

TESIS

**FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KURANGNYA
MINAT PELAJAR DALAM PENGGUNAAN BUS
TRANS JOGJA**



EGIDIUS KLAU DOS SANTOS
No. Mhs : 19.5103093/PS/MTS

PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SPIL
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2022



UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : EGIDIUS KLAU DOS SANTOS
Nomor Mahasiswa : 195103093/PS/MTS
Konsentrasi : Transportasi
Judul Tesis : Fakto-Faktor Penyebab Kurangnya Minat Pelajar dalam Penggunaan Bus Trans Jogja

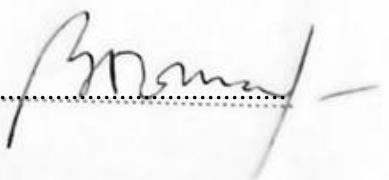
Nama Pembimbing

Tanggal

Tanda tangan

1. Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.

16/9/2022





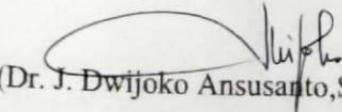
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
 PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL

PENGESAHAN TESIS

Nama : EGIDIUS KLAU DOS SANTOS
 Nomor Mahasiswa : 195103093/PS/MTS
 Konsentrasi : Transportasi
 Judul Tesis : Fakto-Faktor Penyebab Kurangnya Minat Pelajar dalam Penggunaan Bus Trans Jogja

Nama Pembimbing	Tanggal	Tanda tangan
1. Dr. Ir. Imam Basuki, M.T.	16/9/2022	
2. Dr. Ir.J. Dwijoko Ansusasnto, M.T.	12-9-2022	
3. Dr.Eng. Luky Handoko, S.T.,M.Eng.	14-9-2022	

Ketua Program Studi


 (Dr. J. Dwijoko Ansusanto, S.T., M.T.)

PERNYATAAN

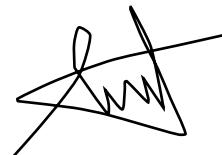
Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa
Laporan Tesis dengan judul :

“FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KURANGNYA MINAT PELAJAR DALAM PENGGUNAAN BUS TRANS JOGJA”

Benar – benar merupakan karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi
dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung
maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan
secara tertulis dalam Laporan Tesis ini. Apabila terbukti kemudian hari bahwa
Laporan Tesis ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh
dinyatakan batal dan akan kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya
Yogyakarta.

Yogyakarta, 7 Agustus 2022

Yang membuat pernyataan



(Egidius Klau Dos Santos)

INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kurangnya minat pelajar menggunakan bus Trans Jogja. Faktor-faktor yang diteliti berupa faktor keamanan, keselamatan, kenyamanan, keterjangkauan, kesetaraan dan keteraturan. Pengambilan sampel menggunakan teknik *purposive sampling*. Jumlah sampel yang terkumpul sebanyak 500 siswa yang terdiri dari 290 siswa SMA dan 210 siswa SMP. Data penelitian kemudian dianalisis menggunakan metode *partial least squares – structural equation modeling* (PLS-SEM) dengan aplikasi *SmartPLS* 3.0. Hasil analisis menunjukkan bahwa terdapat dua faktor yang mempengaruhi kurangnya minat pelajar menggunakan bus Trans Jogja, yaitu faktor keamanan dan faktor keteraturan.

Kata Kunci : Trans Jogja, Minat Pelajar, *purposive sampling*, PLS-SEM, *Smart-PLS*.

ABSTRACT

This study aims to determine the factors that influence students' lack of interest in using the Trans Jogja bus. The factors studied were factors of security, safety, comfort, affordability, factors and regularity. Sampling using purposive sampling technique. The number of samples collected was 500 students consisting of 290 high school students and 210 junior high school students. The data were then analyzed using the partial lean squares – structural equation modeling (PLS-SEM) method with the SmartPLS 3.0 application. The results of the analysis show that there are two factors that influence the lack of student interest in using the Trans Jogja bus, namely the safety factor and the regularity factor.

