

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari pembahasan dan analisis masalah yang sudah dilakukan, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut.

1. Kondisi persimpangan antara Jalan HOS Cokroaminoto, Jalan Wiratama, dan Jalan Saudagar saat ini memiliki kapasitas (C) sebesar 3119,226 smp/jam ; derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,976 ; tundaan total simpang (D) sebesar 18,023 det/smp ; peluang antrean (QP) sebesar 38 % - 76 %. Nilai derajat kejenuhan kondisi eksisting sudah melebihi batas yang disyaratkan oleh MKJI 1997 yaitu sebesar 0,75 dengan demikian kondisi simpang saat ini sudah dalam keadaan jenuh dan tidak mampu melayani arus kendaraan lalu lintas yang ada.
2. Berdasarkan perhitungan perencanaan simpang APILL yang telah dilakukan, solusi yang dapat diberikan adalah pemasangan APILL menggunakan 3 fase dengan waktu siklus (c) sebesar 96 detik dan pelebaran pendekat Jalan Wiratama menjadi 4 meter. Nilai DS yang dihasilkan sebesar 0,684, tundaan (D) sebesar 32,73 det/smp, panjang antrean maksimum (QL) sebesar 89 meter dan kendaraan henti rata-rata (NS_{TOT}) sebesar 0,80 stop/smp. Penanganan simpang alternatif ketiga dengan pemasangan APILL menggunakan tiga fase, pelebaran pendekat barat dan pengalihan arus lalu lintas pendekat timur diperoleh nilai $0,684 < 0,75$ maka sudah memenuhi syarat yang ditetapkan (MKJI 1997).

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang sudah ada dalam rangka meningkatkan kinerja simpang empat tak bersinyal Jalan Hos Cokroaminoto, Jalan Wiratama dan Jalan Saudagar, Daerah Istimewa Yogyakarta yaitu :

1. Perlu adanya penelitian lanjutan untuk pembenahan terhadap sistem manajemen lalu lintas persimpangan, maupun ruas jalan di sekitar simpang, misalnya dengan menjadikan lengan barat Jalan Wiratama menjadi jalan satu arah dan hanya untuk jalan masuk.
2. Perlu dilakukan survei lalu lintas dengan waktu yang lebih lama, misalnya dilakukan selama satu minggu yang dapat mempresentasikan kondisi lalu lintas sebenarnya.
3. Alat bantu berupa *software* dapat digunakan untuk pemodelan yang lebih akurat.

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A.A., 2005, *Rekayasa Lalu lintas*, Universitas Muhammadiyah Malang, Malang
- Badan Pusat Statistik Provinsi D.I.Yogyakarta, 2019, *Jumlah Penduduk Kabupaten/Kota D.I Yogyakarta*, diakses 23 Maret 2020, <https://yogyakarta.bps.go.id/dynamictable/2017/08/02/32/jumlah-penduduk-menurut-kabupaten-kota-di-d-i-yogyakarta-jiwa.html>
- Direktorat Jendral Bina Marga Republik Indonesia, 2014, *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Fandi A.O 2009. *Analisis Simpang Empat Tak Bersinyal (Studi Kasus Pada Simpang Empat Antara Jalan Raya Tajem, Jalan Purwosari, Jalan Stadion Sleman)*. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Yogyakarta.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi Kedua, Penerbit UGM, Yogyakarta.
- Manopo A.P 2009. *Analisis Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Pada Persimpangan Pasar Sungai Dama, Samarinda)*. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Yogyakarta.
- Munawar, A., 2004, *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Beta Offset, Yogyakarta
- Malkhamah, S. 1994. *Survei, Lampu Lalu Lintas, dan Pengantar Manajemen Lalu Lintas*. Biro Penerbit Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Oglesby, C.H dan Hicks, R.G, 1993, *Teknik Jalan Raya*, Edisi Keempat, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Pramono A.E 2002. *Analisis Simpang Tak Bersinyal Pada Persimpangan Antara Jalan Kauman dan Jalan Ngasem*. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Yogyakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia, 1993, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993, Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*, Presiden Republik Indonesia, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2015, *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015, Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*, Menteri Perhubungan. Jakarta.
- Soedirdjo, T.L. 2002. *Rekayasa Lalu Lintas*. Direktorat Jendral Pendidikan Tinggi Depdiknas. Jakarta.
- Trianto.A. 2009. *Analisis Simpang Tak Bersinyal Antara Jalan Raya Magelang-Yogyakarta KM 10 Dengan Sawangan-Blabak (Simpang Tiga Tak Bersinyal Blabak, Mungkid, Magelang)*. Skripsi. Fakultas Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Yogyakarta.



LAMPIRAN

DATA SURVEY LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Senin, 02 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Simpang: A

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	5	0	56	0	0	0	0	8	0	0	3	3	61	0	0
	6.15	7	0	69	0	0	0	0	16	1	0	2	0	58	0	0
	6.30	11	0	71	0	0	0	0	78	1	0	7	0	163	2	0
	6.45	9	1	85	2	0	0	0	55	1	0	7	0	210	3	1
	7.00	6	0	77	1	0	0	0	28	0	0	7	0	101	0	2
	7.15	7	0	70	2	0	0	0	23	1	0	4	0	83	3	0
	7.30	11	0	68	2	0	1	0	21	1	0	7	0	86	3	1
	7.45	10	0	80	1	1	0	0	27	0	0	4	0	72	4	3
Siang	11.00	9	0	26	0	0	0	0	7	1	0	11	0	31	0	0
	11.15	8	0	22	0	0	0	0	15	0	0	8	0	26	0	0
	11.30	12	0	33	1	1	0	0	13	0	0	6	1	41	0	0
	11.45	9	0	45	0	0	1	0	14	0	0	11	0	43	1	0
	12.00	11	0	56	0	2	0	0	17	0	0	5	0	51	0	0
	12.15	8	0	63	2	1	0	0	11	0	0	4	1	65	0	3
	12.30	4	0	38	0	0	1	0	8	1	0	7	0	36	1	0
	12.45	9	0	20	0	0	0	0	13	0	0	2	0	27	1	1
Sore	16.00	8	0	23	0	0	0	0	12	1	1	8	0	40	0	0
	16.15	8	0	51	0	0	0	0	21	2	2	5	1	69	2	1
	16.30	8	1	42	0	1	0	0	10	1	1	6	0	53	0	1
	16.45	8	0	52	0	0	0	0	21	2	2	12	0	66	1	0
	17.00	8	0	42	0	1	0	0	10	1	1	11	0	44	0	0
	17.15	6	0	42	2	0	0	0	24	0	0	8	0	40	0	0
	17.30	12	0	45	0	0	0	0	6	0	4	7	0	57	1	1
	17.45	5	0	42	0	0	0	0	10	0	2	4	0	46	0	0

DATA SURVEY LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Senin, 02 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Simpang: B

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	0	0	2	0	1	39	4	201	4	0	3	0	37	0	0
	6.15	0	0	3	0	0	50	5	253	3	0	7	0	46	1	0
	6.30	1	0	5	0	1	68	2	295	2	0	6	0	66	2	3
	6.45	0	0	6	0	0	84	5	367	5	1	5	0	90	1	0
	7.00	1	0	3	0	0	77	2	398	3	1	5	0	71	1	0
	7.15	2	0	6	1	0	69	7	377	3	0	5	0	43	0	0
	7.30	1	0	2	0	0	66	3	345	5	0	5	0	57	0	0
	7.45	1	0	4	0	0	59	1	321	1	0	3	0	44	2	0
Siang	11.00	0	0	5	0	0	97	2	167	0	0	4	0	39	1	0
	11.15	0	0	7	0	0	105	2	193	0	0	5	0	47	0	0
	11.30	9	9	9	9	9	123	1	223	1	0	3	0	55	0	0
	11.45	1	0	12	0	0	116	3	256	3	0	15	0	68	0	0
	12.00	0	0	6	0	0	111	10	267	0	0	8	0	54	1	0
	12.15	0	0	5	0	0	109	4	213	0	0	3	0	39	1	0
	12.30	1	0	5	0	0	110	8	226	2	0	10	0	43	0	0
	12.45	0	0	3	0	0	106	4	201	1	0	4	0	25	0	0
Sore	16.00	1	0	8	0	0	93	0	199	2	0	8	2	57	0	0
	16.15	1	0	4	0	0	97	2	278	5	1	11	0	111	0	0
	16.30	1	0	6	0	0	112	4	373	2	0	15	0	85	1	0
	16.45	3	0	1	0	0	135	4	415	0	0	20	0	74	0	0
	17.00	1	0	4	0	0	124	1	388	2	0	20	0	68	0	1
	17.15	2	0	3	0	0	134	1	378	3	0	10	0	86	0	1
	17.30	3	0	9	0	0	122	0	356	0	1	15	0	79	0	0
	17.45	2	0	8	0	0	114	2	310	4	0	13	0	73	0	2

DATA SURVEY LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Senin, 02 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Simpang: C

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	1	0	6	0	0	1	0	9	1	0	0	0	3	0	0
	6.15	0	0	13	1	0	0	0	10	0	1	0	0	5	0	0
	6.30	1	0	17	0	1	0	0	32	1	2	1	0	6	2	0
	6.45	0	0	22	1	0	0	0	27	1	3	0	0	7	0	0
	7.00	0	0	21	0	0	0	0	19	0	0	1	0	4	1	0
	7.15	0	0	12	0	0	0	0	12	0	1	2	0	3	0	0
	7.30	0	0	11	0	0	0	0	9	0	0	1	0	5	0	0
	7.45	0	0	12	0	0	0	0	11	0	0	1	0	4	1	0
Siang	11.00	0	0	7	0	0	0	0	7	0	1	0	0	3	0	0
	11.15	0	0	9	0	0	1	0	11	0	0	0	0	5	0	0
	11.30	0	0	11	1	0	0	0	17	0	0	0	0	2	0	0
	11.45	1	0	13	0	0	0	0	26	0	0	0	0	6	0	0
	12.00	0	0	17	0	0	1	0	23	0	0	0	0	4	1	0
	12.15	0	0	12	0	0	0	0	14	0	0	0	0	5	0	0
	12.30	0	0	8	0	0	0	0	9	0	0	2	0	3	0	0
	12.45	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0
Sore	16.00	1	0	9	0	0	0	0	13	0	0	1	0	4	0	0
	16.15	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	2	1	0
	16.30	0	0	7	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0
	16.45	1	0	6	1	0	1	0	14	0	0	0	0	1	1	0
	17.00	0	0	5	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
	17.15	0	0	4	0	0	0	0	11	0	0	0	0	1	1	0
	17.30	0	0	7	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0
	17.45	0	0	12	1	0	0	0	13	0	0	0	0	2	0	0

DATA SURVEY LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Senin, 02 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Simpang: D

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	1	0	62	1	0	84	8	256	5	0	0	0	13	0	0
	6.15	5	0	68	0	0	97	7	289	6	0	1	0	19	0	0
	6.30	3	2	111	8	0	101	0	321	3	0	0	0	16	0	0
	6.45	3	0	136	1	0	91	5	379	5	0	0	0	46	1	0
	7.00	9	0	99	3	0	99	8	487	7	0	0	0	22	0	0
	7.15	5	2	73	1	0	105	3	445	4	0	0	0	12	1	0
	7.30	4	0	83	0	1	93	2	416	3	0	0	0	13	0	0
7.45	6	0	77	3	0	108	8	334	10	0	0	0	9	1	0	
Siang	11.00	4	0	24	0	0	87	2	180	0	0	0	0	1	0	0
	11.15	2	0	39	0	0	114	6	226	2	0	1	0	5	0	0
	11.30	9	0	46	0	0	112	8	364	0	1	0	0	3	0	0
	11.45	13	0	93	0	0	137	7	483	2	0	1	0	3	0	0
	12.00	11	0	67	2	0	126	7	379	0	1	0	0	2	0	0
	12.15	4	0	76	3	0	145	13	383	0	1	0	0	4	0	0
	12.30	12	0	52	1	0	107	6	329	0	1	1	0	8	0	0
12.45	6	0	44	1	1	101	6	333	0	0	0	0	4	0	0	
Sore	16.00	9	0	62	1	2	93	3	217	4	0	0	0	9	0	0
	16.15	9	0	96	2	3	115	3	278	5	0	0	0	15	0	4
	16.30	10	0	89	1	3	126	3	326	2	0	0	0	13	0	0
	16.45	13	0	77	0	1	132	2	356	1	0	0	0	10	0	0
	17.00	8	0	69	1	0	119	4	321	2	0	0	0	10	0	0
	17.15	4	2	71	1	0	101	2	313	1	0	0	2	9	0	0
	17.30	8	0	60	1	0	109	2	307	1	0	1	0	22	0	0
17.45	10	0	64	1	1	89	5	287	2	0	2	0	10	0	0	

DATA SURVEY LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Rabu, 04 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Simpang: A

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	7	0	68	2	1	0	0	23	0	0	9	0	69	3	0
	6.15	11	0	73	2	0	0	0	16	0	0	7	0	90	2	0
	6.30	7	0	149	1	5	0	0	60	0	0	8	0	189	1	0
	6.45	13	0	162	2	3	0	0	84	1	0	7	0	201	1	0
	7.00	11	0	116	1	3	0	0	39	1	0	7	0	121	1	0
	7.15	6	0	124	3	2	0	0	30	1	1	1	0	76	4	0
	7.30	16	0	91	4	1	0	0	20	0	1	9	0	68	2	0
	7.45	9	0	78	0	0	0	0	21	0	2	10	0	62	1	1
Siang	11.00	13	0	95	2	0	0	0	12	0	0	4	2	56	1	2
	11.15	11	0	76	3	1	0	0	11	1	0	8	0	59	1	0
	11.30	13	0	114	1	0	0	0	14	0	0	10	0	58	0	0
	11.45	10	0	105	0	0	1	0	16	1	0	6	0	55	0	3
	12.00	7	0	104	1	0	1	0	21	0	0	10	0	62	0	0
	12.15	15	0	91	1	0	0	0	19	3	0	6	0	58	1	0
	12.30	11	0	83	1	0	0	0	7	0	0	8	1	71	1	2
	12.45	20	0	112	1	1	0	0	14	0	0	9	0	60	2	2
Sore	16.00	8	0	82	1	0	1	0	23	2	0	4	0	63	0	3
	16.15	13	0	23	1	0	1	0	8	0	0	9	0	43	0	0
	16.30	12	0	43	1	0	0	0	4	0	1	6	0	45	0	0
	16.45	7	0	27	1	0	1	0	14	0	2	10	0	51	1	0
	17.00	10	0	24	2	5	0	0	14	0	6	12	0	43	1	0
	17.15	10	0	29	0	2	0	0	11	0	0	12	0	39	2	0
	17.30	16	0	32	2	2	1	0	18	0	4	9	0	37	0	0
	17.45	12	0	28	0	1	0	0	11	0	0	10	1	33	1	0

