

**PENGARUH KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
TERHADAP KINERJA KARYAWAN**

**(Studi Kasus : Proyek Pembangunan 6 Ruas Jalan Tol Dalam
Kota Jakarta Tahap 1 Seksi A)**

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :

YUSTINUS OCTAVIUS ARYA WIBISONO

NPM : 160216688



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
SEPTEMBER 2020**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir saya dengan judul :

**PENGARUH KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
TERHADAP KINERJA KARYAWAN
(STUDI KASUS PROYEK PEMBANGUNAN 6 RUAS JALAN
TOL DALAM KOTA JAKARTA TAHAP 1 SEKSI A)**

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan hasil plagiasi karya orang lain. Ide, data penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apa bila terbukti kemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Semarang, September 2020

Yang membuat pernyataan



Yustinus Octavius Arya Wibisono

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**PENGARUH KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
TERHADAP KINERJA KARYAWAN
(Studi Kasus : Proyek Pembangunan Enam Ruas Jalan Tol dalam
Kota Jakarta Tahap 1 Seksi A)**

Oleh :

YUSTINUS OCTAVIUS ARYA WIBISONO

NPM : 160216688

Telah disetujui oleh Pembimbing :

Yogyakarta,.....

Pembimbing



(Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D)

Disahkan oleh :



Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**PENGARUH KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
TERHADAP KINERJA KARYAWAN
(Studi Kasus : Proyek Pembangunan Enam Ruas Jalan Tol
Dalam Kota Jakarta Tahap 1 Seksi A)**

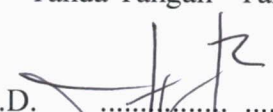




Oleh :

YUSTINUS OCTAVIUS ARYA WIBISONO

NPM : 16 02 16688

Telah diuji dan disetujui oleh :

	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.	
Sekretaris	: Ir. A. Koesmargono, MCM., Ph.D.	
Anggota	: Prof. Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng.		5 Sept. 2020

KATA HANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini dengan judul “Pengaruh Keselamatan dan Kesehatan Kerja terhadap Kinerja Karyawan (Studi Kasus Proyek Pembangunan 6 Ruas Jalan Tol Dalam Kota Jakarta” dengan baik dan lancar.

Tugas akhir ini merupakan salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan tinggi Strata 1 (S1) Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, bantuan, dan dorongan moral serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan yang baik ini penulis ini mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang terlibat dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini, antara lain kepada :

1. Bapak Dr. Eng. Luky Handoko, ST., M.Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dinar Gumilang Jati, ST., M.Eng. selaku Koordinator Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

4. Bapak Ir. Peter F. Kaming., M.Eng., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing yang telah dengan sabar meluangkan waktunya untuk membimbing dan memberikan petunjuk kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
5. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D., Bapak Ir. A. Koesmargono., MCM., Ph.D. dan Prof. Dr. Ir AM. Ade Lisantono., M.Eng. selaku dosen penguji yang bersedia memberikan pengarahan dan saran dalam proses penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
6. Seluruh Dosen dan segenap civitas akademik Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
7. Karyawan Proyek Pembangunan 6 Ruas Jalan Tol Dalam Kota Jakarta yang telah bersedia menjadi responden dalam mengisi kuisisioner sebagai data dalam tugas akhir ini.
8. Untuk keluarga tercinta Bapak FX.Heru Djatmiko, Ibu Indyah Yulianingsih, dan Mba Icha Sanchia yang sudah membantu melalui doa dan petunjuk serta semangat sehingga tugas akhir ini dapat selesai.
9. Bernardia Devina Aviananda yang sangat sabar menemani, membantu, dan memberikan masukan kepada saya dalam proses penyusunan tugas akhir ini.
10. Untuk sahabatku Widyo, Damian, Alvin, Bian, Ayu, Jason, Gilda, dan Ambon, terimakasih atas segala dukungannya.
11. Untuk teman-teman Angkatan 2016 Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta

12. Untuk teman-teman dari Ikatan Generasi Alam Malapari (IGA MALAPARI) yang selalu memberikan semangat dalam proses penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.

13. Rekan-rekan yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu, yang selalu mendukung dan membantu sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis berhadap adanya kritik dan saran untuk membangun hasil yang lebih baik dari Tugas Akhir ini

The watermark logo of Universitas Atma Jaya Yogyakarta is a large, light blue emblem. It features a central sunburst or starburst design with multiple rays emanating from a central point. The rays are contained within a circular border. The text "UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA" is written in a circular path around the sunburst. Below the sunburst, there are stylized, flowing lines that resemble a book or a flame, and a small teardrop-like shape at the bottom center.