Keywords: *Trans Jogja, Student Interest, purposive sampling, PLS-SEM, Smart PLS.*

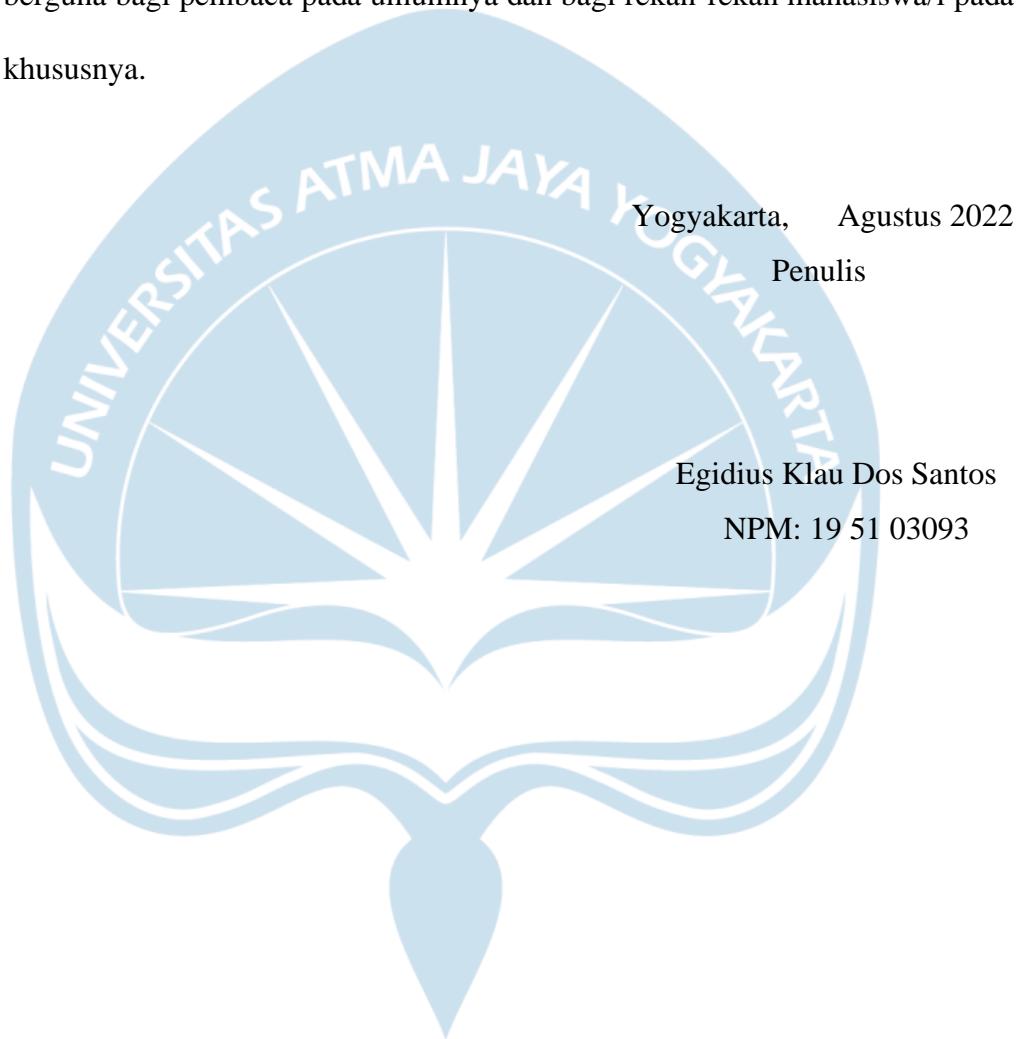
KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang berjudul **“Faktor-Faktor Penyebab Kurangnya Minat Pelajar Dalam Penggunaan Bus Trans Jogja”**.