DATA SURVEY LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Rabu, 04 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Simpang: B

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	0	0	1	0	0	31	2	187	2	0	2	0	35	0	0
	6.15	0	0	2	0	0	42	3	223	6	2	4	0	40	1	0
	6.30	0	0	2	0	0	57	7	248	6	0	6	0	55	1	0
	6.45	1	0	11	0	0	89	6	289	0	0	4	0	124	0	0
	7.00	1	0	5	0	0	61	2	315	2	0	6	0	58	0	0
	7.15	0	0	2	0	0	55	5	302	3	0	5	0	38	0	0
	7.30	1	0	5	0	0	49	4	289	1	0	3	0	42	0	0
	7.45	0	0	7	0	0	44	5	276	3	0	4	0	41	0	0
Siang	11.00	1	0	5	0	0	89	4	157	1	0	5	0	49	0	1
	11.15	0	0	8	0	0	98	6	187	2	0	10	0	66	1	1
	11.30	1	0	6	0	0	101	10	216	5	0	6	0	58	0	1
	11.45	0	0	4	0	0	144	6	257	3	1	7	0	55	0	0
	12.00	0	0	7	0	0	92	9	275	4	0	9	0	61	0	0
	12.15	1	0	6	0	0	129	6	211	8	3	11	0	54	1	0
	12.30	0	0	12	1	0	114	5	224	3	0	8	0	58	0	0
	12.45	0	0	4	0	0	108	6	205	9	2	5	0	50	1	0
Sore	16.00	1	0	3	0	0	89	3	179	6	0	5	0	48	1	0
	16.15	0	0	4	0	0	127	2	235	5	0	7	0	52	1	0
	16.30	1	0	4	0	0	141	3	349	2	0	9	0	64	0	0
	16.45	3	0	2	0	0	142	1	379	0	0	16	0	107	1	0
	17.00	1	0	1	0	0	141	0	320	4	0	15	0	51	0	0
	17.15	0	0	2	0	0	126	3	304	1	0	12	0	71	2	0
	17.30	0	0	4	0	0	115	3	289	0	1	10	0	47	0	0
	17.45	0	0	3	0	0	128	1	297	0	0	12	0	40	1	0

DATA SURVEY LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Rabu, 04 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Sim pang: C

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	1	0	7	1	0	0	0	14	0	0	2	0	4	0	0
	6.15	0	0	5	1	0	0	0	15	1	0	0	0	3	1	0
	6.30	1	0	12	0	0	0	0	27	3	0	2	0	11	0	0
	6.45	0	0	15	0	0	0	0	34	1	0	0	0	3	0	0
	7.00	0	0	20	0	0	0	0	30	0	0	0	0	2	0	0
	7.15	0	0	11	0	0	0	0	18	0	0	0	0	6	0	0
	7.30	0	0	17	0	0	1	0	17	0	0	1	0	2	0	0
	7.45	0	0	9	0	0	0	0	14	0	0	1	0	3	0	0
Siang	11.00	0	0	8	0	0	0	0	11	0	0	0	0	4	1	0
	11.15	0	0	11	0	0	0	0	15	0	0	0	0	7	0	0
	11.30	1	0	9	1	0	0	0	10	0	0	2	0	4	0	0
	11.45	0	0	7	0	0	0	0	13	0	0	1	0	5	0	0
	12.00	0	0	14	0	0	1	0	11	0	0	0	0	6	0	0
	12.15	0	0	10	0	0	0	0	14	0	0	0	0	5	0	0
	12.30	0	0	13	0	0	0	0	7	0	0	1	0	3	0	0
	12.45	0	0	19	0	0	0	0	12	0	0	0	0	2	1	0
Sore	16.00	0	0	3	0	0	1	0	7	0	0	0	0	2	0	0
	16.15	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0
	16.30	1	0	7	0	0	0	0	15	0	0	0	0	1	0	0
	16.45	0	0	6	0	0	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0
	17.00	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	1	0	1	0	0
	17.15	1	0	3	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0
	17.30	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	1	0	0
	17.45	1	0	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0

DATA SURVEY LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Rabu, 04 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Simpang: D

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	7	1	66	3	0	83	7	236	3	0	0	0	2	0	0
	6.15	5	0	84	1	0	93	8	276	7	0	0	0	8	0	0
	6.30	9	0	96	6	0	97	9	315	14	0	0	0	17	0	0
	6.45	4	0	122	4	1	123	11	403	6	0	0	0	17	1	0
	7.00	4	0	107	1	0	102	5	358	11	0	0	0	9	1	0
	7.15	3	0	85	1	2	11	7	324	9	0	0	0	17	0	1
	7.30	4	0	61	2	1	125	9	316	8	0	0	0	8	0	0
	7.45	3	0	56	0	0	103	4	320	8	0	0	0	5	0	0
Siang	11.00	7	0	59	0	1	131	9	189	0	0	1	0	5	0	0
	11.15	12	0	69	1	0	135	10	257	1	0	0	0	6	1	0
	11.30	5	0	75	1	1	124	9	276	2	0	2	0	10	1	0
	11.45	10	0	84	1	0	125	11	376	2	0	2	0	10	0	0
	12.00	4	0	70	4	2	108	5	346	1	0	1	0	5	0	0
	12.15	7	1	64	3	1	119	6	331	2	0	0	0	3	0	0
	12.30	11	0	63	0	0	133	8	311	0	0	0	0	1	0	0
	12.45	5	1	50	2	1	123	3	278	0	0	0	0	10	0	0
Sore	16.00	4	0	54	0	0	87	3	384	0	0	0	0	10	0	1
	16.15	15	0	87	2	0	107	9	340	4	0	2	0	13	0	0
	16.30	5	0	32	0	1	123	2	290	1	0	0	0	7	1	1
	16.45	14	0	69	1	0	150	5	344	0	0	0	0	4	0	0
	17.00	6	0	50	0	1	124	13	319	2	0	1	0	9	1	0
	17.15	11	0	55	0	1	132	2	310	0	0	1	0	8	0	0
	17.30	9	0	43	0	1	121	4	305	1	0	0	0	4	0	0
	17.45	10	0	29	1	1	157	16	269	1	0	1	0	4	0	0

DATA SURVEY LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Sabtu, 07 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Simpang: A

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	8	0	53	0	0	0	0	10	0	0	7	0	60	1	0
	6.15	5	0	57	3	0	1	0	15	0	0	6	0	48	1	0
	6.30	11	0	45	1	0	0	0	4	0	0	4	1	57	1	1
	6.45	9	0	51	1	0	0	0	20	0	0	3	0	30	0	1
	7.00	10	0	39	0	0	0	0	15	0	0	0	0	56	1	0
	7.15	5	1	55	2	1	0	0	11	0	1	2	0	75	5	1
	7.30	7	0	56	1	0	0	0	21	0	1	6	0	56	3	0
	7.45	4	0	52	2	0	0	0	21	0	2	7	0	67	4	1
Siang	11.00	9	0	49	0	0	0	0	11	1	0	1	0	55	1	0
	11.15	5	0	36	1	0	0	0	11	0	0	14	0	55	0	0
	11.30	6	0	41	0	0	0	0	14	1	0	6	1	54	0	1
	11.45	9	0	29	1	0	0	0	16	3	0	8	1	55	0	2
	12.00	5	0	31	0	0	0	0	18	1	0	4	0	53	0	3
	12.15	8	0	42	0	0	0	1	15	2	0	12	0	40	0	0
	12.30	8	0	35	0	0	0	0	19	0	0	5	1	54	1	0
	12.45	7	0	50	1	0	0	0	19	4	0	5	0	23	0	1
Sore	16.00	3	0	21	0	0	0	0	8	1	0	3	0	13	0	0
	16.15	1	0	22	0	1	0	0	2	0	0	9	0	33	2	0
	16.30	7	0	49	0	0	0	0	9	0	1	14	0	59	1	1
	16.45	6	0	40	2	0	0	0	12	0	2	6	0	58	0	2
	17.00	4	0	39	0	0	0	0	6	1	6	7	0	46	1	0
	17.15	12	0	17	0	0	0	0	4	0	0	6	0	33	0	1
	17.30	15	0	26	0	0	0	0	15	0	4	2	0	23	0	0
	17.45	5	0	25	0	1	1	1	4	1	0	6	0	36	0	0

DATA SURVEY LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Sabtu, 07 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Simpang: B

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	1	1	8	0	0	25	4	201	8	0	2	0	23	0	2
	6.15	0	0	2	0	0	33	6	213	1	0	3	0	19	3	3
	6.30	0	0	1	0	0	32	9	220	10	0	2	0	34	0	0
	6.45	0	0	0	0	0	49	1	215	9	0	5	0	56	0	0
	7.00	0	0	0	0	0	47	2	234	6	1	7	0	58	1	0
	7.15	0	0	0	0	0	61	3	256	3	0	4	0	52	2	0
	7.30	0	0	4	0	0	44	3	266	4	0	7	0	64	0	6
	7.45	1	0	1	0	0	51	4	287	5	0	4	0	73	0	2
Siang	11.00	1	0	1	0	0	87	4	197	1	1	11	0	37	3	0
	11.15	0	0	6	0	1	96	3	245	3	0	9	0	42	2	0
	11.30	1	0	6	0	0	117	7	278	2	0	11	0	44	1	0
	11.45	1	0	8	0	0	105	7	356	1	1	9	0	53	0	0
	12.00	0	0	5	0	0	102	6	379	7	1	8	0	39	0	0
	12.15	0	0	6	1	0	89	6	343	0	0	8	0	61	0	0
	12.30	1	0	4	0	0	95	5	318	3	1	13	0	50	0	0
	12.45	0	0	5	0	0	77	3	278	3	0	11	0	61	1	0
Sore	16.00	1	0	3	0	0	98	1	207	5	0	3	0	55	1	0
	16.15	0	0	3	0	1	122	2	320	7	1	4	0	59	0	0
	16.30	1	0	5	0	0	117	2	388	3	1	5	0	88	1	0
	16.45	0	0	3	0	0	113	1	438	9	0	7	0	60	0	0
	17.00	0	0	1	0	0	109	3	455	8	0	10	0	57	0	0
	17.15	0	0	4	0	0	99	2	367	3	0	7	0	35	0	0
	17.30	0	0	5	0	0	91	8	324	10	1	10	0	40	0	0
	17.45	1	0	2	0	0	101	1	289	6	0	6	0	26	0	0

DATA SURVEI LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Sabtu, 07 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Simpang: C

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	1	0	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0
	6.15	0	0	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	2	0	0
	6.30	0	0	4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	1	0
	6.45	0	0	9	0	0	0	0	6	1	0	1	0	2	1	0
	7.00	1	0	9	8	0	0	0	12	0	0	0	0	3	0	0
	7.15	0	0	9	0	0	1	0	8	0	0	2	0	3	0	0
	7.30	0	0	7	0	0	0	0	8	0	0	2	0	4	1	0
	7.45	0	0	12	9	0	0	0	7	0	0	1	0	8	0	0
Siang	11.00	0	0	11	0	0	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0
	11.15	0	0	5	0	0	0	0	16	0	0	0	1	0	0	0
	11.30	0	0	15	0	0	0	0	14	0	0	0	0	4	0	0
	11.45	1	0	11	0	0	0	0	13	1	0	0	0	6	0	0
	12.00	0	0	10	0	0	0	0	14	0	0	0	0	3	0	0
	12.15	1	0	14	0	0	0	0	16	0	0	0	0	3	0	0
	12.30	0	0	8	0	0	0	0	5	1	0	0	0	2	0	0
	12.45	0	0	5	0	0	0	0	7	4	0	1	0	1	0	0
Sore	16.00	0	0	8	0	0	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0
	16.15	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0
	16.30	1	0	8	0	0	1	0	18	0	0	0	0	3	0	0
	16.45	0	0	12	0	0	0	0	28	0	0	0	0	7	1	0
	17.00	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	0	0	2	1	0
	17.15	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0
	17.30	0	0	8	0	0	0	0	6	0	0	2	0	3	0	0
	17.45	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4	0	0

DATA SURVEI LALU LINTAS

Waktu/Cuaca: Sabtu, 07 Maret 2020

Lokasi Survei: Jalan HOS Cokroaminoto

Lengan Simpang: D

Keterangan: LV =Kendaraan Ringan, HV = Kendaraan Berat, MC = Sepeda Motor, UM = Kendaraan Tidak Bermotor

Periode Waktu	Arah Pergerakan															
	Belok Kiri					Lurus					Belok Kanan					
	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	LV	HV	MC	UM	PJLN KAKI	
Pagi	6.00	7	0	40	1	0	47	3	287	10	0	0	0	5	0	0
	6.15	4	1	49	3	1	59	8	315	10	0	0	0	12	1	0
	6.30	4	0	64	1	1	61	6	345	6	0	0	0	5	0	0
	6.45	1	0	58	0	0	65	5	388	9	0	1	0	14	0	0
	7.00	1	0	49	0	1	71	5	311	3	0	0	0	8	0	0
	7.15	2	0	37	0	0	67	4	301	7	1	0	0	15	1	0
	7.30	7	0	37	2	0	88	8	278	6	0	0	0	11	0	0
	7.45	3	0	63	1	0	105	5	290	6	0	1	0	9	0	0
Siang	11.00	7	0	60	1	0	65	13	256	10	0	0	0	5	0	0
	11.15	5	0	65	1	0	89	6	277	3	0	1	0	5	0	0
	11.30	9	0	54	1	0	98	5	355	1	0	0	0	13	0	0
	11.45	5	1	45	0	0	114	5	391	0	0	1	0	5	0	0
	12.00	8	0	48	0	0	126	5	367	2	0	2	0	10	0	0
	12.15	3	1	45	1	0	133	7	355	1	0	0	0	10	0	0
	12.30	4	0	43	1	0	114	5	314	2	0	0	0	5	0	0
	12.45	7	0	58	1	0	108	5	306	1	0	2	0	15	0	0
Sore	16.00	4	0	35	0	0	131	4	256	3	1	0	0	9	0	0
	16.15	4	0	54	5	0	116	1	289	2	0	0	0	11	0	0
	16.30	5	0	71	2	0	134	6	389	3	0	0	0	8	0	0
	16.45	11	0	50	1	1	121	4	365	7	0	1	0	4	0	0
	17.00	7	0	39	0	1	152	4	322	1	0	0	0	4	0	0
	17.15	3	0	31	0	0	94	0	285	2	0	0	0	5	0	0
	17.30	3	0	27	1	0	152	3	298	2	0	0	0	4	0	0
	17.45	4	0	44	1	0	127	3	305	2	0	1	0	12	0	0

**Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Pagi**

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.00 - 07.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	32	32	1	1.3	281	140.5	314	173.8	0.333461	2
	qLRS	0	0	0	0	157	78.5	157	78.5		3
	qBka	19	19	3	3.9	492	246	514	268.9	0.515925	5
	qTotal	51	51	4	5.2	930	465	985	521.2		10
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	2	2	0	0	58	29	60	31	0.375758	2
	qLRS	1	1	0	0	78	39	79	40		3
	qBka	1	1	0	0	21	10.5	22	11.5	0.139394	2
	qTotal	4	4	0	0	157	78.5	161	82.5		7
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	55	55	4	5.2	1087	543.5	1146	603.7		17
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	1	1	0	0	16	8	17	9	0.009285	0
	qLRS	241	241	16	20.8	1116	558	1373	819.8		14
	qBka	21	21	0	0	239	119.5	260	140.5	0.14495	4
	qTotal	263	263	16	20.8	1371	685.5	1650	969.3		18
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	12	12	2	2.6	377	188.5	391	203.1	0.159595	10
	qLRS	373	373	20	26	1245	622.5	1638	1021.5		14
	qBka	1	1	0	0	94	47	95	48	0.037718	4
	qTotal	386	386	22	28.6	1716	858	2124	1272.6		28
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	649	649	38	49.4	3087	1543.5	3774	2241.9		46
Minor + Mayor	qBki	47	47	3	3.9	732	366	782	416.9	0.878098	14
	qLRS	615	615	36	46.8	2596	1298	3247	1959.8		34
	qBka	42	42	3	3.9	846	423	891	468.9	0.837987	15
qTOT = qmi + qma =		704	704	42	54.6	4174	2087	4920	2845.6	1.716085	63

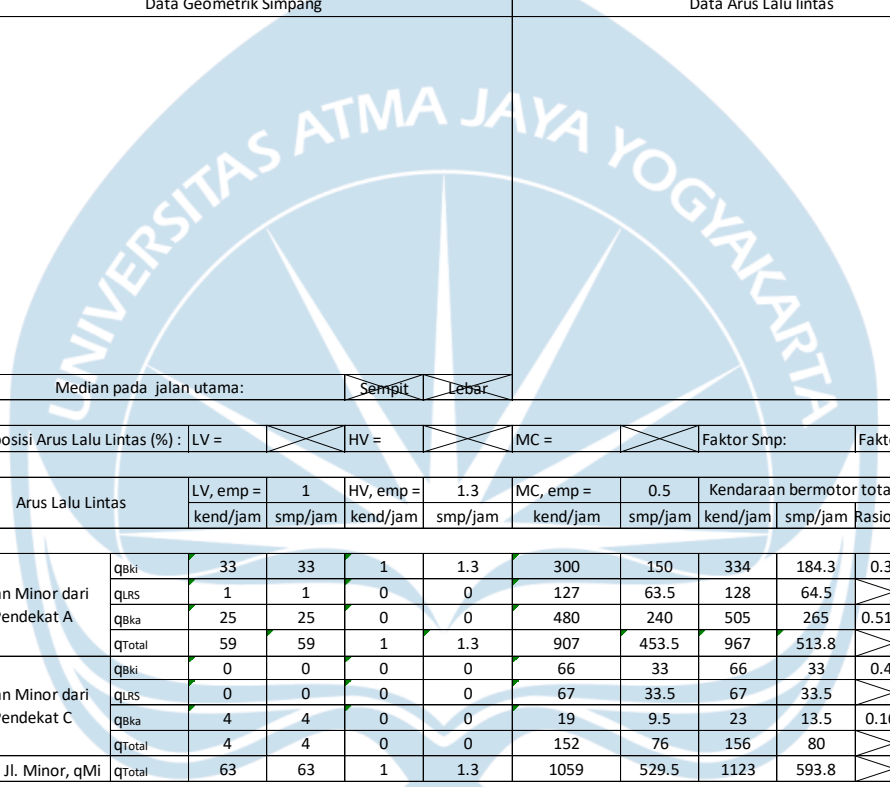
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Pagi

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.15 - 07.15									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>											
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	33	33	1	1.3	302	151	336	185.3	0.329247	2
	qLRS	0	0	0	0	177	88.5	177	88.5	<input type="checkbox"/>	3
	qBka	23	23	0	0	532	266	555	289	0.513504	5
	qTotal	56	56	1	1.3	1011	505.5	1068	562.8	<input type="checkbox"/>	10
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	73	36.5	74	37.5	0.396825	2
	qLRS	0	0	0	0	88	44	88	44	<input type="checkbox"/>	2
	qBka	2	2	0	0	22	11	24	13	0.137566	3
	qTotal	3	3	0	0	183	91.5	186	94.5	<input type="checkbox"/>	7
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	59	59	1	1.3	1194	597	1254	657.3	<input type="checkbox"/>	17
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	2	2	0	0	17	8.5	19	10.5	0.009344	0
	qLRS	279	279	14	18.2	1313	656.5	1606	953.7	<input type="checkbox"/>	13
	qBka	23	23	0	0	273	136.5	296	159.5	0.141942	5
	qTotal	304	304	14	18.2	1603	801.5	1921	1123.7	<input type="checkbox"/>	18
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	20	20	2	2.6	414	207	436	229.6	0.1601	12
	qLRS	388	388	20	26	1476	738	1884	1152	<input type="checkbox"/>	21
	qBka	1	1	0	0	103	51.5	104	52.5	0.036608	1
	qTotal	409	409	22	28.6	1993	996.5	2424	1434.1	<input type="checkbox"/>	34
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	713	713	36	46.8	3596	1798	4345	2557.8	<input type="checkbox"/>	52
Minor + Mayor	qBki	56	56	3	3.9	806	403	865	462.9	0.895517	16
	qLRS	667	667	34	44.2	3054	1527	3755	2238.2	<input type="checkbox"/>	39
	qBka	49	49	0	0	930	465	979	514	0.82962	14
qTOT = qmi + qma =		772	772	37	48.1	4790	2395	5599	3215.1	1.725137	69

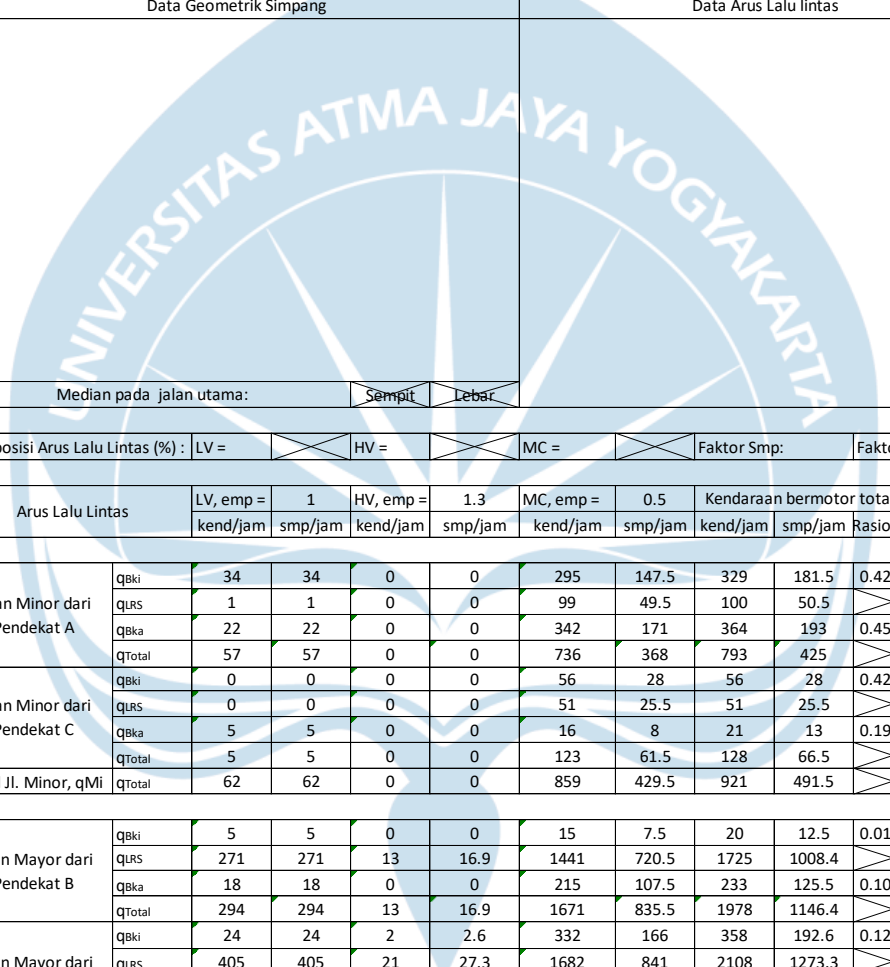
**Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Pagi**

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020		Ditangani oleh:							
		Kota : Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta							
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.30 - 07.30									
Data Geometrik Simpang				Data Arus Lalu lintas							
Median pada jalan utama:				Sempit <input type="checkbox"/> Lebar <input type="checkbox"/>							
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =	<input type="checkbox"/>	HV =	<input type="checkbox"/>	MC =	<input type="checkbox"/>	Faktor Smp:	<input type="checkbox"/>	Faktor k:	<input type="checkbox"/>
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	33	33	1	1.3	303	151.5	337	185.8	0.3196284	0
	qURS	0	0	0	0	184	92	184	92	<input type="checkbox"/>	3
	qBka	25	25	0	0	557	278.5	582	303.5	0.5221056	8
	qTotal	58	58	1	1.3	1044	522	1103	581.3	<input type="checkbox"/>	11
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	72	36	73	37	0.3854167	1
	qURS	0	0	0	0	90	45	90	45	<input type="checkbox"/>	2
	qBka	4	4	0	0	20	10	24	14	0.1458333	3
	qTotal	5	5	0	0	182	91	187	96	<input type="checkbox"/>	6
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	63	63	1	1.3	1226	613	1290	677.3	<input type="checkbox"/>	17
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	4	4	0	0	20	10	24	14	0.0115961	1
	qURS	298	298	16	20.8	1437	718.5	1751	1037.3	<input type="checkbox"/>	13
	qBka	21	21	0	0	270	135	291	156	0.1292139	4
	qTotal	323	323	16	20.8	1727	863.5	2066	1207.3	<input type="checkbox"/>	18
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	20	20	4	5.2	419	209.5	443	234.7	0.1548664	13
	qURS	396	396	16	20.8	1632	816	2044	1232.8	<input type="checkbox"/>	19
	qBka	0	0	0	0	96	48	96	48	0.0316727	2
	qTotal	416	416	20	26	2147	1073.5	2583	1515.5	<input type="checkbox"/>	34
Total Jl. Mayor, qMa	qTotal	739	739	36	46.8	3874	1937	4649	2722.8	<input type="checkbox"/>	52
Minor + Mayor	qBki	58	58	5	6.5	814	407	877	471.5	0.8715076	15
	qURS	694	694	32	41.6	3343	1671.5	4069	2407.1	<input type="checkbox"/>	37
	qBka	50	50	0	0	943	471.5	993	521.5	0.8288256	17
qTOT = qmi + qma =		802	802	37	48.1	5100	2550	5939	3400.1	1.7003332	69

Lampiran 2	Hal 97
Formulir USIG I Analisis Data Hari Senin Pagi	

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.45 - 07.45									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
											
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar			
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	33	33	1	1.3	300	150	334	184.3	0.3587	7
	qURS	1	1	0	0	127	63.5	128	64.5		3
	qBka	25	25	0	0	480	240	505	265	0.515765	9
	qTotal	59	59	1	1.3	907	453.5	967	513.8		19
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	0	0	0	0	66	33	66	33	0.4125	1
	qURS	0	0	0	0	67	33.5	67	33.5		1
	qBka	4	4	0	0	19	9.5	23	13.5	0.16875	1
	qTotal	4	4	0	0	152	76	156	80		3
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	63	63	1	1.3	1059	529.5	1123	593.8		22
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	4	4	0	0	17	8.5	21	12.5	0.010207	1
	qURS	296	296	17	22.1	1487	743.5	1800	1061.6		16
	qBka	20	20	0	0	261	130.5	281	150.5	0.122897	2
	qTotal	320	320	17	22.1	1765	882.5	2102	1224.6		19
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	21	21	2	2.6	391	195.5	414	219.1	0.142227	5
	qURS	388	388	18	23.4	1727	863.5	2133	1274.9		19
	qBka	0	0	0	0	93	46.5	93	46.5	0.030185	2
	qTotal	409	409	20	26	2211	1105.5	2640	1540.5		26
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	729	729	37	48.1	3976	1988	4742	2765.1		45
Minor + Mayor	qBki	58	58	3	3.9	774	387	835	448.9	0.923634	14
	qURS	685	685	35	45.5	3408	1704	4128	2434.5		39
	qBka	49	49	0	0	853	426.5	902	475.5	0.837597	14
qTOT = qmi + qma =		792	792	38	49.4	5035	2517.5	5865	3358.9	1.761231	67

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Pagi

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:						
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta						
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD										
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC										
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 07.00 - 08.00										
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas						
												