Semarang, September 2020

Penyusun

Yustinus Octavius Arya Wibisono

NPM :160216688

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Keaslian Tugas Akhir	4
1.5 Tujuan Penulisan Tugas Akhir.....	5
1.6 Manfaat Penulisan Tugas Akhir.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	7
2.1.1 Definisi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	7
2.1.2 Syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	8
2.1.3 Tujuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	10
2.2 Kecelakaan Kerja.....	10
2.2.1 Definisi Kecelakaan Kerja.....	10
2.2.2 Teori Kecelakaan Kerja.....	10
2.2.3 Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja	11
2.3 Kinerja Karyawan Proyek.....	15
2.3.1 Definisi Kinerja Karyawan.....	15
2.3.2 Manfaat Penilaian Kinerja	16
2.3.3 Faktor yang Mempengaruhi Kinerja Karyawan	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	17
3.1 Objek Penelitian	17
3.2. Jenis dan Sumber Penelitian.....	17
3.2.1 Jenis Penelitian	17
3.2.2 Sumber Data	18
3.2.2.1 Kuisisioner / Angket	18
3.3 Variabel Penelitian	21
3.3.1 Item Kuisisioner Kesehatan Kerja.....	22
3.3.2 Item Kuisisioner Keselamatan Kerja	22
3.3.3 Item Kuisisioner Kinerja Karyawan	23
3.4 Populasi dan Sampel.....	23
3.4.1 Populasi Penelitian.....	23

3.4.2	Sampel Penelitian.....	24
3.5	Uji Validitas	24
3.6	Uji Reliabilitas.....	25
3.7	Uji Mean	26
3.8	Uji Asumsi Klasik	27
3.8.1	Uji Normalitas	27
3.8.2	Uji Heteroskedastisitas	27
3.8.3	Uji Multikolinearitas	27
3.8.4	Uji Linearitas	27
3.9	Teknik Analisis Data	28
3.9.1	Analisis Korelasi.....	29
3.9.2	Analisis Regresi Berganda	30
3.9.3	Uji F (Uji Serempak).....	31
3.9.4	Uji T (Uji Parsial)	31
3.9.5	Koefisien Determinasi (R^2)	31
3.10	Bagan Alir.....	32
BAB IV ANALISIS DATA		34
4.1	Data Umum Responden	34
4.1.1	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	34
4.1.2	Karakteristik Responden Berdasarkan Lama Bekerja	35
4.1.3	Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan.....	35
4.2.	Pengujian Data Statistik	36
4.2.1	Uji Validitas.....	36
4.2.2	Uji Reliabilitas	38
4.2.3	Uji Mean.....	39
4.3	Uji Asumsi Klasik	42
4.3.1	Uji Normalitas	42
4.3.2	Uji Heteroskedastisitas	43
4.3.3	Uji Multikolinearitas	44
4.3.4	Uji Linearitas	45
4.4.	Analisis Regresi Linear Berganda	46
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		53
5.1	Kesimpulan	53
5.2	Saran	54
DAFTAR PUSTAKA.....		56
LAMPIRAN.....		57

