

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Hasil pengelolaan data dan analisis kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Ngabang, Kabupaten Landak, Kalimantan Barat dapat disimpulkan bahwa :

1. Tingkat kecelakaan pada ruas jalan Ngabang dirata-ratakan selama tiga tahun mendapatkan hasil tertinggi pada ruas jalan Km 7-6 dengan angka sebesar 4 kecelakaan/km.tahun. Kemudian pada ruas jalan km 7-8 dengan tingkat kecelakaan sebesar 2,7 kecelakaan/km.tahun, disusul dengan ruas jalan km 0-1 terendah dengan tingkat kecelakaan 0 kecelakaan/km.tahun.
2. Hasil analisis kecelakaan yang telah dilakukan pada ruas jalan Ngabang selama tiga tahun (2016-2018) berdasarkan Accident Rate dapat diidentifikasi bahwa ruas jalan relatif memiliki tingkat kecelakaan yang tinggi, yakni lebih dari 1,0. Tingkat kecelakaan tertinggi pada km 7-6 sebesar 4,00 kecelakaan/km.tahun dengan penyebab utama Manusia (91%), Jalan (4%), Lingkungan (3%) dan Kendaraan (2%).
3. Pencegahan dan penanganan kecelakaan lalu lintas dapat dilakukan dengan beberapa metode diantaranya dengan perencanaan dan penggunaan tata lahan disekitar bagian jalan, sosialisasi tertib berlalu lintas serta dengan kedisiplinan hukum dalam pelanggaran lalu lintas.

6.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penanganan manusia sebagai pengemudi maupun pejalan kaki perlu ditingkatkan. Hal berdisiplin dalam berlalu lintas serta penerapan dan sosialisasi mengenai pentingnya menjaga keselamatan dapat terus dilakukan secara langsung, maupun tidak langsung dengan memanfaatkan media sosial yang merupakan salah satu cara paling mudah dan efektif.
2. Melakukan tindakan terhadap pelanggaran berlalu lintas guna menciptakan lalu lintas yang aman dan selamat diantaranya dengan melihat kelengkapan kendaraan dan kecepatan pengemudi sesuai dengan rambu yang berlaku,
3. Untuk ruas jalan Ngabang hendaknya dilakukan perbaikan jalan secara berkala terutama pada jalan yang sudah banyak berlubang dan bergelombang serta memperbaiki dan menambah lampu penerangan yang belum terpasang, rambu lalu lintas yang hilang dan menambah lokasi parkir pada kawasan industri dan sekolahan.

DAFTAR PUSTAKA

- Adianto, Andry, 2017. Analisis Keselamatan Lalulintas Di Jalan Entikong, Kabupaten Sanggau, Kalimantan Barat, *Naskah Tugas Akhir, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.*
- Asian Development Bank(ADB). 1996. *Road Safety Guidelines for the Asian and Pacific Region.*Road Safety Seminar.Asian Development Bank. Philippine
- Anggoro. 2000. *Analisis Kecelakaan Laalu Lintas Studi Kasus Jalan Raya Solo-Sragen.*Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.
- Departemen Perhubungan Republik Indonesia, 2014, *Peraturan Menteri Perhubungan No. 34 tahun 2014 tentang Marka Jalan,* Jakarta.
- Dewanti, 1996, *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Yogyakarta,* Media Teknik UGM Yogyakarta, No. 3 tahun XVIII, Yogyakarta.
- Dewanti, 1996, *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Yogyakarta,* Media Teknik UGM Yogyakarta, No. 3 tahun XVIII, Yogyakarta.
- Fachrurrozy, 1996. *Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Tol (Studi Kasus Jalan Tol Srandol, Krpyak, Semarang, Jawa Tengah),* naskah Tugas Akhir UGM.
- Google.com, *maps* (2020)
<https://www.google.com/maps/dir/0.373806,109.9847266/0.3824656,109.874642/@0.386794,109.9042316,13z/data=!4m2!4m1!3e0> (Diakses 9/9/2019 19:43 PM)
- Hobbs, F.D., dan Matson. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas.* Penerbit Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Malkhamah, S., 1995, *Manajemen Lalu Lintas,* Biro Penerbit KMTS FT UGM.
- Marfuah. 2002. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Solo-Wonogiri.* Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- Munawar, A., 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan,* Penerbit Beta Offset, Yogyakarta.
- Nasution, M. Nur., 2008, *Manajemen Transportasi,* Penerbit Ghalia Indonesia, Bogor.

- Oglesby, C. H. dan Hicks, R. G., 1988, *Teknik Jalan Raya*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Oglesby, C. H. dan Hicks, R. G., 1993, *Teknik Jalan Raya*, Edisi ke Empat, jilid 1, Erlangga, Jakarta.
- Polri Polri Daerah Kalimantan Barat, Resort Kabupaten Landak (2019)
- Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang No. 13 tahun 1980 tentang Jalan*, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang No. 38 tahun 2004 tentang Jalan*, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2009, *Undang-Undang No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2012, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.03/PRT/M/2012 tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2009, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.
- RoSPA, (1992), *Road Safety Engineering Manual*, Royal Society for The Prevention of Accident, Birmingham.
- Sukirman, 1994, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Penerbit Nova, Bandung
- Warpani,P. Suwardjoko. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung : Penerbit ITB.
- Wells, G. R., 1993, *Rekayasa Lalu Lintas*, Penerbit Bhratara, Jakarta.
- Wibowo, 2006, *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Utama Kabupaten Sragen*, Tugas Akhir. (Tidak Diterbitkan). Universitas Gajah Mada. Yogyakarta.
- Wicaksono. 2014. *Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Ungaran – Bawen*. Jurnal Penelitian. Semarang.