

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah dilakukan di tiap ruas Jl. Pantura Kota Pemasang, didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Dengan menggunakan angka ekivalen dari Polri didapatkan daerah rawan kecelakaan sebagai berikut :
 - Tahun 2016 : Jl. Pantura Purwoharjo dengan nilai AEK (176) > UCL (107,431) dan BKA (110,564) dan Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (112) > UCL (102,606) dan BKA (110,564).
 - Tahun 2017 : tidak didapat daerah rawan kecelakaan karena nilai AEK semua ruas tidak ada yang melebihi UCL dan BKA.
 - Tahun 2018 : Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (48) > UCL (34,945) dan BKA (36,335).
 - Tahun 2019 : Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (65) > UCL (50,612) dan BKA (50,612).
2. Dengan menggunakan angka ekivalen dari Ditjen Hubdat, didapatkan daerah rawan kecelakaan sebagai berikut :
 - Tahun 2016 : Jl. Pantura Purwoharjo dengan nilai AEK (247) > UCL (146,683) dan BKA (150,588) dan Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (163) > UCL (141,359) dan BKA (150,588).

- Tahun 2017 : Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (67) > UCL (57,45) dan BKA (61,934).
 - Tahun 2018 : Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (79) > UCL (52,085) dan BKA (53,749).
 - Tahun 2019 : Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (103) > UCL (77,189) dan BKA (81,565).
3. Dengan menggunakan angka ekivalen dari Puslitbang Jalan, didapatkan daerah rawan kecelakaan sebagai berikut :
- Tahun 2016 : Jl. Pantura Purwoharjo dengan nilai AEK (226) > UCL (141,245) dan BKA (145,803) dan Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (163) > UCL (137,155) dan BKA (145,803).
 - Tahun 2017 : Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (64) > UCL (56,522) dan BKA (61,195).
 - Tahun 2018 : Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (76) > UCL (50,576) dan BKA (52,246).
 - Tahun 2019 : Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (103) > UCL (77,189) dan BKA (81,565).
4. Dengan menggunakan angka ekivalen dari ABIU - UPK, didapatkan daerah rawan kecelakaan sebagai berikut :
- Tahun 2016 : Jl. Pantura Purwoharjo dengan nilai AEK (109,2) > UCL (70,677) dan BKA (73,1) dan Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (75,4) > UCL (66,962) dan BKA (73,1).

- Tahun 2017 : tidak didapat daerah rawan kecelakaan karena nilai AEK semua ruas tidak ada yang melebihi UCL dan BKA.
 - Tahun 2018 : Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (30,8) > UCL (24,225) dan BKA (25,168).
 - Tahun 2019 : Jl. Pantura Ujunggede dengan nilai AEK (41,4) > UCL (34,72) dan BKA (37,177).
5. Beberapa fasilitas jalan dalam kondisi yang kurang layak seperti rambu yang tertutup pohon, bahu jalan yang rusak, dan kondisi jalan yang rusak.

6.2. Saran

1. Memasang rambu yang bertuliskan peringatan rawan kecelakaan di ruas yang menjadi daerah rawan kecelakaan.
2. Memperbaiki fasilitas jalan yang sudah rusak dan melakukan perawatan jalan secara berkala di ruas yang menjadi daerah rawan kecelakaan.
3. Memberikan sosialisasi kepada masyarakat tentang kesadaran berkendara yang baik.

DAFTAR PUSTAKA

- Carter, E.C., Homburger, W.S., 1978, *Introduction to Transportation Engineering*, Institute of Transportation Engineers, Washington, D.C.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Edisi Ke Dua*, Penerbit Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi, 2004, *Pedoman Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*, Departemen Perhubungan dan Prasarana Wilayah.
- Republik Indonesia, 2009, *Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.
- Sampurna, K.S., 2021, *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Studi Kasus : Ruas Jalan Ring Road Utara Yogyakarta*, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.
- Satlantas Polres Pemalang, 2020, *Data Kecelakaan Pada Jalan Pantura Kota Pemalang Tahun 2016 – 2019*, Polres Pemalang, Jawa Tengah.
- Warpani, S., 1993, *Rekayasa Lalu Lintas*, Barata Karya Aksara, Jakarta.
- Zeinnico, M.N., 2019, *Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Pada Ruas Jalan Soekarno Hatta Kota Bandar Lampung*, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.