Laporan ini disusun dengan melewati beberapa tahapan yang melibatkan berbagai pihak sebagai pendukung. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam proses penyusunan laporan ini:

1. Bapak Dr. Ir. Imam Basuki, M.T., selaku Dosen Pembimbing yang banyak memberikan ilmu dan bimbingan dalam penyusunan Laporan Tesis ini.
2. Bapak Dr. J. Dwijoko Ansusanto,S.T., M.T, selaku Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakata.
3. Bagian Pengajaran Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah membantu dalam bidang administrasi.
4. Kepala sekolah – kepala sekolah yang telah membantu menyebarkan link kuesioner kepada para siswanya.
5. Bapak Abilio, Ibu Benedikta, Adik Yustin dan Kakak Julia, selaku keluarga penulis yang selalu memberi semangat dan dukungan selama penggeraan laporan ini.

Penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam penyusunan laporan ini. Untuk itu dengan senang hati menerima kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan laporan ini. Semoga penulisan tesis ini dapat berguna bagi pembaca pada umumnya dan bagi rekan-rekan mahasiswa/i pada khususnya.



DAFTAR PUSTAKA

COVER	1
PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING	ii
PENGESAHAN DOSEN PENGUJI.....	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN.....	iv
INTISARI.....	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR PUSTAKA.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Manfaat Penelitian.....	3
1.5. Batasan Masalah.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Kualitas Pelayanan Bus Rapid Trans	4
2.2 Perbandingan Dengan Penelitian Terdahulu	8
BAB III LANDASAN TEORI.....	11
3.1 Pemilihan Moda Transportasi.....	11
3.2 Bus Rapid Transit.....	13
3.2.1 Definisi bus rapid transit	13
3.2.2 Karakeristik bus rapid transit	13
3.3 Konsep Intention to Use	15
3.4 Structural Equation Model (SEM).....	17
3.5 Partial Least Square (PLS)	18
3.5.1 Kriteria PLS	18
3.5.2 Variabel PLS	19
3.5.3 Tahapan pengujian PLS	20

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	26
4.1 Hipotesis Penelitian	26
4.2 Bahan Penelitian.....	27
4.3 Alat-Alat Penelitian	28
4.4 Variabel Penelitian.....	29
4.5 Tahapan Penelitian	34
4.5.1 Studi literatur.....	34
4.5.2 Pengumpulan data	34
4.5.3 Analisis deskriptif	37
4.5.4 Uji convergent validity.....	37
4.5.5 Uji reliabilitas.....	38
4.5.6 Uji discriminant validity	38
4.5.7 Evaluasi inner model.....	39
4.5.8 Uji hipotesis	39
4.5.9 Faktor yang berpengaruh.....	40
4.5.10 Usulan penanganan	40
4.5.11 Kesimpulan dan saran	40
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	41
5.1 Karakteristik Responden	41
5.2 Analisis Deskriptif.....	46
5.3 Evaluasi Outer Model.....	49
5.3.1 Convergent validity	49
5.3.2 Internal consistency reliability	55
5.3.3 Discriminant validity.....	57
5.3.4 Rangkuman hasil evaluasi outer model.....	60
5.4 Evaluasi <i>Inner Model</i>	67
5.4.1 R-Square.....	67
5.4.2 Collinearity statistic (VIF)	70
5.5 Uji Hipotesis.....	71
5.6 Faktor Yang Mempengaruhi Kurangnya Minat Pelajar	79
5.7 Usulan Perioritas penanganan	88

BAB VI KESIPULAN DAN SARAN	90
6.1 Kesimpulan.....	90
6.2 Keterbatasan	901
6.3 Saran	90
DAFTAR PUSTAKA	93