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Indikator Kuisisioner Kesehatan Kerja	22
Tabel 3.2. Indikator Kuisisioner Keselamatan Kerja	22
Tabel 3.3. Indikator Kuisisioner Kinerja Karyawan	23
Tabel 3.4. Pedoman untuk memberikan interpretasi koefisien korelasi	30
Tabel 4.1. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	34
Tabel 4.2. Karakteristik Responden Berdasarkan Lama Bekerja.....	35
Tabel 4.3. Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan terakhir	36
Tabel 4.4. Hasil Uji Validitas Kuisisioner	37
Tabel 4.5. Tabel Uji Reliabilitas dari Indikator Kesehatan Kerja (X1)	38
Tabel 4.6. Tabel Uji Reliabilitas dari Indikator Keselamatan Kerja (X2)	38
Tabel 4.7. Tabel Uji Reliabilitas dari Indikator Kinerja Karyawan (Y)	39
Tabel 4.8. Tabel Uji Mean	39
Tabel 4.9. Tabel Peringkat Kesehatan Kerja	40
Tabel 4.10. Tabel Peringkat Keselamatan Kerja	41
Tabel 4.11. Tabel Peringkat Kinerja Karyawan	41
Tabel 4.12. Tabel Uji Normalitas	43
Tabel 4.13. Tabel Uji Heteroskedastisitas	44
Tabel 4.14. Tabel Uji Multikolinearitas.....	44
Tabel 4.15. Tabel Uji Linearitas Kesehatan Kerja	45
Tabel 4.16. Tabel Uji Linearitas Keselamatan Kerja	46
Tabel 4.17. Tabel Korelasi	46
Tabel 4.18. Tabel Variabel yang terpakai	47
Tabel 4.19. Tabel Pengaruh Variabel Bebas terhadap Variabel Terikat	48
Tabel 4.20. Tabel Uji F	49
Tabel 4.21. Tabel Analisis Regresi Linear Berganda	50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Ijin Penyebaran Kuisisioner	57
Lampiran 2. Kuisisioner Penelitian	58
Lampiran 3. Tabel Output Uji Validitas	60
Lampiran 4. Tabel Output Uji Reliabilitas	62
Lampiran 5. Tabel Output Uji Mean	63
Lampiran 6. Tabel Output Uji Normalitas	64
Lampiran 7. Tabel Output Uji Heteroskedastisitas	64
Lampiran 8. Tabel Output Uji Multikolinearitas	65
Lampiran 9. Tabel Output Uji Linearitas	65
Lampiran 10. Tabel Output Analisis Regresi Linear Berganda	66



INTISARI

PENGARUH KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA TERHADAP KINERJA KARYAWAN (STUDI KASUS: PROYEK PEMBANGUNAN ENAM RUAS JALAN TOL DALAM KOTA JAKARTA TAHAP 1 SEKSI A), Yustinus Octavius Arya Wibisono, NPM 16 02 16688, tahun 2020, Bidang Keahlian Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan sebuah syarat yang harus dilakukan bagi setiap perusahaan guna melindungi para karyawan dari segala hal yang tidak diharapkan. Peranan seorang *safety officer* diperlukan untuk melakukan segala pengawasan terhadap sumber daya manusia yang berada di perusahaan tersebut untuk selalu mematuhi dan melaksanakan peraturan tersebut sesuai dengan standart yang berlaku di tiap perusahaan. Kinerja merupakan sebuah hasil pengukuran dari setiap pekerjaan yang dilakukan oleh karyawan. Hasil kinerja yang baik selalu diikuti dengan pelaksanaan K3 secara teratur dalam setiap pekerjaan yang memiliki resiko cedera tinggi akibat pekerjaan tersebut.

Penelitian ini dilakukan dengan membuat kuisisioner yang berisi tentang variabel keselamatan dan kesehatan kerja, serta variabel kinerja karyawan yang kemudian disebar kepada karyawan pada proyek pembangunan 6 ruas jalan tol dalam kota Jakarta tahap 1 seksi A. Data kemudian diolah dan dianalisis. Analisis dilakukan menggunakan berbagai uji dasar dan uji asumsi klasik yang kemudian akan dilaksanakan analisis regresi linear berganda untuk mencari pengaruh keselamatan dan kesehatan kerja terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pembangunan 6 Ruas Jalan Tol Dalam Kota Jakarta Tahap 1 Seksi A.

Hasil analisis regresi linear berganda pada data tersebut mengeluarkan *output* $Y = -19.445 + 1.107 X_1 + 1.077 X_2$ yang berarti adanya keselamatan dan kesehatan kerja menambah kinerja karyawan pada Proyek Pembangunan 6 Ruas Jalan Tol Dalam Kota Jakarta Tahap 1 Seksi A. Dari hasil uji F juga didapatkan bahwa nilai $F_{24.990} > 3.44$ yang berarti Keselamatan dan Kesehatan Kerja berpengaruh secara simultan / bersama-sama terhadap kinerja karyawan. Nilai signifikansi uji T $0.001 < 0.05$ dan $0.000 < 0.05$ berarti bahwa keselamatan kerja dan kesehatan kerja masing-masing berpengaruh signifikan terhadap kinerja karyawan. Artinya baik keselamatan kerja dan kesehatan kerja, masing-masing memiliki pengaruh yang signifikan terhadap kinerja karyawan dan apabila keselamatan dan kesehatan kerja dilakukan secara serentak, kinerja karyawan meningkat dengan lebih.

Kata Kunci : Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Kinerja, Pengaruh