

ANALISIS KEAMANAN DAN PERILAKU PESEPEDA

DALAM BERLALU LINTAS

(Studi Kasus Jalan Malioboro – Titik Nol – Keraton)

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:

GABRIELA MARLISITA BUPU

NPM: 170217026



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

YOGYAKARTA

JULI 2021

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

ANALISIS KEAMANAN DAN PERILAKU PESEPEDA

DALAM BERLALU LINTAS

(Studi Kasus Jalan Malioboro – Titik Nol – Keraton)

Benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 16 Juli 2021

Yang membuat pernyataan



(Gabriela Marlisita Bupu)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

ANALISIS KEAMANAN DAN PERILAKU PESEPEDA DALAM BERLALU LINTAS

(Studi Kasus Jalan Malioboro – Titik Nol – Keraton)

Oleh:

GABRIELA MARLISITA BUPU

NPM: 170217026

Telah diuji dan disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta, 3-7-2021

Pembimbing



(Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T.)

Disahkan oleh:

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

ANALISIS KEAMANAN DAN PERILAKU PESEPEDA DALAM BERLALU LINTAS (Studi Kasus Jalan Malioboro – Titik Nol – Keraton)

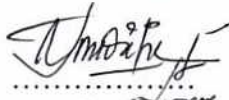




Oleh:

Gabriela Marlisita Bupu

NPM: 170217026

Telah diuji dan disetujui oleh:

Nama	Tanggal	Tanda Tangan
Ketua : Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T.	3/9-21	
Sekretaris : Ir. Y. Lulie, M.T.	
Anggota : Johan Ardianto, S.T., M.T.	

KATA HANTAR

Puji syukur penulis hantarkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat, anugerah dan kasih karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik sebagai syarat menyelesaikan pendidikan tinggi Strata-1 Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Tugas Akhir yang berjudul ANALISIS KEAMANAN DAN PERILAKU PESEPEDA DALAM BERLALU LINTAS (Studi Kasus Jalan Malioboro – Titik Nol – Keraton), penulis menyadari bahwa tidak mungkin diselesaikan tanpa bantuan dari pihak - pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada beberapa pihak yang telah memberikan bimbingan dan dukungan, antara lain:

1. Bapak Dr. Eng Luky Handoko, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ibu Ir. JF. Soandrijanie Linggo, M.T., selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu serta membimbing dan memberikan petunjuk kepada penulis sehingga penulisan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik dan lancar.
4. Bapak Dinar Gumilang Jati, S.T., M.Eng., selaku koordinator Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

5. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia membimbing dan mendidik penulis dalam ilmu bidang Teknik Sipil.
6. Keluarga tersayang, Bapak, Mama, Dek Fela, Dek Mika, dan semua keluarga yang selalu memberikan dukungan dan mendoakan penulis sehingga dapat menyelesaikan perkuliahan dan pembuatan Tugas Akhir ini baik dan berjalan dengan lancar.
7. Teman-teman semua yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan dalam penulisan Tugas Akhir.
8. Semua pihak yang sudah bersedia meluangkan waktu dan pikiran untuk mengisi kuisisioner yang penulis berikan.

Penulis Tugas Akhir ini menyadari, bahwa kesempurnaan hanya milik Tuhan saja, sehingga tentu saja laporan ini jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun dari pembaca, sangat saya harapkan. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan para pembaca.

Yogyakarta, Juli 2021

Penulis,

Gabriela Marlisita Bupu

NPM : 170217026

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING	iii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI	iv
KATA HANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
INTISARI	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Lokasi Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Sepeda	5
2.2 Jalan	5
2.3 Perilaku Pesepeda.....	6
2.4 Lalu Lintas dan Keselamatan Berjalan Lintas	6
2.5 Kecelakaan Lalu Lintas	7
2.6 Peraturan tentang Sepeda di Indonesia	8
BAB III LANDASAN TEORI	10
3.1 Tata Cara Berjalan Lintas.....	9
3.2 Perlengkapan Sepeda	100
3.3 Metode Pengolahan dan Analisis Data	101
3.3.1 Uji validitas.....	111
3.3.2 Uji reliabilitas	111