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan Penelitian Terdahulu dengan Sekarang.....	9
Tabel 4.1 Daftar Sekolah Yang Masuk Kriteria.....	28
Tabel 4.2 Variabel Penelitian.....	29
Tabel 4.3 Variabel Penelitian Lanjutan.....	30
Tabel 4.4 Variabel Penelitian Lanjutan.....	31
Tabel 4.5 Variabel Penelitian Lanjutan.....	32
Tabel 4.6 Skala Likert.....	36
Tabel 4.7 Kategori Nilai Mean.....	37
Tabel 5.1 Responden Berdasarkan Jenjang Pendidikan.....	41
Tabel 5.2 Responden Berdasarkan Usia.....	42
Tabel 5.3 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	43
Tabel 5.4 Responden Berdasarkan Jarak Rumah Ke Sekolah	44
Tabel 5.5 Responden Berdasarkan Kempelikan SIM	45
Tabel 5. 6 Statistik Deskirptif Variabel Keamanan	46
Tabel 5.7 Statistik Deskirptif Variabel Keselamatan.....	46
Tabel 5.8 Statistik Deskirptif Variabel Kenyamanan	47
Tabel 5.9 Statistik Deskirptif Variabel Keterjangkauan	48
Tabel 5.10 Statistik Deskirptif Variabel Kesetaraan.....	48
Tabel 5.11 Statistik Deskriptif Variabel Keteraturan.....	49
Tabel 5.12 Nilai <i>Average Variance Extracted (AVE)</i>	54
Tabel 5.13 Nilai <i>Composite Reability</i>	55
Tabel 5. 14 Nilai <i>Cronbach's Alpha</i>	56
Tabel 5.15 Nilai HTMT	58
Tabel 5.16 Nilai HTMT Sesudah Reduksi Inikator	59
Tabel 5. 17 Tabel Nilai <i>R-Square</i>	67
Tabel 5. 18 Perhitungan R^2 Secara Manual.....	68
Tabel 5.19 Nilai <i>Collinearity Statistic</i>	70
Tabel 5. 20 Pengaruh Faktor KeamananTerhadap Minat Pelajar	71
Tabel 5. 21 Pengaruh Faktor Keamanan Berdasarkan Kelompok	73
Tabel 5.22 Pengaruh Faktro Keselamatan Terhadap Minat Pelajar.....	74
Tabel 5.23 Pengaruh Faktor Keselamatan Berdasarkan Kelompok.....	74
Tabel 5. 24 Pengaruh Faktro Kenyamanan Terhadap Minat Pelajar	75
Tabel 5.25 Pengaruh Faktor Kenyamanan Berdasarkan Kelompok	75
Tabel 5.26 Pengaruh Faktor Keterjangkauan Terhadap Minat Pelajar	76
Tabel 5.27 Pengaruh Faktor Keterjangkauan Berdasarkan Kelompok.....	76
Tabel 5.28 Pengaruh Faktor KesetaraanTerhadap Minat Pelajar.....	77
Tabel 5.29 Pengaruh Faktor Kesetaraan Berdasarkan Kelompok	77
Tabel 5.30 Pengaruh Faktor Keteraturan Terhadap Minat Pelajar	78
Tabel 5.31 Pengaruh Faktor Keteratuan Berdasarkan Kelompok.....	79
Tabel 5.32 Hasil Akhir Uji Hipotesis.....	80
Tabel 5. 33 Usulan Penangan dan Action Plan Pelayanan Bus Trans Jogja.....	89

