

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis simpang bersinyal Jalan Kelapa Dua – Jalan Hamadi Pante menggunakan MKJI 1997, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Panjang antrian yang terjadi di simpang tiga bersinyal Jalan Kelapa Dua – Jalan Hamadi Pante Minggu (16/08/2020) pukul 13.00 – 14.00 WIT untuk masing-masing pendekat adalah pendekat timur laut 44 m, pendekat selatan 73 m, pendekat barat daya 165 m. Derajat kejenuhan tertinggi yang terjadi pada simpang tiga bersinyal Jalan Kelapa Dua – Jalan Hamadi Pante berada pada pendekat barat daya sebesar 1,09 dengan indeks tingkat pelayanan yaitu F. Berdasarkan data tersebut dapat disimpulkan bahwa tingkat pelayanan pada simpang bersinyal Jalan Kelapa Dua – Jalan Hamadi Pante kurang layak dalam menampung arus lalu lintas yang terjadi khususnya pada waktu puncak.
2. Solusi penanganan untuk kinerja simpang bersinyal Jalan Kelapa Dua – Jalan Hamadi Pante denan diberikan 3 alternatif yaitu :
  - a. Alternatif perubahan waktu hijau, didapat hasil perhitungan derajat kejenuhan yang terjadi pada simpang tiga bersinyal Jalan Kelapa Dua – Jalan Hamadi Pante Minggu (16/08/2020) pukul 13.00 – 14.00 WIT setelah diberikan alternatif perubahan waktu hijau untuk tiap pendekat timur laut, selatan, dan barat daya yaitu 0,8, 0,82, 0,82.
  - b. Alternatif pelebaran jalan, pelebaran masing-masing pendekat 2 m diambil dari bahu jalan. Didapat hasil perhitungan derajat kejenuhan Minggu

(16/08/2020) pukul 13.00 – 14.00 WIT setelah diberikan alternatif pelebaran jalan untuk tiap pendekat timur laut, selatan, dan barat daya yaitu 0,59, 0,6, 0,87.

- c. Alternatif pelebaran jalan disertai alternatif perubahan waktu hijau, didapat hasil perhitungan derajat kejenuhan yang terjadi pada simpang tiga bersinyal Jalan Kelapa Dua – Jalan Hamadi Pante Minggu (16/08/2020) pukul 13.00 – 14.00 WIT setelah diberikan alternatif pelebaran jalan disertai alternative perubahan waktu hijau untuk tiap pendekat timur laut, selatan, dan barat daya yaitu 0,63, 0,65, 0,66.

Dari hasil perhitungan 3 alternatif diatas menunjukkan ada perubahan derajat kejenuhan pada masing-masing pendekat, namun alternatif terbaik adalah alternatif pelebaran jalan disertai alternatif perubahan waktu sinyal karena derajat kejenuhan nya tidak melebihi nilai yang diterima MKJI 1997 yaitu 0,75.

## **6.2 Saran**

Berdasarkan hasil kesimpulan di atas maka saran – saran yang dapat disampaikan penulis setelah melakukan peneltian analisis simpang bersinyal sebagai berikut.

1. Perlu melakukan penambahan lebar jalan untuk masing-masing pendekat.
2. Perlu adanya perubahan waktu hijau pada lampu lalu lintas khususnya pada pendekat barat daya.



## DAFTAR PUSTAKA

- Anne Anastasi, 1978, *Pengertian evaluasi*  
<https://pendidikan.co.id/pengertian-evaluasi/>
- Badan Pengembangan dan Pembinaan Bahasa, 2016, Departemen Pendidikan dan Kebudayaan dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia edisi kelima
- Bang, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jenderal Bina Marga
- Civil, 2018, *Pengertian Simpang berdasarkan jenisnya*  
<http://zendreilcivil.blogspot.com/2018/02/simpang-sebidang.html>
- Darma, 2018, *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jl. Soekarno Hatta – Jl. H. Komarudin – Jl. Kapten Abdul Haq)*, Tugas Akhir Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Lampung, Lampung.
- Donelly, 1994, *Pengertian kinerja*  
<https://www.ayoksinau.com/pengertian-kinerja/>
- Handoko, 1999, *Pengertian Kapasitas*  
<http://duniapaud1.blogspot.com/2019/02/pengertian-kapasitas-dan-perencanaan.html>
- Hult, 1998, *Pengertian Waktu Siklus*  
<https://soeryo-royo.blogspot.com/2014/02/pengukuran-waktu-kerja-dan-contoh.html>
- Iqbal dkk, 2017, *Kinerja Dan Tingkat Pelayanan Simpang Bersinyal Pada Simpang Remi Kota Langsa*, Jurnal Fakultas Teknik Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh.
- Kota Jayapura  
[https://id.wikipedia.org/wiki/Kota\\_Jayapura](https://id.wikipedia.org/wiki/Kota_Jayapura)
- Oglesby & Hiks, 1988, Teknik Jalan Raya Edisi ke Empat Jilid 1.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan

Peraturan Menteri Perhubungan No KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan

Peraturan Menteri Perhubungan No PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas

Prakoso, 2018, *Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Jalan Pahlawan – Raden Saleh Sarif Bustaman Di Bogor Jawa Barat*, Tugas Akhir Mahasiswa Teknik Sipil Intitut Pertanian Bogor, Bogor.

Rusdiyanto, 2014, *Rekayasa Manajemen Lalu lintas*, cetakan pertama.

Saputra, 2011, *Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Bersinyal Jalan Sudirman – Jalan Tuanku Tambusai Pekanbaru*, Tugas Akhir Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya, Yogyakarta.

Sianturi, 2013, *Pengertian kinerja*  
<https://www.kompasiana.com/maruasas/552ff08f6ea83413698b46f0/apa-itu-kinerja>

Sumayang, 2003, *Pengertian Kapasitas*  
<http://duniapaud1.blogspot.com/2019/02/pengertian-kapasitas-dan-perencanaan.html>

Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan



# Timur laut



CIKUPANG TIGA BERKUALITAS  
TANGGAL  
JALAN  
JAWA

Senin  
14/05/2024

PERIODE	KENDARAAN BUNGAN				KENDARAAN BEAT				SPEKTRUM MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TPA REMANUSOR			
	Kend / Jam	Integrasi	Temp / Jam	Teknologi	Kend / Jam	Integrasi	Temp / Jam	Teknologi	Kend / Jam	Integrasi	Temp / Jam	Teknologi	Kend / Jam	Integrasi	Temp / Jam	Teknologi	BT	RMS	BT	RMS	ANUS	RENOVIAM	RMS	ANUS
7 <sup>00</sup> - 7 <sup>30</sup>	8	5	3	3	3	1	1	1	16	10	6	6	16	10	6	6	0.47	0.53	0.47	0.53	3	3	0.140	3
7 <sup>30</sup> - 7 <sup>45</sup>	12	7	4	4	4	2	2	2	25	15	10	10	25	15	10	10	0.61	0.39	0.61	0.39	3	3	0.090	3
7 <sup>45</sup> - 7 <sup>55</sup>	13	8	5	5	5	2	2	2	26	16	10	10	26	16	10	10	0.53	0.47	0.53	0.47	0	0	-	0
7 <sup>55</sup> - 8 <sup>00</sup>	11	6	4	4	4	2	2	2	23	15	8	8	23	15	8	8	0.52	0.48	0.52	0.48	0	0	-	0
8 <sup>00</sup> - 8 <sup>05</sup>	12	7	5	5	5	2	2	2	25	14	9	9	25	14	9	9	0.54	0.46	0.54	0.46	2	2	0.024	2
8 <sup>05</sup> - 8 <sup>10</sup>	11	6	4	4	4	2	2	2	23	15	8	8	23	15	8	8	0.57	0.43	0.57	0.43	1	1	0.019	1
8 <sup>10</sup> - 8 <sup>15</sup>	16	9	6	6	6	3	3	3	25	19	10	10	25	19	10	10	0.49	0.56	0.49	0.56	0	0	-	0
8 <sup>15</sup> - 8 <sup>20</sup>	13	8	5	5	5	3	3	3	20	12	9	9	20	12	9	9	0.53	0.47	0.53	0.47	0	0	-	0
8 <sup>20</sup> - 8 <sup>25</sup>	15	9	6	6	6	3	3	3	25	16	10	10	25	16	10	10	0.53	0.47	0.53	0.47	0	0	-	0
8 <sup>25</sup> - 8 <sup>30</sup>	18	11	8	8	8	4	4	4	28	18	12	12	28	18	12	12	0.57	0.43	0.57	0.43	1	1	0.019	1
8 <sup>30</sup> - 8 <sup>35</sup>	14	8	5	5	5	3	3	3	23	15	9	9	23	15	9	9	0.56	0.44	0.56	0.44	4	4	0.062	4
8 <sup>35</sup> - 8 <sup>40</sup>	22	13	9	9	9	5	5	5	32	21	11	11	32	21	11	11	0.56	0.44	0.56	0.44	4	4	0.062	4
8 <sup>40</sup> - 8 <sup>45</sup>	15	9	6	6	6	3	3	3	25	16	10	10	25	16	10	10	0.53	0.47	0.53	0.47	2	2	0.024	2
8 <sup>45</sup> - 8 <sup>50</sup>	14	8	5	5	5	3	3	3	24	15	9	9	24	15	9	9	0.53	0.47	0.53	0.47	0	0	-	0
8 <sup>50</sup> - 8 <sup>55</sup>	16	10	7	7	7	4	4	4	25	18	12	12	25	18	12	12	0.47	0.53	0.47	0.53	0	0	-	0
8 <sup>55</sup> - 9 <sup>00</sup>	16	9	6	6	6	3	3	3	25	18	12	12	25	18	12	12	0.47	0.53	0.47	0.53	0	0	-	0
9 <sup>00</sup> - 9 <sup>05</sup>	18	11	8	8	8	4	4	4	26	16	10	10	26	16	10	10	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
9 <sup>05</sup> - 9 <sup>10</sup>	16	10	7	7	7	4	4	4	25	17	11	11	25	17	11	11	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
9 <sup>10</sup> - 9 <sup>15</sup>	18	12	9	9	9	5	5	5	28	18	12	12	28	18	12	12	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
9 <sup>15</sup> - 9 <sup>20</sup>	16	10	7	7	7	4	4	4	25	17	11	11	25	17	11	11	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
9 <sup>20</sup> - 9 <sup>25</sup>	20	12	9	9	9	5	5	5	28	18	12	12	28	18	12	12	0.49	0.51	0.49	0.51	3	3	0.029	3
9 <sup>25</sup> - 9 <sup>30</sup>	18	11	8	8	8	4	4	4	26	16	10	10	26	16	10	10	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
9 <sup>30</sup> - 9 <sup>35</sup>	16	10	7	7	7	4	4	4	25	17	11	11	25	17	11	11	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
9 <sup>35</sup> - 9 <sup>40</sup>	20	12	9	9	9	5	5	5	28	18	12	12	28	18	12	12	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
9 <sup>40</sup> - 9 <sup>45</sup>	18	11	8	8	8	4	4	4	26	16	10	10	26	16	10	10	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
9 <sup>45</sup> - 9 <sup>50</sup>	16	10	7	7	7	4	4	4	25	17	11	11	25	17	11	11	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
9 <sup>50</sup> - 9 <sup>55</sup>	20	12	9	9	9	5	5	5	28	18	12	12	28	18	12	12	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
9 <sup>55</sup> - 10 <sup>00</sup>	18	11	8	8	8	4	4	4	26	16	10	10	26	16	10	10	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>00</sup> - 10 <sup>05</sup>	16	10	7	7	7	4	4	4	25	17	11	11	25	17	11	11	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>05</sup> - 10 <sup>10</sup>	20	12	9	9	9	5	5	5	28	18	12	12	28	18	12	12	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>10</sup> - 10 <sup>15</sup>	18	11	8	8	8	4	4	4	26	16	10	10	26	16	10	10	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>15</sup> - 10 <sup>20</sup>	16	10	7	7	7	4	4	4	25	17	11	11	25	17	11	11	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>20</sup> - 10 <sup>25</sup>	20	12	9	9	9	5	5	5	28	18	12	12	28	18	12	12	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>25</sup> - 10 <sup>30</sup>	18	11	8	8	8	4	4	4	26	16	10	10	26	16	10	10	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>30</sup> - 10 <sup>35</sup>	16	10	7	7	7	4	4	4	25	17	11	11	25	17	11	11	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>35</sup> - 10 <sup>40</sup>	20	12	9	9	9	5	5	5	28	18	12	12	28	18	12	12	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>40</sup> - 10 <sup>45</sup>	18	11	8	8	8	4	4	4	26	16	10	10	26	16	10	10	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>45</sup> - 10 <sup>50</sup>	16	10	7	7	7	4	4	4	25	17	11	11	25	17	11	11	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>50</sup> - 10 <sup>55</sup>	20	12	9	9	9	5	5	5	28	18	12	12	28	18	12	12	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
10 <sup>55</sup> - 11 <sup>00</sup>	18	11	8	8	8	4	4	4	26	16	10	10	26	16	10	10	0.49	0.51	0.49	0.51	0	0	-	0
TOTAL	9.5	60	35	35	35	20	20	20	9.5	60	35	35	9.5	60	35	35	9.5	60	35	35	9.5	60	35	35



[illegible]











