

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Setelah dilakukan penelitian pemilihan moda transportasi antara *Shuttle Bus* Damri dan kereta api bandara yang melayani rute ke *Yogyakarta International Airport*, maka didapat kesimpulan berdasarkan analisis binomial logit selisih adalah sebagai berikut:

1. Berdasarkan perhitungan rata-rata tingkat kemungkinan pemilihan moda kereta api bandara dan bus Damri, jika kereta api bandara dan *Shuttle Bus* Damri beroperasi langsung menuju *Yogyakarta International Airport* maka rata-rata tingkat kemungkinan pemilihan moda kereta api bandara sebesar 91% dan rata-rata tingkat kemungkinan pemilihan moda bus Damri sebesar 9%.
2. Berdasarkan simulasi perubahan biaya perjalanan, jika biaya perjalanan kereta api bandara lebih mahal, maka tingkat kemungkinan pemilihan moda bus Damri akan tinggi begitu juga sebaliknya. Akan tetapi, walaupun biaya perjalanan salah satu moda lebih murah belum tentu moda tersebut dipilih karena dipengaruhi oleh faktor lain seperti waktu tempuh dan waktu tunggu. Karena waktu tempuh dan waktu tunggu dikonversi menjadi nilai uang untuk menunjukkan bahwa nilai waktu memiliki harga disetiap menitnya.

6.2. Saran

Setelah dilakukan penelitian pemilihan moda transportasi antara kereta api bandara dan *Shuttle Bus* Damri, terdapat beberapa saran sebagai berikut :

1. Dapat dilakukan penelitian yang sejenis dengan menambahkan variabel lainnya pada simulasi seperti variabel waktu tempuh dan waktu tunggu.
2. Penelitian dapat dilakukan dengan membandingkan transportasi umum dan transportasi pribadi.
3. Biaya perjalanan pada simulasi biaya perjalanan dapat digunakan oleh pemangku kebijakan moda transportasi kereta api bandara dan *Shuttle Bus* Damri dalam menentukan biaya perjalanan agar mendapatkan pangsa pasar yang diinginkan.

DAFTAR PUSTAKA

- Andriansyah, 2015, *Manajemen Transportasi Dalam Kajian dan Teori*, Jakarta : Penerbit Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof. Dr. Moestopo Beragama
- Da Cruz, A., 2018, Analisis Biaya Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Menuju Kampus, *Thesis Program Studi Magister Teknik Sipil, Pascasarjana Univeristas Atma Jaya Yogyakarta.*
- Hardani, dkk, 2020, *Metode Penelitian Kualitatif & Kuantitatif*, Yogyakarta : CV. Pustaka Ilmu.
- Hurint, K.V.W., 2017, Analisis Biaya Pemilihan Moda Transportasi Untuk Perjalanan Kerja (Studi Kasus: Kecamatan Larantuka, Kabupaten Flores Timur, NTT), *Thesis Program Studi Magister Teknik Sipil, Pascasarjana Univeristas Atma Jaya Yogyakarta.*
- Junaidi, 2010, *Tabel r (Koefisien Korelasi Sederhana) df = (1 - 200)*, diambil tanggal 15 Maret 2020 pukul 22.30 dari <http://junaidichaniago.wordpress.com>.
- Kamaluddin, R., 2003, *Ekonomi Transportasi*, Jakarta : Ghalia Indonesia Jakarta.
- Munawar, A., 2005, *Dasar-dasar Teknik Transportasi*, Yogyakarta : Beta Offset.
- Nasution, M.N., 2008, *Manajemen Transportasi*, Bogor : Ghalia Indonesia.
- Rahman, R., 2009, Studi Pemilihan Moda Angkutan Umum Antar Kota Menggunakan Metode Stated Preference, *Jurnal SMARTek*, vol.7, no.4, pp 229-243.
- Salim, H.A.A., 2000, *Manajemen Transportasi*, Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada.
- Sugiyono, 2007, *Statistika Untuk Penelitian*, Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono, 2018, *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*, Bandung : Alfabeta.

Tamin, O.Z., 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi edisi kedua*, Bandung : Institut Teknologi Bandung.

Ukapoka, M., 2018, Analisis Pemilihan Moda Bus Trans Jogja dan Kendaraan Pribadi Dengan Menggunakan LIMDEP, *Thesis Program Studi Magister Teknik Sipil, Pascasarjana Univeristas Atma Jaya Yogyakarta*.

Warpani, S., 1990, *Merencanakan Sistem Perangkutan*, Bandung : Institut Teknologi Bandung.

Winarno, M. E., 2013, *Metodologi Penelitian Dalam Pendidikan Jasmani*, Malang: Universitas Negeri Malang (UM Press).

