

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

1. Hasil penelitian ternyata didapat nilai kondisi arus jenuh :
  - Arah Timur = 4200 smp/jam
  - Arah Barat = 3675 smp/jam
  - Arah Utara = 4200 smp/jam
  - Arah Selatan = 3675 smp/jam
2. Tingkat penelitian yang di peroleh dari lapangan dengan hasil hitungan Traffic Light Control pada :
  - Alternatif 1 = Efektif lampu hijau untuk Timur dan Barat adalah 38 detik, sedangkan untuk Utara dan Selatan 39 detik.
  - Alternatif 2 = Efektif lampu hijau untuk Timur dan Barat adalah 30 detik , Utara 26 detik , dan Selatan 32 detik.
  - Alternatif 3 = Efektif lampu hijau untuk Timur 20 detik, Barat 17 detik , Utara 17 detik , Selatan 20 detik.

#### 6.2 Saran

Saran pada penelitian ini yaitu agar dapat memberi variabel seperti pejalan kaki agar rata-rata dalam waktu siklus optimum yang diperoleh dapat menjadi lebih optimal. Selain itu, mengulang pembuatan dengan program komputer untuk memastikan dengan hasul dari penelitian yang telah dilakukan..

### DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. (1995). *Menuju Lalu Lintas yang Tertib - Kumpulan Materi & Petunjuk Teknis Lalu Lintas & Angkutan Jalan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Alamsyah, A. A. (2008). *Rekayasa Lalu Lintas (edisi Revisi)*. Universitas Muhammadiyah Malang Press, Malang.
- Anisa, D. (2015). *Penerapan Metode Webster untuk Sistem Pengaturan Lampu Lalu Lintas di Simpang Empat Semplak Bogor*. Skripsi, Jurusan Matematika FMIPA IPB.
- Departemen Pendidikan dan Kebudayaan.; Balai Pustaka, PN.; Pusat Pembinaan dan Pengembangan Bahasa (Indonesia). (1995). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta: Departemen Pendidikan dan Kebudayaan : Balai Pustaka, 1995.
- Hardianti, R. (2013). *Penerapan Graf Kompatibel pada Penentuan Waktu Tunggu Total Optimal Lampu Lalu Lintas di Persimpangan Jalan*. Semarang.
- Hendarto, S. (2001). *Dasar-Dasar Transportasi*. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Hobbs, F. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Terjemahann oleh Suprpto, T M dan Waldiyono Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Julianto, E. (2012). *Optimalisasi Kinerja Simpang Bersinyal Bangkok Kota Semarang*. Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan. Vol.14. No.2:179-190.
- Malkhamah, S. (1994). *Survei, Lampu Lalu Lintas, dan Pengantar Manajemen Lalu Lintas*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada: Yogyakarta.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. (1997). Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Marlok, E. (1985). *Pengantar Tekhnik dan Perencanaan Transportasi*. Tejemahan: Johan KElana Putra Hainim, Jakarta: Erlangga.
- Munawar, A. (2004). *Managemen Lalu Lintas Perkotaan*. Beta Offset, Yogayakarta.
- Oglesby,, C., & Hicks, R. (1999). *Teknik Jalan Raya*. Terjemahan oleh Purwo Setianto, Jakarta: Erlangga.
- Soedirdjo, T. (2002). *Rekayasa Lalu Lintas*. Bandung.