

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Ambon adalah ibu Kota Provinsi Maluku, dan merupakan kota terbesar di Maluku. Kota Ambon dikelilingi oleh banyak pulau besar dan kecil yang mayoritas pembangunan dan infrastruktur belum merata seperti di Pulau Jawa, tetapi seiring berkembangnya zaman dan teknologi Kota Ambon telah tumbuh menjadi pusat perekonomian, pendidikan, dan pemerintahan yang ada di Maluku. Kondisi Ambon saat ini menjadi perhatian masyarakat yang dulunya berada di daerah-daerah sekarang lebih banyak berpindah dan melanjutkan aktivitas di Ambon yang membuat tingkat pertumbuhan penduduk dan juga aktivitas lalu lintas di dalam Kota Ambon semakin hari semakin meningkat. Sehingga pada akhirnya menimbulkan masalah kepadatan volume kendaraan.

Ambon merupakan salah satu kota dengan tingkat kemacetan lalu lintas yang cukup tinggi, karena di sepanjang jalan terdapat kawasan komersial sehingga sering mengalami konflik lalu lintas yang menyebabkan kemacetan dan ketidakteraturan di sepanjang ruas jalan (Ambar, 2017). Lokasi penelitian berada pada Jalan Tulukabessy Kota Ambon. Permasalahan yang terdapat adalah kemacetan yang terjadi karena disebabkan oleh tingginya volume lalu lintas pada waktu tertentu seperti pada pagi hari, siang hari, seta sore hari, terdapat beberapa toko dan perkantoran, parkir yang selalu menggunakan badan jalan akibat kurangnya lahan parkir di sepanjang ruas jalan tersebut sehingga terjadi parkir dua baris di jalan

tersebut, keluar masuk kendaraan, angkutan umum yang kerap berhenti sembarangan untuk menurunkan atau menaikkan penumpang, dan bongkar muat barang oleh yang dilakukan oleh pertokoan yang tentunya aktivitas tersebut akan menimbulkan terhambatnya arus lalu lintas. Sehubungan dengan permasalahan tersebut, maka diperlukan evaluasi kinerja ruas jalan tersebut, sehingga dapat dicari solusi permasalahannya.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang dikemukakan di atas, maka dapat ditarik rumusan masalah yaitu kemacetan yang terjadi karena disebabkan oleh tingginya volume lalu lintas pada jam tertentu, parkir yang selalu menggunakan badan jalan akibat kurangnya lahan parkir di sepanjang ruas jalan tersebut sehingga terjadi parkir dua baris di jalan tersebut, keluar masuk kendaraan, angkutan umum yang kerap berhenti sembarangan untuk menurunkan atau menaikkan penumpang, dan bongkar muat barang yang dilakukan oleh pertokoan yang tentunya aktivitas tersebut akan menimbulkan terhambatnya arus lalu lintas, sehingga perlu dilakukan evaluasi kinerja ruas jalan pada Jalan Tulukabessy Kota Ambon.

1.3. Batasan Masalah

Penulisan ini dilakukan dengan beberapa batasan masalah sebagai berikut:

1. penelitian hanya dilakukan pada lokasi Jalan Tulukabessy Kota Ambon,
2. pengambilan data hanya sepanjang 100 meter
3. penelitian dilakukan selama tiga hari yaitu Senin, Kamis, Sabtu,

4. pengambilan data dalam satu hari dibagi menjadi tiga sesi yaitu pada pagi pukul 08.00-10.00 WIT, siang pukul 12.00-14.00 WIT, dan sore pukul 16.00-18.00 WIT,
5. penelitian dilakukan per 15 menit dalam 2 jam,
6. perhitungan dan analisis menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. mengetahui besarnya volume lalu lintas dan kapasitas di Jalan Tulukabessy,
2. mengetahui derajat kejenuhan pada Jalan Tulukabessy,
3. mengetahui solusi untuk mengatasi permasalahan yang terdapat pada jalan tersebut.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah:

