

ANALISIS PENERAPAN MANAJEMEN K3L PADA PROYEK PEMBANGUNAN STUDENT CENTER UAJY

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
Widiardi
NPM : 17 02 16736



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
JULI 2021**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

ANALISIS PENERAPAN MANAJEMEN K3L PADA PROYEK PEMBANGUNAN STUDENT CENTER UAJY

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan, baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan plagiasi, maka ijasah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 21 Juli 2021
Yang membuat pernyataan,



(Widiardi)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

ANALISIS PENERAPAN MANAJEMEN K3L PADA PROYEK PEMBANGUNAN STUDENT CENTER UAJY

Oleh :
WIDIARDI
NPM : 17 02 16736

telah disetujui oleh Pembimbing
Yogyakarta, 21 Juli 2021

Pembimbing


Ir. Koesmargono, MCM, Ph.D.

Disahkan oleh:
Program Studi Teknik Sipil
Ketua




Ir. A.Y. Hariyanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.,

PENGESAHAN

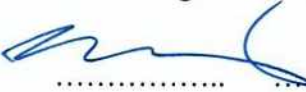


Laporan Tugas Akhir

ANALISIS PENERAPAN MANAJEMEN K3L PADA PROYEK PEMBANGUNAN STUDENT CENTER UAJY



Oleh :
WIDIARDI
NPM : 17 02 16736

Telah diuji dan disetujui oleh

	Nama	Tanda tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. Koesmargono, MCM, Ph.D.	
Anggota	: Dr. Ir. Wulfram I. Ervianto, M.T.	
Anggota	: Ir. Haryanto Y.W., M.T.		2/2-2

KATA HANTAR

Puji dan Syukur kepada rahmat Tuhan Yang Maha Esa, sebab karena atas kehendak-Nya penulisan laporan tugas akhir ini dengan judul Identifikasi dan Pencegahan Perilaku Berbahaya yang Menyebabkan Kecelakaan Kerja pada Proyek Konstruksi di Sleman, DIY dapat diselesaikan. Laporan tugas akhir ini menjadi salah satu syarat yang wajib ditempuh guna menyelesaikan Pendidikan Tingkat Sarjana Program Strata Satu (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam menyelesaikan tugas akhir ini penulis juga pada kesempatan ini ingin berterima kasih kepada berbagai pihak yang bersedia membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini. Penulis berterima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Luky Handoko, ST., M.Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D., selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dinar Gumilang Jati, S.T., M. Eng, selaku Koordinator Tugas Akhir.
4. Bapak Ir, Koesmargono, MCM., Ph.D. sebagai dosen yang telah bersedia membimbing, menyediakan waktu, ilmu dan saran dalam proses penyelesaian dan pengerjaan Laporan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Dr. Ir. Wulfram I Ervianto, M.T, dan Bapak Ir. Haryanto YW, M.T, selaku Dosen Penguji yang bersedia memberikan pengarahan dan saran dalam proses penyusunan Laporan ini.

6. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, yang telah berbagi ilmu kepada penulis sampai saat ini.
7. Bapak Halim di proyek *Student Center* UAJY yang sudah berkenan membantu penulis dalam proses mengumpulkan data pada penelitian ini.
8. Semua keluarga yang selalu mengsupport serta doa yang membimbing penulis dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir.
9. Nando, Ping, Irfan, Mangjo, Randy, Jimmy, Mangwek, Boni, Theo, Devon dan teman sejawat yang selalu menyemangati serta motivasi dalam penulisan tugas akhir.
10. Teman kelompok praktikum dan teman sekelas Nando, Mangjo, Kathy, dan Komang.

Yogyakarta, 21 Juli 2021

Penyusun

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Widiardi', with a stylized flourish at the end.

Widiardi

NPM: 17 02 16736

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iv
KATA HANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Keaslian Tugas Akhir	3
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Manfaat Penelitian	4
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Manajemen Proyek Konstruksi	6
2.2 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	6
2.2.1 Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	7

