

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil survey dan analisis yang dilakukan pada lahan parkir *Saga Supermarket & Department Store* dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Karakteristik parkir

- a. Akumulasi maksimal untuk kendaraan mobil area 1 pada tanggal 03 April 2021 sebesar 45, mobil area 2 pada tanggal 03 dan 04 April 2021 sebesar 39 kendaraan dan sepeda motor pada tanggal 04 April 2021 sebesar 60 kendaraan.
- b. Durasi parkir kendaraan sepeda motor terbanyak pada tanggal 04 April 2021 berada pada durasi 16-30 menit sebesar 106 kendaraan, untuk mobil area 1 terbanyak pada tanggal 04 April 2021 berada pada durasi 31-45 menit sebesar 27 kendaraan, dan untuk mobil area 2 terbanyak pada tanggal 01 April 2021 berada pada durasi 31-45 menit sebesar 23 kendaraan.
- c. Volume parkir tertinggi untuk sepeda motor terjadi pada tanggal 03 April 2021 sebesar 334 kendaraan, sedangkan mobil area 1 terjadi pada tanggal 04 April 2021 sebesar 178 kendaraan, dan mobil area 2 terjadi pada tanggal 01 April 2021 sebesar 151 kendaraan.
- d. Nilai *turn over parking* tertinggi kendaraan motor pada tanggal 03 April 2021 sebesar 4,77 kendaraan/ruang, untuk mobil area 1 pada tanggal 04

April 2021 memiliki nilai *turn over parking* sebesar 5,09 kendaraan/ruang dan untuk mobil area 2 pada tanggal 01 April 2021 memiliki nilai *turn over parking* sebesar 5,03 kendaraan/ruang.

- e. Indeks parkir tertinggi untuk kendaraan motor terjadi pada tanggal 03 April 2021 sebesar 88,57%, sedangkan indeks parkir maksimal untuk mobil area 1 sebesar 128,57%, dan mobil area 2 sebesar 130%..
- f. Kebutuhan ruang parkir, berdasarkan hasil survey di lapangan menunjukkan bahwa luas lahan parkir untuk mobil area 1 sebesar 952 m² yaitu sebanyak 35 petak kendaraan, untuk luas lahan mobil area 2 sebesar 750m² dan untuk kendaraan sepeda motor memiliki luas lahan parkir sebesar 315 m² yang dapat menampung 70 petak kendaraan. Sedangkan, kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan mobil area 1 memerlukan luas ruang parkir sebesar 562,5 m², untuk kendaraan mobil area 2 memerlukan luas ruang parkir sebesar 487,5 m² dan untuk sepeda motor memerlukan luas ruang parkir sebesar 93m².

2. Alternatif perbaikan

Untuk mengatasi dan mendapatkan kapasitas ruang parkir yang optimal pada lahan parkir *Saga Supermarket & Department Store*, solusi yang diberikan sebagai berikut:

a. Parkir sepeda motor

Luas lahan 315 m² menggunakan SRP 0,75 × 2 m dengan bentuk pola parkir pulau dan satu sisi 90° dapat menampung 70 kendaraan.

b. Parkir mobil

- 1) Parkir mobil bagian barat memiliki luas lahan 750 m^2 , dibuat Tata letak parkir dengan menggunakan SRP $2,5 \times 5$ dengan pola parkir satu sisi dan pola parkir pulau 90° dan 0° dapat menampung 37 kendaraan.
- 2) penambahan lokasi lahan parkir pada lahan kosong di sebelah barat parkiran mobil area 2 yang berukuran $308,9 \text{ m}^2$. Dengan bentuk pola parkir 0° dapat menampung 11 petak kendaraan mobil.
- 3) Lahan parkir mobil bagian timur memiliki luas lahan 952 m^2 , dengan menggunakan SRP $2,5 \times 5$ dengan bentuk pola parkir pulau, pola parkir satu sisi 90° dan 0° lahan parkir dapat menampung 37 kendaraan.

6.2. Saran

Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan, maka ada beberapa saran yang dapat dipertimbangkan sebagai solusi, yaitu sebagai berikut:

1. Kepada pihak *Saga Supermarket & Department Store*, untuk melakukan penataan ulang lahan parkir, khususnya lahan parkir kendaraan mobil sehingga lahan parkir pada area *Saga Supermarket & Department Store* dapat digunakan secara optimal untuk menampung jumlah kendaraan yang semakin meningkat.

2. Membuat garis-garis petak parkir kendaraan, terutama pada parkir motor dan parkir bagian barat sehingga kendaraan dapat parkir sesuai tempat yang sudah disediakan.
3. Menambah rambu-rambu parkir sebagai panduan bagi pengguna ruang parkir.
4. Menambah lampu penerangan pada beberapa titik di area lahan parkir.
5. Pada parkir motor ,untuk mempermudah akses keluar masuk kendaraan, pintu masuk dan pintu keluar untuk kendaraan dipisahkan. Dengan cara membuat batasan antara pintu masuk dan keluar karena sangat berdekatan.



DAFTAR PUSTAKA

Munawar, 2009, *Manajemen Lalulintas Perkotaan*. Jogjakarta : Penerbit BETA OFFSET

Badan Pusat Statistik Kota Sorong, 2019

Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Jakarta.

Lukman, 2019, Analisis Kondisi Lahan Parkir Saga Departemen Store, Kota Sorong, Propinsi Papua Barat, *Tugas Akhir Mahasiswa S1 Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Sorong*, Sorong

Hobbs, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Fakultas Teknik Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.

Warpani, 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung : Penerbit ITB

Tamin, 2008, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung : Penerbit ITB

Warpani, 1990, *Merencanakan Sistem Pengangkutan*. Bandung : Penerbit ITB

<https://sorongkota.bps.go.id/dynamictable/2018/10/09/134/jumlah-penduduk-menurut-jenis-kelamin-dan-distrik-di-kota-sorong-2015---2019>

https://earth.google.com/web/search/saga+sorong/@-0.8763503,131.25768505,10.33224699a,806.39253374d,35y,0.00000001h,44.99841033t,0r/data=CigiJgokCSiNN7MP2Ou_ET67p493Tuy_Gdq0ICyxaGBAIR-QoFquZ2BA