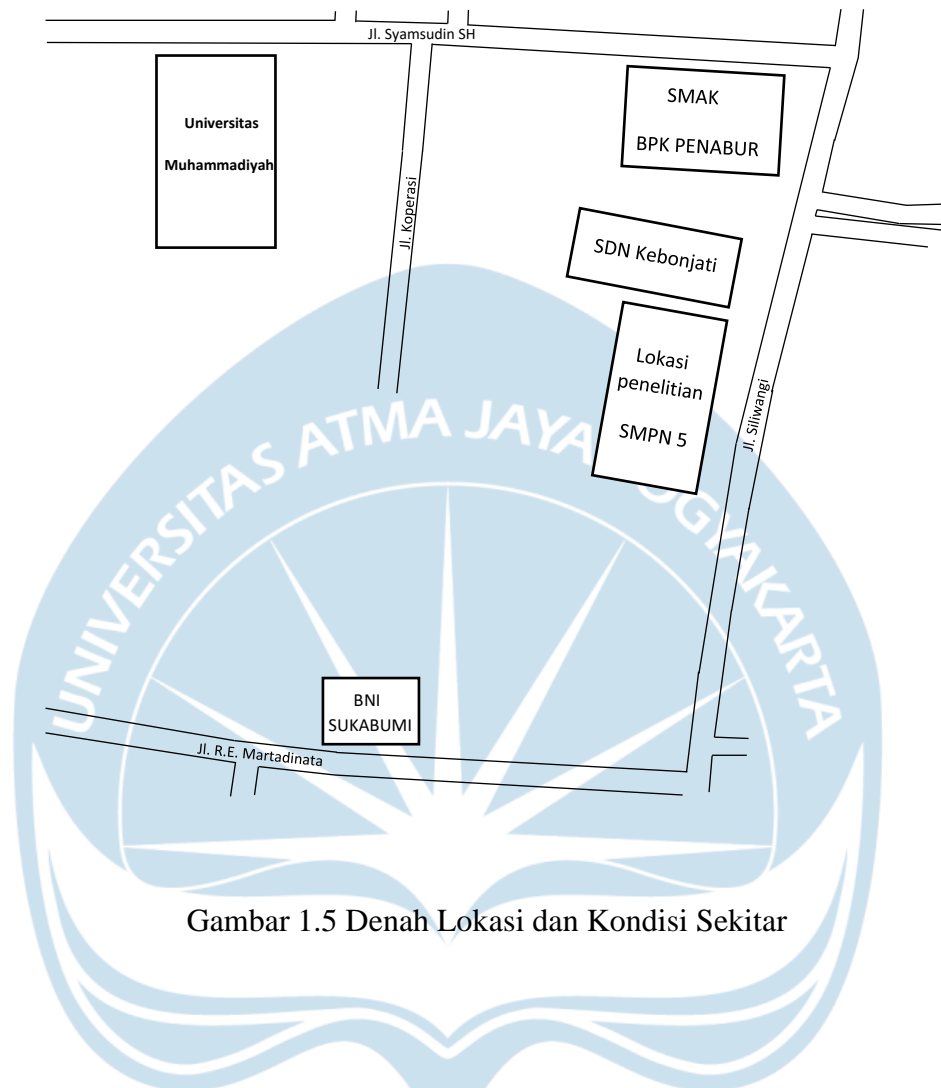
Gambar 1.3 Denah Lokasi SMP N 5 Kota Sukabumi

Sumber : Google Maps 2019



Gambar 1.4 Keadaan Sekitar Lokasi Penelitian

Sumber : Google Maps 2019



Gambar 1.5 Denah Lokasi dan Kondisi Sekitar

1.7 Sistematika Penulisan

Kerangka penulisan yang dimaksud adalah membahas secara rinci satu persatu bab yang terdapat di dalam skripsi ini.

1. BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas mengenai latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan, penelitian, lokasi penelitian, dan kerangka penulisan.

2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan hasil penelusuran literatur yang digunakan untuk mendukung penulisan skripsi.

3. BAB III LANDASAN TEORI

Bab ini membahas mengenai dasar teori berdasarkan literatur – literatur yang digunakan pada skripsi.

4. BAB IV METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini membahas mengenai langkah – langkah yang dilakukan untuk menyelesaikan penelitian dalam penulisan ini, mulai dari metode pengambilan data sampai dengan metode analisis data.

5. BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang cara pengolahan dan pembahasan data dari hasil survei yang sudah dilakukan.

6. BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dari hasil analisis data dan pembahasan , lalu memberikan saran dari kesimpulan tersebut.

1.8 Penelitian Terdahulu

1. Primantari (2019) Analisis Kebisingan Akibat Lalu Lintas Pada Kawasan Pendidikan.
2. Hartono (2018) Evaluasi Kebisingan pada Lingkungan Sekolah Dasar Negeri Sorogenen 1.

3. Suroto (2010) Dampak Kebisingan Lalu Lintas Terhadap Permukiman Kota (Kasus Kota Surakarta).
4. Ayas (2017) Analisis Pengendalian Kebisingan Lalu Lintas di Rumah Sakit Medika Dramaga Bogor.