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar				
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>												
Arus Lalu Lintas		LV, emp = 1		HV, emp = 1.3		MC, emp = 0.5		Kendaraan bermotor total MV		UM		
		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		Rasio belok kend/jam		
Jalan Minor dari Pendekat A		qBki	34	34	0	0	295	147.5	329	181.5	0.427059	6
		qLRS	1	1	0	0	99	49.5	100	50.5		2
		qBka	22	22	0	0	342	171	364	193	0.454118	10
		qTotal	57	57	0	0	736	368	793	425		18
Jalan Minor dari Pendekat C		qBki	0	0	0	0	56	28	56	28	0.421053	0
		qLRS	0	0	0	0	51	25.5	51	25.5		0
		qBka	5	5	0	0	16	8	21	13	0.195489	2
Total Jl. Minor, qMi		qTotal	5	5	0	0	123	61.5	128	66.5		2
Total Jl. Minor, qMa		qTotal	62	62	0	0	859	429.5	921	491.5		20
Jalan Mayor dari Pendekat B		qBki	5	5	0	0	15	7.5	20	12.5	0.010904	1
		qLRS	271	271	13	16.9	1441	720.5	1725	1008.4		12
		qBka	18	18	0	0	215	107.5	233	125.5	0.109473	3
		qTotal	294	294	13	16.9	1671	835.5	1978	1146.4		16
Jalan Mayor dari Pendekat D		qBki	24	24	2	2.6	332	166	358	192.6	0.128924	7
		qLRS	405	405	21	27.3	1682	841	2108	1273.3		24
		qBka	0	0	0	0	56	28	56	28	0.018743	2
Total Jl. Minor, qMa		qTotal	429	429	23	29.9	2070	1035	2522	1493.9		33
Total Jl. Minor, qMi		qTotal	723	723	36	46.8	3741	1870.5	4500	2640.3		49
Minor + Mayor		qBki	63	63	2	2.6	698	349	763	414.6	0.987939	14
		qLRS	677	677	34	44.2	3273	1636.5	3984	2357.7		38
		qBka	45	45	0	0	629	314.5	674	359.5	0.777822	17
qTOT = qmi + qma =			785	785	36	46.8	4600	2300	5421	3131.8	1.765762	69

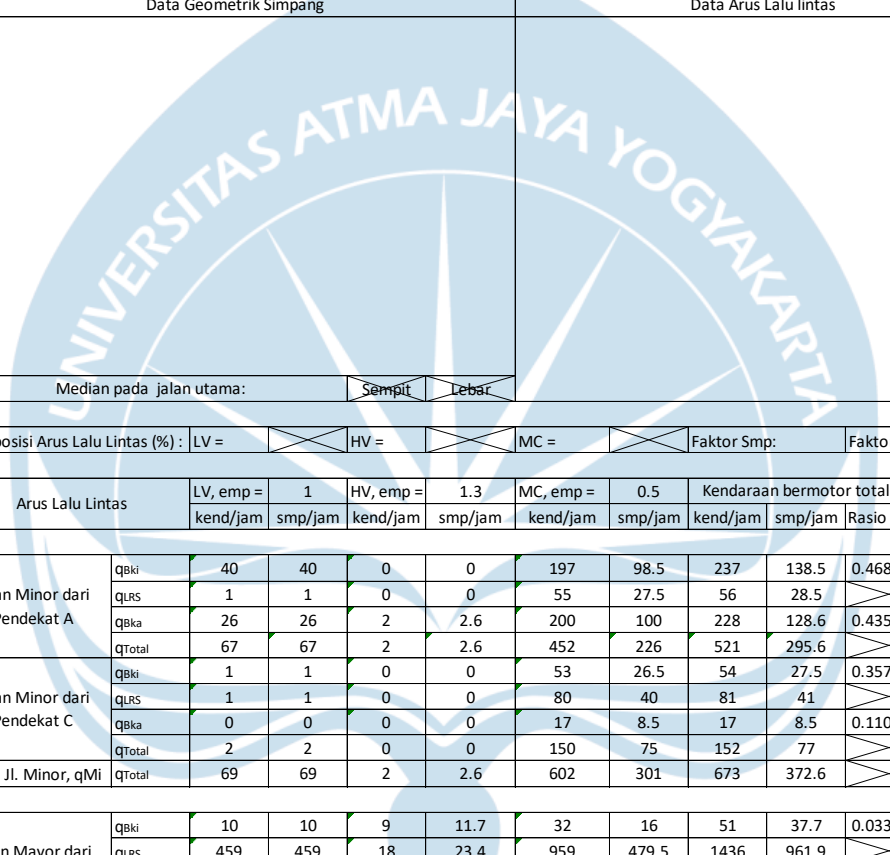
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Siang

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.00 - 12.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar			
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	38	38	0	0	126	63	164	101	0.431071	1
	qLRS	1	1	0	0	49	24.5	50	25.5		1
	qBka	36	36	1	1.3	141	70.5	178	107.8	0.460094	1
	qTotal	75	75	1	1.3	316	158	392	234.3		3
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	40	20	41	21	0.347107	1
	qLRS	1	1	0	0	61	30.5	62	31.5		0
	qBka	0	0	0	0	16	8	16	8	0.132231	0
	qTotal	2	2	0	0	117	58.5	119	60.5		1
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	77	77	1	1.3	433	216.5	511	294.8		4
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	10	10	9	11.7	33	16.5	52	38.2	0.03671	9
	qLRS	441	441	8	10.4	839	419.5	1288	870.9		4
	qBka	27	27	0	0	209	104.5	236	131.5	0.126369	1
	qTotal	478	478	17	22.1	1081	540.5	1576	1040.6		14
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	28	28	0	0	202	101	230	129	0.103748	0
	qLRS	450	450	23	29.9	1253	626.5	1726	1106.4		4
	qBka	2	2	0	0	12	6	14	8	0.006434	0
	qTotal	480	480	23	29.9	1467	733.5	1970	1243.4		4
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	958	958	40	52	2548	1274	3546	2284		18
Minor + Mayor	qBki	77	77	9	11.7	401	200.5	487	289.2	0.918636	11
	qLRS	893	893	31	40.3	2202	1101	3126	2034.3		9
	qBka	65	65	1	1.3	378	189	444	255.3	0.725129	2
qTOT = qmi + qma =		1035	1035	41	53.3	2981	1490.5	4057	2578.8	1.643765	22

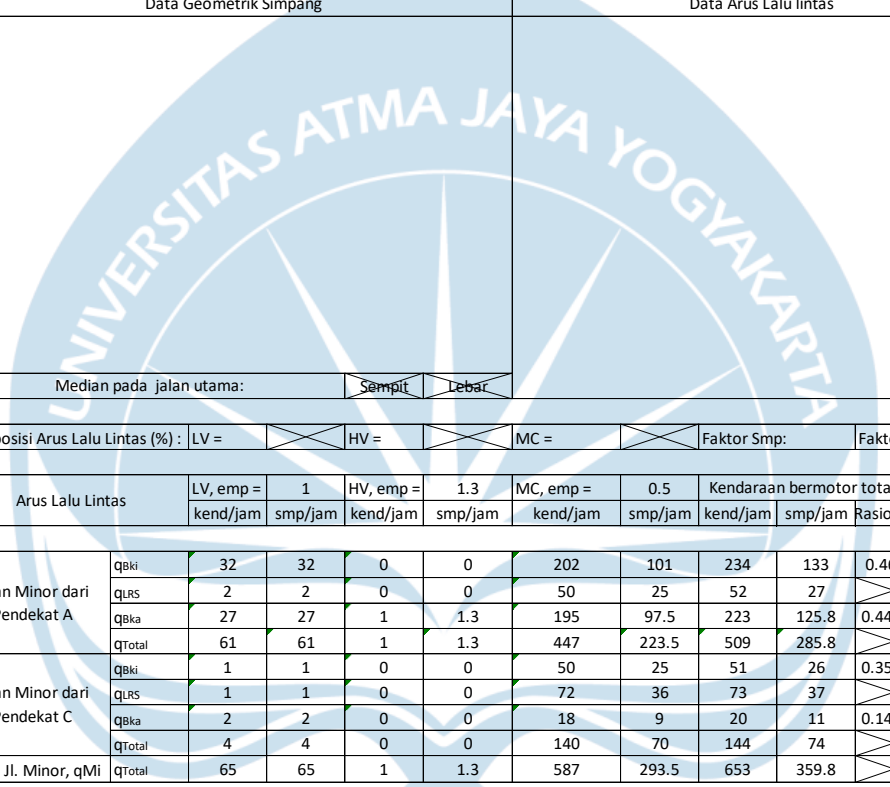
Lampiran 3	Hal 100
Formulir USIG I Analisis Data Hari Senin Siang	

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.15 - 12.15									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	40	40	0	0	156	78	196	118	0.453323	1
	qLRS	1	1	0	0	59	29.5	60	30.5		0
	qBka	30	30	1	1.3	161	80.5	192	111.8	0.429504	1
	qTotal	71	71	1	1.3	376	188	448	260.3		2
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	50	25	51	26	0.346667	1
	qLRS	2	2	0	0	77	38.5	79	40.5		0
	qBka	0	0	0	0	17	8.5	17	8.5	0.113333	1
	qTotal	3	3	0	0	144	72	147	75		2
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	74	74	1	1.3	520	260	595	335.3		4
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	10	10	9	11.7	34	17	53	38.7	0.034339	9
	qLRS	455	455	16	20.8	939	469.5	1410	945.3		4
	qBka	31	31	0	0	224	112	255	143	0.126886	1
	qTotal	496	496	25	32.5	1197	598.5	1718	1127		14
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	35	35	0	0	245	122.5	280	157.5	0.111119	2
	qLRS	489	489	28	36.4	1452	726	1969	1251.4		4
	qBka	2	2	0	0	13	6.5	15	8.5	0.005997	0
	qTotal	526	526	28	36.4	1710	855	2264	1417.4		6
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1022	1022	53	68.9	2907	1453.5	3982	2544.4		20
Minor + Mayor	qBki	86	86	9	11.7	485	242.5	580	340.2	0.945448	13
	qLRS	947	947	44	57.2	2527	1263.5	3518	2267.7		8
	qBka	63	63	1	1.3	415	207.5	479	271.8	0.67572	3
qTOT = qmi + qma =		1096	1096	54	70.2	3427	1713.5	4577	2879.7	1.621168	24

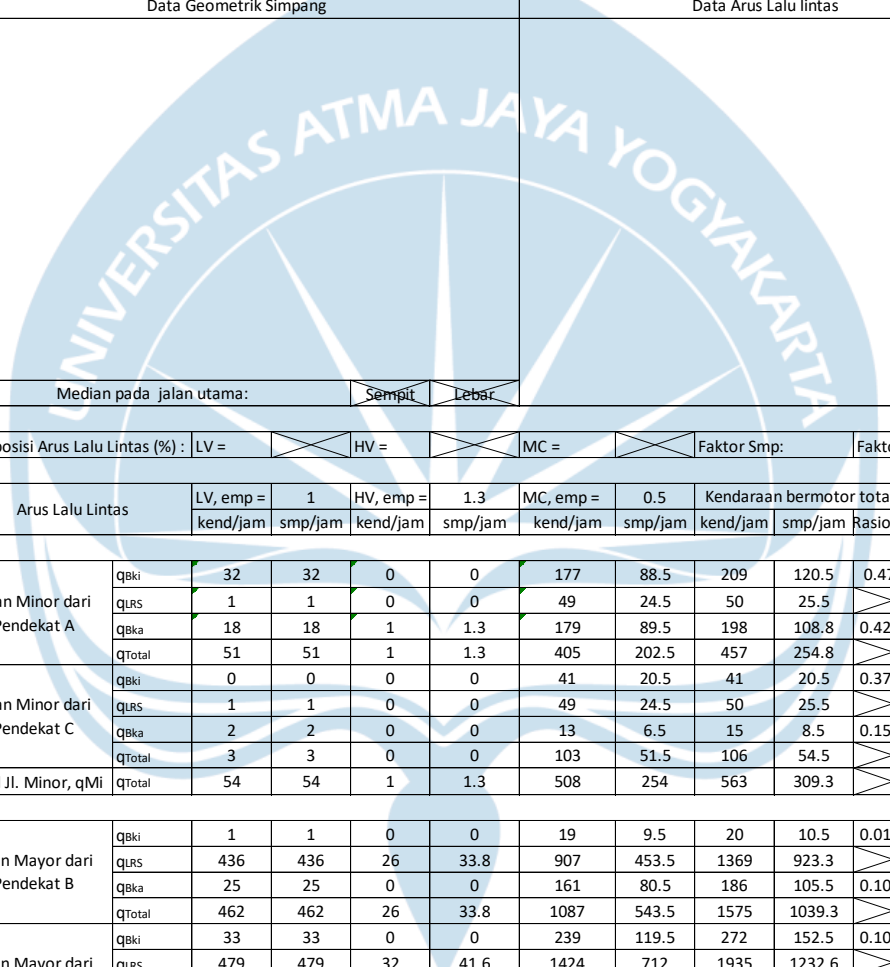
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Siang

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:						
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta						
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD										
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC										
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.30 - 12.30										
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas						
												
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar				
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =	HV =		MC =	Faktor Smp:		Faktor k:				
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV		UM		
								kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam	
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	40	40	0	0	197	98.5	237	138.5	0.4685386	3	
	qLRS	1	1	0	0	55	27.5	56	28.5		0	
	qBka	26	26	2	2.6	200	100	228	128.6	0.4350474	1	
	qTotal	67	67	2	2.6	452	226	521	295.6		4	
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	53	26.5	54	27.5	0.3571429	1	
	qLRS	1	1	0	0	80	40	81	41		0	
	qBka	0	0	0	0	17	8.5	17	8.5	0.1103896	1	
	qTotal	2	2	0	0	150	75	152	77		2	
Total Jl. Minor, qMi		qTotal	69	69	2	2.6	602	301	673	372.6		6
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	10	10	9	11.7	32	16	51	37.7	0.0331691	9	
	qLRS	459	459	18	23.4	959	479.5	1436	961.9		4	
	qBka	29	29	0	0	216	108	245	137	0.1205349	2	
	qTotal	498	498	27	35.1	1207	603.5	1732	1136.6		15	
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	37	37	0	0	282	141	319	178	0.1144695	5	
	qLRS	520	520	35	45.5	1609	804.5	2164	1370		2	
	qBka	1	1	0	0	12	6	13	7	0.0045016	0	
	qTotal	558	558	35	45.5	1903	951.5	2496	1555		7	
Total Jl. Minor, qMa		qTotal	1056	1056	62	80.6	3110	1555	4228	2691.6		22
Minor + Mayor	qBki	88	88	9	11.7	564	282	661	381.7	0.97332	18	
	qLRS	981	981	53	68.9	2703	1351.5	3737	2401.4		6	
	qBka	56	56	2	2.6	445	222.5	503	281.1	0.6704735	4	
qTOT = qmi + qma =			1125	1125	64	83.2	3712	1856	4901	3064.2	1.6437935	28

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Siang

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.45 - 12.45									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
											