2.2.2	Tujuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	8
2.2.3	Unsur Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	10
2.2.4	Syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	13
2.2.5	Indikator Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	15
2.3	Pedoman Penerapan K3 di Indonesia	18
2.3.1	UU No.1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja.....	18
2.3.2	UU No.2 Tahun 2017 tentang Jasa Konstruksi	19
2.3.3	UU No.28 Tahun 2002 Tentang Bangunan Gedung	20
2.4	Kecelakaan Kerja.....	21
2.5	Alat Pelindung Diri (APD)	22
2.5.1	Fungsi dan Jenis Alat Pelindung Diri (APD)	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		28
3.1	Data Umum Penelitian	28
3.1.1	Jenis Data	28
3.1.2	Lokasi Penelitian.....	28
3.2	Metode Pengumpulan Data	28
3.3	Penyusunan Kuesioner	29
3.4	Pengolahan Data Kuesioner	30
3.5	Metode Analisis Data	31
3.5.1	Metode Analisis Nilai Rata-rata atau Mean.....	31
3.5.2	Metode Standar Deviasi (SD)	31
3.5.3	Metode Pengkategorian Skor	32
3.6	Bagan Alir Penelitian	34

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	35
4.1 Pendahuluan	35
4.2 Data Responden	35
4.2.1 Pekerjaan Pada Proyek Konstruksi	36
4.2.2 Latar Belakang Pendidikan	37
4.2.3 Pengalaman Kerja	37
4.2.4 Usia Responden	38
4.3 Pengkategorian Skor.....	39
4.4 Kesadaran Pekerja Akan Peralatan K3L	41
4.5 Penerapan / Pelaksanaan Alat dan Program K3L.....	42
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	47
5.1 Kesimpulan	47
5.1.1 Kesadaran Pekerja Akan Peralatan K3L.....	47
5.1.2 Penerapan Alat dan Program K3L oleh Staff Manajerial	48
5.1.3 Penerapan Alat dan Program K3L oleh Pekerja/Tukang	49
5.2 Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA.....	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	34
---	----

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Jenis Pekerjaan Responden	36
Tabel 4.2 Latar Belakang Pendidikan Responden	37
Tabel 4.3 Pengalaman Kerja Responden	38
Tabel 4.4 Usia Responden	38
Tabel 4.5 Batas Pengkategorian Skor Tingkat Kesadaran dan Penerapan	40
Tabel 4.6 Kesadaran Pekerja Akan Peralatan K3L	41
Tabel 4.7 Penerapan/Pelaksanaan Alat dan Program K3L oleh Staff	43
Tabel 4.8 Penerapan/Pelaksanaan Alat dan Program K3L oleh Tukang	45

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	52
Lampiran 2	53
Lampiran 3	54
Lampiran 4	55
Lampiran 5	56
Lampiran 6	57

INTISARI

ANALISIS PENERAPAN MANAJEMEN K3L PADA PROYEK PEMBANGUNAN STRUDENT CENTER UAJY, Widiardi, NPM 17.02.16736, tahun 2021, Bidang Peminatan Manajemen Konstruksi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kesehatan keselamatan kerja dan lingkungan (K3L) merupakan salah satu faktor penting yang menjadi keberhasilan pembangunan suatu konstruksi. Berdasarkan data dari menteri tenaga kerja Ida Fauziah pada tahun 2018 tercatat terjadi kecelakaan kerja sebanyak 157.313, pada tahun 2019 terjadi kecelakaan kerja sebanyak 130.923, dan di tahun 2020 terjadi kecelakaan kerja sebanyak 177.000. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk kesadaran dan penerapan Kesehatan Keselamatan Kerja dan Lingkungan (K3L) pada proyek pembangunan Student Center UAJY.

Proses identifikasi menggunakan teknik penyebaran kuesioner kepada para staff dan tukang (pekerja). Untuk analisis datanya menggunakan analisis statistik deskriptif dengan perhitungan nilai rata-rata (*mean*) dan simpangan baku/Standar Deviasi (SD).

Dari hasil perhitungan nilai rata-rata (*mean*) dan simpangan baku/standar deviasi ketaatan dengan peraturan kesehatan dan keselamatan kerja di perusahaan menjadi faktor terpenting yang mempengaruhi kesadaran pekerja akan peralatan K3L dengan nilai rata-rata sebesar 4,57 dan standar deviasi sebesar 0,65. Sementara itu pengetahuan tentang pentingnya dari penggunaan alat K3L yang dipakai pekerja menjadi faktor terpenting yang mempengaruhi penerapan/pelaksanaan alat dan program K3L menurut staff dengan nilai rata-rata 4,6 dan standar deviasi sebesar 0,51. Faktor terpenting yang mempengaruhi penerapan/ pelaksanaan alat dan program K3L menurut tukang sendiri adalah pekerja mendapatkan peringatan tegas oleh perusahaan apabila terjadi penyimpangan dalam penggunaan APD dengan *mean* 4,68 dan simpangan baku (SD) 0,79.

Kata kunci: K3L, konstruksi, kecelakaan kerja, proyek