SIMPANG TIGA BERSEKUT  
TANGGAL  
JALAN  
JAM

Selasa  
HMd

PERIOD	KENDARAAN BERJALAN				KENDARAAN BEBAS				SEPELA MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAN BEKAPTOR	
	Adm	Revol / km	Terbimbing	Temp / jam	Revol / km	Terbimbing	Temp / jam	Terbimbing	Revol / km	Terbimbing	Temp / jam	Terbimbing	Revol / km	Terbimbing	Temp / jam	Revol / km	Revol / km	Revol / km	Revol / km	Revol / km	Revol / km	Revol / km
11 <sup>00</sup> - 11 <sup>30</sup>	14	14	8	8	4	4	2	2	27	18	7	7	45	24	16	41	0,52	0,48	0,48	0,48		
	14	14																				
	TOTAL	16	9	9	4	4	1	1	20	18	7	7	86	33	33	86	0,52	0,48	0,48	0,48		
11 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	15	15	9	9	5	5	3	3	29	17	7	7	49	60	36	49	0,52	0,48	0,48	0,48		
	15	15																				
	TOTAL	16	10	9	5	5	2	2	29	20	7	7	50	56	38	50	0,47	0,53	0,53	0,53		
12 <sup>00</sup> - 12 <sup>30</sup>	18	18	11	11	1	1	1	1	22	10	11	11	36	52	44	36	0,57	0,43	0,43	0,43		
	15	15	9	9	2	2	1	1	22	10	11	11	46	28	18	46	0,57	0,43	0,43	0,43		
	TOTAL	20	12	9	1	1	1	1	22	10	11	11	87	49	38	87	0,57	0,43	0,43	0,43		
12 <sup>30</sup> - 13 <sup>00</sup>	18	18	11	11	3	3	2	2	25	14	13	13	45	47	41	45	0,48	0,52	0,52	0,52		
	13	13	9	9	4	4	3	3	25	12	12	12	45	32	23	45	0,48	0,52	0,52	0,52		
	TOTAL	20	12	9	3	3	2	2	25	14	13	13	90	79	64	90	0,48	0,52	0,52	0,52		
13 <sup>00</sup> - 13 <sup>30</sup>	16	16	11	11	2	2	1	1	24	14	10	10	31	45	46	31	0,52	0,48	0,48	0,48		
	16	16	9	9	4	4	2	2	24	12	10	10	45	32	23	45	0,52	0,48	0,48	0,48		
	TOTAL	18	10	9	2	2	1	1	24	12	10	10	76	77	71	76	0,52	0,48	0,48	0,48		
13 <sup>30</sup> - 14 <sup>00</sup>	16	16	11	11	3	3	2	2	27	12	13	13	49	45	43	49	0,49	0,51	0,51	0,51		
	16	16	9	9	4	4	2	2	27	10	13	13	49	33	22	49	0,49	0,51	0,51	0,51		
	TOTAL	19	11	9	3	3	1	1	27	12	13	13	98	78	65	98	0,49	0,51	0,51	0,51		
14 <sup>00</sup> - 14 <sup>30</sup>	19	19	11	11	2	2	1	1	26	15	11	11	33	47	46	33	0,55	0,45	0,45	0,45		
	17	17	10	10	5	5	3	3	26	11	15	15	48	33	25	48	0,55	0,45	0,45	0,45		
	TOTAL	19	11	10	2	2	1	1	26	15	11	11	81	80	61	81	0,55	0,45	0,45	0,45		
14 <sup>30</sup> - 15 <sup>00</sup>	19	19	11	11	2	2	1	1	27	12	13	13	33	47	46	33	0,50	0,50	0,50	0,50		
	17	17	10	10	3	3	1	1	27	10	13	13	48	33	26	48	0,50	0,50	0,50	0,50		
	TOTAL	19	11	10	2	2	1	1	27	12	13	13	81	80	61	81	0,50	0,50	0,50	0,50		
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>30</sup>	16	16	10	10	3	3	2	2	27	12	13	13	36	48	48	36	0,52	0,48	0,48	0,48		
	16	16	9	9	3	3	2	2	27	10	13	13	48	33	25	48	0,52	0,48	0,48	0,48		
	TOTAL	20	12	9	3	3	1	1	27	12	13	13	84	81	73	84	0,52	0,48	0,48	0,48		
15 <sup>30</sup> - 16 <sup>00</sup>	17	17	12	12	5	5	3	3	27	16	12	12	49	57	47	49	0,49	0,51	0,51	0,51		
	17	17	10	10	1	1	1	1	27	12	12	12	49	33	25	49	0,49	0,51	0,51	0,51		
	TOTAL	20	12	10	3	3	1	1	27	16	12	12	98	86	72	98	0,49	0,51	0,51	0,51		











SIMPANG TIGA RESIDUAL  
TANGKAL  
JALAN  
JAM

Rd  
HMD

PERIODE	KENDARAAN SINGAL				KENDARAAN REBAT				SEPEDA MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAK BERHAKTOR									
	Hand / jam	Terhenti	Temp / jam	Hand / jam	Terhenti	Temp / jam	Hand / jam	Terhenti	Temp / jam	Hand / jam	Terhenti	Temp / jam	Hand / jam	Terhenti	Temp / jam	Hand / jam	Terhenti	Temp / jam	Hand / jam	Terhenti	Temp / jam	Hand / jam	Terhenti	Temp / jam	Hand / jam	Terhenti	Temp / jam	Hand / jam	Terhenti	Temp / jam
11 <sup>00</sup> - 11 <sup>30</sup>	13	5	8	4	2	2	25	2	14	9	16	42	16	24	41	16	24	0,51	0,49	0,51	0,49									
	14																													
	15	6	8	3	2	2	28	1	12	11	18	46	28	24	44	28	24	0,51	0,49	0,51	0,49									
	15																													
11 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	11	4	2	4	2	2	23	3	13	9	30	46	22	27	45	46	22	0,45	0,55	0,45	0,55									
	15	6																												
	13	5	8	0	0	1	22	0	16	11	10	82	20	24	38	20	24	0,51	0,49	0,51	0,49									
	13																													
12 <sup>00</sup> - 12 <sup>30</sup>	16	7	9	1	0	0	14	1	9	10	18	38	19	26	43	38	19	0,46	0,54	0,46	0,54									
	14																													
	16	7	9	1	0	1	23	2	13	9	11	29	20	26	35	22	22	0,53	0,47	0,53	0,47									
	12																													
12 <sup>30</sup> - 13 <sup>00</sup>	14	6	9	0	0	1	20	0	11	9	14	25	20	26	44	25	26	0,44	0,56	0,44	0,56									
	15																													
	16	7	9	2	1	1	24	2	14	12	15	42	21	22	45	21	22	0,48	0,52	0,48	0,52									
	16																													
13 <sup>00</sup> - 13 <sup>30</sup>	19	8	11	2	1	1	27	1	12	15	15	87	27	27	43	27	27	0,53	0,47	0,53	0,47									
	15																													
	16	7	9	2	1	1	24	3	11	13	15	41	25	22	42	25	22	0,47	0,53	0,47	0,53									
	16																													
13 <sup>30</sup> - 14 <sup>00</sup>	13	8	10	2	1	2	26	3	15	14	15	42	26	23	42	26	23	0,49	0,51	0,49	0,51									
	17																													
	14	6	8	1	0	1	24	1	14	10	14	45	24	25	41	24	25	0,51	0,49	0,51	0,49									
	14																													
14 <sup>00</sup> - 14 <sup>30</sup>	19	8	11	2	1	1	27	1	12	15	15	42	27	25	41	27	25	0,48	0,52	0,48	0,52									
	18																													
	16	7	9	2	1	1	23	2	13	16	14	40	23	23	46	23	23	0,52	0,48	0,52	0,48									
	16																													
14 <sup>30</sup> - 15 <sup>00</sup>	19	8	11	2	1	0	26	1	15	12	15	40	26	24	40	26	24	0,48	0,52	0,48	0,52									
	17																													
	17	8	10	2	2	2	23	3	12	15	15	42	23	24	40	23	24	0,48	0,52	0,48	0,52									
	17																													



SMPANE TIGA BERKUALITAS  
TANGGAL  
JALAN  
JAM

Rabo  
Hamadi

PERIODE	KENDARAAN BIKES				KENDARAAN MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAN SEMOTOR			
	Kend / Jam		Terdeteksi		Rend / Jam		Terdeteksi		Rend / Jam		Terdeteksi		Rend / Jam		Terdeteksi	
	LT/17R	ST	LT/17R	ST	LT/17R	ST	LT/17R	ST	LT/17R	ST	LT/17R	ST	LT/17R	ST	LT/17R	ST
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>30</sup>	16	14	7	8	1	1	0	1	22	25	13	11	34	41	19	21
	TOTAL		10	11	2	2	1	1	50	57	20	20	80	82	40	41
15 <sup>30</sup> - 15 <sup>45</sup>	17	18	11	11	2	2	1	1	24	31	11	14	43	45	21	25
	TOTAL		11	12	3	3	1	1	47	66	22	28	67	70	42	46
15 <sup>45</sup> - 16 <sup>00</sup>	18	15	11	9	3	3	1	1	27	25	12	13	43	43	33	21
	TOTAL		12	10	4	4	1	1	54	50	25	26	86	86	66	42
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>15</sup>	19	16	11	9	1	2	0	0	28	22	12	15	46	45	22	23
	TOTAL		12	10	2	2	0	0	56	47	24	28	94	90	44	46
16 <sup>15</sup> - 16 <sup>30</sup>	20	18	11	10	2	2	1	1	27	31	12	14	46	51	26	26
	TOTAL		12	11	3	3	1	1	54	62	24	28	92	102	50	52
16 <sup>30</sup> - 16 <sup>45</sup>	19	15	11	9	2	3	1	1	29	24	13	16	48	42	25	20
	TOTAL		12	10	3	3	1	1	58	48	26	32	100	94	51	40
16 <sup>45</sup> - 17 <sup>00</sup>	19	16	11	9	1	5	0	2	26	25	15	11	46	46	24	24
	TOTAL		12	10	2	5	2	3	54	50	30	22	82	92	48	48
17 <sup>00</sup> - 17 <sup>15</sup>	17	17	11	10	4	3	2	3	32	24	21	16	53	40	14	19
	TOTAL		12	10	3	3	2	3	64	44	42	32	105	80	62	38
17 <sup>15</sup> - 17 <sup>30</sup>	17	17	11	9	4	3	3	2	31	23	19	13	50	49	28	18
	TOTAL		12	10	3	3	2	2	62	46	40	26	91	98	56	36
17 <sup>30</sup> - 17 <sup>45</sup>	16	15	10	9	5	3	3	2	31	22	19	15	50	49	28	18
	TOTAL		12	10	3	3	2	2	62	44	40	26	91	98	56	36
17 <sup>45</sup> - 18 <sup>00</sup>	16	14	10	8	0	3	0	1	33	23	19	13	52	40	28	21
	TOTAL		12	8	3	3	1	1	66	46	40	26	102	80	62	41











SAMPANG TIGA KENDARAAN  
TANGKAL  
JALAN  
JAM

KANOS  
HMS

PERIODE	KENDARAAN HINGGA				KENDARAAN BEBAS				SEPIKA MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAM BEKOTJAM			
	ABAM	Rend / Jam	Temp / jam	Terkandung	Rend / Jam	Temp / jam	Terkandung	Rend / Jam	Temp / jam	Terkandung	Rend / Jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>30</sup>	LT / JTR ST RT	21 19 19	9 11	12 8	1 3	0 1	1 2	30 33	17 14	13 19	52 55	26 29	26 29	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
15 <sup>30</sup> - 15 <sup>00</sup>	TOTAL LT / JTR ST RT	21 21 21	13 12	8 9	2 3	1 1	2 2	30 36	14 16	32 36	107 113	28 31	35 31	0.47	0.53	0.47	0.53	0.47	0.53	0.47	0.53	0.47	0.53	0.47
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>30</sup>	TOTAL LT / JTR ST RT	21 21 21	13 11	8 8	3 3	1 1	2 2	31 31	14 13	17 16	113 113	28 31	35 31	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
15 <sup>30</sup> - 16 <sup>00</sup>	TOTAL LT / JTR ST RT	21 21 21	13 11	8 8	2 2	1 1	2 2	26 30	16 13	12 12	107 113	28 31	35 31	0.48	0.52	0.48	0.52	0.48	0.52	0.48	0.52	0.48	0.52	0.48
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>30</sup>	TOTAL LT / JTR ST RT	21 21 21	13 11	8 8	2 2	1 1	2 2	31 31	18 12	13 15	107 113	28 31	35 31	0.55	0.45	0.55	0.45	0.55	0.45	0.55	0.45	0.55	0.45	0.55
16 <sup>30</sup> - 16 <sup>00</sup>	TOTAL LT / JTR ST RT	21 21 21	13 11	8 8	2 2	1 1	2 2	31 31	18 12	13 15	107 113	28 31	35 31	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>30</sup>	TOTAL LT / JTR ST RT	21 21 21	13 11	8 8	2 2	1 1	2 2	31 31	18 12	13 15	107 113	28 31	35 31	0.47	0.53	0.47	0.53	0.47	0.53	0.47	0.53	0.47	0.53	0.47
16 <sup>30</sup> - 17 <sup>00</sup>	TOTAL LT / JTR ST RT	21 21 21	13 11	8 8	2 2	1 1	2 2	31 31	18 12	13 15	107 113	28 31	35 31	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49
17 <sup>00</sup> - 17 <sup>30</sup>	TOTAL LT / JTR ST RT	21 21 21	13 11	8 8	2 2	1 1	2 2	31 31	18 12	13 15	107 113	28 31	35 31	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49
17 <sup>30</sup> - 17 <sup>00</sup>	TOTAL LT / JTR ST RT	21 21 21	13 11	8 8	2 2	1 1	2 2	31 31	18 12	13 15	107 113	28 31	35 31	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49
17 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>	TOTAL LT / JTR ST RT	21 21 21	13 11	8 8	2 2	1 1	2 2	31 31	18 12	13 15	107 113	28 31	35 31	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49	0.51	0.49