Median pada jalan utama:		Sempit		Lebar							
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV =		<input type="checkbox"/>		HV =		<input type="checkbox"/>		MC =		<input type="checkbox"/>	
Faktor Smp:		<input type="checkbox"/>		Faktor k:		<input type="checkbox"/>					
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	32	32	0	0	202	101	234	133	0.46536	2
	qURS	2	2	0	0	50	25	52	27	<input type="checkbox"/>	1
	qBka	27	27	1	1.3	195	97.5	223	125.8	0.440168	2
	qTotal	61	61	1	1.3	447	223.5	509	285.8	<input type="checkbox"/>	5
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	50	25	51	26	0.351351	0
	qURS	1	1	0	0	72	36	73	37	<input type="checkbox"/>	0
	qBka	2	2	0	0	18	9	20	11	0.148649	1
	qTotal	4	4	0	0	140	70	144	74	<input type="checkbox"/>	1
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	65	65	1	1.3	587	293.5	653	359.8	<input type="checkbox"/>	6
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	2	2	0	0	28	14	30	16	0.014369	0
	qURS	446	446	25	32.5	962	481	1433	959.5	<input type="checkbox"/>	5
	qBka	36	36	0	0	204	102	240	138	0.123934	2
	qTotal	484	484	25	32.5	1194	597	1703	1113.5	<input type="checkbox"/>	7
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	40	40	0	0	288	144	328	184	0.119683	6
	qURS	515	515	33	42.9	1574	787	2122	1344.9	<input type="checkbox"/>	2
	qBka	0	0	0	0	17	8.5	17	8.5	0.005529	0
	qTotal	555	555	33	42.9	1879	939.5	2467	1537.4	<input type="checkbox"/>	8
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1039	1039	58	75.4	3073	1536.5	4170	2650.9	<input type="checkbox"/>	15
Minor + Mayor	qBki	75	75	0	0	568	284	643	359	0.950763	8
	qURS	964	964	58	75.4	2658	1329	3680	2368.4	<input type="checkbox"/>	8
	qBka	65	65	1	1.3	434	217	500	283.3	0.718279	5
qTOT = qmi + qma =		1104	1104	59	76.7	3660	1830	4823	3010.7	0	21

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Siang

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:						
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta						
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD										
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC										
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 12.00 - 13.00										
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas						
												
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar				
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>												
Arus Lalu Lintas		LV, emp = 1		HV, emp = 1.3		MC, emp = 0.5		Kendaraan bermotor total MV		UM		
		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		Rasio belok kend/jam		
Jalan Minor dari Pendekat A		qBki	32	32	0	0	177	88.5	209	120.5	0.47292	2
		qLRS	1	1	0	0	49	24.5	50	25.5	<input type="checkbox"/>	1
		qBka	18	18	1	1.3	179	89.5	198	108.8	0.427002	2
		qTotal	51	51	1	1.3	405	202.5	457	254.8	<input type="checkbox"/>	5
Jalan Minor dari Pendekat C		qBki	0	0	0	0	41	20.5	41	20.5	0.376147	0
		qLRS	1	1	0	0	49	24.5	50	25.5	<input type="checkbox"/>	0
		qBka	2	2	0	0	13	6.5	15	8.5	0.155963	1
Total Jl. Minor, qMi		qTotal	3	3	0	0	103	51.5	106	54.5	<input type="checkbox"/>	1
		qTotal	54	54	1	1.3	508	254	563	309.3	<input type="checkbox"/>	6
Jalan Mayor dari Pendekat B		qBki	1	1	0	0	19	9.5	20	10.5	0.010103	0
		qLRS	436	436	26	33.8	907	453.5	1369	923.3	<input type="checkbox"/>	3
		qBka	25	25	0	0	161	80.5	186	105.5	0.101511	2
		qTotal	462	462	26	33.8	1087	543.5	1575	1039.3	<input type="checkbox"/>	5
Jalan Mayor dari Pendekat D		qBki	33	33	0	0	239	119.5	272	152.5	0.109311	7
		qLRS	479	479	32	41.6	1424	712	1935	1232.6	<input type="checkbox"/>	0
		qBka	1	1	0	0	18	9	19	10	0.007168	0
Total Jl. Minor, qMa		qTotal	513	513	32	41.6	1681	840.5	2226	1395.1	<input type="checkbox"/>	7
		qTotal	975	975	58	75.4	2768	1384	3801	2434.4	<input type="checkbox"/>	12
Minor + Mayor		qBki	66	66	0	0	476	238	542	304	0.968481	9
		qLRS	917	917	58	75.4	2429	1214.5	3404	2206.9	<input type="checkbox"/>	4
		qBka	46	46	1	1.3	371	185.5	418	232.8	0.691643	5
qTOT = qmi + qma =			1029	1029	59	76.7	3276	1638	4364	2743.7	0	18

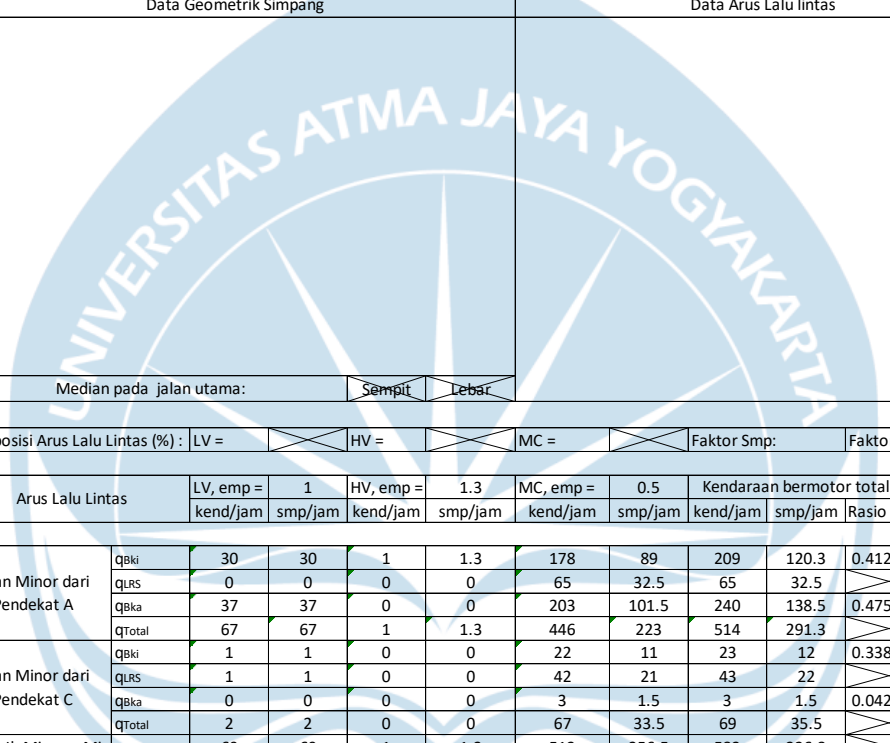
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Sore

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.00 - 17.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV kend/jam smp/jam		UM Rasio below kend/jam	
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	32	32	1	1.3	168	84	201	117.3	0.39682	0
	qLRS	0	0	0	0	64	32	64	32		6
	qBka	31	31	1	1.3	228	114	260	146.3	0.494926	3
	qTotal	63	63	2	2.6	460	230	525	295.6		9
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	2	2	0	0	26	13	28	15	0.352941	1
	qLRS	1	1	0	0	43	21.5	44	22.5		0
	qBka	1	1	0	0	8	4	9	5	0.117647	2
	qTotal	4	4	0	0	77	38.5	81	42.5		3
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	67	67	2	2.6	537	268.5	606	338.1		12
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	6	6	0	0	19	9.5	25	15.5	0.011759	0
	qLRS	437	437	10	13	1265	632.5	1712	1082.5		9
	qBka	54	54	2	2.6	327	163.5	383	220.1	0.166983	1
	qTotal	497	497	12	15.6	1611	805.5	2120	1318.1		10
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	41	41	0	0	324	162	365	203	0.15672	4
	qLRS	466	466	11	14.3	1177	588.5	1654	1068.8		12
	qBka	0	0	0	0	47	23.5	47	23.5	0.018143	0
	qTotal	507	507	11	14.3	1548	774	2066	1295.3		16
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1004	1004	23	29.9	3159	1579.5	4186	2613.4		26
Minor + Mayor	qBki	81	81	1	1.3	537	268.5	619	350.8	0.918241	5
	qLRS	904	904	21	27.3	2549	1274.5	3474	2205.8		27
	qBka	86	86	3	3.9	610	305	699	394.9	0.797698	6
qTOT = qmi + qma =		1071	1071	25	32.5	3696	1848	4792	2951.5	0	38

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Sore

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.15 - 17.15									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV		UM	
								kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	32	32	1	1.3	187	93.5	220	126.8	0.410223	0
	qLRS	0	0	0	0	62	31	62	31		6
	qBka	34	34	1	1.3	232	116	267	151.3	0.489486	3
	qTotal	66	66	2	2.6	481	240.5	549	309.1		9
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	22	11	23	12	0.352941	1
	qLRS	1	1	0	0	38	19	39	20		0
	qBka	0	0	0	0	4	2	4	2	0.058824	2
	qTotal	2	2	0	0	64	32	66	34		3
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	68	68	2	2.6	545	272.5	615	343.1		12
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	6	6	6	7.8	15	7.5	27	21.3	0.014533	0
	qLRS	468	468	11	14.3	1454	727	1933	1209.3		9
	qBka	66	66	0	0	338	169	404	235	0.160344	1
	qTotal	540	540	17	22.1	1807	903.5	2364	1465.6		10
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	40	40	0	0	331	165.5	371	205.5	0.149172	4
	qLRS	492	492	12	15.6	1281	640.5	1785	1148.1		10
	qBka	0	0	0	0	48	24	48	24	0.017422	0
	qTotal	532	532	12	15.6	1660	830	2204	1377.6		14
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1072	1072	29	37.7	3467	1733.5	4568	2843.2		24
Minor + Mayor	qBki	79	79	7	9.1	555	277.5	641	365.6	0.92687	5
	qLRS	961	961	23	29.9	2835	1417.5	3819	2408.4		25
	qBka	100	100	1	1.3	622	311	723	412.3	0.726075	6
qTOT = qmi + qma =		1140	1140	31	40.3	4012	2006	5183	3186.3	0	36

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Sore

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.30 - 17.30									
Data Geometrik Simpang					Data Arus Lalu lintas						
											
Median pada jalan utama:					Sempit <input type="checkbox"/> Lebar <input type="checkbox"/>						
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>											
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	30	30	1	1.3	178	89	209	120.3	0.4129763	2
	qLRS	0	0	0	0	65	32.5	65	32.5	<input type="checkbox"/>	4
	qBka	37	37	0	0	203	101.5	240	138.5	0.4754549	1
	qTotal	67	67	1	1.3	446	223	514	291.3	<input type="checkbox"/>	7
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	22	11	23	12	0.3380282	1
	qLRS	1	1	0	0	42	21	43	22	<input type="checkbox"/>	0
	qBka	0	0	0	0	3	1.5	3	1.5	0.0422535	2
	qTotal	2	2	0	0	67	33.5	69	35.5	<input type="checkbox"/>	3
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	69	69	1	1.3	513	256.5	583	326.8	<input type="checkbox"/>	10
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	7	7	0	0	14	7	21	14	0.0091473	0
	qLRS	505	505	10	13	1554	777	2069	1295	<input type="checkbox"/>	7
	qBka	65	65	0	0	313	156.5	378	221.5	0.1447239	1
	qTotal	577	577	10	13	1881	940.5	2468	1530.5	<input type="checkbox"/>	8
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	35	35	2	2.6	306	153	343	190.6	0.1396849	3
	qLRS	478	478	11	14.3	1316	658	1805	1150.3	<input type="checkbox"/>	6
	qBka	0	0	2	2.6	42	21	44	23.6	0.0172957	0
	qTotal	513	513	15	19.5	1664	832	2192	1364.5	<input type="checkbox"/>	9
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1090	1090	25	32.5	3545	1772.5	4660	2895	<input type="checkbox"/>	17
Minor + Mayor	qBki	73	73	3	3.9	520	260	596	336.9	0.8998367	6
	qLRS	984	984	21	27.3	2977	1488.5	3982	2499.8	<input type="checkbox"/>	17
	qBka	102	102	2	2.6	561	280.5	665	385.1	0.679728	4
qTOT = qmi + qma =		1159	1159	26	33.8	4058	2029	5243	3221.8	0	27

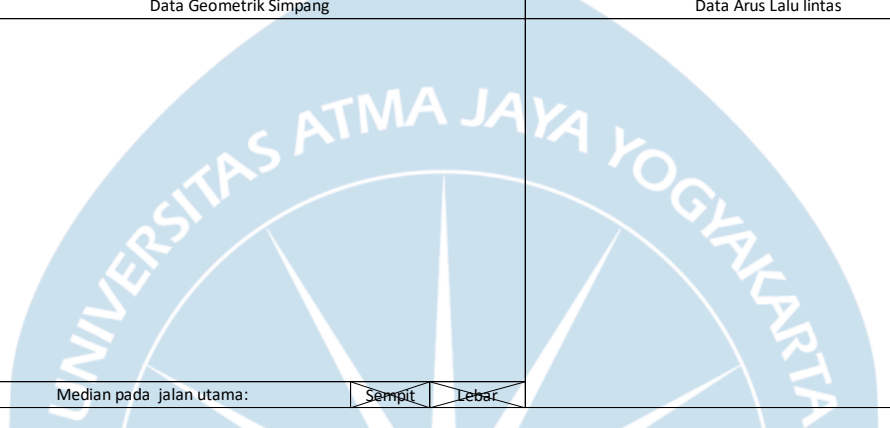
**Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Sore**

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.45 - 17.45									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:			
Arus Lalu Lintas		LV, emp =		HV, emp =		MC, emp =		Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		Rasio belok kend/jam	
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	34	34	0	0	181	90.5	215	124.5	0.419899	2
	qURS	0	0	0	0	61	30.5	61	30.5		3
	qBka	38	38	0	0	207	103.5	245	141.5	0.477234	2
	qTotal	72	72	0	0	449	224.5	521	296.5		7
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	22	11	23	12	0.338028	1
	qURS	1	1	0	0	42	21	43	22		0
	qBka	0	0	0	0	3	1.5	3	1.5	0.042254	2
	qTotal	2	2	0	0	67	33.5	69	35.5		3
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	74	74	0	0	516	258	590	332		10
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	9	9	0	0	17	8.5	26	17.5	0.011458	0
	qURS	515	515	6	7.8	1537	768.5	2058	1291.3		5
	qBka	65	65	0	0	307	153.5	372	218.5	0.143063	0
	qTotal	589	589	6	7.8	1861	930.5	2456	1527.3		5
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	33	33	2	2.6	277	138.5	312	174.1	0.131327	3
	qURS	461	461	10	13	1297	648.5	1768	1122.5		5
	qBka	1	1	2	2.6	51	25.5	54	29.1	0.021951	0
	qTotal	495	495	14	18.2	1625	812.5	2134	1325.7		8
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1084	1084	20	26	3486	1743	4590	2853		13
Minor + Mayor	qBki	77	77	2	2.6	497	248.5	576	328.1	0.900712	6
	qURS	977	977	16	20.8	2937	1468.5	3930	2466.3		13
	qBka	104	104	2	2.6	568	284	674	390.6	0.684502	4
qTOT = qmi + qma =		1158	1158	20	26	4002	2001	5180	3185	0	23

