

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Jalan raya merupakan prasarana transportasi yang paling besar pengaruhnya terhadap perkembangan sosial ekonomi masyarakat. Dimulai dari meningkatnya pertumbuhan penduduk, pendapatan masyarakat serta aktivitas perekonomian sehingga menimbulkan kebutuhan akan kendaraan pribadi yang tinggi. Hal ini tentunya menyebabkan kepadatan di jalan raya meningkat dan terjadi kemacetan, tundaan bahkan kecelakaan lalu lintas yang sangat tinggi.

Jalan Lintas Kalimantan Poros Tengah atau biasa juga di sebut Jalan Raya Ngabang merupakan Jalan di daerah Kabupaten Landak, Kalimantan Barat yang mana jalan tersebut secara langsung berbatas wilayah dengan lima Kecamatan besar, dan dua kabupaten yaitu Kabupaten Sanggau, dan Kabupaten Pontianak, sebagai akses antar kabupaten dan kecamatan maka tidak dipungkiri banyaknya akses kendaraan yang melintasi ruas jalan raya Ngabang. Disamping itu, Kabupaten Ngabang yang dikenal sebagai kota industri juga sangat banyak akan perusahaan industri, pabrik dan bangunan kantor di sepanjang jalan sehingga pada jam sibuk yaitu jam berangkat dan pulang kerja lalu lintas di jalan raya sangat padat akan karyawan dan buruh pabrik dan kondisi ini menyebabkan tingkat kecelakaan sangat tinggi.

Dari data yang diperoleh diketahui bahwa data kecelakaan lalu lintas di Jalan Ngabang, Kabupaten Landak, Kalimantan Barat KM 0 – KM 15 pada tahun 2016

terdapat jumlah kecelakaan lalu lintas sebanyak 17 kasus, meningkat angka kecelakaan lalu lintas pada tahun 2017 sebanyak 21 kasus dan ditahun 2018 data kecelakaan lalu lintas mencapai 30 kasus. Di tahun 2016 terdapat korban meninggal dunia 7 orang, untuk korban luka berat 11 orang, sedangkan luka ringgan 8 orang. Di tahun 2017 korban meninggal dunia 11 orang, luka berat 15 orang dan luka ringan 6 orang. Ditahun 2018 meninggal dunia 9 orang, luka berat 24 orang, dan luka ringgan 32 orang. Dengan demikian kesimpulan dari data yang diperoleh dari tahun 2016 hingga 2018 jumlah korban kecelakaan makin meningkat.

### **1.2. Rumusan Masalah**

Kondisi jalan yang bergelombang, serta minimnya rambu yang ada di ruas jalan ini tidak jarang menyebabkan kecelakaan lalu lintas pada Jalan Ngabang, Kabupaten Landak. Terlebih lagi jalur ini sering dilewati banyak kendaraan serta menajadi akses utama yang di lintasi antar kecamatan dan kabupaten.

Berdasarkan uraian di atas maka perlu dilakukan penelitian ataupun survei guna mengetahui sejauh mana fasilitas pelengkap jalan raya ruas Jalan Raya Ngabang, Kabupaten Landak serta faktor penyebab terjadinya kecelakaan pada area *black spot* sepanjang Jalan Raya Ngabang, Kabupaten Landak.

### **1.3. Batasan Masalah**

Demi tercapainya penulisan yang terarah pada tujuan utama, maka perlu adanya batasan-batasan masalah. Adapun batasan masalah yang dimaksud sebagai berikut :

1. penelitian akan dilakukan pada area *black spot* pada Jalan Raya Ngabang, Kabupaten Landak,
2. data tingkat kecelakaan yang akan dipakai berdasarkan data dari Kepolisian Daerah Kalimantan Barat, Resort Landak, Sektor Ngabang sepanjang tahun 2016-2018.

#### **1.4. Tujuan Penulisan**

Tujuan dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut :

1. mengetahui daerah rawan kecelakaan (*black spot*) di Jalan Ngabang Kabupaten Landak,
2. mengetahui kondisi fasilitas jalan yang ada di Jalan Ngabang, Kabupaten Landak,
3. mengetahui kelengkapan fasilitas pendukung yang ada pada Jalan Ngabang, Kabupaten Landak,
4. mengetahui karakteristik penyebab kecelakaan, memberikan solusi dalam menurunkan tingkat kecelakaan.

#### **1.5. Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian yang dilakukan adalah sebagai berikut :

1. membantu memberikan informasi kepada instansi pemerintah terkait tentang kelengkapan jalan raya dan kepada pengguna jalan tentang pentingnya perilaku yang baik saat berkendara sehingga terhindar dari kecelakaan,

- memberikan tambahan ilmu dan pengetahuan bagi penulis di bidang transportasi sebagai tanggung jawab akademis dalam menyelesaikan studi di Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

## 1.6. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian dilakukan di Jalan Raya Ngabang, Kabupaten Landak



Gambar 1.1 Peta Lokasi Jalan Lintas Poros Tengah, Kabupaten Landak

## 1.7. Sistem Penulisan Tugas Akhir

Sistem penulisan tugas akhir ini adalah untuk memberikan gambaran secara umum yang mencakup semua bab yang akan dibahas. Adapun sistematika penulisan dalam laporan tugas akhir ini ada enam tahapan yang harus ditempuh.

## **Bab I. Pendahuluan**

Bab ini akan membahas tentang latar belakang dalam melakukan penelitian ini, rumusan masalah yang didapatkan dari permasalahan di lapangan, tujuan penelitian yang akan dicapai nantinya seperti apa, batasan masalah dalam penelitian agar penelitian yang dilakukan lebih jelas dan terfokus dan manfaat penelitian yang akan dicapai.

## **Bab II. Tinjauan Pustaka**

Dalam bagian ini membahas tentang gambaran umum tentang uraian sistematis terhadap tulisan maupun pembahasan permasalahan yang sudah dilakukan sebelumnya yang berhubungan dengan analisis yang akan dilakukan sebagai referensi penulis.

## **Bab III. Landasan Teori**

Dalam bagian ini mencakup dasar dari teori-teori yang mendukung penulisan dan berkaitan dengan penelitian yang dilakukan berdasarkan literatur-literatur.

## **Bab IV. Metodologi Penelitian**

Di dalam bab ini berisi tentang bagaimana pengumpulan data dilakukan serta metode-metode penelitian dan jadwal penelitian yang dilakukan.

## **Bab V. Analisis dan Pembahasan**

Di dalam bab ini berisi uraian tentang data yang diamati kemudian diolah dalam penelitian dengan metode yang diterapkan, kemudian dilakukan analisis dan pembahasan dari hasil pengolahan data yang telah diperoleh.

## **Bab VI. Kesimpulan dan Saran**

Di dalam bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian berdasarkan analisis yang telah dibahas, sedangkan saran berisi tentang masukan-masukan yang ditujukan kepada penulis agar penelitian yang dilakukan diperoleh hasil yang maksimal.

