

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu masalah serius di Indonesia, khususnya bidang transportasi dan perlu dilakukan penanganan secara serius. Hal ini perlu dilakukan mengingat tingginya angka kecelakaan di Indonesia, khususnya Pulau Jawa yang banyak menimbulkan korban jiwa dalam sehari. Kota Pemalang merupakan salah satu kota yang dilalui Jalur Pantura. Angka kecelakaan di Kota Pemalang bisa dibilang tinggi khususnya di Jalur Pantura. Hal ini menimbulkan kekhawatiran bagi pengguna jalan yang melintasi jalan tersebut. Ada 3 hal yang harus ditingkatkan dan saling berkaitan yaitu : pengemudi, kendaraan, dan jalan raya. Oleh karena itu, aturan terkait keselamatan di jalan perlu ditingkatkan.

Tercatat ada 3 lokasi *blackspot* di Jalan Pantura Kota Pemalang, yaitu :

1. Jl. Pantura Kel. Purwoharjo, Comal, Pemalang
2. Jl. Pantura Ds. Ujunggede, Ampelgading, Pemalang
3. Jl. Pantura Kel. Petarukan, Pemalang

Ketiga lokasi tersebut merupakan lokasi yang paling sering terjadi kecelakaan. Oleh karena itu, peneliti memutuskan untuk melakukan analisa terhadap kondisi jalan keempat lokasi tersebut untuk menentukan masalah yang terdapat di lokasi. Berdasarkan data kecelakaan dari Polres Kota Pemalang, tercatat

dari tahun 2016 - 2018 angka kecelakaan mengalami penurunan, akan tetapi kembali mengalami kenaikan pada tahun 2019. Tahun 2016 menjadi yang tertinggi dengan total 42 kejadian di lokasi *blackspot* sedangkan terendah terjadi pada tahun 2018 dengan 20 kejadian laka. Diharapkan penelitian ini dapat dijadikan studi untuk pihak terkait agar memberikan tindakan yang tepat dalam mengurangi angka kecelakaan di lokasi penelitian.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang dan penelitian sementara yang menunjukkan bahwa angka kecelakaan dari tahun 2016 – 2018 mengalami penurunan kemudian kembali naik lagi pada tahun 2019 dan dari Polresta Pemalang yang sudah menetapkan 3 ruas menjadi *blackspot*, maka peneliti memiliki rumusan masalah sebagai berikut :

1. Menentukan mana saja daerah rawan kecelakaan di Jalan Pantura Kota Pemalang.
2. Bagaimana kondisi fisik dan kelengkapan fasilitas jalan di lokasi *blackspot* Jalan Pantura Kota Pemalang?

1.3. Batasan Masalah

Berhubung sumber daya peneliti yang terbatas, maka peneliti menentukan batasan masalah sebagai berikut :

1. Data kecelakaan yang akan digunakan berdasarkan data dari Polres Kota Pemalang tahun 2016 – 2019.

2. Analisa kecelakaan dilakukan pada *blackspot* di Jalan Pantura Kota Pemalang.

1.4. **Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah di atas, tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengevaluasi kondisi jalan di lokasi *blackspot* Jalan Pantura Kota Pemalang.
2. Mengetahui kelengkapan fasilitas jalan yang ada di lokasi penelitian.

1.5. **Keaslian Penelitian**

Penelitian ini berdasarkan beberapa penelitian tentang analisis kecelakaan dengan studi kasus serupa :

1. IDENTIFIKASI DAERAH RAWAN KECELAKAAN PADA RUAS JALAN SOEKARNO - HATTA KOTA BANDAR LAMPUNG

Oleh : Zeinnico. Tahun 2019. Universitas Atma Jaya Yogyakarta

2. ANALISIS KECELAKAAN LALU LINTAS (STUDI KASUS : RUAS JALAN RING ROAD UTARA, YOGYAKARTA)

Oleh : Sampurna. Tahun 2021. Universitas Atma Jaya Yogyakarta

1.6. Manfaat Penelitian

Manfaat dari adanya penelitian ini adalah :

1. Membantu pihak terkait dalam mengurangi angka kecelakaan di Jalan Pantura Kota Pemalang.
2. Memberikan solusi untuk mengurangi angka kecelakaan di lokasi *blackspot* Jalan Pantura Kota Pemalang.