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Structural Equation Model (SEM)	17
Gambar 3.2 Variabel PLS	19
Gambar 3. 3 Kontruks PLS.....	20
Gambar 4.1 Model Struktural <i>SmartPLS</i>	33
Gambar 4.2 Diagram Alir Penelitian	35
Gambar 4.3 Diagram Alir Penelitian Lanjutan	36
Gambar 5.1 Diagram Presentase Pendidikan	41
Gambar 5.2 Diagram Presentase Usia.....	42
Gambar 5.3 Diagram Presentase Jenis Kelamin	43
Gambar 5.4 Diagram Presentase Jarak Rumah Ke Sekolah	44
Gambar 5.5 Diagram Presentase Kepemilikan SIM	45
Gambar 5. 6 Nilai <i>Loading Factor</i> Tahap 1.....	51
Gambar 5. 7 Nilai <i>Loading Factor</i> Tahap 2.....	52
Gambar 5.8 Nilai <i>Loading Factor</i> Tahap 3.....	53
Gambar 5. 9 Grafik Average Variance Extracted (AVE)	54
Gambar 5.10 Grafik Composite Reability.....	56
Gambar 5. 11 Grafik Cronbach's Alpha	57
Gambar 5. 12 Grafik Heretroit-Monotrait Ratio (HTMT)	57
Gambar 5. 13 Grafik Heretroit-Monotrait Ratio (HTMT) Sesudah Reduksi.....	59
Gambar 5.14 Model Faktor Keamanan.....	60
Gambar 5. 15 Model Faktor Keselamatan	61
Gambar 5.16 Model Faktor Kenyamanan.....	62
Gambar 5.17 Model Faktor Keterjangkauan.....	63
Gambar 5. 18 Model Faktor Kesetaraan	63
Gambar 5. 19 Model Faktor Keteraturan	64
Gambar 5. 20 Model Minat Pelajar.....	65
Gambar 5. 21 Model Setelah Evaluasi <i>Outer Model</i>	66
Gambar 5. 22 Grafik Nilai <i>R-Square</i>	67
Gambar 5. 23 Hasil R^2 <i>SmartPLS</i>	70
Gambar 5.24 Informasi Rute Bus Dicoret -coret	84
Gambar 5.25 Informasi Rute Rus yang Sudah Kusam	84
Gambar 5.26 Papan Petunjuk Arah di Halte TransJakarta.....	85
Gambar 5.27 Bus Trans Jogja Terjebak macet	87

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Kuesioner.....	97
Lampiran 2 : Tampilan Kuesioner dalam Google Form	101
Lampiran 3 : Data Diri Responden	109
Lampiran 4 : Lanjutan Data Diri Responden	110
Lampiran 5 : Lanjutan Data Diri Responden	111
Lampiran 6 : Lanjutan Data Diri Responden	112
Lampiran 7 : Lanjutan Data Diri Responden	113
Lampiran 8 : Lanjutan Data Diri Responden	114
Lampiran 9 : Lanjutan Data Diri Responden	115
Lampiran 10 : Lanjutan Data Diri Responden	116
Lampiran 11 : Lanjutan Data Diri Responden	117
Lampiran 12 : Lanjutan Data Diri Responden	118
Lampiran 13 : Lanjutan Data Diri Responden	119
Lampiran 14 : Lanjutan Data Diri Responden	120
Lampiran 15 : Jawaban Responden.....	120
Lampiran 16 : Lanjutan Jawaban Responden	121
Lampiran 17 : Lanjutan Jawaban Responden	122
Lampiran 17 : Lanjutan Jawaban Responden	123
Lampiran 18 : Lanjutan Jawaban Responden	124
Lampiran 19 : Lanjutan Jawaban Responden	125
Lampiran 20 : Lanjutan Jawaban Responden	126
Lampiran 21 : Lanjutan Jawaban Responden	127
Lampiran 22 : Lanjutan Jawaban Responden	128
Lampiran 23 : Lanjutan Jawaban Responden	129
Lampiran 24 : Lanjutan Jawaban Responden	130
Lampiran 25 : Lanjutan Jawaban Responden	131
Lampiran 26 : Lanjutan Jawaban Responden	132
Lampiran 27 : Lanjutan Jawaban Responden	133
Lampiran 28 : Lanjutan Jawaban Responden	134
Lampiran 29 : Lanjutan Jawaban Responden	135
Lampiran 30 : Lanjutan Jawaban Responden	136
Lampiran 31 : Lanjutan Jawaban Responden	137
Lampiran 32 : Lanjutan Jawaban Responden	138
Lampiran 33 : Lanjutan Jawaban Responden	139
Lampiran 34 : Lanjutan Jawaban Responden	140
Lampiran 35 : Lanjutan Jawaban Responden	141
Lampiran 36: Lanjutan Jawaban Responden	142
Lampiran 37: Lanjutan Jawaban Responden	143
Lampiran 38: Dokumentas.....	143
Lampiran 39: Dokumentas Lanjutan.....	144
Lampiran 40: Dokumentas Lanjutan.....	145
Lampiran 41: Dokumentas Lanjutan.....	146