

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Setelah melalui tahap analisis dan pembahasan, penulis dapat mengambil beberapa kesimpulan dari penelitian pada ruas Jalan Bhayangkara Kota Timika.

1. Data volume lalu lintas tahunan, kecepatan, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan.
 - a. Volume lalu lintas tahun 2019 pada jam puncak sebesar 733 smp/jam dengan kecepatan rata-rata 14,22 km/jam, kapasitas jalan sebesar 1509,95 smp/jam, derajat kejenuhan dan LoS 0,48 dengan tingkat pelayanan C.
 - b. Volume lalu lintas tahun 2025 pada jam puncak sebesar 935,51 smp/jam dengan kecepatan rata-rata 14,22 km/jam, kapasitas jalan sebesar 1509,95 smp/jam, derajat kejenuhan dan LoS 0,62 dengan tingkat pelayanan C.
 - c. Volume lalu lintas tahun 2019 pada jam puncak sebesar 1193,98 smp/jam dengan kecepatan rata-rata 14,22 km/jam, kapasitas jalan sebesar 1509,95 smp/jam, derajat kejenuhan dan LoS 0,79 dengan tingkat pelayanan D.
2. Total kejadian hambatan samping eksisting (masa sekarang) yang terjadi diruas jalan Bhayangkara sebesar 807,75. Nilai tersebut masuk dalam kategori hambatan samping tinggi (H).

3. Dari hasil analisis maka penulis menawarkan beberapa solusi pengelolaan untuk mengatasi permasalahan yang terjadi pada ruas jalan Bhayangkara diantaranya sebagai berikut :
 - a. Memberlakukan larangan parkir di sisi jalan,
 - b. Melarangan aktifitas berjualan di sepadan jalan.

Setelah diberlakukannya pengelolaan dan pengaturan diperoleh nilai dari hambatan samping sebesar 442,35 termasuk dalam kelas hambatan samping sedang (M) sehingga meningkatkan kapasitas jalan menjadi 1850,31 smp/jam. Derajat kejenuhan dan *LoS* pada tahun 2019 sebesar 0,4 dan Termasuk tingkat pelayanan B. Derajat kejenuhan dan *LoS* pada tahun 2024 sebesar 0,51 dan Termasuk tingkat pelayanan C. Derajat kejenuhan dan *LoS* pada tahun 2029 sebesar 0,65 dan Termasuk tingkat pelayanan C.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dan kesimpulan diatas, maka diberikan saran yang dapat meningkatkan kinerja ruas jalan Bhayangkara agar lebih baik. Beberapa saran tersebut antara lain :

1. Segera melakukan sosialisasi dan pengaturan lalu lintas serta pengawasan untuk memberlakukan pelarangan parkir pada badan Jalan Bhayangkara.
2. Memasang marka jalan berwarna kuning dengan garis zig-zag agar kendaraan tidak berhenti atau parkir pada daerah atau lokasi tertentu di sepanjang ruas jalan Jalan Bhayangkara.

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. 2001. *Rekayasa Jalan Raya*. Malang: UMM Press
- Badan Pusat Statistik, Kabupaten Mimika dalam angka 2018.
- Clarkson H, dan Oglesby. 1999. Alih Bahasa. *Teknik Jalan Raya Jilid 1*. Gramedia. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta.
- Harris, C. W., dan Dines. N. T. (1988). *Time Saver Standarts for Landscape Architecture*. New York: McGraw Hill Book Inc.
- Hendarto, M. S. 2001. *Dasar-dasar Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung.
- Morlok, E. K. 1984. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Terjemahan Johan K Hainim, Erlangga, Jakarta.
- Nahak, L. A. B. 2013. Analisis Kinerja Ruas Jalan Siliwangi Kota Kupang, *Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Nasution, 1996, *Manajemen Transportasi*, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.20/PRT/M. 2010, *Tentang Penfanmafaatan dan Penggunaan Bagian-bagia Jalan*, Jakarta.
- Putro, P. D. G. 2010. Evaluasi Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Jalan Ikhlas Samping Pasar Darurat Kota Magelang), *Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Republik Indonesia. 2004, *Undang-undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.
- Simonds, J. O. 1983. *Landscape Architecture*. McGraw-Hill Book Co. New York.
- Simonds. J.O., dan Starke W.B. 2006. *Landscape Architecture: A Manual of Environment Planning and Design*. . McGraw-Hill Book Co. New York.
- Sukirman, S. 1994, *Dasar-dasar Perencanaan Geometri Jalan*, Penerbit Nova, Bandung.
- Sitorus, O. 2017. Analisis Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan Tingkat Pelayanan (Studi Kasus Jalan Godean km 2,8 sampai km 3, Yogyakarta), *Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.

Wijarnarko, A. A. W. 2011. Analisis Kinerja Ruas Jalan Wates (Studi Kasus pada Jalan Wates Depan Pasar Gamping, Sleman, Yogyakarta), *Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta*