

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR RUMAH MAKAN
MIE GACOAN YOGYAKARTA**

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
NARENDRA DWI PUTRA
NPM : 14 02 15465



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
2021**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR RUMAH MAKAN MIE GACOAN YOGYAKARTA

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 24 Agustus 2021

Yang membuat pernyataan



(Narendra Dwi Putra)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR RUMAH MAKAN
MIE GACOAN YOGYAKARTA**

Oleh :

NARENDRA DWI PUTRA

NPM. : 14 02 15465

telah disetujui oleh Pembimbing
Yogyakarta,

Pembimbing



(JF. Soandrijanie Linggo, Ir., M.T.)

Disahkan oleh:



Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Ir. A. Y. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR RUMAH MAKAN MIE GACOAN YOGYAKARTA


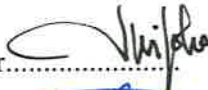
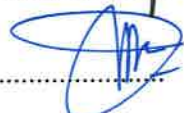


Oleh:

NARENDRA DWI PUTRA

NPM. : 14 02 15465

Telah diuji dan disetujui oleh

	Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. JF. Soandrihanie Linggo, M.T.		10-8-2021
Sekretaris	: J. Dwijoko Anusanto, Ir., M.T., Dr.		10-8-2021
Anggota	: Dinar Gumilang Jati, S.T., M.Eng.		10-8-2021

KATA HANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan penyertaan-Nya yang tidak pernah berkesudahan sehingga penulis dapat mengerjakan dan menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Kapasitas Ruang Parkir Rumah Makan Mie Gacoan Yogyakarta”. Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil di Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Selama proses penyusunan Tugas Akhir ini, penulis memperoleh banyak sekali bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Eng. Luky Handoko, S.T., M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. A.Y. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ibu Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang dengan sabar membimbing, mengarahkan, meluangkan waktu dan tenaga untuk penulis dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini agar dapat terselesaikan dengan baik dan maksimal.
4. Bapak J. Dwijoko Anusanto, Ir., M.T., Dr. dan Bapak Dinar Gumilang Jati, S.T., M.Eng. selaku Dosen Penguji Tugas Akhir yang telah memberikan saran dan masukan kepada penulis dalam menyusun Tugas Akhir ini, sehingga dapat diselesaikan dengan baik.

5. Ayah dan ibu yang sangat saya hormati dan kasihi, adik, saudara, dan keluarga besar yang tidak pernah berhenti mendukung dan selalu membawa dalam doa sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan penuh ungkapan syukur.
6. Semua teman, baik itu teman angkatan 2014, kakak dan adik tingkat di Teknik Sipil UAJY yang selalu mendukung dan memberikan banyak sekali pelajaran dan pengalaman yang baik bagi penulis. Tidak lupa juga organisasi dan komunitas seperti “HMS dan Staff Lab. HRL” yang turut memberikan banyak pengalaman berharga.

Akhir kata, penulis sangat menyadari bahwa laporan Tugas Akhir ini belum sepenuhnya sempurna. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan dan meminta kesediaan untuk diberikan kritik dan saran yang membangun mengenai penulisan Tugas Akhir ini untuk dapat diperbaiki dikemudian hari sehingga dapat bermanfaat bagi setiap pembaca.

Yogyakarta, Juli 2021

Penulis

Narendra Dwi Putra

NPM : 140215465

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iv
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Tugas Akhir.....	6
1.4. Batasan Masalah.....	7
1.5. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Ketentuan Umum	9
2.2 Pengertian Rumah Makan	9
2.3 Pengertian Parkir	9
2.4 Kapasitas Parkir.....	10
2.5 Kebutuhan Parkir	11
2.6 Tipe Parkir	12
2.7 Karakteristik Parkir	13
BAB III LANDASAN TEORI	15
3.1. Uraian Umum	15
3.2. Permasalahan Parkir di Kota Yogyakarta	15
3.3. Parkir di Rumah Makan	16
3.4. Satuan Ruang Parkir (SRP)	17
3.4.1. Dimensi kendaraan standar untuk mobil penumpang	17
3.4.2. Ruang bebas kendaraan parkir	18
3.4.3. Lebar bukaan pintu kendaraan	18
3.5. Analisis Kebutuhan Parkir	23
3.5.1. Volume parkir	23
3.5.2. Durasi parkir	23
3.5.3. Akumulasi parkir	24
3.5.4. Pergantian parkir	24
3.5.5. Indeks parkir	24
3.6. Kebutuhan Ruang Parkir	25
3.7. Disain Parkir.....	26
3.7.1. Disain parkir di badan jalan	27
3.7.2. Disain parkir di luar badan jalan	28

3.8.	Pintu Masuk dan Keluar	35
3.9.	Jalur Sirkulasi Gang dan Modul	36
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		38
4.1.	Metode Pengumpulan Data	38
4.2.	Peralatan yang Digunakan	39
4.3.	Langkah Penelitian	40
4.4.	Metode Analisa Data	41
4.5.	Bagan Alir Metode Penelitian	42
BAB V PEMBAHASAN		43
5.1.	Gambaran Lokasi Pengamatan	43
5.2.	Karakteristik Parkir	45
5.2.1.	Akumulasi parkir	45
5.2.2.	Indeks parkir	71
5.2.3.	Volume parkir	82
5.2.4.	Pergantian parkir (turn over parking)	87
5.2.5.	Durasi parkir	94
5.3.	Perencanaan Parkir	101
5.3.1.	Kebutuhan ruang parkir	101
5.3.2.	Alternatif perbaikan	106
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		116
6.1.	Kesimpulan	116
6.2.	Saran	118
DAFTAR PUSTAKA		119
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Lebar Bukaam Pintu Kendaraan	19
Tabel 3.2	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	20
Tabel 3.3	Kebutuhan SRP Pusat Perdagangan	26
Tabel 3.4	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	26
Tabel 3.5	Lebar Jalur Gang	37
Tabel 5.1	Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pagi Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Taman Siswa	46
Tabel 5.2	Akumulasi Parkir Sepeda Motor Sore Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Taman Siswa	47
Tabel 5.3	Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pagi Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Atmosukarto	50
Tabel 5.4	Akumulasi Parkir Sepeda Motor Sore Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Atmosukarto	51
Tabel 5.5	Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pagi Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Raya Kledokan	54
Tabel 5.6	Akumulasi Parkir Sepeda Motor Sore Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Raya Kledokan	55
Tabel 5.7	Akumulasi Parkir Mobil Pagi Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Taman Siswa	58
Tabel 5.8	Akumulasi Parkir Mobil Sore Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Taman Siswa	59
Tabel 5.9	Akumulasi Parkir Mobil Pagi Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Atmosukarto	62
Tabel 5.10	Akumulasi Parkir Mobil Sore Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Atmosukarto	63
Tabel 5.11	Akumulasi Parkir Mobil Pagi Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Raya Kledokan	66
Tabel 5.12	Akumulasi Parkir Mobil Sore Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Raya Kledokan	67
Tabel 5.13	Akumulasi Maksimal dan Akumulasi Rerata	70
Tabel 5.14	Jumlah Sepeda Motor Jalan Taman Siswa Dengan Durasi Tertentu	71
Tabel 5.15	Jumlah Mobil Jalan Taman Siswa Dengan Durasi Tertentu	72
Tabel 5.16	Jumlah Sepeda Motor Jalan Atmosukarto Dengan Durasi Tertentu	75
Tabel 5.17	Jumlah Mobil Jalan Atmosukarto Dengan Durasi Tertentu	76
Tabel 5.18	Jumlah Sepeda Motor Jalan Raya Kledokan Dengan Durasi Tertentu	79
Tabel 5.19	Jumlah Mobil Jalan Raya Kledokan Dengan Durasi Tertentu	80
Tabel 5.20	Volume Parkir Sepeda Motor dan Mobil	83

Tabel 5.21	Luas Lahan Parkir Kendaraan	87
Tabel 5.22	Tingkat <i>Turn Over Parking</i> Jalan Taman Siswa	88
Tabel 5.23	Tingkat <i>Turn Over Parking</i> Jalan Atmosukarto	90
Tabel 5.24	Tingkat <i>Turn Over Parking</i> Jalan Raya Kledokan	92
Tabel 5.25	Indeks Parkir Maksimal Pada Jalan Taman Siswa	95
Tabel 5.26	Indeks Parkir Maksimal Pada Jalan Atmosukarto	97
Tabel 5.27	Indeks Parkir Maksimal Pada Jalan Raya Kledokan	99
Tabel 5.28	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Pusat Perdagangan	101
Tabel 5.29	Kebutuhan Luas Ruang Parkir Rencana	104
Tabel 5.30	Kekurangan Luas Ruang Parkir	105



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Lokasi Rumah Makan Mie Gacoan Jalan Taman Siswa ..	3
Gambar 1.2	Lokasi Rumah Makan Mie Gacoan Jalan Atmosukarto ..	4
Gambar 1.3	Lokasi Rumah Makan Mie Gacoan Jalan Raya Kledokan.	4
Gambar 3.1	Dimensi Kendaraan Standar	17
Gambar 3.2	Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	21
Gambar 3.3	Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk.....	22
Gambar 3.4	Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor	22
Gambar 3.5	Pola Parkir Tegak Lurus yang Berhadapan	29
Gambar 3.6	Pola Parkir Sudut Lurus yang Berhadapan.....	30
Gambar 3.7	Taman Parkir Tegak Lurus dengan 2 Gang.....	30
Gambar 3.8	Taman Parkir Sudut dengan 2 Tipe Gang A	31
Gambar 3.9	Taman Parkir Sudut dengan 2 Tipe Gang B.....	31
Gambar 3.10	Taman Parkir Sudut dengan 2 Tipe Gang C.....	32
Gambar 3.11	Pola Parkir Satu Sisi	32
Gambar 3.12	Pola Parkir Satu Sisi	33
Gambar 3.13	Pola Parkir Satu Sisi	33
Gambar 3.14	Pola Parkir Dua Sisi.....	34
Gambar 3.15	Pola Parkir Dua Sisi.....	34
Gambar 3.16	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah	35
Gambar 3.17	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah	36
Gambar 3.18	Pintu Masuk dan Keluar Terpisah	37
Gambar 4.1	Bagan Alir Penelitian	42
Gambar 5.1	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Taman Siswa	48
Gambar 5.2	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Taman Siswa	49
Gambar 5.3	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Atmosukarto	52
Gambar 5.4	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Atmosukarto	53
Gambar 5.5	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Raya Kledokan	56
Gambar 5.6	Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Raya Kledokan	57
Gambar 5.7	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Taman Siswa	60
Gambar 5.8	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Taman Siswa	61
Gambar 5.9	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Atmosukarto	64
Gambar 5.10	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Atmosukarto	65
Gambar 5.11	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Pukul 10:00 – 14:00 WIB Jalan Raya Kledokan	68

Gambar 5.12	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Pukul 17:00 – 21:00 WIB Jalan Raya Kledokan	69
Gambar 5.13	Diagram Durasi Sepeda Motor pada Jalan Taman Siswa.....	74
Gambar 5.14	Diagram Durasi Mobil pada Jalan Taman Siswa	74
Gambar 5.15	Diagram Durasi Sepeda Motor pada Jalan Atmosukarto	77
Gambar 5.16	Diagram Durasi Mobil pada Jalan Atmosukarto	78
Gambar 5.17	Diagram Durasi Sepeda Motor pada Jalan Raya Kledokan.....	81
Gambar 5.18	Diagram Durasi Mobil pada Jalan Raya Kledokan	82
Gambar 5.19	Diagram Volume Sepeda Motor pada Jalan Taman Siswa.....	84
Gambar 5.20	Diagram Volume Mobil pada Jalan Taman Siswa.....	84
Gambar 5.21	Diagram Volume Sepeda Motor pada Jalan Atmosukarto	85
Gambar 5.22	Diagram Volume Mobil pada Jalan Atmosukarto.....	85
Gambar 5.23	Diagram Volume Sepeda Motor pada Jalan Raya Kledokan.....	86
Gambar 5.24	Diagram Volume Mobil pada Jalan Raya Kledokan.....	86
Gambar 5.25	Grafik <i>Turn Over</i> Sepeda Motor pada Jalan Taman Siswa.....	89
Gambar 5.26	Grafik <i>Turn Over</i> Mobil pada Jalan Taman Siswa.....	89
Gambar 5.27	Grafik <i>Turn Over</i> Sepeda Motor pada Jalan Atmosukarto	90
Gambar 5.28	Grafik <i>Turn Over</i> Mobil pada Jalan Atmosukarto	91
Gambar 5.29	Grafik <i>Turn Over</i> Sepeda Motor pada Jalan Raya Kledokan.....	92
Gambar 5.30	Grafik <i>Turn Over</i> Mobil pada Jalan Raya Kledokan.....	93
Gambar 5.31	Diagram Indeks Parkir Maksimal Sepeda Motor Jalan Taman Siswa	96
Gambar 5.32	Diagram Indeks Parkir Maksimal Mobil Jalan Taman Siswa.....	96
Gambar 5.33	Diagram Indeks Parkir Maksimal Sepeda Motor Jalan Atmosukarto	98
Gambar 5.34	Diagram Indeks Parkir Maksimal Mobil Jalan Atmosukarto	98
Gambar 5.35	Diagram Indeks Parkir Maksimal Sepeda Motor Jalan Raya Kledokan	99
Gambar 5.36	Diagram Indeks Parkir Maksimal Mobil Jalan Raya Kledokan.....	100
Gambar 5.37	Existing Rumah Makan Mie Gacoan Jalan Taman Siswa.....	107
Gambar 5.38	Perencanaan Penataan Sepeda Motor pada Lahan Kosong Jalan Taman Siswa.....	108

