

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki di Jalan Gejayan No.28 Yogyakarta bertujuan agar fasilitas-fasilitas pejalan kaki yang ada mampu untuk menunjang kebutuhan para pejalan kaki dengan baik agar mendapatkan tingkat pelayanan yang semestinya. Oleh sebab itu maka perlu adanya penataan ulang terhadap trotoar dan penambahan fasilitas penyeberangan jalan dengan menyesuaikan pada keadaan yang dibutuhkan saat ini. Berikut merupakan kesimpulan berdasarkan hasil pengamatan di lapangan dan analisis data evaluasi pelayanan fasilitas pejalan kaki yang ada di lapangan.

1. Lebar trotoar pada lokasi Pasar Demangan Yogyakarta yaitu 1,5 Meter sehingga lebar trotoar tersebut belum memenuhi kebutuhan pejalan kaki sedangkan lebar efektif trotoar yang di perlukan pejalan kaki yaitu 2 meter.
2. Nilai tingkat pelayanan jalur pejalan kaki berdasarkan kecepatan rata-rata pada lokasi penelitian belum memenuhi standar pada kawasan perkotaan yaitu tingkat pelayanan standar C sedangkan pada lokasi penelitian didapatkan kecepatan rata-rata pejalan kaki tersebut masuk dalam kategori nilai tingkat pelayanan standar E. Nilai tingkat pelayanan berdasarkan arus pejalan kaki di trotoar sisi timur dan trotoar sisi barat sudah memenuhi standar pada kawasan perkotaan, yaitu pada trotoar sisi timur memiliki nilai tingkat pelayanan standar B. Sedangkan trotoar sisi barat memiliki nilai tingkat pelayanan standar A.

3. Fasilitas penyeberangan yang sesuai adalah *pelican crossing* dengan lapak tunggu agar penyeberang jalan dapat merasa aman dan nyaman

## 6.2. Saran

Beberapa saran dari penulis adalah sebagai berikut.

1. Melakukan penataan ulang di sepanjang trotoar sisi timur dan barat Jalan Gejayan No.28 Yogyakarta sesuai Gambar 5.7. karena masih terdapat banyak hambatan yang menyebabkan berkurangnya lebar trotoar yang seharusnya dimanfaatkan pejalan kaki.
2. Meningkatkan fasilitas penyeberangan yang sebelumnya tidak terdapat penyeberangan menjadi *pelican crossing* sesuai pada Gambar 5.8. Sehingga penyeberang jalan merasa aman dan nyaman saat akan menyeberang.
3. Penataan ulang ruang pejalan kaki di area Pasar Demangan Yogyakarta, khususnya pada lokasi penelitian yang bebas dari hambatan samping seperti parkir kendaraan dan hambatan samping lainnya yang dapat mengganggu keamanan dan kenyamanan pejalan kaki.
4. Penataan ulang ruang pejalan kaki di area Pasar Demangan Yogyakarta, sebagai ruang bagi pejalan kaki yang ramah terhadap pejalan kaki berkebutuhan khusus dengan memberikan *guiding block* pada trotoar.

## DAFTAR PUSTAKA

- Bandua, S. C, 2017, Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus : Jalan Urip Sumoharjo Yogyakarta), *Tugas Akhir S-1, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.*
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1990, *Petunjuk Perencanaan Trotoar, No. 007/T/BNKT/1990*, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1995, *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1999, *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum*, Jakarta: PT. Mediatama Saptakarya.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1997. *Keputusan Dirjen Perhubungan Darat No: SK 43/AJ 007/DRJD/97*. Departemen Perhubungan. Jakarta.
- Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia, 2014, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*, Jakarta.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 1993, *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.65, Tahun 1993 Tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta.
- Ndiwa, W., 2017, Analisis Kinerja dan Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki/ Jalur Pedestrian Pada Kawasan Prawirotaman Yogyakarta, *Tugas Akhir S-1, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.*
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993, *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*, Jakarta.
- Sabetu, L. Y, 2018, Evaluasi Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi Kasus : Pasar Serangan Yogyakarta), *Tugas Akhir S-1, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.*

<https://www.google.com/maps/place/Pasar+Demangan/@-7.7809669,110.3864033,17z/data=!3m1!4b1!4m5!3m4!1s0x2e7a59cf16996e03:0xe644d46c16427bcd!8m2!3d-7.7809722!4d110.388592?hl=id>

