

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian pada ruas Jalan Tulukabessy Kota Ambon berdasarkan hasil penelitian dan analisis menggunakan pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 sebagai berikut:

1. volume lalu lintas pada hari kamis jam puncak 08.15-09.15 WIT sebesar 1362,1 smp/jam, dan kapasitas (C) sebesar 1603,80 smp/jam,
2. derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,8493 yang termasuk tingkat pelayanan D dengan karakteristik arus tidak stabil, kecepatan masih dikendalikan,
3. dari analisis di atas, maka didapatkan solusi atau alternatif perbaikan untuk mengatasi permasalahan yang terjadi pada ruas Jalan Tulukabessy sebagai berikut:
 - a. pembatasan jenis kendaraan berat dan kendaraan ringan, diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,4731 yang termasuk pada kategori tingkat pelayanan jalan C dengan karakteristik arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan, pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan,
 - b. melarang kendaraan untuk berhenti dan parkir, dengan diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,8409 yang termasuk pada kategori tingkat pelayanan D dengan karakteristik arus mendekati tidak stabil, kecepatan masih dikendalikan.

Dari solusi atau alternatif perbaikan di atas, alternatif dengan melakukan pembatasan jenis kendaraan berat dan ringan dapat memberikan pengaruh yang baik untuk kinerja ruas Jalan Tulukabessy.

6.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis dan kesimpulan, rekomendasi yang dapat diberikan sebagai saran untuk meningkatkan kinerja ruas Jalan Tulukabessy Kota Ambon untuk meningkatkan kenyamanan pengguna jalan yaitu:

1. dilakukan pemasangan rambu lalu lintas di tempat tertentu yang mengakibatkan gangguan lalu lintas,
2. memberikan sanksi yang tegas kepada pengguna jalan yang masih memarkir kendaraan sembarangan,

DAFTAR PUSTAKA

- Ambar, T.V., 2017. *Pemodelan Bangkitan Perjalanan Akibat Aktivitas Pasar Mardika dan Kinerja Ruas Jalan Pantai Mardika Kota Ambon. Tesis Magister Teknik Sipil. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.*
- Arif, J., Haryadi. E. S., Rulhendri. 2012. *Kajian Tentang Kapasitas, Kecepatan, dan Tundaan Pada Ruas Jalan Perkotaan Dengan Adanya Bukaan Median. J. Rekayasa Sipil Vol 1 (1): 1-13.*
- Asbanu, C.B., 2018. *Analisis Kinerja Ruas Jalan Cik Di Tiro Arah Utara-Selatan. Tugas Akhir Teknik Sipil. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.*
- Direktorat Jendral Bina Marga Republik Indonesia, Depertemen Pekerjaan Umum, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas* (edisi kedua), Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Prasetyo. H. E., Trijeti. 2019. *Analisis Tingkat Pelayanan Jalan (Studi Kasus Jalan Ciledug Raya, Depan Universitas Budhi Luhur Jakarta Selatan). Seminar Nasional Sains dan Teknologi Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Jakarta.*
- Republik Indonesia, 2009, *Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.
- Sukirman, S., 1999, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung.
- Tamin, O. Z., 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (edisi kedua), ITB, Bandung.