SMPK TIGA BERSINAR  
TAMBAK  
JALAN  
JAM

Sabtu  
Homadi

PERIODE	KENDARAAN SINGGAH				KENDARAAN BERAT				SIFILIS MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL			
	Band / Jam	Infeksi	Band / Jam	Infeksi	Band / Jam	Infeksi	Band / Jam	Infeksi	Band / Jam	Infeksi	Band / Jam	Infeksi	Band / Jam	Infeksi	Band / Jam	Infeksi	Band / Jam	Infeksi	Band / Jam	Infeksi	Band / Jam	Infeksi		
7 <sup>th</sup> - 7 <sup>th</sup>	LT/ST	13	5	5	5	5	2	28	2	3	2	17	18	9	44	16	0.49	0.51	2	0.033				
	ST	14	3	5	5	3	2	28	2	2	2	17	18	10	46	18								
	TOTAL	14	8	6	6	4	2	28	2	2	2	17	17	11	90	33	0.43	0.43	1	0.033				
7 <sup>th</sup> - 7 <sup>th</sup>	LT/ST	14	6	6	6	4	2	28	2	2	2	17	17	10	46	18								
	ST	14	3	5	5	4	2	28	2	2	2	17	18	10	46	18								
	TOTAL	13	8	5	5	4	2	28	2	2	2	13	18	12	91	37	0.41	0.41	3	0.063				
7 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	15	6	6	6	5	2	29	2	3	2	20	18	11	49	20								
	ST	15	3	6	6	5	2	29	2	3	2	20	18	11	49	20								
	TOTAL	15	6	6	6	5	2	29	2	3	2	20	18	11	49	20	0.51	0.49	0	-				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	16	8	8	8	6	0	31	0	3	0	18	18	10	41	20								
	ST	16	3	8	8	6	0	31	0	3	0	18	18	11	41	20								
	TOTAL	16	11	8	8	6	0	31	0	3	0	18	18	12	82	40	0.47	0.53	2	0.031				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	17	9	9	9	7	0	32	0	3	0	19	20	12	43	21								
	ST	17	3	9	9	7	0	32	0	3	0	19	20	12	43	21								
	TOTAL	17	12	9	9	7	0	32	0	3	0	19	20	12	86	42	0.49	0.51	2	0.038				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	18	10	10	10	8	0	34	0	3	0	20	20	13	45	22								
	ST	18	3	10	10	8	0	34	0	3	0	20	20	13	45	22								
	TOTAL	18	13	10	10	8	0	34	0	3	0	20	20	13	90	44	0.53	0.47	3	0.042				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	19	11	11	11	9	0	35	0	3	0	21	21	14	47	23								
	ST	19	3	11	11	9	0	35	0	3	0	21	21	14	47	23								
	TOTAL	19	14	11	11	9	0	35	0	3	0	21	21	14	94	46	0.52	0.48	2	0.047				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	20	12	12	12	10	0	36	0	3	0	22	22	15	49	24								
	ST	20	3	12	12	10	0	36	0	3	0	22	22	15	49	24								
	TOTAL	20	15	12	12	10	0	36	0	3	0	22	22	15	98	48	0.54	0.46	1	0.025				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	21	13	13	13	11	0	37	0	3	0	23	23	16	51	25								
	ST	21	3	13	13	11	0	37	0	3	0	23	23	16	51	25								
	TOTAL	21	16	13	13	11	0	37	0	3	0	23	23	16	102	50	0.52	0.48	2	0.047				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	22	14	14	14	12	0	38	0	3	0	24	24	17	53	26								
	ST	22	3	14	14	12	0	38	0	3	0	24	24	17	53	26								
	TOTAL	22	17	14	14	12	0	38	0	3	0	24	24	17	106	52	0.54	0.46	1	0.025				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	23	15	15	15	13	0	39	0	3	0	25	25	18	55	27								
	ST	23	3	15	15	13	0	39	0	3	0	25	25	18	55	27								
	TOTAL	23	18	15	15	13	0	39	0	3	0	25	25	18	110	54	0.52	0.48	2	0.047				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	24	16	16	16	14	0	40	0	3	0	26	26	19	57	28								
	ST	24	3	16	16	14	0	40	0	3	0	26	26	19	57	28								
	TOTAL	24	19	16	16	14	0	40	0	3	0	26	26	19	114	56	0.54	0.46	1	0.025				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	25	17	17	17	15	0	41	0	3	0	27	27	20	59	29								
	ST	25	3	17	17	15	0	41	0	3	0	27	27	20	59	29								
	TOTAL	25	20	17	17	15	0	41	0	3	0	27	27	20	118	58	0.53	0.47	3	0.042				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	26	18	18	18	16	0	42	0	3	0	28	28	21	61	30								
	ST	26	3	18	18	16	0	42	0	3	0	28	28	21	61	30								
	TOTAL	26	21	18	18	16	0	42	0	3	0	28	28	21	122	60	0.52	0.48	2	0.047				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	27	19	19	19	17	0	43	0	3	0	29	29	22	63	31								
	ST	27	3	19	19	17	0	43	0	3	0	29	29	22	63	31								
	TOTAL	27	22	19	19	17	0	43	0	3	0	29	29	22	126	62	0.54	0.46	1	0.025				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	28	20	20	20	18	0	44	0	3	0	30	30	23	65	32								
	ST	28	3	20	20	18	0	44	0	3	0	30	30	23	65	32								
	TOTAL	28	23	20	20	18	0	44	0	3	0	30	30	23	130	64	0.52	0.48	2	0.047				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	29	21	21	21	19	0	45	0	3	0	31	31	24	67	33								
	ST	29	3	21	21	19	0	45	0	3	0	31	31	24	67	33								
	TOTAL	29	24	21	21	19	0	45	0	3	0	31	31	24	134	66	0.54	0.46	1	0.025				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	30	22	22	22	20	0	46	0	3	0	32	32	25	69	34								
	ST	30	3	22	22	20	0	46	0	3	0	32	32	25	69	34								
	TOTAL	30	25	22	22	20	0	46	0	3	0	32	32	25	138	68	0.52	0.48	2	0.047				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	31	23	23	23	21	0	47	0	3	0	33	33	26	71	35								
	ST	31	3	23	23	21	0	47	0	3	0	33	33	26	71	35								
	TOTAL	31	26	23	23	21	0	47	0	3	0	33	33	26	142	70	0.54	0.46	1	0.025				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	32	24	24	24	22	0	48	0	3	0	34	34	27	73	36								
	ST	32	3	24	24	22	0	48	0	3	0	34	34	27	73	36								
	TOTAL	32	27	24	24	22	0	48	0	3	0	34	34	27	146	72	0.52	0.48	2	0.047				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	33	25	25	25	23	0	49	0	3	0	35	35	28	75	37								
	ST	33	3	25	25	23	0	49	0	3	0	35	35	28	75	37								
	TOTAL	33	28	25	25	23	0	49	0	3	0	35	35	28	150	74	0.54	0.46	1	0.025				
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	LT/ST	34	26	26	26	24	0	50	0	3	0	36	36	29	77	38								
	ST	34	3	26	26	24	0	50	0	3	0	36	36	29	77	38								









LOKASI TIGA RESERVOIR  
TAMBAHAN  
JALAN  
JAM

Minggu  
Homadi

PERIODE	KENDARAAN TUNJANG				KENDARAAN BEBAS				SEKITA MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAT BERMOTOR			
	Kend / Jam	Teknik	Waktu / Jam	Teknik	Kend / Jam	Teknik	Waktu / Jam	Teknik	Kend / Jam	Teknik	Waktu / Jam	Teknik	Kend / Jam	Teknik	Waktu / Jam	Teknik	Kend / Jam	Teknik	Waktu / Jam	Teknik	RMS	RMS	KEND / JAM	RMS
7 <sup>00</sup> - 7 <sup>30</sup>	13	13	13	13	3	3	3	3	26	26	26	26	14	14	14	14	28	28	28	28	0.48	0.52	3	0.52
7 <sup>30</sup> - 7 <sup>45</sup>	14	14	14	14	3	3	3	3	29	29	29	29	48	48	48	48	30	30	30	30	0.52	0.52	2	0.52
7 <sup>45</sup> - 7 <sup>00</sup>	15	15	15	15	3	3	3	3	31	31	31	31	52	52	52	52	33	33	33	33	0.52	0.52	3	0.52
7 <sup>00</sup> - 7 <sup>15</sup>	14	14	14	14	3	3	3	3	28	28	28	28	47	47	47	47	28	28	28	28	0.48	0.48	1	0.48
7 <sup>15</sup> - 7 <sup>30</sup>	19	19	19	19	3	3	3	3	28	28	28	28	38	38	38	38	59	59	59	59	0.51	0.51	3	0.51
7 <sup>30</sup> - 7 <sup>45</sup>	14	14	14	14	3	3	3	3	28	28	28	28	46	46	46	46	21	21	21	21	0.49	0.49	2	0.49
7 <sup>45</sup> - 8 <sup>00</sup>	12	12	12	12	3	3	3	3	23	23	23	23	33	33	33	33	56	56	56	56	0.48	0.48	3	0.48
8 <sup>00</sup> - 8 <sup>15</sup>	13	13	13	13	3	3	3	3	26	26	26	26	43	43	43	43	33	33	33	33	0.51	0.51	2	0.51
8 <sup>15</sup> - 8 <sup>30</sup>	13	13	13	13	3	3	3	3	23	23	23	23	33	33	33	33	33	33	33	33	0.47	0.47	2	0.47
8 <sup>30</sup> - 8 <sup>45</sup>	19	19	19	19	3	3	3	3	29	29	29	29	49	49	49	49	37	37	37	37	0.53	0.53	2	0.53
8 <sup>45</sup> - 9 <sup>00</sup>	13	13	13	13	3	3	3	3	23	23	23	23	33	33	33	33	63	63	63	63	0.50	0.50	3	0.50
9 <sup>00</sup> - 9 <sup>15</sup>	18	18	18	18	3	3	3	3	31	31	31	31	52	52	52	52	29	29	29	29	0.50	0.50	1	0.50
9 <sup>15</sup> - 9 <sup>30</sup>	20	20	20	20	3	3	3	3	30	30	30	30	50	50	50	50	32	32	32	32	0.50	0.50	3	0.50
9 <sup>30</sup> - 9 <sup>45</sup>	23	23	23	23	3	3	3	3	35	35	35	35	61	61	61	61	33	33	33	33	0.55	0.55	2	0.55
9 <sup>45</sup> - 10 <sup>00</sup>	26	26	26	26	3	3	3	3	38	38	38	38	64	64	64	64	34	34	34	34	0.51	0.51	2	0.51
10 <sup>00</sup> - 10 <sup>15</sup>	22	22	22	22	3	3	3	3	35	35	35	35	59	59	59	59	32	32	32	32	0.48	0.48	2	0.48
10 <sup>15</sup> - 10 <sup>30</sup>	23	23	23	23	3	3	3	3	32	32	32	32	54	54	54	54	33	33	33	33	0.50	0.50	2	0.50
10 <sup>30</sup> - 10 <sup>45</sup>	20	20	20	20	3	3	3	3	28	28	28	28	46	46	46	46	21	21	21	21	0.49	0.49	3	0.49
10 <sup>45</sup> - 11 <sup>00</sup>	19	19	19	19	3	3	3	3	35	35	35	35	61	61	61	61	33	33	33	33	0.53	0.53	2	0.53
TOTAL	111	111	111	111	41	41	41	41	70	70	70	70	111	111	111	111	41	41	41	41	0.53	0.53	0	0.53



































SIMPANG TIGA BERSEKUTUANG  
TAMBUKAL  
JALAN  
PONTÉ

PERIOD	KENDARAAN BERAT				SEPTA MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TIK REMOTOR			
	Perak / jam	Teknis / jam	Teknis / jam	Perak / jam	Teknis / jam	Teknis / jam	Perak / jam	Teknis / jam	Perak / jam	Teknis / jam	Teknis / jam	Perak / jam	Perak / jam	Teknis / jam	Perak / jam	Teknis / jam
7 <sup>00</sup> - 7 <sup>30</sup>	10	3	3	2	2	1	13	3	32	21	11	0,45	0,45	0	0,028	0
7 <sup>30</sup> - 7 <sup>45</sup>	10	4	4	2	2	2	23	8	39	35	14	0,52	0,48	1	0,045	0
7 <sup>45</sup> - 8 <sup>00</sup>	10	4	4	2	2	2	30	8	31	20	14	0,43	0,43	0	0	0
8 <sup>00</sup> - 8 <sup>15</sup>	10	3	3	1	2	2	19	7	32	29	13	0,43	0,43	2	0	0
8 <sup>15</sup> - 8 <sup>30</sup>	9	3	4	2	2	1	19	9	31	17	14	0,43	0,43	0	0	0
8 <sup>30</sup> - 8 <sup>45</sup>	12	4	4	2	2	2	25	9	41	26	15	0,45	0,45	0	0	0
8 <sup>45</sup> - 9 <sup>00</sup>	10	3	4	2	2	1	19	7	32	20	12	0,43	0,43	0	0	0
9 <sup>00</sup> - 9 <sup>15</sup>	12	3	5	2	2	2	23	9	37	23	16	0,41	0,41	2	0,033	0
9 <sup>15</sup> - 9 <sup>30</sup>	20	4	4	2	2	0	31	11	51	43	19	0,41	0,41	0	0	0
9 <sup>30</sup> - 9 <sup>45</sup>	25	4	4	2	2	2	43	15	72	46	26	0,44	0,44	0	0,046	0
9 <sup>45</sup> - 10 <sup>00</sup>	22	4	4	0	0	0	34	13	48	34	22	0,43	0,43	0	0	0
10 <sup>00</sup> - 10 <sup>15</sup>	25	4	4	0	0	0	34	16	54	42	29	0,43	0,43	0	0	0
10 <sup>15</sup> - 10 <sup>30</sup>	22	3	4	0	0	0	32	15	47	30	24	0,43	0,43	0	0	0
10 <sup>30</sup> - 10 <sup>45</sup>	26	3	4	1	2	2	49	15	73	46	27	0,43	0,43	0	0	0
10 <sup>45</sup> - 11 <sup>00</sup>	23	4	4	0	0	0	35	13	48	36	22	0,43	0,43	0	0	0
11 <sup>00</sup> - 11 <sup>15</sup>	20	2	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
11 <sup>15</sup> - 11 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
11 <sup>30</sup> - 11 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
11 <sup>45</sup> - 12 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
12 <sup>00</sup> - 12 <sup>15</sup>	20	2	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
12 <sup>15</sup> - 12 <sup>30</sup>	18	0	2	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
12 <sup>30</sup> - 12 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
12 <sup>45</sup> - 13 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
13 <sup>00</sup> - 13 <sup>15</sup>	20	3	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
13 <sup>15</sup> - 13 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
13 <sup>30</sup> - 13 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
13 <sup>45</sup> - 14 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
14 <sup>00</sup> - 14 <sup>15</sup>	20	3	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
14 <sup>15</sup> - 14 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
14 <sup>30</sup> - 14 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
14 <sup>45</sup> - 15 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>15</sup>	20	3	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
15 <sup>15</sup> - 15 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
15 <sup>30</sup> - 15 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
15 <sup>45</sup> - 16 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>15</sup>	20	3	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
16 <sup>15</sup> - 16 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
16 <sup>30</sup> - 16 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
16 <sup>45</sup> - 17 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
17 <sup>00</sup> - 17 <sup>15</sup>	20	3	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
17 <sup>15</sup> - 17 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
17 <sup>30</sup> - 17 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
17 <sup>45</sup> - 18 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
18 <sup>00</sup> - 18 <sup>15</sup>	20	3	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
18 <sup>15</sup> - 18 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
18 <sup>30</sup> - 18 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
18 <sup>45</sup> - 19 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
19 <sup>00</sup> - 19 <sup>15</sup>	20	3	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
19 <sup>15</sup> - 19 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
19 <sup>30</sup> - 19 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
19 <sup>45</sup> - 20 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
20 <sup>00</sup> - 20 <sup>15</sup>	20	3	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
20 <sup>15</sup> - 20 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
20 <sup>30</sup> - 20 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
20 <sup>45</sup> - 21 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
21 <sup>00</sup> - 21 <sup>15</sup>	20	3	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
21 <sup>15</sup> - 21 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
21 <sup>30</sup> - 21 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
21 <sup>45</sup> - 22 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
22 <sup>00</sup> - 22 <sup>15</sup>	20	3	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
22 <sup>15</sup> - 22 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
22 <sup>30</sup> - 22 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
22 <sup>45</sup> - 23 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0
23 <sup>00</sup> - 23 <sup>15</sup>	20	3	3	1	2	2	29	12	41	31	22	0,43	0,43	0	0	0
23 <sup>15</sup> - 23 <sup>30</sup>	18	2	3	0	0	0	26	9	36	28	16	0,43	0,43	0	0	0
23 <sup>30</sup> - 23 <sup>45</sup>	16	3	3	1	2	2	25	10	35	23	19	0,43	0,43	0	0	0
23 <sup>45</sup> - 24 <sup>00</sup>	17	0	2	0	0	0	23	10	33	23	13	0,43	0,43	0	0	0



