

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan maka penulis simpulkan beberapa poin sebagai berikut yaitu:

- 1 Jenis kerusakan yang banyak terjadi di Jalan Agil Kusumodo Kabupaten Blora. Dengan total kerusakan 44,89%
 - Tambalan 41,17%
 - Lubang 2,15%
 - Retakan 0,81%
 - Pengelupasan Butir 0,76%
- 2 Diusulkan penanganan melakukan perencanaan ulang dengan Perkerasan kaku, dengan
 - Lapis drainase = 150 mm
 - Tebal plat beton = 305 mm
 - Lapis pondasi LMC = 100 mm
 - Sambungan = Dengan Dowel
 - Lebar jalan direncanakan = 4,5m

6.2 Saran

Setelah penulis melakukan penelitian, penulis memberikan saran yang semoga bermanfaat dan mampu menjadi solusi yang tepat dalam penanganan kerusakan jalan yang ada di Kabupaten Blora khususnya Jalan Agil Kusumodyo

1. Penanganan kerusakan jalan dengan cara menambal memang menjadi solusi yang kerap kali dilakukan, namun jika terlalu banyak tambalan yang ada juga memberikan kesan kurangnya penanganan yang tepat pada kerusakan jalan.
2. Dalam menentukan perkerasan jalan, nilai CBR sangatlah berpengaruh dalam tercapainya umur perencanaan.
3. Dengan perancangan ulang semoga menjadi langkah yang tepat dalam mengatasi kerusakan yang hampir 50% di Jalan Agil Kusumodyo Kabupaten Blora ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Standart Nasional. 1989. “*SK SNI S-04-1989-F Spesifikasi Bahan Bangunan Bagian A, Bahan Bangunan Bukan Logam*”. Jakarta.
- Bina Marga, 2017. “*Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017. Departemen Pekerjaan Umum*”, Jakarta
- Departemen Pekerjaan Umum. 1993, “*Tata Cara Pembuatan Rencana Campuran Beton Normal SNI 03-2834-1993*”. Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2013. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2013*. Kementerian Pekerjaan Umum. Indonesia.
- Hardiyatmo. Christady H. 2015. “*Perancangan Perkerasan Jalan & Penyelidikan Tanah*”, Yogyakarta: UGM Pres.
- Mudianto A. Purwanti H. dan Yunitasari F. 2014. “*Perencanaan Perkerasan Kaku Jalan Kabupaten/Kota*”, Tangerang Selatan.
- Prayitno A, 2018, “*Analisa Perbandingan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga*”, Kuantan Singingi.
- Sulistyo D, Kusumaningrum J, 2013, “*Analisa Perbandingan Perencanaan Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Metode Bina Marga dan Metode AASHTO serta Merencanakan Saluran Permukaan pada Ruas Jalan Abdul Wahab Sawangan*”, Jakarta: Universitas Gunadarma.
- Sukirman S, (1992), “*Perkerasan Lentur Jalan Raya*”, Penerbit Nova, Bandung
- Putranto, Yonandika P, dan Ridwansyah, Achmad M, 2016, “*Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) pada Ruas Jalan Tol Karanganyar-Solo*”, Malang: Universitas Brawijaya.