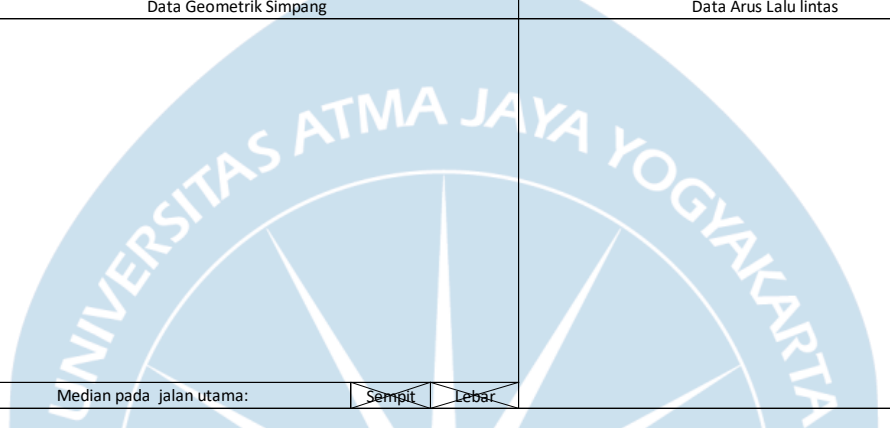
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Senin Sore

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 17.00 - 18.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV kend/jam	UM smp/jam	Rasio below	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	31	31	0	0	171	85.5	202	116.5	0.439623	2
	qLRS	0	0	0	0	50	25	50	25		1
	qBka	30	30	0	0	187	93.5	217	123.5	0.466038	1
	qTotal	61	61	0	0	408	204	469	265		4
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	0	0	0	0	28	14	28	14	0.383562	1
	qLRS	0	0	0	0	41	20.5	41	20.5		0
	qBka	0	0	0	0	4	2	4	2	0.054795	1
	qTotal	0	0	0	0	73	36.5	73	36.5		2
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	61	61	0	0	481	240.5	542	301.5		6
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	8	8	0	0	24	12	32	20	0.013829	0
	qLRS	494	494	4	5.2	1432	716	1930	1215.2		9
	qBka	58	58	0	0	306	153	364	211	0.1459	0
	qTotal	560	560	4	5.2	1762	881	2326	1446.2		9
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	30	30	2	2.6	264	132	296	164.6	0.132785	4
	qLRS	418	418	13	16.9	1228	614	1659	1048.9		6
	qBka	3	3	2	2.6	41	20.5	46	26.1	0.021055	0
	qTotal	451	451	17	22.1	1533	766.5	2001	1239.6		10
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1011	1011	21	27.3	3295	1647.5	4327	2685.8		19
Minor + Mayor	qBki	69	69	2	2.6	487	243.5	558	315.1	0.969798	7
	qLRS	912	912	17	22.1	2751	1375.5	3680	2309.6		16
	qBka	91	91	2	2.6	538	269	631	362.6	0.687787	2
qTOT = qmi + qma =		1072	1072	21	27.3	3776	1888	4869	2987.3	0	25

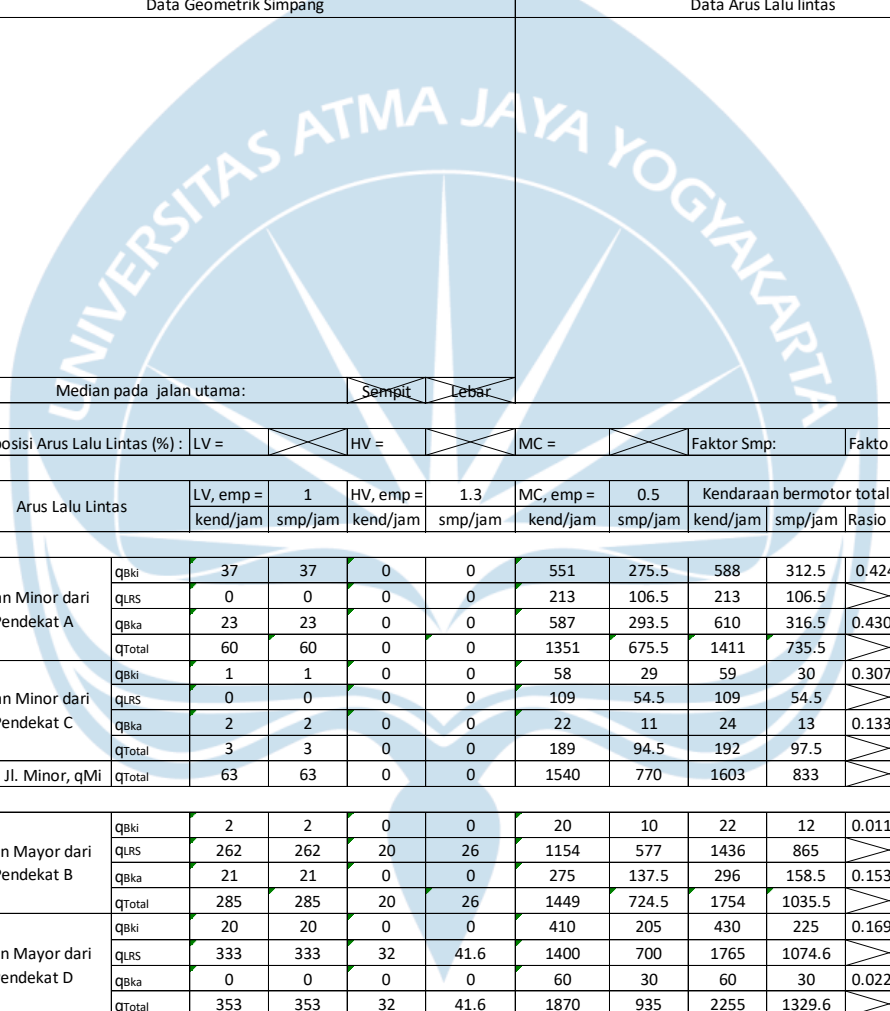
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Pagi

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.00 - 07.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
											
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar			
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>											
Arus Lalu Lintas		LV, emp = 1		HV, emp = 1.3		MC, emp = 0.5		Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	38	38	0	0	452	226	490	264	0.399395	7
	qLRS	0	0	0	0	183	91.5	183	91.5	<input type="checkbox"/>	1
	qBka	31	31	0	0	549	274.5	580	305.5	0.462179	7
	qTotal	69	69	0	0	1184	592	1253	661	<input type="checkbox"/>	15
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	2	2	0	0	39	19.5	41	21.5	0.265432	2
	qLRS	0	0	0	0	90	45	90	45	<input type="checkbox"/>	5
	qBka	4	4	0	0	21	10.5	25	14.5	0.179012	1
	qTotal	6	6	0	0	150	75	156	81	<input type="checkbox"/>	8
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	75	75	0	0	1334	667	1409	742	<input type="checkbox"/>	23
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	1	1	0	0	16	8	17	9	0.01037	0
	qLRS	219	219	18	23.4	947	473.5	1184	715.9	<input type="checkbox"/>	14
	qBka	16	16	0	0	254	127	270	143	0.164766	2
	qTotal	236	236	18	23.4	1217	608.5	1471	867.9	<input type="checkbox"/>	16
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	25	25	1	1.3	368	184	394	210.3	0.163175	14
	qLRS	396	396	35	45.5	1230	615	1661	1056.5	<input type="checkbox"/>	14
	qBka	0	0	0	0	44	22	44	22	0.01707	2
	qTotal	421	421	36	46.8	1642	821	2099	1288.8	<input type="checkbox"/>	30
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	657	657	54	70.2	2859	1429.5	3570	2156.7	<input type="checkbox"/>	46
Minor + Mayor	qBki	66	66	1	1.3	875	437.5	942	504.8	0.838372	23
	qLRS	615	615	53	68.9	2450	1225	3118	1908.9	<input type="checkbox"/>	34
	qBka	51	51	0	0	868	434	919	485	0.823027	12
qTOT = qmi + qma =		732	732	54	70.2	4193	2096.5	4979	2898.7	1.661398	69

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Pagi

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:						
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta						
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD										
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC										
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.15 - 07.15										
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas						
												
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar				
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>												
Arus Lalu Lintas		LV, emp = 1		HV, emp = 1.3		MC, emp = 0.5		Kendaraan bermotor total MV		UM		
		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		Rasio belok kend/jam		
Jalan Minor dari Pendekat A		qBki	42	42	0	0	500	250	542	292	0.404993	7
		qLRS	0	0	0	0	199	99.5	199	99.5	<input type="checkbox"/>	2
		qBka	29	29	0	0	601	300.5	630	329.5	0.457004	5
		qTotal	71	71	0	0	1300	650	1371	721	<input type="checkbox"/>	14
Jalan Minor dari Pendekat C		qBki	1	1	0	0	52	26	53	27	0.295082	1
		qLRS	0	0	0	0	106	53	106	53	<input type="checkbox"/>	5
		qBka	2	2	0	0	19	9.5	21	11.5	0.125683	1
		qTotal	3	3	0	0	177	88.5	180	91.5	<input type="checkbox"/>	7
Total Jl. Minor, qMi		qTotal	74	74	0	0	1477	738.5	1551	812.5	<input type="checkbox"/>	21
Jalan Mayor dari Pendekat B		qBki	2	2	0	0	20	10	22	12	0.01224	0
		qLRS	249	249	18	23.4	1075	537.5	1342	809.9	<input type="checkbox"/>	14
		qBka	20	20	0	0	277	138.5	297	158.5	0.161669	2
		qTotal	271	271	18	23.4	1372	686	1661	980.4	<input type="checkbox"/>	16
Jalan Mayor dari Pendekat D		qBki	22	22	0	0	409	204.5	431	226.5	0.163432	12
		qLRS	415	415	33	42.9	1352	676	1800	1133.9	<input type="checkbox"/>	38
		qBka	0	0	0	0	51	25.5	51	25.5	0.0184	2
		qTotal	437	437	33	42.9	1812	906	2282	1385.9	<input type="checkbox"/>	52
Total Jl. Minor, qMa		qTotal	708	708	51	66.3	3184	1592	3943	2366.3	<input type="checkbox"/>	68
Minor + Mayor		qBki	67	67	0	0	981	490.5	1048	557.5	0.875747	20
		qLRS	664	664	51	66.3	2732	1366	3447	2096.3	<input type="checkbox"/>	59
		qBka	51	51	0	0	948	474	999	525	0.762756	10
qTOT = qmi + qma =			782	782	51	66.3	4661	2330.5	5494	3178.8	1.638502	89

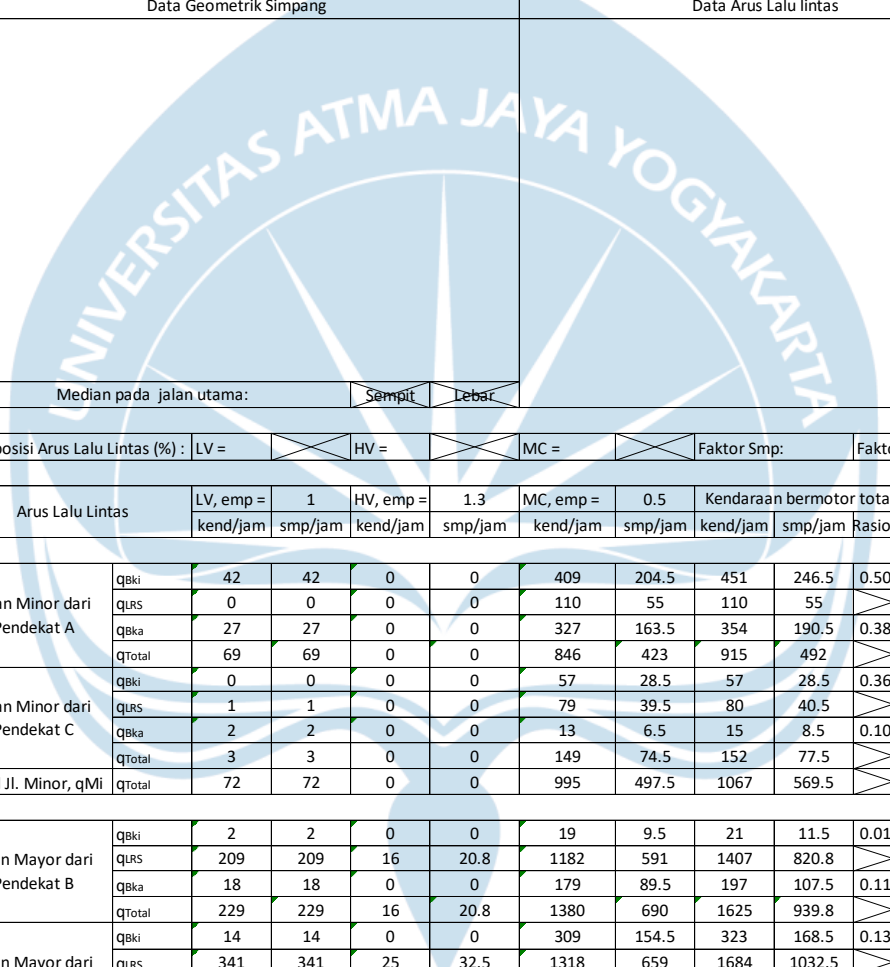
**Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Pagi**

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.30 - 07.30									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
											