DAFTAR TUGAS BERSEKUTU  
KELAS  
JALAN  
JAM

Rab  
Pantai

PERIODE	KENDARAAN BINGKAI				KENDARAAN BEKAS				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TANPA REMAJA			
	Model / jam	Terbongkok	Temp / jam	Terbongkok	Model / jam	Terbongkok	Temp / jam	Terbongkok	Model / jam	Terbongkok	Temp / jam	Terbongkok	Model / jam	Terbongkok	Temp / jam	Terbongkok
11 <sup>00</sup> - 11 <sup>30</sup>	13	8	5	2	4	2	2	2	25	16	9	42	0,48	0,52		
11 <sup>30</sup> - 11 <sup>00</sup>	16	9	7		6	2			23	15	8	45				
	13	8	5		3	1			24	14	10	40	0,44	0,56		
	18	10	8		2	1			31	22	9	51				
11 <sup>00</sup> - 11 <sup>30</sup>	14	9	5		4	2			28	17	11	46	0,52	0,48		
	15	9	6		6				22	15	7	43				
	11	7	4		6	0			23	13	10	41	0,45	0,55		
11 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	15	9	6		3	1			24	11	13	42	0,45	0,55		
	21	14	10		1	0			25	14	15	46	0,47	0,53		
	20	12	8		2	1			39	24	15	54				
12 <sup>00</sup> - 12 <sup>30</sup>	20	12	8		2	1			21	12	12	41	0,41	0,59		
	25	14	11		7	2			40	17	23	72				
	20	12	8		1	0			28	15	13	49	0,42	0,58		
12 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	24	15	9		4	1			40	22	18	68				
	22	13	9		4	1			30	14	16	56	0,50	0,50		
	19	11	8		6	2			30	15	15	55				
13 <sup>00</sup> - 13 <sup>30</sup>	17	7	10		1	0			25	15	10	43	0,47	0,53		
	17	10	7		2	1			29	12	17	48				
	18	11	7		2	1			25	12	13	41	0,48	0,52		
13 <sup>30</sup> - 13 <sup>00</sup>	18	11	7		2	1			30	13	17	50	0,48	0,52		
	13	8	5		1	0			19	9	10	33	0,40	0,60		
	17	10	7		4	1			28	14	14	49				
13 <sup>00</sup> - 13 <sup>30</sup>	20	12	8		1	0			27	16	11	47	0,52	0,48		
	16	9	7		4	1			25	11	14	45				
	16	9	7		2	1			23	13	10	41	0,50	0,50		
14 <sup>00</sup> - 14 <sup>30</sup>	14	8	6		2	1			25	11	14	41				
	12	10	7		1	0			24	11	13	47	0,47	0,53		
	17	10	7		2	1			29	13	16	48				
14 <sup>30</sup> - 14 <sup>00</sup>	15	9	6		2	1			27	10	12	40	0,51	0,49		
	13	8	5		3	1			22	11	11	38				
	15	9	6		1	0			20	12	8	36	0,44	0,56		
14 <sup>00</sup> - 14 <sup>30</sup>	16	9	7		5	2			25	11	14	46				
	12	10	7		1	0			24	11	13	47	0,47	0,53		
	17	10	7		2	1			29	13	16	48				
14 <sup>30</sup> - 15 <sup>00</sup>	15	9	6		2	1			27	10	12	40	0,51	0,49		
	13	8	5		3	1			22	11	11	38				
	15	9	6		1	0			20	12	8	36	0,44	0,56		
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>30</sup>	16	9	7		5	2			25	11	14	46				
	12	10	7		1	0			24	11	13	47	0,47	0,53		
	17	10	7		2	1			29	13	16	48				



SHARPAS TIGA BERSIWA  
TAMPAK  
RABU  
Pantol

PUNDAK	Akkas	RENDAMAN SINGAL				RENDAMAN BELAT				SERVIS MOTOR				RENDAMAN TOTAL				RENDAMAN TOTAL				RENDAMAN TIA BERSIWA			
		Reed / jam	Terbimbing	Reed / jam	Terbimbing	Reed / jam	Terbimbing	Reed / jam	Terbimbing	Reed / jam	Terbimbing	Reed / jam	Terbimbing	Reed / jam	Terbimbing	Reed / jam	Terbimbing	Reed / jam	Terbimbing	Reed / jam	Terbimbing	Reed / jam	Terbimbing	Reed / jam	Terbimbing
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>15</sup>	17/11/18	16	7	9	1	22	1	13	9	39	20	19	0	0.46	0.54	0	0	0.46	0.54	0	0	0	0	0	0
	ST	16	7	9	1	22	1	13	9	39	20	19	0	0.46	0.54	0	0	0.46	0.54	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	16	10	6	1	23	1	11	12	40	21	19	0	0.48	0.52	0	0	0.48	0.52	0	0	0	0	0	0
	ST	15	9	6	2	26	1	11	15	41	21	22	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
15 <sup>15</sup> - 15 <sup>30</sup>	17/11/18	16	10	6	1	24	1	11	13	42	21	19	0	0.48	0.52	0	0	0.48	0.52	0	0	0	0	0	0
	ST	16	9	7	1	26	1	13	13	45	21	22	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	15	9	6	1	21	1	12	9	37	21	16	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
	ST	16	9	7	1	25	1	11	14	45	21	19	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>15</sup>	17/11/18	22	13	9	1	31	1	18	13	54	31	33	0	0.43	0.57	0	0	0.43	0.57	0	0	0	0	0	0
	ST	23	14	9	1	33	1	17	15	56	31	33	0	0.43	0.57	0	0	0.43	0.57	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	20	11	9	2	27	1	12	15	49	31	33	0	0.43	0.57	0	0	0.43	0.57	0	0	0	0	0	0
	ST	22	13	9	1	30	1	17	15	53	31	33	0	0.43	0.57	0	0	0.43	0.57	0	0	0	0	0	0
16 <sup>15</sup> - 16 <sup>30</sup>	17/11/18	19	11	8	1	29	1	13	16	51	25	33	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
	ST	22	13	9	1	31	1	18	19	53	25	33	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	22	13	9	1	31	1	18	19	53	25	33	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
	ST	21	12	9	1	30	1	17	13	51	25	33	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
17 <sup>00</sup> - 17 <sup>15</sup>	17/11/18	19	9	5	1	27	1	18	9	49	29	31	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
	ST	19	11	8	1	28	1	18	9	49	29	31	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	13	8	5	1	25	1	15	10	44	29	31	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
	ST	12	7	4	1	24	1	14	9	43	29	31	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
17 <sup>15</sup> - 17 <sup>30</sup>	17/11/18	15	9	6	1	23	1	17	12	48	28	30	0	0.48	0.52	0	0	0.48	0.52	0	0	0	0	0	0
	ST	17	11	6	1	26	1	18	12	51	28	30	0	0.48	0.52	0	0	0.48	0.52	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	13	8	5	1	25	1	15	10	44	29	31	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
	ST	12	7	4	1	24	1	14	9	43	29	31	0	0.45	0.55	0	0	0.45	0.55	0	0	0	0	0	0
17 <sup>30</sup> - 18 <sup>00</sup>	17/11/18	13	8	5	1	21	1	16	11	41	28	25	0	0.46	0.54	0	0	0.46	0.54	0	0	0	0	0	0
	ST	13	8	5	1	21	1	16	11	41	28	25	0	0.46	0.54	0	0	0.46	0.54	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	17	10	7	1	28	1	19	15	49	29	31	0	0.46	0.54	0	0	0.46	0.54	0	0	0	0	0	0
	ST	17	10	7	1	28	1	19	15	49	29	31	0	0.46	0.54	0	0	0.46	0.54	0	0	0	0	0	0



SIMPANG TIGA BENDUNG,  
TAMBAK  
JALAN  
JAM

panis  
fante

PERIOD	KENDARAAN RINGAN				KENDARAAN BEAT				SEKUTAN MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAA BERMOTOR			
	Amal	Kend / jam	Teknol	Temp / jam	Kend / jam	Teknol	Temp / jam	Kend / jam	Teknol	Temp / jam	Kend / jam	Teknol	Kend / jam	Teknol	Temp / jam	P.T	RPT	Amal	RMS	RMS
7 <sup>00</sup> - 7 <sup>30</sup>	17/17R	10	7	3	3	2	1	20	7	18	33	22	0,46	0,59	11	0,46	0,59	2	0,028	
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	12	8	4	4	2	2	23	8	15	33	25	0,46	0,59	14	0,46	0,59	0	0,028	
7 <sup>30</sup> - 7 <sup>45</sup>	17/17R	9	5	4	3	2	1	17	7	10	33	17	0,41	0,59	12	0,41	0,59	1	0,043	
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	12	7	3	4	2	2	25	9	16	41	25	0,41	0,59	16	0,41	0,59	2		
7 <sup>45</sup> - 7 <sup>00</sup>	17/17R	9	5	4	3	2	1	17	7	10	33	17	0,41	0,59	12	0,41	0,59	0		
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	13	8	5	4	2	2	25	9	16	42	26	0,46	0,59	16	0,46	0,59	0		
7 <sup>00</sup> - 8 <sup>00</sup>	17/17R	9	5	4	3	2	1	17	7	10	33	17	0,41	0,59	12	0,41	0,59	0		
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	11	6	5	4	2	2	22	8	14	37	22	0,46	0,59	15	0,46	0,59	0		
8 <sup>00</sup> - 8 <sup>15</sup>	17/17R	22	13	9	0	0	0	32	11	21	54	34	0,46	0,59	20	0,46	0,59	2	0,026	
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	22	14	8	3	1	2	38	13	25	63	40	0,43	0,57	23	0,43	0,57	1		
8 <sup>15</sup> - 8 <sup>30</sup>	17/17R	21	17	9	0	0	0	31	12	19	52	31	0,43	0,57	21	0,43	0,57	2	0,025	
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	25	14	11	3	1	2	42	16	26	70	41	0,42	0,58	29	0,42	0,58	1		
8 <sup>30</sup> - 8 <sup>45</sup>	17/17R	21	13	8	0	0	0	32	15	17	53	30	0,42	0,58	23	0,42	0,58	0	0,016	
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	25	16	9	4	2	2	43	15	20	72	36	0,46	0,54	26	0,46	0,54	0		
8 <sup>45</sup> - 9 <sup>00</sup>	17/17R	22	13	9	0	0	0	32	12	20	54	33	0,49	0,51	19	0,49	0,51	3	0,028	
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	19	11	8	3	1	2	32	11	21	59	33	0,41	0,53	21	0,41	0,53	0		
9 <sup>00</sup> - 9 <sup>15</sup>	17/17R	20	12	8	0	0	0	29	11	18	49	30	0,41	0,53	19	0,41	0,53	0		
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	19	11	8	3	1	2	33	12	21	55	33	0,46	0,54	21	0,46	0,54	0		
9 <sup>15</sup> - 9 <sup>30</sup>	17/17R	19	11	8	0	0	0	28	13	15	47	26	0,46	0,54	21	0,46	0,54	0		
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	19	11	8	3	1	2	33	12	21	55	33	0,40	0,60	22	0,40	0,60	0		
9 <sup>30</sup> - 10 <sup>00</sup>	17/17R	16	10	6	2	1	1	32	13	20	55	32	0,43	0,57	23	0,43	0,57	0		
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	18	11	7	3	1	2	31	11	20	52	25	0,43	0,57	20	0,43	0,57	2	0,022	
10 <sup>00</sup> - 10 <sup>15</sup>	17/17R	17	10	7	2	1	1	23	13	19	42	25	0,43	0,57	22	0,43	0,57	0		
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	19	11	8	2	1	1	34	13	21	55	33	0,45	0,55	22	0,45	0,55	0		
10 <sup>15</sup> - 10 <sup>30</sup>	17/17R	15	9	6	1	1	0	25	11	14	41	24	0,45	0,55	17	0,45	0,55	0		
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	20	12	8	3	1	2	28	10	18	51	31	0,46	0,54	20	0,46	0,54	0		
10 <sup>30</sup> - 11 <sup>00</sup>	17/17R	12	7	5	2	1	1	22	8	14	36	22	0,46	0,54	19	0,46	0,54	0		
	ST																			
	RT																			
	TOTAL	15	9	6	2	1	1	26	9	17	43	24	0,43	0,57	16	0,43	0,57	0		



PERANGKAT TEKNOLOGI  
KAMIS  
TANGGAL  
JANUARI  
2016

PERIODE	KENDARAAN LINGKAR			KENDARAAN BENAT			SEPEDA MOTOR			KENDARAAN TOTAL			KENDARAAN TOTAL			KENDARAAN TAK BERKAWAT		
	Kend / Jam	Tetap / Jam	Tetap / Jam	Kend / Jam	Tetap / Jam	Tetap / Jam	Kend / Jam	Tetap / Jam	Tetap / Jam	Kend / Jam	Tetap / Jam	Tetap / Jam	Kend / Jam	Tetap / Jam	Tetap / Jam	AT	PM	BAKSI
11 <sup>00</sup> - 11 <sup>30</sup>	13	8	3	3	2	1	24	6	8	40	26	14	0,43	0,57	0,57			
	18	10	8	8	3	5	26	17	9	52	30	22						
	13	8	5	4	3	1	25	15	10	42	26	16	0,48	0,52	0,52			
11 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	16	9	7	2	1	1	28	20	8	46	20	16						
	12	7	5	3	2	1	23	14	9	46	23	22	0,43	0,57	0,57			
	17	11	6	8	2	6	26	18	8	51	31	20						
12 <sup>00</sup> - 12 <sup>30</sup>	14	8	6	0	0	0	23	17	12	43	34	15	0,47	0,53	0,53			
	17	10	7	4	1	3	28	13	15	49	29	25						
	23	14	9	1	0	1	29	14	15	52	29	23	0,45	0,55	0,55			
12 <sup>30</sup> - 13 <sup>00</sup>	21	13	8	2	1	1	42	26	16	63	40	25						
	22	13	9	2	1	1	31	18	13	116	68	23	0,47	0,53	0,53			
	22	12	10	6	2	4	35	15	20	63	29	34						
12 <sup>30</sup> - 13 <sup>30</sup>	21	13	8	1	0	1	30	16	14	118	61	23	0,46	0,54	0,54			
	21	13	8	4	1	3	35	19	16	60	33	27						
	20	12	8	3	1	2	27	12	15	112	62	25	0,44	0,56	0,56			
13 <sup>00</sup> - 13 <sup>30</sup>	22	13	9	7	2	5	35	17	18	69	37	32						
	17	7	10	1	0	1	25	15	10	43	22	21	0,48	0,52	0,52			
13 <sup>30</sup> - 14 <sup>00</sup>	16	9	7	3	1	2	28	12	16	47	22	25						
	17	10	7	2	1	1	24	11	13	40	21	21	0,43	0,57	0,57			
	20	12	8	2	1	1	34	15	19	56	28	28						
13 <sup>30</sup> - 14 <sup>30</sup>	17	10	7	2	1	1	26	12	14	59	29	22	0,42	0,58	0,58			
	21	12	9	5	2	3	35	17	18	61	31	30						
	17	10	7	1	0	1	24	14	10	42	24	18	0,42	0,58	0,58			
14 <sup>00</sup> - 14 <sup>30</sup>	20	12	8	6	2	4	32	14	18	58	28	30						
	15	9	6	1	0	1	22	13	9	100	52	48	0,45	0,55	0,55			
	16	9	7	3	1	2	28	12	16	47	22	25						
14 <sup>30</sup> - 15 <sup>00</sup>	16	9	7	2	1	1	23	11	12	45	21	20	0,44	0,56	0,56			
	15	9	6	2	1	1	26	11	15	43	21	22						
	16	9	7	2	1	1	24	11	13	42	21	21	0,48	0,52	0,52			
14 <sup>30</sup> - 15 <sup>30</sup>	16	9	7	3	1	2	27	13	14	46	23	23						
	14	8	6	1	0	1	18	10	8	33	18	15	0,38	0,62	0,62			
14 <sup>30</sup> - 15 <sup>30</sup>	19	11	8	5	2	3	29	12	17	53	25	28						
										86	43	43						