3.3.3	Mean.....	122
3.3.4	Persentase kelengkapan sepeda dan pesepeda serta perilaku pesepeda.....	122
3.3.5	Analisis korelasi	12
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		15
4.1	Lokasi Penelitian.....	15
4.2	Sampel	15
4.3	Metode Pengumpulan Data	16
4.3.1	Data primer	16
4.3.2	Data sekunder	16
4.4	Peralatan Penelitian.....	16
4.5	Pengkodean Kuisisioner	17
4.6	Langkah Penelitian.....	18
4.6.1	<i>Survey</i> pendahuluan.....	18
4.6.2	Pelaksanaan <i>survey</i>	19
4.7	Metode Pengolahan Data.....	20
BAB V ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN.....		22
5.1	Umum	22
5.2	Data Responden.....	22
5.3	Uji Validitas.....	25
5.4	Uji Reliabilitas.....	27
5.5	Analisis Instrumen	27
5.5.1	Analisis instrumen untuk data kelengkapan sepeda dan kelengkapan pesepeda.....	27
5.5.2	Analisis instrumen untuk data perilaku pesepeda	35
5.6	Analisis Mean.....	47
5.6.1	Analisis mean untuk data kelengkapan sepeda dan kelengkapan pesepeda.....	48
5.6.2	Analisis mean untuk data perilaku pesepeda	53
5.7	Analisis Korelasi	58
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		59
6.1	Kesimpulan.....	59

6.2	Saran	61
	DAFTAR PUSTAKA	62
	LAMPIRAN	63



DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Interpretasi Koefisien Korelasi	14
Tabel 4. 1 Pengkodean Kuisisioner Kelengkapan Sepeda dan Kelengkapan Pesepeda.....	17
Tabel 4. 2 Pengkodean Kuisisioner Perilaku Pesepeda.....	18
Tabel 5. 1 Hasil Pengujian Validitas untuk Data Kelengkapan Sepeda dan Kelengkapan Pesepeda.....	25
Tabel 5. 2 Hasil Pengujian Validitas untuk Data Perilaku Pesepeda.....	26
Tabel 5. 3 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-1 Berdasarkan Umur	28
Tabel 5. 4 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-2 Berdasarkan Umur	29
Tabel 5. 5 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-3 Berdasarkan Umur	30
Tabel 5. 6 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-4 Berdasarkan Umur	31
Tabel 5. 7 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-5 Berdasarkan Umur	32
Tabel 5. 8 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-6 Berdasarkan Umur	33
Tabel 5. 9 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-7 Berdasarkan Umur	34
Tabel 5. 10 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-1 Berdasarkan Umur.....	36
Tabel 5. 11 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-2 Berdasarkan Umur.....	37
Tabel 5. 12 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-3 Berdasarkan Umur.....	38
Tabel 5. 13 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-4 Berdasarkan Umur.....	39
Tabel 5. 14 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-5 Berdasarkan Umur.....	40
Tabel 5. 15 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-6 Berdasarkan Umur.....	41
Tabel 5. 16 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-7 Berdasarkan Umur.....	43
Tabel 5. 17 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-8 Berdasarkan Umur.....	44
Tabel 5. 18 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-9 Berdasarkan Umur.....	45
Tabel 5. 19 Rincian Jumlah Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-10 Berdasarkan Umur.....	46

