

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan di lapangan, pengolahan, dan juga analisis yang telah dilaksanakan melalui survei selama 3 hari pada tanggal 14, 18, dan 19 Juni 2021 diperoleh kesimpulan mengenai kinerja dan tingkat pelayanan dari *fly over* Manahan Surakarta sebagai berikut :

1. hasil pengamatan dan analisa mengenai kondisi arus lalu lintas di lapangan berupa arus lalu lintas yang ada sangat padat pada jam sibuk dengan angka derajat kejenuhan sebesar 1,14 pada puncaknya (standar derajat kejenuhan menurut MKJI 1997 $\leq 0,75$) dengan tingkat pelayanan jalan pada nilai F. Kinerja dari *fly over* yang ada belum mengatasi masalah kemacetan yang ada sebelumnya secara maksimal,
2. nilai untuk volume arus lalu lintas pada jam puncak sebesar 3331,5 smp/jam, 3131,7 smp/jam, dan 3285,1 smp/jam berturut untuk tanggal 14,18, dan 19 Juni. Kemudian didapatkan besar kapasitas jalan yaitu 2921,18 smp/jam, lalu diperoleh nilai untuk waktu antrian secara rata-rata sebesar 4,4 sekon untuk sepeda motor, 3,8 sekon untuk kendaraan ringan, dan 4,3 sekon untuk kendaraan berat,
3. solusi alternatif pengatasan kelebihan kapasitas pada *fly over* berupa skenario dengan pengurangan arus lalu lintas sepeda motor yang melewati *fly over*, pengalihan arus lalu lintas untuk kendaraan ringan dan berat yang melintasi *fly*

over dengan scenario sepeda motor dan kendaraan ringan menuju akses Pasar Nongko, dan kendaraan berat menuju Jalan Slamet Riyadi, kemudian diperoleh membaiknya kondisi arus lalu lintas berupa arus lalu lintas yang ada sudah ditunjukkan mengalami kelancaran dengan ditandai pada nilai derajat kejenuhan diperoleh sebesar 0,56 untuk hari Senin, 0,48 untuk hari Jumat, dan sebesar 0,56 untuk hari Sabtu Sabtu (standar derajat kejenuhan menurut MKJI 1997 $\leq 0,75$) dengan nilai tingkat pelayanan jalan C, C, C berturut untuk hari Senin, Jumat, dan Sabtu, dari alternatif yang ada cara ini dipilih sebagai alternatif terbaik untuk pengkondisian lalu lintas agar kinerja dari *fly over* Manahan Surakarta dapat bekerja secara maksimal.

6.2. Saran

saran yang dapat diberikan, kemudian bisa bermanfaat untuk peningkatan kelancaran beserta kinerja dari *Fly Over* Manahan Surakarta, sebagai berikut :

1. Untuk peneliti selanjutnya, bisa dilakukan penelitian dengan durasi dan hari yang lebih beragam untuk mendapatkan data yang lebih variatif,
2. Untuk Pemerintah Kota Surakarta dan Dinas Perhubungan Kota Surakarta, dapat dilakukannya kembali peninjauan terhadap aksesibilitas dari bangunan *fly over* yang sudah ada.

DAFTAR PUSTAKA

- Allawy, M., 2018, *Dampak Pembangunan Fly Over terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat, Sekitar, Studi Deskriptif pada Fly Over Pahoman*, Fakultas Ilmu Sosial dan Politik Universitas Lampung, Bandar Lampung. j
- Departemen Pekerjaan Umum RI, 1997, *Manuak Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jenderal Bina Marga Indonesia
- Dunn, W., 2003, *Pengantar Analisis Kebijakan Publik*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta
- Febriana, S., Hidayati, N., Slamet, G., Setiyaningsih, K., 2019, *Dampak Fly Over Manahan Terhadap Lalu Lintas*, Jurnal Litbang Sukowati, Sragen.
- Hendarsin, S., 2000, *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung, Bandung.
- Lumba, P., 2009, *Analisis Kinerja Jalan Kota Bandung Setelah Beroperasinya Fly Over Pasupati Dan Fly Over Kiaracandong*, Politeknik Pasir Pengaraian, Kepulauan Riau.
- Oglesby, E., dan Hicks, R., 1988, *Teknik Jalan Raya*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.
- Pratama, Y., 2013, *Analisa Kinerja Jalan dan Waktu Tempuh Studi Kasus Jalan Kinabalu – Jenderal Sudirman – Awanglong*, Universitas Tujuh Belas Agustus, Saarinda.
- Prayogo. D., dan Sari. P., 2019, *Dampak Pembangunan Fly Over Manahan Solo Ditinjau Dari Aksesibilitas Pengguna Jalan*, Universitas Diponegoro Semarang, Semarang.

Simanjuntak, S. P., 2005, *Manajemen dan Evaluasi Kinerja*, Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia, Jakarta.

Siregar, M., 2016, *Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus : Jalan Laksamana Bintan, Ruas Jalan Simpang Gelael – Simpang Frengky*, Batam Center Undergraduate Thesis, Univeritas International Batam, Batam.

Sukirman. S., 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Nova, Bandung.

Supriyadi. B., Muntohar. A., 2007, *Jembatan*, Caturtunggal, Yogyakarta.

Wasitas, A., 2021, *Dishub Surakarta Catat Kenaikan Arus Lalu Lintas Hari Pertama Lebaran*, diakses pada 15 Mei 2021, <https://www.antaraneews.com/berita/2155866/dishub-surakarta-catat-kenaikan-arus-lalu-lintas-hari-pertama-lebaran>.

Wirawan, 2009, *Evaluasi Kinerja Sumber Daya Manusia Teori Aplikasi dan Penelitian*, Salemba Empat, Jakarta.