SIMPANG TIGA BERDIRAJAT  
KANTAS  
Pante

PERIODE	KENDARAAN BIKAS				KENDARAAN BEKAT				KENDARAAN MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAK BERKENDARA	
	AMAR	LT/1TR	ST	TOTAL	Kend / jam	Tertinggal	ang / jam	Tertinggal	Kend / jam	Tertinggal	ang / jam	Tertinggal	Kend / jam	Tertinggal	ang / jam	Tertinggal	RT	RT
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>05</sup>	LT/1TR	16	9	25	23	13	10	10	23	13	10	10	41	21	20	0,44	0,56	0
	ST	18	7	25	31	13	8	8	31	13	8	8	52	25	21	0,44	0,56	0
	TOTAL	15	6	21	21	10	11	11	21	10	11	11	37	19	18	0,43	0,57	0
	RT	17	7	24	29	13	16	16	29	13	16	16	49	24	25	0,43	0,57	0
15 <sup>05</sup> - 15 <sup>10</sup>	LT/1TR	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,49	0,51	1
	ST	16	9	25	27	13	14	14	27	13	14	14	45	23	23	0,49	0,51	2
	TOTAL	16	6	22	22	13	9	9	22	13	9	9	37	23	23	0,45	0,55	1
	RT	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
15 <sup>10</sup> - 16 <sup>00</sup>	LT/1TR	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
	ST	16	9	25	27	13	14	14	27	13	14	14	45	23	23	0,45	0,55	0
	TOTAL	16	6	22	22	13	9	9	22	13	9	9	37	23	23	0,45	0,55	0
	RT	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>05</sup>	LT/1TR	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
	ST	16	9	25	27	13	14	14	27	13	14	14	45	23	23	0,45	0,55	0
	TOTAL	16	6	22	22	13	9	9	22	13	9	9	37	23	23	0,45	0,55	0
	RT	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
16 <sup>05</sup> - 16 <sup>10</sup>	LT/1TR	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
	ST	16	9	25	27	13	14	14	27	13	14	14	45	23	23	0,45	0,55	0
	TOTAL	16	6	22	22	13	9	9	22	13	9	9	37	23	23	0,45	0,55	0
	RT	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
16 <sup>10</sup> - 16 <sup>15</sup>	LT/1TR	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
	ST	16	9	25	27	13	14	14	27	13	14	14	45	23	23	0,45	0,55	0
	TOTAL	16	6	22	22	13	9	9	22	13	9	9	37	23	23	0,45	0,55	0
	RT	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
16 <sup>15</sup> - 17 <sup>00</sup>	LT/1TR	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
	ST	16	9	25	27	13	14	14	27	13	14	14	45	23	23	0,45	0,55	0
	TOTAL	16	6	22	22	13	9	9	22	13	9	9	37	23	23	0,45	0,55	0
	RT	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
17 <sup>00</sup> - 17 <sup>05</sup>	LT/1TR	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
	ST	16	9	25	27	13	14	14	27	13	14	14	45	23	23	0,45	0,55	0
	TOTAL	16	6	22	22	13	9	9	22	13	9	9	37	23	23	0,45	0,55	0
	RT	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
17 <sup>05</sup> - 17 <sup>10</sup>	LT/1TR	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
	ST	16	9	25	27	13	14	14	27	13	14	14	45	23	23	0,45	0,55	0
	TOTAL	16	6	22	22	13	9	9	22	13	9	9	37	23	23	0,45	0,55	0
	RT	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
17 <sup>10</sup> - 17 <sup>15</sup>	LT/1TR	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
	ST	16	9	25	27	13	14	14	27	13	14	14	45	23	23	0,45	0,55	0
	TOTAL	16	6	22	22	13	9	9	22	13	9	9	37	23	23	0,45	0,55	0
	RT	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
17 <sup>15</sup> - 18 <sup>00</sup>	LT/1TR	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
	ST	16	9	25	27	13	14	14	27	13	14	14	45	23	23	0,45	0,55	0
	TOTAL	16	6	22	22	13	9	9	22	13	9	9	37	23	23	0,45	0,55	0
	RT	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
17 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>	LT/1TR	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0
	ST	16	9	25	27	13	14	14	27	13	14	14	45	23	23	0,45	0,55	0
	TOTAL	16	6	22	22	13	9	9	22	13	9	9	37	23	23	0,45	0,55	0
	RT	17	7	24	26	12	14	14	26	12	14	14	46	23	23	0,45	0,55	0



SIMPANG TIGA BERSEKUT  
JALAN  
JAMAT  
PANTE

PERIOD	ADAM	KENDARAAN RUMAH				KENDARAAN BEKAT				SEPEDA MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL		KENDARAAN TAX BEKAT	
		Send / jam	Terkendaraan	amg / jam	Terkendaraan	Send / jam	Terkendaraan	amg / jam	Terkendaraan	Send / jam	Terkendaraan	amg / jam	Terkendaraan	Send / jam	Terkendaraan	amg / jam	Terkendaraan	P.T	P.T	ABUS	BAKSO
7 <sup>00</sup> - 7 <sup>30</sup>	LT / ITR	10	7	3	3	19	7	12	7	32	21	11	11	0.43	0.57	0.57	0.57	0.43	0.57	3	0.067
	ST	13	8	4	2	26	2	17	9	43	27	16	16	0.44	0.56	0.56	0.56	0.44	0.56	0	0.002
	TOTAL	23	15	7	5	45	9	29	16	75	48	32	27	0.87	1.13	1.13	1.13	0.87	1.13	3	0.069
7 <sup>30</sup> - 7 <sup>45</sup>	LT / ITR	10	6	4	1	19	1	12	12	32	20	12	12	0.51	0.49	0.49	0.49	0.51	0.49	0	0.002
	ST	12	7	5	2	25	2	16	16	41	25	16	16	0.47	0.53	0.53	0.53	0.47	0.53	2	0.002
	TOTAL	22	13	9	3	44	3	28	28	73	45	28	28	0.98	1.02	1.02	1.02	0.98	1.02	2	0.004
7 <sup>45</sup> - 8 <sup>00</sup>	LT / ITR	11	7	4	2	23	2	17	11	38	21	11	11	0.44	0.56	0.56	0.56	0.44	0.56	1	0.002
	ST	11	7	4	2	22	2	14	8	32	23	14	14	0.45	0.55	0.55	0.55	0.45	0.55	3	0.004
	TOTAL	22	14	8	4	45	4	31	19	70	44	25	25	0.89	1.11	1.11	1.11	0.89	1.11	4	0.008
8 <sup>00</sup> - 8 <sup>15</sup>	LT / ITR	21	13	8	0	31	0	16	15	57	29	28	28	0.41	0.59	0.59	0.59	0.41	0.59	1	0.004
	ST	26	16	10	2	45	2	29	16	75	47	28	28	0.47	0.53	0.53	0.53	0.47	0.53	2	0.002
	TOTAL	47	29	18	2	76	2	45	31	132	74	56	56	0.88	1.12	1.12	1.12	0.88	1.12	3	0.006
8 <sup>15</sup> - 8 <sup>30</sup>	LT / ITR	23	14	9	0	34	0	22	12	62	37	25	25	0.46	0.54	0.54	0.54	0.46	0.54	2	0.002
	ST	24	14	10	2	41	2	21	14	68	42	26	26	0.47	0.53	0.53	0.53	0.47	0.53	2	0.002
	TOTAL	47	28	19	2	75	2	43	26	130	79	51	51	0.93	1.07	1.07	1.07	0.93	1.07	4	0.004
8 <sup>30</sup> - 8 <sup>45</sup>	LT / ITR	24	14	10	0	35	0	21	14	69	37	25	25	0.45	0.55	0.55	0.55	0.45	0.55	1	0.001
	ST	25	15	10	2	43	2	23	15	71	45	28	28	0.43	0.57	0.57	0.57	0.43	0.57	3	0.008
	TOTAL	49	29	20	2	78	2	44	29	140	82	53	53	0.88	1.12	1.12	1.12	0.88	1.12	4	0.012
8 <sup>45</sup> - 9 <sup>00</sup>	LT / ITR	28	13	9	0	38	0	17	15	54	30	24	24	0.42	0.58	0.58	0.58	0.42	0.58	0	0.000
	ST	26	15	11	2	44	2	23	15	73	45	28	28	0.47	0.53	0.53	0.53	0.47	0.53	2	0.003
	TOTAL	54	28	20	2	82	2	40	30	127	75	52	52	0.89	1.11	1.11	1.11	0.89	1.11	2	0.003
9 <sup>00</sup> - 9 <sup>15</sup>	LT / ITR	18	11	7	0	28	0	18	10	46	23	17	17	0.45	0.55	0.55	0.55	0.45	0.55	0	0.000
	ST	22	13	9	2	38	2	24	14	63	38	25	25	0.47	0.53	0.53	0.53	0.47	0.53	2	0.003
	TOTAL	40	24	16	2	66	2	42	24	109	61	42	42	0.92	1.08	1.08	1.08	0.92	1.08	2	0.003
9 <sup>15</sup> - 9 <sup>30</sup>	LT / ITR	17	10	7	2	29	2	19	10	49	20	19	19	0.45	0.55	0.55	0.55	0.45	0.55	0	0.000
	ST	18	11	7	2	31	2	21	12	54	22	20	20	0.45	0.55	0.55	0.55	0.45	0.55	0	0.000
	TOTAL	35	21	14	4	60	4	40	22	103	42	39	39	0.90	1.10	1.10	1.10	0.90	1.10	0	0.000
9 <sup>30</sup> - 9 <sup>45</sup>	LT / ITR	15	9	6	1	25	1	19	11	44	20	18	18	0.45	0.55	0.55	0.55	0.45	0.55	0	0.000
	ST	20	12	8	2	38	2	28	18	62	31	20	20	0.46	0.54	0.54	0.54	0.46	0.54	0	0.000
	TOTAL	35	21	14	3	63	3	47	29	106	51	38	38	0.91	1.09	1.09	1.09	0.91	1.09	0	0.000
9 <sup>45</sup> - 10 <sup>00</sup>	LT / ITR	17	10	7	2	29	2	21	12	49	30	20	20	0.45	0.55	0.55	0.55	0.45	0.55	0	0.000
	ST	18	11	7	2	31	2	23	14	54	32	22	22	0.45	0.55	0.55	0.55	0.45	0.55	0	0.000
	TOTAL	35	21	14	4	60	4	44	26	103	62	42	42	0.90	1.10	1.10	1.10	0.90	1.10	0	0.000
10 <sup>00</sup> - 10 <sup>15</sup>	LT / ITR	15	9	6	1	25	1	19	11	44	20	18	18	0.45	0.55	0.55	0.55	0.45	0.55	0	0.000
	ST	20	12	8	2	38	2	28	18	62	31	20	20	0.46	0.54	0.54	0.54	0.46	0.54	0	0.000
	TOTAL	35	21	14	3	63	3	47	29	106	51	38	38	0.91	1.09	1.09	1.09	0.91	1.09	0	0.000
10 <sup>15</sup> - 10 <sup>30</sup>	LT / ITR	17	10	7	2	29	2	21	12	49	30	20	20	0.45	0.55	0.55	0.55	0.45	0.55	0	0.000
	ST	18	11	7	2	31	2	23	14	54	32	22	22	0.45	0.55	0.55	0.55	0.45	0.55	0	0.000
	TOTAL	35	21	14	4	60	4	44	26	103	62	42	42	0.90	1.10	1.10	1.10	0.90	1.10	0	0.000



SHANG TGA RESORVAL  
TANGKAL  
JALAN  
JAM

34.000  
P.01.14

PERIODE	KENDARAAN HILJAN				KENDARAAN BEAT				SUPED MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAX BEKANTON			
	ASAM	Kend / jam	Terlaluang	Terlaluang	Kend / jam	Terlaluang	Terlaluang	Terlaluang	Kend / jam	Terlaluang	Terlaluang	Terlaluang	Kend / jam	Terlaluang	Terlaluang	Terlaluang	RT	RT	RT	RT
11 <sup>00</sup> - 11 <sup>30</sup>	ST	12	12	12	5	3	2	2	35	23	12	21	53	38	21	0,49	0,51	0,49		
	RT				8	3	5	5	29	19	10	23	57	34	23					
	TOTAL				12	6	7	7	33	20	13	26	55	37	26		0,48	0,52		
11 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	ST	21	12	9	3	2	1	1	36	25	11	21	60	39	21					
	RT				5	3	2	2	24	20	19	23	115	72	43		0,45	0,55		
	TOTAL				11	5	3	3	36	25	11	21	118	72	43					
12 <sup>00</sup> - 12 <sup>30</sup>	ST	21	15	9	11	3	8	8	36	25	11	21	118	72	43		0,41	0,59		
	RT				1	1	0	0	30	17	13	19	45	26	19					
	TOTAL				12	2	1	1	36	22	14	20	69	32	32		0,46	0,54		
12 <sup>30</sup> - 13 <sup>00</sup>	ST	18	13	9	5	2	3	3	37	17	20	20	103	58	51					
	RT				1	0	1	1	26	17	19	19	48	25	24		0,46	0,54		
	TOTAL				19	3	4	4	30	13	17	17	56	34	27		0,44	0,56		
13 <sup>00</sup> - 13 <sup>30</sup>	ST	18	11	7	0	0	0	0	26	14	12	12	44	25	19		0,41	0,59		
	RT				4	1	3	3	30	13	15	15	52	27	25		0,50	0,50		
	TOTAL				22	1	3	3	38	21	17	17	64	36	28		0,45	0,55		
13 <sup>30</sup> - 14 <sup>00</sup>	ST	21	13	8	3	1	2	2	28	13	15	15	58	27	25					
	RT				5	2	3	3	29	14	15	15	52	27	25		0,49	0,51		
	TOTAL				16	3	5	5	22	13	9	9	39	20	19		0,43	0,57		
14 <sup>00</sup> - 14 <sup>30</sup>	ST	16	9	7	2	1	2	2	28	12	16	16	47	22	25					
	RT				1	0	1	1	24	11	12	12	46	21	21		0,49	0,51		
	TOTAL				15	1	3	3	26	11	15	15	43	21	22		0,43	0,57		
14 <sup>30</sup> - 15 <sup>00</sup>	ST	14	8	6	2	1	1	1	22	10	12	12	38	19	19					
	RT				3	1	2	2	29	14	15	15	50	26	24		0,44	0,56		
	TOTAL				16	2	3	3	22	13	9	9	39	23	16		0,45	0,55		
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>30</sup>	ST	17	10	7	5	2	3	3	28	12	15	15	49	24	25					
	RT				1	0	1	1	20	12	8	8	35	20	15		0,45	0,55		
	TOTAL				14	2	4	4	25	11	14	14	42	21	21		0,46	0,54		
15 <sup>30</sup> - 16 <sup>00</sup>	ST	15	8	6	2	1	1	1	26	9	11	11	36	18	18					
	RT				2	1	1	1	26	9	11	11	36	18	18		0,46	0,54		
	TOTAL				15	2	2	2	26	9	11	11	36	18	18		0,46	0,54		
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>30</sup>	ST	16	9	6	2	1	1	1	27	10	12	12	43	21	19					
	RT				3	1	1	1	26	13	12	12	45	24	22		0,46	0,54		
	TOTAL				16	2	2	2	20	12	8	8	35	20	15		0,47	0,53		
16 <sup>30</sup> - 17 <sup>00</sup>	ST	14	8	6	4	1	3	3	21	9	12	12	39	18	21					
	RT				1	1	3	3	21	9	12	12	39	18	21		0,47	0,53		
	TOTAL				14	2	6	6	21	9	12	12	39	18	21		0,47	0,53		