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar			
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	37	37	0	0	551	275.5	588	312.5	0.424881	13
	qLRS	0	0	0	0	213	106.5	213	106.5		3
	qBka	23	23	0	0	587	293.5	610	316.5	0.4303195	7
	qTotal	60	60	0	0	1351	675.5	1411	735.5		23
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	58	29	59	30	0.3076923	0
	qLRS	0	0	0	0	109	54.5	109	54.5		4
	qBka	2	2	0	0	22	11	24	13	0.1333333	0
	qTotal	3	3	0	0	189	94.5	192	97.5		4
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	63	63	0	0	1540	770	1603	833		27
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	2	2	0	0	20	10	22	12	0.0115886	0
	qLRS	262	262	20	26	1154	577	1436	865		11
	qBka	21	21	0	0	275	137.5	296	158.5	0.1530662	1
	qTotal	285	285	20	26	1449	724.5	1754	1035.5		12
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	20	20	0	0	410	205	430	225	0.1692238	12
	qLRS	333	333	32	41.6	1400	700	1765	1074.6		40
	qBka	0	0	0	0	60	30	60	30	0.0225632	2
	qTotal	353	353	32	41.6	1870	935	2255	1329.6		54
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	638	638	52	67.6	3319	1659.5	4009	2365.1		66
Minor + Mayor	qBki	60	60	0	0	1039	519.5	1099	579.5	0.9133858	25
	qLRS	595	595	52	67.6	2876	1438	3523	2100.6		58
	qBka	46	46	0	0	944	472	990	518	0.7392822	10
qTOT = qmi + qma =		701	701	52	67.6	4859	2429.5	5612	3198.1	1.6526679	93

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Pagi

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020		Ditangani oleh:							
		Kota : Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta							
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.45 - 07.45									
Data Geometrik Simpang				Data Arus Lalu lintas							
Median pada jalan utama:				Sempit <input type="checkbox"/> Lebar <input type="checkbox"/>							
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =	<input type="checkbox"/>	HV =	<input type="checkbox"/>	MC =	<input type="checkbox"/>	Faktor Smp:	<input type="checkbox"/>	Faktor k:	<input type="checkbox"/>
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	46	46	0	0	493	246.5	539	292.5	0.459906	10
	qURS	0	0	0	0	173	86.5	173	86.5	<input type="checkbox"/>	3
	qBka	24	24	0	0	466	233	490	257	0.404088	8
	qTotal	70	70	0	0	1132	566	1202	636	<input type="checkbox"/>	21
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	0	0	0	0	63	31.5	63	31.5	0.351955	0
	qURS	1	1	0	0	99	49.5	100	50.5	<input type="checkbox"/>	1
	qBka	1	1	0	0	13	6.5	14	7.5	0.083799	0
	qTotal	2	2	0	0	175	87.5	177	89.5	<input type="checkbox"/>	1
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	72	72	0	0	1307	653.5	1379	725.5	<input type="checkbox"/>	22
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	3	3	0	0	23	11.5	26	14.5	0.013981	0
	qURS	254	254	17	22.1	1195	597.5	1466	873.6	<input type="checkbox"/>	6
	qBka	18	18	0	0	262	131	280	149	0.14367	0
	qTotal	275	275	17	22.1	1480	740	1772	1037.1	<input type="checkbox"/>	6
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	15	15	0	0	375	187.5	390	202.5	0.150435	8
	qURS	361	361	32	41.6	1401	700.5	1794	1103.1	<input type="checkbox"/>	34
	qBka	15	15	0	0	51	25.5	66	40.5	0.030087	2
	qTotal	391	391	32	41.6	1827	913.5	2250	1346.1	<input type="checkbox"/>	44
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	666	666	49	63.7	3307	1653.5	4022	2383.2	<input type="checkbox"/>	50
Minor + Mayor	qBki	64	64	0	0	954	477	1018	541	0.976277	18
	qURS	616	616	49	63.7	2868	1434	3533	2113.7	<input type="checkbox"/>	44
	qBka	58	58	0	0	792	396	850	454	0.661644	10
qTOT = qmi + qma =		738	738	49	63.7	4614	2307	5401	3108.7	1.637921	72

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Pagi

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:						
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta						
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD										
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC										
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 07.00 - 08.00										
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas						
												
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar				
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>												
Arus Lalu Lintas		LV, emp = 1		HV, emp = 1.3		MC, emp = 0.5		Kendaraan bermotor total MV		UM		
		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		Rasio belok kend/jam		
Jalan Minor dari Pendekat A		qBki	42	42	0	0	409	204.5	451	246.5	0.501016	8
		qLRS	0	0	0	0	110	55	110	55	<input type="checkbox"/>	2
		qBka	27	27	0	0	327	163.5	354	190.5	0.387195	8
		qTotal	69	69	0	0	846	423	915	492	<input type="checkbox"/>	18
Jalan Minor dari Pendekat C		qBki	0	0	0	0	57	28.5	57	28.5	0.367742	0
		qLRS	1	1	0	0	79	39.5	80	40.5	<input type="checkbox"/>	0
		qBka	2	2	0	0	13	6.5	15	8.5	0.109677	0
		qTotal	3	3	0	0	149	74.5	152	77.5	<input type="checkbox"/>	0
Total Jl. Minor, qMi		qTotal	72	72	0	0	995	497.5	1067	569.5	<input type="checkbox"/>	18
Jalan Mayor dari Pendekat B		qBki	2	2	0	0	19	9.5	21	11.5	0.012237	0
		qLRS	209	209	16	20.8	1182	591	1407	820.8	<input type="checkbox"/>	9
		qBka	18	18	0	0	179	89.5	197	107.5	0.114386	0
		qTotal	229	229	16	20.8	1380	690	1625	939.8	<input type="checkbox"/>	9
Jalan Mayor dari Pendekat D		qBki	14	14	0	0	309	154.5	323	168.5	0.138058	4
		qLRS	341	341	25	32.5	1318	659	1684	1032.5	<input type="checkbox"/>	36
		qBka	0	0	0	0	39	19.5	39	19.5	0.015977	1
		qTotal	355	355	25	32.5	1666	833	2046	1220.5	<input type="checkbox"/>	41
Total Jl. Minor, qMa		qTotal	584	584	41	53.3	3046	1523	3671	2160.3	<input type="checkbox"/>	50
Minor + Mayor		qBki	58	58	0	0	794	397	852	455	1.019053	12
		qLRS	551	551	41	53.3	2689	1344.5	3281	1948.8	<input type="checkbox"/>	47
		qBka	47	47	0	0	558	279	605	326	0.627236	9
qTOT = qmi + qma =			656	656	41	53.3	4041	2020.5	4738	2729.8	1.646289	68

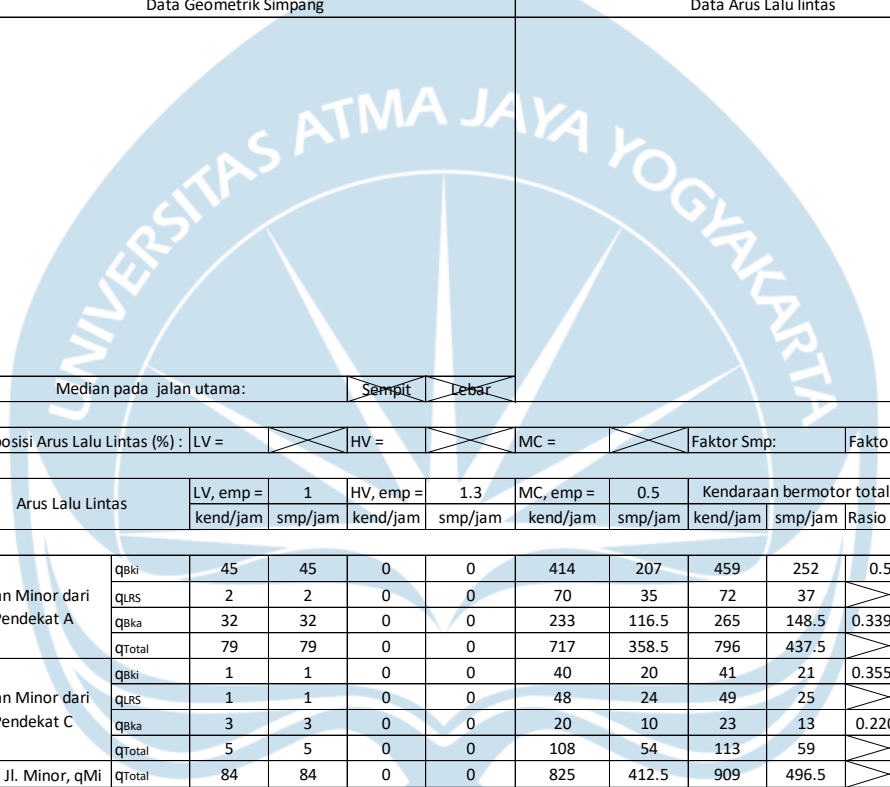
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Siang

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020		Ditangani oleh:							
		Kota : Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta							
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.00 - 12.00									
Data Geometrik Simpang				Data Arus Lalu lintas							
Median pada jalan utama:				Sempit Lebar							
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =	HV =	MC =	Faktor Smp:	Faktor k:					
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	HV, emp =	MC, emp =	Kendaraan bermotor total MV		UM				
		kend/jam	kend/jam	kend/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok				
		smp/jam	smp/jam	smp/jam	smp/jam	smp/jam	kend/jam				
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	47	47	0	0	390	195	437	242	0.5844	6
	qLRS	1	1	0	0	53	26.5	54	27.5		2
	qBka	28	28	2	2.6	228	114	258	144.6	0.349191	2
	qTotal	76	76	2	2.6	671	335.5	749	414.1		10
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	35	17.5	36	18.5	0.330357	1
	qLRS	0	0	0	0	49	24.5	49	24.5		0
	qBka	3	3	0	0	20	10	23	13	0.232143	1
qTotal	4	4	0	0	104	52	108	56		2	
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	80	80	2	2.6	775	387.5	857	470.1		12
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	2	2	0	0	23	11.5	25	13.5	0.013109	0
	qLRS	432	432	26	33.8	817	408.5	1275	874.3		11
	qBka	28	28	0	0	228	114	256	142	0.137891	1
	qTotal	462	462	26	33.8	1068	534	1556	1029.8		12
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	34	34	0	0	287	143.5	321	177.5	0.135217	3
	qLRS	515	515	39	50.7	1098	549	1652	1114.7		5
	qBka	5	5	0	0	31	15.5	36	20.5	0.015617	2
qTotal	554	554	39	50.7	1416	708	2009	1312.7		10	
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1016	1016	65	84.5	2484	1242	3565	2342.5		22
Minor + Mayor	qBki	84	84	0	0	735	367.5	819	451.5	1.063084	10
	qLRS	948	948	65	84.5	2017	1008.5	3030	2041		18
	qBka	64	64	2	2.6	507	253.5	573	320.1	0.734841	6
qTOT = qmi + qma =		1096	1096	67	87.1	3259	1629.5	4422	2812.6	1.797925	34

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Siang

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:						
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta						
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD										
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC										
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.15 - 12.15										
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas						
Median pada jalan utama:						Sempit <input checked="" type="checkbox"/> Lebar <input checked="" type="checkbox"/>						
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input checked="" type="checkbox"/> HV = <input checked="" type="checkbox"/> MC = <input checked="" type="checkbox"/> Faktor Smp: <input checked="" type="checkbox"/> Faktor k: <input checked="" type="checkbox"/>												
Arus Lalu Lintas		LV, emp = 1		HV, emp = 1.3		MC, emp = 0.5		Kendaraan bermotor total MV		UM		
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam	
Jalan Minor dari Pendekat A		qBki	41	41	0	0	399	199.5	440	240.5	0.566549	5
		qLRS	2	2	0	0	62	31	64	33		2
		qBka	34	34	0	0	234	117	268	151	0.355713	1
		qTotal	77	77	0	0	695	347.5	772	424.5		8
Jalan Minor dari Pendekat C		qBki	1	1	0	0	41	20.5	42	21.5	0.352459	1
		qLRS	1	1	0	0	49	24.5	50	25.5		0
		qBka	3	3	0	0	22	11	25	14	0.229508	0
Total Jl. Minor, qMi		qTotal	82	82	0	0	807	403.5	889	485.5		9
Jalan Mayor dari Pendekat B		qBki	1	1	0	0	25	12.5	26	13.5	0.012181	0
		qLRS	435	435	31	40.3	935	467.5	1401	942.8		14
		qBka	32	32	0	0	240	120	272	152	0.137147	1
		qTotal	468	468	31	40.3	1200	600	1699	1108.3		15
Jalan Mayor dari Pendekat D		qBki	31	31	0	0	298	149	329	180	0.13182	7
		qLRS	492	492	35	45.5	1255	627.5	1782	1165		6
		qBka	5	5	0	0	31	15.5	36	20.5	0.015013	2
Total Jl. Minor, qMa		qTotal	528	528	35	45.5	1584	792	2147	1365.5		15
Minor + Mayor		qBki	74	74	0	0	763	381.5	837	455.5	1.063009	13
		qLRS	930	930	66	85.8	2301	1150.5	3297	2166.3		22
		qBka	74	74	0	0	527	263.5	601	337.5	0.737381	4
qTOT = qmi + qma =			1078	1078	66	85.8	3591	1795.5	4735	2959.3	1.800389	39

**Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Siang**

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.30 - 12.30									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
											
Median pada jalan utama:		Sempit		Lebar							
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV		UM	
								kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	45	45	0	0	414	207	459	252	0.576	3
	qLRS	2	2	0	0	70	35	72	37		4
	qBka	32	32	0	0	233	116.5	265	148.5	0.3394286	0
	qTotal	79	79	0	0	717	358.5	796	437.5		7
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	40	20	41	21	0.3559322	1
	qLRS	1	1	0	0	48	24	49	25		0
	qBka	3	3	0	0	20	10	23	13	0.220339	0
	qTotal	5	5	0	0	108	54	113	59		1
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	84	84	0	0	825	412.5	909	496.5		8
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	2	2	0	0	23	11.5	25	13.5	0.011777	0
	qLRS	466	466	31	40.3	959	479.5	1456	985.8		20
	qBka	33	33	0	0	228	114	261	147	0.1282387	1
	qTotal	501	501	31	40.3	1210	605	1742	1146.3		21
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	26	26	1	1.3	293	146.5	320	173.8	0.1265288	9
	qLRS	476	476	31	40.3	1329	664.5	1836	1180.8		7
	qBka	5	5	0	0	28	14	33	19	0.0138323	1
	qTotal	507	507	32	41.6	1650	825	2189	1373.6		17
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1008	1008	63	81.9	2860	1430	3931	2519.9		38
Minor + Mayor	qBki	74	74	1	1.3	770	385	845	460.3	1.0702381	13
	qLRS	945	945	62	80.6	2406	1203	3413	2228.6		31
	qBka	73	73	0	0	509	254.5	582	327.5	0.7018385	2
qTOT = qmi + qma =		1092	1092	63	81.9	3685	1842.5	4840	3016.4	1.7720766	46

