

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan analisis yang penulis lakukan dapat di simpulkan bahwa :

1. Dari 100 responden yang ada yang berpindah menggunakan angkutan *online* sebanyak 69 responden, sedangkan 31 responden lainnya tetap menggunakan kendaraan sebelumnya.
2. Adanya transportasi *online* berpengaruh pada transportasi umum yaitu mempersulit mereka untuk mendapatkan penumpang karena adanya transportasi *online* ini menjadi saingan mereka.
3. Faktor yang paling mempengaruhi pemilihan ojek *online* :

No	Alasan	Faktor
1	Pertama	Praktis
2	Kedua	Aman
3	Ketiga	Murah

Dari tabel diatas dapat kita lihat bahwa alasan responden menggunakan angkutan *online* terdapat tiga alasan dan alasan yang paling utama karena angkutan *online* dianggap lebih praktis dalam pemesanan dan pembayaran dibandingkan angkutan umum konvensional.

6.2 Saran

Saran yang di dapat penulis dari hasil dan analisis penelitian yang sudah dilakukan sebagai berikut :

1. Bagi peneliti selanjutnya jika ingin meneliti mengenai pengaruh transportasi *online* sebaiknya mengkaji lebih banyak sumber dan referensi yang terkait agar hasil penelitiannya lebih baik.
2. Saran untuk pengelola-pengelola angkutan tradisional yang belum menggunakan aplikasi seharusnya memulai strategi baru dengan menggunakan aplikasi juga.
3. Bagi peneliti selanjutnya jika ingin menggunakan metode wawancara sebaiknya direkam untuk bukti. Pada penelitian ini tidak dilakukan rekam dikarenakan kondisi pandemi.

Daftar Pustaka

- Amajida, D. (2016). *Kreativitas Digital dalam Masyarakat Risiko Perkotaan*. Jakarta : Universitas Indonesia.
- Badan Pusat Statistika Kota Bandar Lampung. (2020). *Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten / Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Lampung, 2017 – 2020*.
- Badan Pusat Statistika Kota Bandar Lampung. (2020). *Penduduk Kota Bandar Lampung berdasarkan Jenis Kelamin, 2010 – 2020*.
- Hangganararas, S. (2017). *Analisis Kelayakan Layanan GO-JEK Sebagai Moda Transportasi Di Yogyakarta*. Yogyakarta : Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Hendryanati, A.J.A. (2018). *Pengaruh Angkutan Online Terhadap Angkutan Umum di Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta : Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Hobbs, F.D. (1995). *Perencanaan dan Teknik LaluLintas*. Penerbit : Universitas Gajah Mada.
- Khisty, C.J. (1998). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta : Erlangga.
- Miro, F. (2002). *Perencanaan Transportasi*. Jakarta : Erlangga.
- Moi, F. (2015). *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kuliah*. Yogyakarta : Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2017. *Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 32 Tahun 2016. *Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek*.
- Sugiyono. (2004). *Metode Penelitian*. Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&B*. Bandung : Alfabeta.
- Tamin, O.Z. (1997). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung : ITB.
- Tjokranegara, S. (1995). *Hukum Pengangkutan Barang dan Penumpang*. Jakarta : Rineka Cipta.
- Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009. *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya*. Jakarta.

Undang Undang Republik Indonesia Pasal 27 Ayat 2, Hak Tiap-Tiap Warga Negara Untuk Mendapatkan Pekerjaan dan Penghidupan yang layak.

Warpani, S.P. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung : Penerbit ITB.

Warpani, S.P. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung : Penerbit ITB.

Wijaya, A.S. (2017). *Studi Kelayakan Angkutan Online di Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta : Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Winartha, I.M. (2006). *Pedoman Penulisan Usulan Penelitian. Skripsi dan Tesis*. Yogyakarta: Andi.