Tabel 5. 20 Parameter Pengukuran Kategori Skor	47
Tabel 5. 21 Analisis Mean untuk Data Kelengkapan Sepeda dan Kelengkapan Pesepeda Usia 10-20 tahun	48
Tabel 5. 22 Analisis Mean untuk Data Kelengkapan Sepeda dan Kelengkapan Pesepeda Usia 21-30 tahun	49
Tabel 5. 23 Analisis Mean untuk Data Kelengkapan Sepeda dan Kelengkapan Pesepeda Usia 31-40 tahun	50
Tabel 5. 24 Analisis Mean untuk Data Kelengkapan Sepeda dan Kelengkapan Pesepeda Usia 41-50 tahun	51
Tabel 5. 25 Analisis Mean untuk Data Kelengkapan Sepeda dan Kelengkapan Pesepeda Usia >50 tahun	52
Tabel 5. 26 Analisis Mean untuk Data Perilaku Pesepeda Usia 10-20 tahun	53
Tabel 5. 27 Analisis Mean untuk Data Perilaku Pesepeda Usia 21-30 tahun	54
Tabel 5. 28 Analisis Mean untuk Data Perilaku Pesepeda Usia 31-40 tahun	55
Tabel 5. 29 Analisis Mean untuk Data Perilaku Pesepeda Usia 41-50 tahun	56
Tabel 5. 30 Analisis Mean untuk Data Perilaku Pesepeda Usia >50 tahun	57
Tabel 5. 31 Analisis Korelasi antara Kelengkapan Sepeda dan Kelengkapan Pesepeda dengan Perilaku Pesepeda.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Lokasi Penelitian.....	4
Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian.....	15
Gambar 4. 2 Bagan Alir Penelitian.....	21
Gambar 5.1 Diagram Persentase Jenis Kelamin Responden.....	23
Gambar 5.2 Diagram Persentase Umur Responden	24
Gambar 5.3 Diagram Persentase Pekerjaan Responden	24
Gambar 5.4 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-1	28
Gambar 5.5 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-2	29
Gambar 5.6 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-3	30
Gambar 5.7 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-4	31
Gambar 5.8 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-5	32
Gambar 5.9 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-6	33
Gambar 5.10 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen A-7	34
Gambar 5.11 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-1	35
Gambar 5.12 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-2	36
Gambar 5.13 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-3	37
Gambar 5.14 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-4	38
Gambar 5.15 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-5	40
Gambar 5.16 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-6	41
Gambar 5.17 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-7	42
Gambar 5.18 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-8	43
Gambar 5.19 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-9	45
Gambar 5.20 Diagram Tanggapan Responden terhadap Instrumen B-10	46

INTISARI

ANALISIS KEAMANAN DAN PERILAKU PESEPEDA DALAM BERLALU LINTAS (Studi Kasus Jalan Malioboro – Titik Nol – Keraton), Gabriela Marlisita Bupu, NPM 170217026, Tahun 2021, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Bertambahnya minat masyarakat dalam menggunakan sepeda sebagai kendaraan sehari-hari maupun untuk berolahraga membuat pesepeda banyak memadati jalan raya. Kondisi ini menyebabkan terjadinya kecelakaan pesepeda saat berlalu lintas yang diakibatkan oleh banyaknya pesepeda yang tidak menaati aturan kelengkapan sepeda dan kelengkapan pesepeda serta perilaku pesepeda yang tidak menaati aturan berlalu lintas.

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui tingkat keamanan dan perilaku pesepeda dalam berlalu lintas yang didapatkan dengan cara menyebarkan kuisioner ke pesepeda di sepanjang Jalan Malioboro – Titik Nol – Keraton. Data yang didapat berupa data kelengkapan sepeda dan kelengkapan pesepeda serta data perilaku pesepeda yang kemudian diolah menggunakan program SPSS dan *Microsoft Excel*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa tingkat keamanan dan perilaku pesepeda dalam berlalu lintas sudah cukup baik yang dapat dilihat dari sudah banyak pesepeda yang menaati aturan untuk kelengkapan sepeda dan pesepeda serta perilaku pesepeda, namun masih ada juga yang belum menaati aturan. Saran untuk pesepeda yaitu sebaiknya para pesepeda lebih memperhatikan kelengkapan sepeda dan pesepeda sebelum berkendara, serta menaati aturan yang berlaku.

Kata Kunci: Keamanan, Perilaku, Pesepeda, Lalu Lintas