SIMPANG TIGA BERGIRAL  
TANJAL  
JAM  
JAM

Jumat  
Pank

PERIODE	KENDARAAN BERJALAN				KENDARAAN BERAT				SEPEDA MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAP BERMOTOR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	ABAH	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam	Terbelakang	ang / Jam	Terbelakang	Send / Jam











SIMPANG TIGA BENGIRAL  
TANGGAL  
JAM

Sabtu  
Pukul

PERIOD	KENDARAAN BERAKSI				SEPEDA MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TALE REMOTOR	
	Amat / jam	Terdahang	mp / jam	Terdahang	Amat / jam	Terdahang	mp / jam	Terdahang	Amat / jam	Terdahang	mp / jam	P.T. RAS	P.T. RAS	Amat / jam
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>30</sup>	44	18	26	2	63	37	26	56	140	86	45	0,56	0,44	0
ST	30	18	12	3	52	22	30	41	86	19	45			0
RT	43	26	17	3	60	28	32	55	107	107	55			0
TOTAL	43	26	17	3	60	28	32	55	107	107	55	0,55	0,45	0
15 <sup>30</sup> - 16 <sup>00</sup>	40	18	22	3	52	23	29	43	87	48	44			0
ST	30	18	12	3	52	23	29	43	87	48	44			0
RT	40	18	22	3	52	23	29	43	87	48	44	0,56	0,44	0
TOTAL	40	18	22	3	52	23	29	43	87	48	44			0
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>30</sup>	23	14	9	4	56	33	24	100	100	100	49	0,60	0,40	3
ST	23	14	9	4	56	33	24	100	100	100	49			3
RT	23	14	9	4	56	33	24	100	100	100	49	0,60	0,40	3
TOTAL	23	14	9	4	56	33	24	100	100	100	49			3
16 <sup>30</sup> - 17 <sup>00</sup>	21	12	9	2	35	15	20	31	58	44	31	0,59	0,41	3
ST	21	12	9	2	35	15	20	31	58	44	31			3
RT	21	12	9	2	35	15	20	31	58	44	31	0,59	0,41	3
TOTAL	21	12	9	2	35	15	20	31	58	44	31			3
17 <sup>00</sup> - 17 <sup>30</sup>	22	13	9	3	36	18	18	32	60	45	30	0,61	0,39	2
ST	22	13	9	3	36	18	18	32	60	45	30			2
RT	22	13	9	3	36	18	18	32	60	45	30	0,61	0,39	2
TOTAL	22	13	9	3	36	18	18	32	60	45	30			2
17 <sup>30</sup> - 18 <sup>00</sup>	19	11	8	3	29	12	17	25	59	44	24	0,65	0,35	3
ST	19	11	8	3	29	12	17	25	59	44	24			3
RT	19	11	8	3	29	12	17	25	59	44	24	0,65	0,35	3
TOTAL	19	11	8	3	29	12	17	25	59	44	24			3
18 <sup>00</sup> - 18 <sup>30</sup>	24	12	12	4	66	33	23	106	106	106	41	0,60	0,40	2
ST	24	12	12	4	66	33	23	106	106	106	41			2
RT	24	12	12	4	66	33	23	106	106	106	41	0,60	0,40	2
TOTAL	24	12	12	4	66	33	23	106	106	106	41			2
18 <sup>30</sup> - 19 <sup>00</sup>	21	13	8	5	67	40	27	111	111	111	45	0,64	0,36	1
ST	21	13	8	5	67	40	27	111	111	111	45			1
RT	21	13	8	5	67	40	27	111	111	111	45	0,64	0,36	1
TOTAL	21	13	8	5	67	40	27	111	111	111	45			1
19 <sup>00</sup> - 19 <sup>30</sup>	32	19	13	7	68	39	29	104	104	104	42	0,66	0,33	2
ST	32	19	13	7	68	39	29	104	104	104	42			2
RT	32	19	13	7	68	39	29	104	104	104	42	0,66	0,33	2
TOTAL	32	19	13	7	68	39	29	104	104	104	42			2
19 <sup>30</sup> - 20 <sup>00</sup>	19	11	8	2	31	14	17	26	53	44	27			0
ST	19	11	8	2	31	14	17	26	53	44	27			0
RT	19	11	8	2	31	14	17	26	53	44	27			0
TOTAL	19	11	8	2	31	14	17	26	53	44	27			0



SAFARI TIGA BUKIT  
TANGGAL  
JALAN  
JAM

minggu  
pantai

PERIODE	KENDARAAN BERAKSI				KENDARAAN BEBAS				SPEKTRAL METER				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TARIK REMOTOR			
	AKSI	Real / km	Temp / jam	Temp / jam	Real / km	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Real / km	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Real / km	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Real / km	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Real / km	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam
7 <sup>th</sup> - 7 <sup>th</sup>	17/17	20	13	3	6	40	3	3	14	26	14	14	65	47	24	0.50	0.50	0.50	0.50	3	0.08	0.08	0.08	0.08
	ST	20	13	3	6	40	3	3	14	26	14	14	65	47	24	0.50	0.50	0.50	0.50	3	0.08	0.08	0.08	0.08
	TOTAL	20	13	3	6	40	3	3	14	26	14	14	65	47	24	0.50	0.50	0.50	0.50	3	0.08	0.08	0.08	0.08
7 <sup>th</sup> - 7 <sup>th</sup>	17/17	19	11	3	6	38	3	3	15	23	15	15	63	44	25	0.48	0.48	0.48	0.48	3	0.031	0.031	0.031	0.031
	ST	19	11	3	6	38	3	3	15	23	15	15	63	44	25	0.48	0.48	0.48	0.48	3	0.031	0.031	0.031	0.031
	TOTAL	19	11	3	6	38	3	3	15	23	15	15	63	44	25	0.48	0.48	0.48	0.48	3	0.031	0.031	0.031	0.031
7 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	17/17	20	12	3	7	41	3	3	16	24	16	16	64	45	26	0.51	0.51	0.51	0.51	3	0.040	0.040	0.040	0.040
	ST	20	12	3	7	41	3	3	16	24	16	16	64	45	26	0.51	0.51	0.51	0.51	3	0.040	0.040	0.040	0.040
	TOTAL	20	12	3	7	41	3	3	16	24	16	16	64	45	26	0.51	0.51	0.51	0.51	3	0.040	0.040	0.040	0.040
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	17/17	21	12	3	7	43	3	3	17	25	17	17	65	46	27	0.52	0.52	0.52	0.52	3	0.043	0.043	0.043	0.043
	ST	21	12	3	7	43	3	3	17	25	17	17	65	46	27	0.52	0.52	0.52	0.52	3	0.043	0.043	0.043	0.043
	TOTAL	21	12	3	7	43	3	3	17	25	17	17	65	46	27	0.52	0.52	0.52	0.52	3	0.043	0.043	0.043	0.043
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	17/17	22	13	3	8	44	3	3	18	26	18	18	66	47	28	0.53	0.53	0.53	0.53	3	0.046	0.046	0.046	0.046
	ST	22	13	3	8	44	3	3	18	26	18	18	66	47	28	0.53	0.53	0.53	0.53	3	0.046	0.046	0.046	0.046
	TOTAL	22	13	3	8	44	3	3	18	26	18	18	66	47	28	0.53	0.53	0.53	0.53	3	0.046	0.046	0.046	0.046
8 <sup>th</sup> - 8 <sup>th</sup>	17/17	23	14	3	9	45	3	3	19	27	19	19	67	48	29	0.54	0.54	0.54	0.54	3	0.049	0.049	0.049	0.049
	ST	23	14	3	9	45	3	3	19	27	19	19	67	48	29	0.54	0.54	0.54	0.54	3	0.049	0.049	0.049	0.049
	TOTAL	23	14	3	9	45	3	3	19	27	19	19	67	48	29	0.54	0.54	0.54	0.54	3	0.049	0.049	0.049	0.049
8 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	24	15	3	10	46	3	3	20	28	20	20	68	49	30	0.55	0.55	0.55	0.55	3	0.052	0.052	0.052	0.052
	ST	24	15	3	10	46	3	3	20	28	20	20	68	49	30	0.55	0.55	0.55	0.55	3	0.052	0.052	0.052	0.052
	TOTAL	24	15	3	10	46	3	3	20	28	20	20	68	49	30	0.55	0.55	0.55	0.55	3	0.052	0.052	0.052	0.052
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	25	16	3	11	47	3	3	21	29	21	21	69	50	31	0.56	0.56	0.56	0.56	3	0.055	0.055	0.055	0.055
	ST	25	16	3	11	47	3	3	21	29	21	21	69	50	31	0.56	0.56	0.56	0.56	3	0.055	0.055	0.055	0.055
	TOTAL	25	16	3	11	47	3	3	21	29	21	21	69	50	31	0.56	0.56	0.56	0.56	3	0.055	0.055	0.055	0.055
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	26	17	3	12	48	3	3	22	30	22	22	70	51	32	0.57	0.57	0.57	0.57	3	0.058	0.058	0.058	0.058
	ST	26	17	3	12	48	3	3	22	30	22	22	70	51	32	0.57	0.57	0.57	0.57	3	0.058	0.058	0.058	0.058
	TOTAL	26	17	3	12	48	3	3	22	30	22	22	70	51	32	0.57	0.57	0.57	0.57	3	0.058	0.058	0.058	0.058
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	27	18	3	13	49	3	3	23	31	23	23	71	52	33	0.58	0.58	0.58	0.58	3	0.061	0.061	0.061	0.061
	ST	27	18	3	13	49	3	3	23	31	23	23	71	52	33	0.58	0.58	0.58	0.58	3	0.061	0.061	0.061	0.061
	TOTAL	27	18	3	13	49	3	3	23	31	23	23	71	52	33	0.58	0.58	0.58	0.58	3	0.061	0.061	0.061	0.061
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	28	19	3	14	50	3	3	24	32	24	24	72	53	34	0.59	0.59	0.59	0.59	3	0.064	0.064	0.064	0.064
	ST	28	19	3	14	50	3	3	24	32	24	24	72	53	34	0.59	0.59	0.59	0.59	3	0.064	0.064	0.064	0.064
	TOTAL	28	19	3	14	50	3	3	24	32	24	24	72	53	34	0.59	0.59	0.59	0.59	3	0.064	0.064	0.064	0.064
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	29	20	3	15	51	3	3	25	33	25	25	73	54	35	0.60	0.60	0.60	0.60	3	0.067	0.067	0.067	0.067
	ST	29	20	3	15	51	3	3	25	33	25	25	73	54	35	0.60	0.60	0.60	0.60	3	0.067	0.067	0.067	0.067
	TOTAL	29	20	3	15	51	3	3	25	33	25	25	73	54	35	0.60	0.60	0.60	0.60	3	0.067	0.067	0.067	0.067
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	30	21	3	16	52	3	3	26	34	26	26	74	55	36	0.61	0.61	0.61	0.61	3	0.070	0.070	0.070	0.070
	ST	30	21	3	16	52	3	3	26	34	26	26	74	55	36	0.61	0.61	0.61	0.61	3	0.070	0.070	0.070	0.070
	TOTAL	30	21	3	16	52	3	3	26	34	26	26	74	55	36	0.61	0.61	0.61	0.61	3	0.070	0.070	0.070	0.070
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	31	22	3	17	53	3	3	27	35	27	27	75	56	37	0.62	0.62	0.62	0.62	3	0.073	0.073	0.073	0.073
	ST	31	22	3	17	53	3	3	27	35	27	27	75	56	37	0.62	0.62	0.62	0.62	3	0.073	0.073	0.073	0.073
	TOTAL	31	22	3	17	53	3	3	27	35	27	27	75	56	37	0.62	0.62	0.62	0.62	3	0.073	0.073	0.073	0.073
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	32	23	3	18	54	3	3	28	36	28	28	76	57	38	0.63	0.63	0.63	0.63	3	0.076	0.076	0.076	0.076
	ST	32	23	3	18	54	3	3	28	36	28	28	76	57	38	0.63	0.63	0.63	0.63	3	0.076	0.076	0.076	0.076
	TOTAL	32	23	3	18	54	3	3	28	36	28	28	76	57	38	0.63	0.63	0.63	0.63	3	0.076	0.076	0.076	0.076
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	33	24	3	19	55	3	3	29	37	29	29	77	58	39	0.64	0.64	0.64	0.64	3	0.079	0.079	0.079	0.079
	ST	33	24	3	19	55	3	3	29	37	29	29	77	58	39	0.64	0.64	0.64	0.64	3	0.079	0.079	0.079	0.079
	TOTAL	33	24	3	19	55	3	3	29	37	29	29	77	58	39	0.64	0.64	0.64	0.64	3	0.079	0.079	0.079	0.079
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	34	25	3	20	56	3	3	30	38	30	30	78	59	40	0.65	0.65	0.65	0.65	3	0.082	0.082	0.082	0.082
	ST	34	25	3	20	56	3	3	30	38	30	30	78	59	40	0.65	0.65	0.65	0.65	3	0.082	0.082	0.082	0.082
	TOTAL	34	25	3	20	56	3	3	30	38	30	30	78	59	40	0.65	0.65	0.65	0.65	3	0.082	0.082	0.082	0.082
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	35	26	3	21	57	3	3	31	39	31	31	79	60	41	0.66	0.66	0.66	0.66	3	0.085	0.085	0.085	0.085
	ST	35	26	3	21	57	3	3	31	39	31	31	79	60	41	0.66	0.66	0.66	0.66	3	0.085	0.085	0.085	0.085
	TOTAL	35	26	3	21	57	3	3	31	39	31	31	79	60	41	0.66	0.66	0.66	0.66	3	0.085	0.085	0.085	0.085
9 <sup>th</sup> - 9 <sup>th</sup>	17/17	36	27	3	22	58	3	3	32	40	32	32	80	61	42	0.67	0.67	0.67	0.67	3	0.088	0.088	0.088	0.088
	ST	36	27	3	22	58	3	3	32	40	32	32	80	61	42	0.67	0.67	0.67	0.67	3	0.088	0.088	0.088	0.088
	TOTAL	36	27	3	22	58	3	3	32	40	32	32	80	61	42	0.67	0.67	0.67	0.67	3	0.088	0.088	0.088	