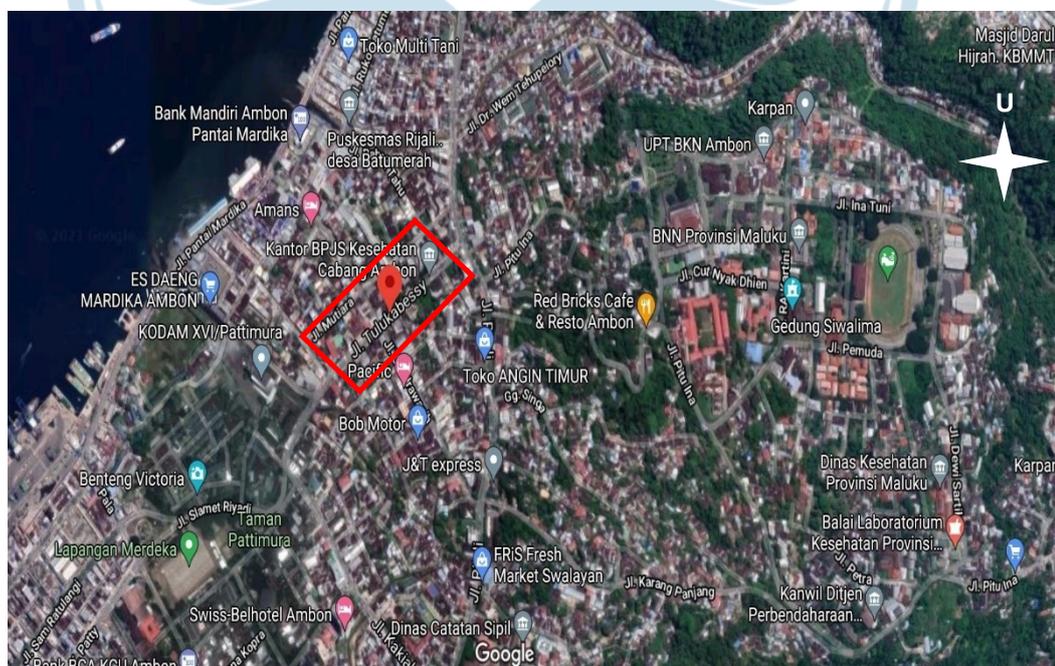
1. memberikan solusi terhadap permasalahan yang disebabkan akibat terjadi kemacetan pada ruas Jalan Tulukabessy Kota Ambon sehingga ruas jalan tersebut dapat memberikan pelayanan yang baik bagi para pengguna jalan,
2. memberikan informasi dan masukan kepada pemerintah Kota Ambon atau dinas terkait dalam pengambilan keputusan untuk mengantisipasi permasalahan lalu lintas yang terjadi pada Jalan Tulukabessy Kota Ambon.

1.6. Keaslian Penelitian

Penelitian dengan judul Evaluasi Kinerja Ruas Jalan sudah pernah dilakukan dalam penelitian-penelitian sebelumnya di beberapa kota. Seperti yang sudah dilakukan oleh Castro (2014), dengan judul Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Audian Dili Timor Leste. Sebyang (2011), dengan judul Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Malioboro Yogyakarta. Rodrigues (2018), dengan judul Analisis Kinerja Ruas Jalan Matires da Patria Dili Timor Leste. Perbedaan penelitian sebelumnya dengan penelitian ini adalah terletak pada lokasi yang berbeda.

1.7. Peta Lokasi Penelitian

Penelitian ini direncanakan akan dilakukan pada lokasi Jalan Tulukabessy, Kota Ambon, Provinsi Maluku.



Gambar 1.1. Peta Lokasi Penelitian Jalan Tulukabessy Kota Ambon

Lokasi penelitian berada pada kawasan Tulukabessy (Gambar 1.1). Kondisi ruas jalan pada jam sibuk dengan volume kendaraan yang cukup tinggi. Selain itu kendaraan yang parkir dan berhenti memakai badan jalan semakin meningkat pada ruas tersebut (Gambar 1.2).



Gambar 1.2. Kondisi Lokasi Jalan Tulukabessy Kota Ambon