Gambar 5.39	Perencanaan Penataan Mobil pada Lahan Kosong Jalan Taman Siswa	109
Gambar 5.40	Existing Rumah Makan Mie Gacoan Jalan Atmosukarto	110
Gambar 5.41	Existing Penataan Sepeda Motor Jalan Atmosukarto.....	110
Gambar 5.42	Lahan Parkir Kosong Gedung Serba Guna Balai Pamungkas.....	111
Gambar 5.43	Lahan Parkir Kosong Gedung Serba Guna Balai Pamungkas.....	111
Gambar 5.44	Existing Penataan Mobil Jalan Atmosukarto	112
Gambar 5.45	Existing Lahan Parkir Jalan Raya Kledokan.....	113
Gambar 5.46	Penataan Lahan Parkir Jalan Raya Kledokan.....	113
Gambar 5.47	Existing Lahan Parkir Mobil Jalan Raya Kledokan.....	114



INTISARI

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR RUMAH MAKAN MIE GACOAN YOGYAKARTA, Narendra Dwi Putra, NPM : 14 02 15465, Tahun 2021, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Rumah Makan Mie Gacoan merupakan salah satu tempat makan yang saat ini sedang terkenal di kalangan warga Yogyakarta, selain harganya yang murah rasa yang cukup enak dan porsi yang cukup besar menjadi daya tarik dari rumah makan ini. Rumah makan ini tidak pernah sepi pengunjung, tentunya diperlukanlah ruang parkir yang mencukupi untuk menampung pengunjung yang singgah untuk bersantap pada Rumah Makan Mie Gacoan ini. Tetapi pada realita yang ada, ruang parkir yang tersedia pada beberapa rumah makan ini dapat terbilang cukup sempit dan tidak dapat menampung jumlah pengunjung yang meluber. Oleh karena itu perlu dilakukan penelitian dan dilakukan analisis untuk mengetahui kapasitas ruang parkir yang tersedia pada Rumah Makan Mie Gacoan pada Jalan Taman Siswa, Jalan Atmosukarto dan Jalan Raya Kledokan guna mendapatkan ruang parkir yang baik dan dapat berfungsi secara maksimal.

Penelitian dilakukan dengan cara dilakukan pengamatan yang lalu kemudian dilakukan analisis guna mendapatkan akumulasi, *turn over parking*, indeks parkir, durasi dan juga volume parkir. Data-data tersebut diperlukan untuk perancangan ruang parkir yang ada, dimana didapatkan kebutuhan ruang parkir dan juga beberapa saran maupun alternatif perbaikan apabila ruang parkir yang tersedia tidak dapat beroperasi secara maksimal.

Dari hasil analisis ditemukan bahwa ruang parkir pada Rumah Makan Mie Gacoan Jalan Taman Siswa memiliki kekurangan sebesar 166,5 m², dan 87,5 m² untuk kendaraan mobil. Lalu untuk Rumah Makan Mie Gacoan Jalan Atmosukarto memiliki kekurangan lahan parkir sepeda motor sebesar 83,16 m² dan untuk kendaraan mobil masih dirasa sangat cukup. Untuk Rumah Makan Mie Gacoan Jalan Raya Kledokan hanya diperlukan penataan ulang kembali lahan parkir yang ada. Pada ketiga rumah makan tersebut mengalami kepadatan pengunjung pada mendekati jam makan siang pukul 12:00 – 14:00 dan pukul 19:00 – 20:00 WIB. Kepadatan pengunjung meningkat sangat drastis pada hari Sabtu dan juga hari Minggu.

Kata kunci: kapasitas ruang parkir, akumulasi parkir, volume parkir.