SHANG TEGA BENDAYAL  
TANGGAL  
JALAN  
JAM

Minggu  
Pate

PERIODE	KENDARAAN BIKAS				KENDARAAN MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL			
	AMAH	Hand / jam	Temp / jam	Temp / jam	Hand / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Hand / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Hand / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Hand / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam
11 <sup>00</sup> - 11 <sup>30</sup>	28	18	10	3	2	34	18	3	52	34	18	3	87	56	31	0,46	0,54	1	0,016	
	35	30	15	9	51	34	17	9	161	102	34	17	161	102	34	0,50	0,50	2	0,020	
	21	18	13	2	59	35	24	2	98	35	24	2	98	35	24	0,44	0,44	2	0,018	
	34	19	15	3	73	41	18	3	136	41	18	3	136	41	18	0,41	0,41	2	0,016	
11 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	38	23	15	5	83	44	23	5	161	44	23	5	161	44	23	0,44	0,44	2	0,018	
	33	21	12	10	48	34	14	10	96	34	14	10	96	34	14	0,44	0,44	2	0,018	
	22	13	9	0	46	27	19	0	69	27	19	0	69	27	19	0,41	0,41	2	0,016	
	35	20	14	5	58	26	32	5	100	26	32	5	100	26	32	0,44	0,44	2	0,018	
12 <sup>00</sup> - 12 <sup>30</sup>	47	25	17	1	51	24	27	1	95	24	27	1	95	24	27	0,44	0,44	2	0,018	
	36	22	14	2	69	42	27	2	108	42	27	2	108	42	27	0,44	0,44	2	0,018	
	39	23	16	1	55	32	23	1	103	32	23	1	103	32	23	0,44	0,44	2	0,018	
	40	22	18	3	64	28	36	3	119	28	36	3	119	28	36	0,44	0,44	2	0,018	
12 <sup>30</sup> - 13 <sup>00</sup>	34	21	13	1	50	27	23	1	86	27	23	1	86	27	23	0,44	0,44	2	0,018	
	30	19	11	3	51	28	23	3	86	28	23	3	86	28	23	0,44	0,44	2	0,018	
	40	24	16	2	63	24	24	2	102	24	24	2	102	24	24	0,53	0,47	2	0,041	
	31	18	13	3	59	24	25	3	89	24	25	3	89	24	25	0,44	0,44	2	0,018	
13 <sup>00</sup> - 13 <sup>30</sup>	41	17	24	1	58	34	24	1	102	34	24	1	102	34	24	0,44	0,44	2	0,018	
	41	24	17	2	70	30	40	2	117	30	40	2	117	30	40	0,44	0,44	2	0,018	
	47	25	17	3	59	27	37	3	116	27	37	3	116	27	37	0,44	0,44	2	0,018	
	38	22	16	4	65	26	36	4	109	26	36	4	109	26	36	0,44	0,44	2	0,018	
13 <sup>30</sup> - 14 <sup>00</sup>	32	22	15	3	56	25	31	3	89	25	31	3	89	25	31	0,44	0,44	2	0,018	
	29	23	16	5	64	31	23	5	109	31	23	5	109	31	23	0,44	0,44	2	0,018	
	33	23	16	2	59	31	23	2	96	31	23	2	96	31	23	0,44	0,44	2	0,018	
	36	21	15	4	56	24	32	4	102	24	32	4	102	24	32	0,44	0,44	2	0,018	
14 <sup>00</sup> - 14 <sup>30</sup>	46	22	19	4	66	28	38	4	116	28	38	4	116	28	38	0,44	0,44	2	0,018	
	42	25	17	6	71	31	40	6	119	31	40	6	119	31	40	0,44	0,44	2	0,018	
	42	24	18	3	59	27	32	3	106	27	32	3	106	27	32	0,44	0,44	2	0,018	
	42	24	18	4	73	32	41	4	121	32	41	4	121	32	41	0,44	0,44	2	0,018	
14 <sup>30</sup> - 15 <sup>00</sup>	42	24	18	3	67	28	35	3	110	28	35	3	110	28	35	0,44	0,44	2	0,018	
	41	24	17	6	68	33	35	6	118	33	35	6	118	33	35	0,44	0,44	2	0,018	
	47	25	17	2	57	33	24	2	109	33	24	2	109	33	24	0,44	0,44	2	0,018	
	39	23	16	4	62	27	35	4	112	27	35	4	112	27	35	0,44	0,44	2	0,018	



SIMPANG TIGA RESORVAL  
TANGGAL  
JALAN  
JAM

My  
Pante

PERIODE	KENDARAAN BIKES			KENDARAAN BEKAT			SEKUTAN MOTOR			KENDARAAN TOTAL			KENDARAAN TOTAL			KENDARAAN TOTAL		
	AMBI	ST	RT	AMBI	ST	RT	Terbeking	ang / jam	Tekanan	Terbeking	ang / jam	Tekanan	Terbeking	ang / jam	Tekanan	Terbeking	ang / jam	Tekanan
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>30</sup>	49	28	28	3	1	2	41	29	29	63	63	53	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
15 <sup>30</sup> - 16 <sup>00</sup>	43	18	18	7	2	5	32	42	42	67	67	65	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49	0,49
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>30</sup>	50	20	20	5	2	3	32	37	37	69	69	60	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
16 <sup>30</sup> - 17 <sup>00</sup>	45	18	18	6	2	4	34	43	43	65	65	65	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
17 <sup>00</sup> - 17 <sup>30</sup>	45	18	18	6	2	4	34	43	43	65	65	65	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
17 <sup>30</sup> - 18 <sup>00</sup>	44	18	18	8	3	5	36	37	37	65	65	65	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
18 <sup>00</sup> - 18 <sup>30</sup>	46	18	18	3	1	2	32	26	26	63	63	63	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
18 <sup>30</sup> - 19 <sup>00</sup>	63	18	18	12	4	8	38	38	38	63	63	63	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
19 <sup>00</sup> - 19 <sup>30</sup>	49	18	18	3	1	2	36	26	26	63	63	63	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
19 <sup>30</sup> - 20 <sup>00</sup>	28	11	11	4	1	3	21	28	28	39	39	39	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
20 <sup>00</sup> - 20 <sup>30</sup>	42	18	18	4	1	3	27	32	32	42	42	42	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
20 <sup>30</sup> - 21 <sup>00</sup>	29	12	12	4	1	3	22	28	28	40	40	40	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
21 <sup>00</sup> - 21 <sup>30</sup>	22	16	16	5	2	3	25	31	31	48	48	48	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
21 <sup>30</sup> - 22 <sup>00</sup>	28	11	11	6	2	4	23	23	23	42	42	42	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
22 <sup>00</sup> - 22 <sup>30</sup>	42	17	17	3	1	2	33	24	24	53	53	53	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
22 <sup>30</sup> - 23 <sup>00</sup>	30	18	18	8	3	5	20	27	27	41	41	41	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
23 <sup>00</sup> - 23 <sup>30</sup>	38	25	25	9	5	4	46	25	25	46	46	46	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
23 <sup>30</sup> - 24 <sup>00</sup>	33	18	18	14	6	8	32	16	16	48	48	48	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
24 <sup>00</sup> - 24 <sup>30</sup>	39	23	23	9	6	3	44	23	23	53	53	53	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
24 <sup>30</sup> - 25 <sup>00</sup>	34	19	19	5	3	2	41	17	17	43	43	43	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
25 <sup>00</sup> - 25 <sup>30</sup>	37	23	23	11	6	5	43	28	28	58	58	58	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
25 <sup>30</sup> - 26 <sup>00</sup>	29	18	18	14	4	10	30	13	13	43	43	43	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
26 <sup>00</sup> - 26 <sup>30</sup>	26	22	22	2	1	1	44	32	32	46	46	46	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
26 <sup>30</sup> - 27 <sup>00</sup>	34	20	20	7	2	5	35	31	31	56	56	56	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45





# Barat daya



STANPANG TOL MURDORVAL  
TANGGAL  
JAM  
JAM

SEMI  
ENTROP

LAPORAN TUGAS KURSUS  
 PERENCANAAN  
 PROJEK  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN  
 PERENCANAAN



SIMPANG TIGA RESORTAL  
TANGGAJAN  
JAM  
Sen 1.7  
Entrop

PERIOD	KENDARAAN PRIMER				KENDARAAN EKSTRA				SEPEDA MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAX BEHAVIOR			
	AKAR	Kend / jam	Terbimbing	ang / jam	Kend / jam	Terbimbing	ang / jam	Kend / jam	Terbimbing	ang / jam	Kend / jam	Terbimbing	ang / jam	Kend / jam	Terbimbing	ang / jam	PRT	Bas	AKAR	Bas
11 <sup>00</sup> - 11 <sup>30</sup>	17 / 17R	20	12	3	0	3	1	28	15	11	5	11	56	34	22	22	0.49	0.51	0	-
11 <sup>30</sup> - 11 <sup>45</sup>	17 / 17R	17	11	2	0	2	0	32	11	0	11	0	53	34	19	41	0.49	0.51	0	-
11 <sup>45</sup> - 12 <sup>00</sup>	17 / 17R	20	11	2	3	3	1	35	20	10	1	10	58	30	20	20	0.49	0.51	0	-
12 <sup>00</sup> - 12 <sup>15</sup>	17 / 17R	18	10	3	0	3	0	33	19	13	1	13	55	33	22	42	0.46	0.54	0	-
12 <sup>15</sup> - 12 <sup>30</sup>	17 / 17R	24	13	3	3	3	2	31	16	9	6	6	61	38	23	23	0.46	0.54	0	-
12 <sup>30</sup> - 12 <sup>45</sup>	17 / 17R	18	10	1	0	1	0	30	14	16	3	16	52	25	16	16	0.49	0.51	0	-
12 <sup>45</sup> - 13 <sup>00</sup>	17 / 17R	16	10	0	0	0	0	34	20	14	0	14	102	50	20	46	0.49	0.51	0	-
13 <sup>00</sup> - 13 <sup>15</sup>	17 / 17R	24	11	1	1	1	1	36	29	15	1	15	56	34	22	22	0.49	0.51	0	-
13 <sup>15</sup> - 13 <sup>30</sup>	17 / 17R	24	11	0	0	0	0	29	19	15	1	15	54	34	23	48	0.49	0.51	0	-
13 <sup>30</sup> - 13 <sup>45</sup>	17 / 17R	20	13	9	4	4	1	32	18	13	1	13	85	37	23	3	0.49	0.51	0	-
13 <sup>45</sup> - 14 <sup>00</sup>	17 / 17R	22	13	1	0	1	0	30	16	14	0	14	113	35	23	30	0.46	0.54	0	-
14 <sup>00</sup> - 14 <sup>15</sup>	17 / 17R	21	13	1	3	3	1	36	20	16	3	16	61	34	24	24	0.46	0.54	0	-
14 <sup>15</sup> - 14 <sup>30</sup>	17 / 17R	21	13	0	0	0	0	30	16	14	1	14	53	34	23	30	0.46	0.54	0	-
14 <sup>30</sup> - 14 <sup>45</sup>	17 / 17R	19	11	2	3	3	2	30	15	15	2	15	54	35	26	11	0.48	0.52	0	-
14 <sup>45</sup> - 15 <sup>00</sup>	17 / 17R	20	11	1	1	1	1	32	16	15	2	15	60	35	25	11	0.48	0.52	0	-
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>15</sup>	17 / 17R	22	10	1	1	1	1	35	10	10	1	10	61	37	24	30	0.50	0.50	0	-
15 <sup>15</sup> - 15 <sup>30</sup>	17 / 17R	24	14	1	2	2	2	36	17	14	2	14	68	38	25	31	0.48	0.52	0	-
15 <sup>30</sup> - 15 <sup>45</sup>	17 / 17R	26	16	1	1	1	1	30	16	15	1	15	71	39	27	31	0.48	0.52	0	-
15 <sup>45</sup> - 16 <sup>00</sup>	17 / 17R	23	14	1	1	1	1	30	14	16	1	16	65	37	25	25	0.48	0.52	0	-
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>15</sup>	17 / 17R	20	12	2	4	4	2	32	18	16	2	16	67	39	27	21	0.48	0.52	0	-
16 <sup>15</sup> - 16 <sup>30</sup>	17 / 17R	24	14	2	2	2	2	33	19	17	2	17	71	40	28	21	0.48	0.52	0	-
16 <sup>30</sup> - 16 <sup>45</sup>	17 / 17R	21	12	1	1	1	1	28	17	16	1	16	64	38	26	30	0.50	0.50	0	-
16 <sup>45</sup> - 17 <sup>00</sup>	17 / 17R	16	9	1	1	1	1	30	14	17	1	17	59	37	25	21	0.48	0.52	0	-
17 <sup>00</sup> - 17 <sup>15</sup>	17 / 17R	20	12	2	2	2	2	32	18	17	2	17	68	39	28	20	0.48	0.52	0	-
17 <sup>15</sup> - 17 <sup>30</sup>	17 / 17R	24	14	2	2	2	2	33	19	17	2	17	71	40	28	20	0.48	0.52	0	-
17 <sup>30</sup> - 17 <sup>45</sup>	17 / 17R	16	9	1	1	1	1	28	17	16	1	16	64	38	26	30	0.50	0.50	0	-
17 <sup>45</sup> - 18 <sup>00</sup>	17 / 17R	21	12	1	1	1	1	30	14	17	1	17	59	37	25	21	0.48	0.52	0	-
18 <sup>00</sup> - 18 <sup>15</sup>	17 / 17R	15	9	1	1	1	1	26	11	17	1	17	53	34	23	24	0.46	0.54	1	0.103
18 <sup>15</sup> - 18 <sup>30</sup>	17 / 17R	72	18	1	1	1	1	30	16	16	1	16	63	37	26	22	0.56	0.44	1	0.103
18 <sup>30</sup> - 18 <sup>45</sup>	17 / 17R	14	8	1	1	1	1	23	11	13	1	13	43	21	24	24	0.46	0.54	1	0.101
18 <sup>45</sup> - 19 <sup>00</sup>	17 / 17R	19	11	3	2	2	2	23	11	13	2	13	48	21	24	24	0.46	0.54	1	0.101
19 <sup>00</sup> - 19 <sup>15</sup>	17 / 17R	19	11	0	0	0	0	27	12	15	0	15	46	20	20	19	0.52	0.48	2	0.071







