

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Dari penelitian analisis pemilihan moda transportasi bus Damri dan kereta api bandara rute Yogyakarta bandar udara Adisoemarmo dengan menggunakan analisis logit binomial selisih diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil perhitungan probabilitas antara bus Damri dan kereta api Bandara Adisoemarmo, dengan kondisi kereta bandara dapat menjangkau Stasiun Maguwo (Yogyakarta) tanpa harus berganti moda transportasi dan Bus Damri yang melayani rute Yogyakarta-Bandara Adisoemarmo tanpa transit, diperoleh probabilitas pemilihan moda yang dipilih oleh responden sebesar 83% untuk kereta bandara dan 17% untuk bus Damri.
2. Dari analisis simulasi perubahan biaya pemilihan moda transportasi antara bus Damri dan kereta bandara diperoleh hasil bahwa tarif dari setiap masing – masing moda akan mempengaruhi besar kecilnya dari nilai probabilitas. Sebagai contoh apabila tarif untuk kereta api bandara lebih mahal daripada bus Damri maka probabilitas untuk kereta api akan kecil begitu pula sebaliknya. Namun perlu diketahui bahwa tingkat probabilitas pemilihan moda transportasi antara bus Damri dan kereta bandara tidak hanya bergantung pada tarif atau biaya saja namun dipengaruhi juga waktu tunggu dan waktu tempuh. Nilai waktu tersebut telah dikonversi kedalam nilai uang yang berarti bahwa nilai waktu memiliki harga atau *value* disetiap menitnya.

6.2. Saran

Dari penelitian analisis pemilihan moda transportasi bus Damri dan kereta api bandara rute Yogyakarta bandar udara Adisoemarmo dengan menggunakan analisis logit binomial terdapat beberapa saran sebagai berikut :

1. Dalam simulasi tersebut nilai selisih antar moda transportasi dapat digunakan untuk menggambarkan pangsa pasar, dan selanjutnya untuk dianalisis bagi pihak kereta api atau bus Damri untuk membuat berbagai kebijakan.
2. Variabel yang digunakan dapat ditambahkan untuk penelitian selanjutnya
3. Dapat dilakukan penelitian dengan menambahkan moda transportasi lainnya sebagai pembanding baru

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad, A. 2019. Analisa Pemilihan Moda Transportasi Kereta Api Dan Bus Rute Yogyakarta – Solo. *Thesis Program Studi Magister Teknik Sipil, Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.*
- Ahmadi 2011, Analisa Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Antara Krl Jabodetabek Dengan Bus Kota Dengan Metode Binomial Logit Selisih (Studi Kasus: Perjalanan Komuter Depok – Jakarta), *Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Indonesia, Depok*
- Arikunto S., 2013, *Prosedur Penelitian, Edisi Revisi 2010*, Penerbit Rineka Cipta, Jakarta
- Basuki, I., & Soehendro, A., 2017, Pengembangan Pelayanan Pemandu Moda Di New Yogyakarta International Airport, *Laporan Penelitian Internal Kelompok Monodisiplin Dalam Bidang Transportasi, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.*
- Hobbs, F.D 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalulintas*, Suprpto dan Waldjono, Penerbit Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Hurint, K V W. 2017. Analisis Biaya Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus: Kecamatan Larantuka, Kabupaten Flores Timur, NTT). *Thesis Program Studi Magister Teknik Sipil, Pascasarjana Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.*
- Junaidi, 2010, Tabel r (Koefisien Korelasi Sederhana) $df = (1 - 200)$, diambil tanggal 24 Maret 2020 pukul 19.00 dari <http://junaidichaniago.wordpress.com>.
- Kurniawan, A.A. 2014. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Umum. *Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.*
- Miro F, 2005, *Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta
- Papacostas, C.S. Prevedous P.D. 1987. *Transportation Engineering and Planning*, 2nd edition. Prentice-Hall Inc, New Jersey.
- Peraturan Pemerintah Nomor. 74, 2014 tentang Angkutan Jalan
- Salim, H.A.A., 1993. *Manajenen Transportasi*, PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.

Sugiyono, 2009, *Statistika untuk penelitian*, Penerbit Alfabet, Bandung.

Tamin, O. Z., 2000, *Perencanaan Pemodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22, 2009, tentang Lalu-Lintas dan Angkutan Jalan

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23, 2007, tentang Perkeretaapian

Warpani, S., 1990, *Merencanakan Sistem Pengangkutan*, Penerbit ITB, Bandung.

Warpani, S., 2002, *Pengelolaan Lalu-lintas dan Angkutan Jalan*, Penerbit ITB, Bandung.