SATPANG TIGA BERSIWA  
TANGGAL 28/05/20  
JALAN ENTROP

PERIODE	KENDARAAN TUNGGAL				KENDARAAN BERAT				SEPEDA MOTOR				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAK BERMOTOR	
	Rend / Jam	Tertinggal	Rend / Jam	Tertinggal	Rend / Jam	Tertinggal	Rend / Jam	Tertinggal	Rend / Jam	Tertinggal	Rend / Jam	Tertinggal	Rend / Jam	Tertinggal	Rend / Jam	Tertinggal	ATAS KEND/AM	BASO BAS
7 <sup>00</sup> - 7 <sup>30</sup>	11	7	4	2	23	15	30	14	30	15	30	14	0500	040	0500	14	0.01	
7 <sup>30</sup> - 7 <sup>45</sup>	12	10	4	3	24	15	40	14	40	15	40	14	0550	041	0550	16	0.010	
7 <sup>45</sup> - 7 <sup>00</sup>	17	11	6	3	23	15	61	14	61	15	61	14	061	039	061	18	0.00	
7 <sup>00</sup> - 8 <sup>00</sup>	11	6	3	2	21	13	35	11	35	13	35	11	060	040	060	19	0.000	
8 <sup>00</sup> - 8 <sup>15</sup>	12	11	4	3	23	15	53	11	53	15	53	11	061	039	061	18	0.00	
8 <sup>15</sup> - 8 <sup>30</sup>	11	10	3	2	21	13	49	10	49	13	49	10	061	039	061	18	0.000	
8 <sup>30</sup> - 8 <sup>45</sup>	12	11	4	3	23	15	53	11	53	15	53	11	061	039	061	18	0.000	
8 <sup>45</sup> - 9 <sup>00</sup>	11	10	3	2	21	13	49	10	49	13	49	10	061	039	061	18	0.000	
9 <sup>00</sup> - 9 <sup>15</sup>	12	11	4	3	23	15	53	11	53	15	53	11	061	039	061	18	0.000	
9 <sup>15</sup> - 9 <sup>30</sup>	11	10	3	2	21	13	49	10	49	13	49	10	061	039	061	18	0.000	
9 <sup>30</sup> - 9 <sup>45</sup>	12	11	4	3	23	15	53	11	53	15	53	11	061	039	061	18	0.000	
9 <sup>45</sup> - 10 <sup>00</sup>	11	10	3	2	21	13	49	10	49	13	49	10	061	039	061	18	0.000	
10 <sup>00</sup> - 10 <sup>15</sup>	12	11	4	3	23	15	53	11	53	15	53	11	061	039	061	18	0.000	
10 <sup>15</sup> - 10 <sup>30</sup>	11	10	3	2	21	13	49	10	49	13	49	10	061	039	061	18	0.000	
10 <sup>30</sup> - 10 <sup>45</sup>	12	11	4	3	23	15	53	11	53	15	53	11	061	039	061	18	0.000	
10 <sup>45</sup> - 11 <sup>00</sup>	11	10	3	2	21	13	49	10	49	13	49	10	061	039	061	18	0.000	















































SIMPANG TIGA BERSINYAL  
TAMBAHAN  
JALAN  
BARU

PERIOD	KENDARAAN HILJIAN				KENDARAAN BILANT				SIFAT MOTION				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TOTAL			
	AKAH	LT/LTR	ST	RT	LT/LTR	ST	RT	TOTAL	LT/LTR	ST	RT	TOTAL	LT/LTR	ST	RT	TOTAL	LT/LTR	ST	RT	TOTAL
7 <sup>00</sup> - 7 <sup>30</sup>		12	18	19	6	18	17	43	2	2	3	7	35	13	13	45	59	37	40	136
		12	18	19	6	18	17	43	23	25	25	73	38	13	13	64	59	37	40	136
7 <sup>30</sup> - 7 <sup>45</sup>		23	21	21	10	9	7	47	3	3	3	9	46	17	16	45	76	70	72	218
		23	21	21	10	9	7	47	23	25	25	73	42	16	16	84	76	70	72	218
7 <sup>45</sup> - 8 <sup>00</sup>		23	20	20	8	8	7	41	3	3	3	9	41	16	20	48	78	37	31	146
		23	20	20	8	8	7	41	21	21	21	63	41	20	20	81	68	37	31	146
8 <sup>00</sup> - 8 <sup>15</sup>		26	19	19	8	8	7	41	3	3	3	9	40	15	14	40	63	67	78	190
		26	19	19	8	8	7	41	25	29	29	83	38	14	14	80	63	67	78	190
8 <sup>15</sup> - 8 <sup>30</sup>		27	28	28	10	12	12	42	1	0	0	1	46	16	15	48	76	73	74	223
		27	28	28	10	12	12	42	30	29	29	88	44	15	15	88	76	73	74	223
8 <sup>30</sup> - 8 <sup>45</sup>		28	31	31	13	12	12	47	2	0	0	2	47	17	23	47	79	73	74	231
		28	31	31	13	12	12	47	30	25	25	80	41	16	16	88	79	73	74	231
8 <sup>45</sup> - 9 <sup>00</sup>		29	31	31	14	10	10	44	2	0	0	2	40	15	14	40	87	70	64	221
		29	31	31	14	10	10	44	25	24	24	73	38	14	14	76	87	70	64	221
9 <sup>00</sup> - 9 <sup>15</sup>		29	28	28	12	11	11	40	2	0	0	2	49	17	15	47	82	71	71	230
		29	28	28	12	11	11	40	32	28	28	88	43	15	15	88	82	71	71	230
9 <sup>15</sup> - 9 <sup>30</sup>		29	31	31	12	12	12	44	2	0	0	2	50	18	18	48	84	78	78	240
		29	31	31	12	12	12	44	32	29	29	90	47	18	18	90	84	78	78	240
9 <sup>30</sup> - 9 <sup>45</sup>		29	29	29	12	12	12	40	2	0	0	2	50	17	21	47	87	72	72	230
		29	29	29	12	12	12	40	33	22	22	77	43	21	21	85	72	72	72	230
9 <sup>45</sup> - 10 <sup>00</sup>		27	30	30	18	12	12	40	2	0	0	2	47	18	16	47	78	74	74	226
		27	30	30	18	12	12	40	29	28	28	85	44	16	16	85	78	74	74	226
10 <sup>00</sup> - 10 <sup>15</sup>		38	30	30	16	12	12	40	2	2	2	6	42	23	16	46	108	76	76	260
		38	30	30	16	12	12	40	42	26	26	94	42	16	16	94	108	76	76	260
10 <sup>15</sup> - 10 <sup>30</sup>		40	33	33	16	13	13	42	2	3	3	8	44	26	17	47	115	82	82	279
		40	33	33	16	13	13	42	45	27	27	99	44	17	17	99	115	82	82	279
10 <sup>30</sup> - 10 <sup>45</sup>		44	29	29	18	12	12	42	2	2	2	6	49	21	22	46	109	81	81	292
		44	29	29	18	12	12	42	38	27	27	92	49	22	22	92	109	81	81	292
10 <sup>45</sup> - 11 <sup>00</sup>		36	21	21	15	8	8	40	2	2	2	6	40	20	14	40	103	67	72	242
		36	21	21	15	8	8	40	42	26	26	94	40	14	14	94	103	67	72	242







SIMPANG TIGA BENDUNG  
TANJUNGPINANG  
JAN

5ab to  
5m trop

PERIODE	PENDAHLAN BUKIT				SEKOTA MOTOR				PENDAHLAN TOTAL				PENDAHLAN TANJUNGPINANG			
	Aras	Rend / jam	Temp / jam	Temp / jam	Rend / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Rend / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam	Rend / jam	Temp / jam	Temp / jam	Temp / jam
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>30</sup>	17/17R	25	21	14	5	2	3	3	61	26	35	101	49	52	0.135	0.035
	ST	33	14	14	2	1	1	1	42	27	20	82	42	40		
	TOTAL											183	91	92		
15 <sup>30</sup> - 15 <sup>45</sup>	17/17R	29	23	16	5	2	3	3	66	29	32	110	54	56	0.143	0.032
	ST	34	10	14	3	1	2	2	42	22	25	104	43	41		
	TOTAL											198	97	97		
15 <sup>45</sup> - 15 <sup>00</sup>	17/17R	30	22	16	8	3	5	5	63	31	32	109	56	53	0.152	0.032
	ST	34	19	16	4	2	2	2	42	21	26	103	42	41		
	TOTAL											192	98	94		
15 <sup>00</sup> - 16 <sup>00</sup>	17/17R	26	21	15	11	4	7	7	57	25	32	104	50	54	0.152	0.033
	ST	32	19	13	2	1	1	1	43	25	30	97	40	32		
	TOTAL											181	90	86		
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>15</sup>	17/17R	34	20	14	5	2	3	3	59	28	34	108	44	45	0.161	0.034
	ST	26	15	10	2	1	1	1	36	21	25	67	33	26		
	TOTAL											175	77	71		
16 <sup>15</sup> - 16 <sup>30</sup>	17/17R	33	19	14	5	2	3	3	52	25	32	95	46	49	0.159	0.034
	ST	26	15	11	3	1	2	2	36	17	29	55	33	32		
	TOTAL											151	79	71		
16 <sup>30</sup> - 16 <sup>45</sup>	17/17R	34	20	14	7	2	5	5	56	27	32	102	45	48	0.160	0.034
	ST	24	14	10	4	2	2	2	36	16	20	64	32	30		
	TOTAL											166	77	70		
16 <sup>45</sup> - 17 <sup>00</sup>	17/17R	32	19	14	9	3	6	6	57	22	32	105	44	49	0.152	0.032
	ST	24	10	10	2	1	1	1	33	19	22	58	34	37		
	TOTAL											163	78	76		
17 <sup>00</sup> - 17 <sup>15</sup>	17/17R	30	17	13	12	5	3	3	43	24	27	95	45	44	0.150	0.034
	ST	22	14	8	5	2	2	2	44	22	22	60	35	34		
	TOTAL											155	80	78		
17 <sup>15</sup> - 17 <sup>30</sup>	17/17R	20	15	13	4	2	2	2	49	34	34	104	45	40	0.152	0.034
	ST	24	14	10	6	3	2	2	35	23	25	64	35	30		
	TOTAL											168	80	70		
17 <sup>30</sup> - 17 <sup>45</sup>	17/17R	20	19	11	14	4			48	32	32	109	55	34	0.146	0.030
	ST	24	15	9	8	3	3	3	36	28	28	60	35	30		
	TOTAL											169	90	64		
17 <sup>45</sup> - 18 <sup>00</sup>	17/17R	24	17	12	6	2	4	4	40	22	26	103	45	42	0.155	0.035
	ST	22	15	9	0	0	0	0	40	22	26	63	35	30		
	TOTAL											166	80	60		











PERIODE	KENDARAAN SINGAN				KENDARAAN UBAT				KENDARAAN TOTAL				KENDARAAN TAN BEKAMOTOR			
	ARAH	Kend / jam	Terbekuk	lalu / jam	Kend / jam	Terbekuk	lalu / jam	Kend / jam	Terbekuk	lalu / jam	Kend / jam	Terbekuk	PJT RMS	PJT RMS	ARUS KENDARAAN	RASIO RMS
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>30</sup>	LT / LTR	40	15	16	6	2	4	6	2	30	29	56	0.143	0.157	0	-
	ST	35	24	20	3	1	2	8	1	29	21	45			0	
	TOTAL	75	39	36	9	3	6	14	3	59	50	101			0	
15 <sup>30</sup> - 16 <sup>00</sup>	LT / LTR	44	26	18	6	2	9	12	2	33	42	61	0.142	0.158	0	-
	ST	37	22	15	3	1	2	5	1	24	28	47			0	
	TOTAL	81	48	33	9	3	11	17	3	57	70	108			0	
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>30</sup>	LT / LTR	41	29	17	9	3	6	18	3	73	35	60	0.145	0.155	0	-
	ST	36	22	14	5	2	3	15	3	24	30	48			0	
	TOTAL	77	51	31	14	5	9	33	6	97	65	108			0	
16 <sup>30</sup> - 17 <sup>00</sup>	LT / LTR	34	20	19	10	4	6	33	4	23	40	41	0.145	0.155	0	-
	ST	32	19	13	2	1	1	4	1	26	18	46			0	
	TOTAL	66	39	32	12	5	7	37	5	49	58	87			0	
17 <sup>00</sup> - 17 <sup>30</sup>	LT / LTR	34	20	14	9	1	3	38	3	25	33	46	0.141	0.153	0	-
	ST	27	16	11	2	1	1	33	1	23	16	40			0	
	TOTAL	61	36	25	11	2	4	71	4	48	49	86			0	
17 <sup>30</sup> - 18 <sup>00</sup>	LT / LTR	29	17	13	4	1	3	30	3	22	28	40	0.147	0.153	0	-
	ST	30	17	12	3	1	2	42	3	19	33	37			0	
	TOTAL	59	34	25	7	2	5	72	6	41	61	77			0	
18 <sup>00</sup> - 18 <sup>30</sup>	LT / LTR	33	19	13	2	2	5	33	5	26	24	49	0.145	0.155	3	0.041
	ST	25	17	12	3	1	2	43	2	19	24	62			4	
	TOTAL	58	36	25	5	3	7	76	7	45	48	111			7	
18 <sup>30</sup> - 19 <sup>00</sup>	LT / LTR	29	19	14	13	5	8	47	8	31	16	55	0.143	0.157	3	0.040
	ST	22	14	8	5	3	2	41	2	27	14	49			3	
	TOTAL	51	33	22	18	8	10	88	10	58	30	104			6	
19 <sup>00</sup> - 19 <sup>30</sup>	LT / LTR	33	18	15	5	4	2	55	4	40	17	67	0.145	0.155	4	0.033
	ST	25	15	11	6	3	2	46	2	28	16	62			1	
	TOTAL	58	33	26	11	7	4	101	6	68	33	129			5	
19 <sup>30</sup> - 20 <sup>00</sup>	LT / LTR	32	20	18	15	5	10	47	10	33	19	47	0.145	0.155	4	0.029
	ST	24	15	9	7	4	3	47	3	28	14	81			1	
	TOTAL	56	35	27	22	9	13	94	13	61	33	128			5	
20 <sup>00</sup> - 20 <sup>30</sup>	LT / LTR	32	19	13	6	2	4	44	4	23	28	49	0.142	0.158	0	-
	ST	21	13	8	0	0	0	44	0	23	18	62			0	
	TOTAL	53	32	21	6	2	4	88	4	46	46	111			0	