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Siang

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.45 - 12.45									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	43	43	0	0	383	191.5	426	234.5	0.555292	3
	qURS	2	2	0	0	63	31.5	65	33.5		4
	qBka	30	30	1	1.3	246	123	277	154.3	0.36538	2
	qTotal	75	75	1	1.3	692	346	768	422.3		9
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	0	0	0	0	44	22	44	22	0.385965	0
	qURS	1	1	0	0	45	22.5	46	23.5		0
	qBka	2	2	0	0	19	9.5	21	11.5	0.201754	0
	qTotal	3	3	0	0	108	54	111	57		0
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	78	78	1	1.3	800	400	879	479.3		9
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	1	1	0	0	29	14.5	30	15.5	0.013353	1
	qURS	479	479	26	33.8	967	483.5	1472	996.3		18
	qBka	35	35	0	0	228	114	263	149	0.12836	1
	qTotal	515	515	26	33.8	1224	612	1765	1160.8		20
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	32	32	1	1.3	281	140.5	314	173.8	0.125099	8
	qURS	485	485	30	39	1364	682	1879	1206		5
	qBka	0	0	0	0	19	9.5	19	9.5	0.006838	0
	qTotal	517	517	31	40.3	1664	832	2212	1389.3		13
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1032	1032	57	74.1	2888	1444	3977	2550.1		33
Minor + Mayor	qBki	76	76	1	1.3	737	368.5	814	445.8	1.079709	12
	qURS	967	967	56	72.8	2439	1219.5	3462	2259.3		27
	qBka	67	67	1	1.3	512	256	580	324.3	0.702332	3
qTOT = qmi + qma =		1110	1110	58	75.4	3688	1844	4856	3029.4	0	42

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Siang

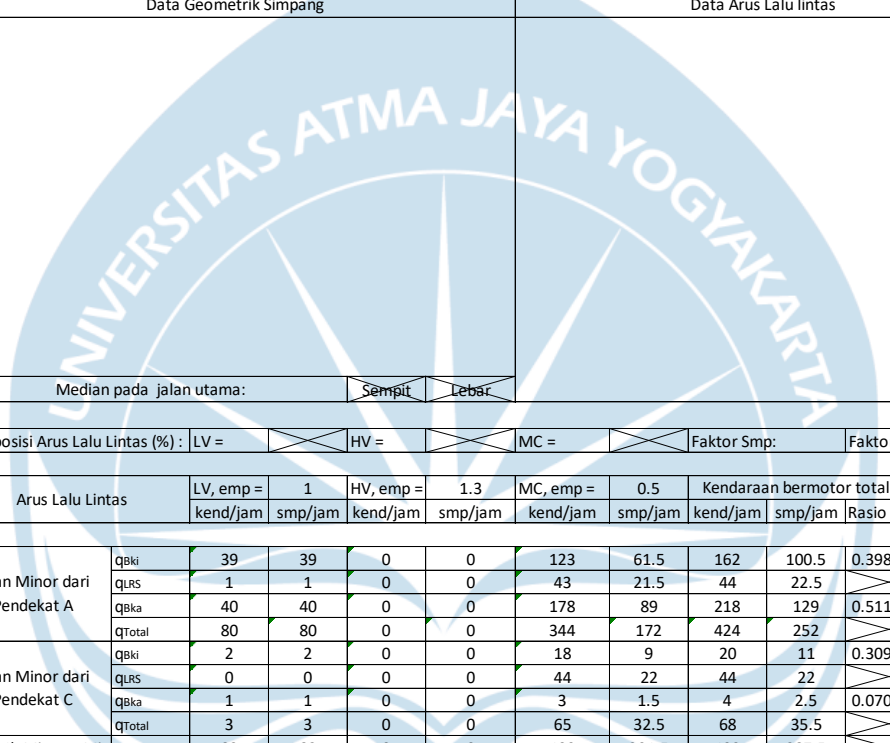
SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 12.00 - 13.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	53	53	0	0	390	195	443	248	0.564534	4
	qLRS	1	1	0	0	61	30.5	62	31.5		3
	qBka	33	33	1	1.3	251	125.5	285	159.8	0.363761	4
	qTotal	87	87	1	1.3	702	351	790	439.3		11
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	0	0	0	0	56	28	56	28	0.466667	0
	qLRS	1	1	0	0	44	22	45	23		0
	qBka	1	1	0	0	16	8	17	9	0.15	1
	qTotal	2	2	0	0	116	58	118	60		1
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	89	89	1	1.3	818	409	908	499.3		12
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	1	1	0	0	29	14.5	30	15.5	0.014164	1
	qLRS	443	443	26	33.8	915	457.5	1384	934.3		24
	qBka	33	33	0	0	223	111.5	256	144.5	0.132048	2
	qTotal	477	477	26	33.8	1167	583.5	1670	1094.3		27
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	27	27	2	2.6	247	123.5	276	153.1	0.117031	9
	qLRS	483	483	22	28.6	1266	633	1771	1144.6		3
	qBka	1	1	0	0	19	9.5	20	10.5	0.008026	0
	qTotal	511	511	24	31.2	1532	766	2067	1308.2		12
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	988	988	50	65	2699	1349.5	3737	2402.5		39
Minor + Mayor	qBki	81	81	2	2.6	722	361	805	444.6	1.162396	14
	qLRS	928	928	48	62.4	2286	1143	3262	2133.4		30
	qBka	68	68	1	1.3	509	254.5	578	323.8	0.653835	7
qTOT = qmi + qma =		1077	1077	51	66.3	3517	1758.5	4645	2901.8	0	51

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Sore

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.00 - 17.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV		UM	
								kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	40	40	0	0	175	87.5	215	127.5	0.447368	4
	qLRS	3	3	0	0	49	24.5	52	27.5		2
	qBka	29	29	0	0	202	101	231	130	0.45614	1
	qTotal	72	72	0	0	426	213	498	285		7
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	19	9.5	20	10.5	0.313433	0
	qLRS	1	1	0	0	38	19	39	20		0
	qBka	1	1	0	0	4	2	5	3	0.089552	0
	qTotal	3	3	0	0	61	30.5	64	33.5		0
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	75	75	0	0	487	243.5	562	318.5		7
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	5	5	0	0	13	6.5	18	11.5	0.009086	0
	qLRS	499	499	9	11.7	1142	571	1650	1081.7		13
	qBka	37	37	0	0	271	135.5	308	172.5	0.136288	3
	qTotal	541	541	9	11.7	1426	713	1976	1265.7		16
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	38	38	0	0	242	121	280	159	0.117891	3
	qLRS	467	467	19	24.7	1358	679	1844	1170.7		5
	qBka	2	2	0	0	34	17	36	19	0.014088	1
	qTotal	507	507	19	24.7	1634	817	2160	1348.7		9
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1048	1048	28	36.4	3060	1530	4136	2614.4		25
Minor + Mayor	qBki	84	84	0	0	449	224.5	533	308.5	0.887778	7
	qLRS	970	970	28	36.4	2587	1293.5	3585	2299.9		20
	qBka	69	69	0	0	511	255.5	580	324.5	0.696068	5
qTOT = qmi + qma =		1123	1123	28	36.4	3547	1773.5	4698	2932.9	0	32

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.15 - 17.15									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV kend/jam smp/jam		UM Rasio belok kend/jam	
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	42	42	0	0	117	58.5	159	100.5	0.401198	5
	qLRS	2	2	0	0	40	20	42	22		0
	qBka	37	37	0	0	182	91	219	128	0.510978	2
	qTotal	81	81	0	0	339	169.5	420	250.5		7
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	18	9	19	10	0.307692	0
	qLRS	0	0	0	0	38	19	38	19		0
	qBka	2	2	0	0	3	1.5	5	3.5	0.107692	0
	qTotal	3	3	0	0	59	29.5	62	32.5		0
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	84	84	0	0	398	199	482	283		7
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	5	5	5	6.5	11	5.5	21	17	0.012132	0
	qLRS	551	551	6	7.8	1283	641.5	1840	1200.3		11
	qBka	47	47	0	0	274	137	321	184	0.131307	2
	qTotal	603	603	11	14.3	1568	784	2182	1401.3		13
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	40	40	0	0	238	119	278	159	0.116339	3
	qLRS	504	504	29	37.7	1293	646.5	1826	1188.2		7
	qBka	3	3	0	0	33	16.5	36	19.5	0.014268	2
	qTotal	547	547	29	37.7	1564	782	2140	1366.7		12
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1150	1150	40	52	3132	1566	4322	2768		25
Minor + Mayor	qBki	88	88	5	6.5	384	192	477	286.5	0.83736	8
	qLRS	1057	1057	35	45.5	2654	1327	3746	2429.5		18
	qBka	89	89	0	0	492	246	581	335	0.764245	6
qTOT = qmi + qma =		1234	1234	40	52	3530	1765	4804	3051	0	32

**Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Sore**

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.30 - 17.30									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
											
Median pada jalan utama:		Sempit		Lebar							
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	39	39	0	0	123	61.5	162	100.5	0.3988095	4
	qLRS	1	1	0	0	43	21.5	44	22.5		0
	qBka	40	40	0	0	178	89	218	129	0.5119048	4
	qTotal	80	80	0	0	344	172	424	252		8
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	2	2	0	0	18	9	20	11	0.3098592	0
	qLRS	0	0	0	0	44	22	44	22		0
	qBka	1	1	0	0	3	1.5	4	2.5	0.0704225	0
	qTotal	3	3	0	0	65	32.5	68	35.5		0
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	83	83	0	0	409	204.5	492	287.5		8
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	5	5	0	0	9	4.5	14	9.5	0.0065831	0
	qLRS	550	550	7	9.1	1352	676	1909	1235.1		7
	qBka	52	52	0	0	293	146.5	345	198.5	0.1375511	3
	qTotal	607	607	7	9.1	1654	827	2268	1443.1		10
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	36	36	0	0	206	103	242	139	0.1034149	1
	qLRS	529	529	22	28.6	1263	631.5	1814	1189.1		3
	qBka	2	2	0	0	28	14	30	16	0.0119039	2
	qTotal	567	567	22	28.6	1497	748.5	2086	1344.1		6
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1174	1174	29	37.7	3151	1575.5	4354	2787.2		16
Minor + Mayor	qBki	82	82	0	0	356	178	438	260	0.8186667	5
	qLRS	1080	1080	29	37.7	2702	1351	3811	2468.7		10
	qBka	95	95	0	0	502	251	597	346	0.7317823	9
qTOT = qmi + qma =		1257	1257	29	37.7	3560	1780	4846	3074.7	0	24

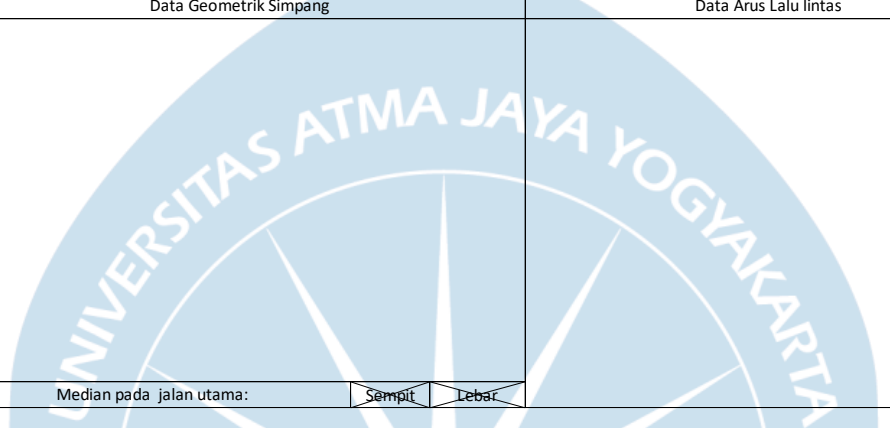
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Sore

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:											
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta											
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD															
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC															
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.45 - 17.45															
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas											
<p style="text-align: center;">Median pada jalan utama: <input type="checkbox"/> Sempit <input type="checkbox"/> Lebar</p>																	
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV =		<input type="checkbox"/>		HV =		<input type="checkbox"/>		MC =		<input type="checkbox"/>		Faktor Smp:		Faktor k:		<input type="checkbox"/>	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =		HV, emp =		MC, emp =		Kendaraan bermotor total MV		UM							
		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		Rasio belok		kend/jam					
Jalan Minor dari Pendekat A		qBki	43	43	0	0	112	56	155	99	0.384466			5			
		qURS	2	2	0	0	57	28.5	59	30.5	<input type="checkbox"/>			0			
		qBka	43	43	0	0	170	85	213	128	0.497087			4			
		qTotal	88	88	0	0	339	169.5	427	257.5	<input type="checkbox"/>			9			
Jalan Minor dari Pendekat C		qBki	6	6	0	0	11	5.5	17	11.5	0.356037			0			
		qURS	0	0	0	0	34	17	34	17	<input type="checkbox"/>			0			
		qBka	1	1	1	1.3	3	1.5	5	3.8	0.117647			0			
		qTotal	7	7	1	1.3	48	24	56	32.3	<input type="checkbox"/>			0			
Total Jl. Minor, qMi		qTotal	95	95	1	1.3	387	193.5	483	289.8	<input type="checkbox"/>			9			
Jalan Mayor dari Pendekat B		qBki	4	4	0	0	9	4.5	13	8.5	0.006166			0			
		qURS	524	524	7	9.1	1292	646	1823	1179.1	<input type="checkbox"/>			5			
		qBka	53	53	0	0	276	138	329	191	0.138546			3			
		qTotal	581	581	7	9.1	1577	788.5	2165	1378.6	<input type="checkbox"/>			8			
Jalan Mayor dari Pendekat D		qBki	40	40	0	0	217	108.5	257	148.5	0.109175			1			
		qURS	527	527	24	31.2	1278	639	1829	1197.2	<input type="checkbox"/>			3			
		qBka	2	2	0	0	25	12.5	27	14.5	0.01066			1			
		qTotal	569	569	24	31.2	1520	760	2113	1360.2	<input type="checkbox"/>			5			
Total Jl. Minor, qMa		qTotal	1150	1150	31	40.3	3097	1548.5	4278	2738.8	<input type="checkbox"/>			13			
Minor + Mayor		qBki	93	93	0	0	349	174.5	442	267.5	0.855844			6			
		qURS	1053	1053	31	40.3	2661	1330.5	3745	2423.8	<input type="checkbox"/>			8			
		qBka	99	99	1	1.3	474	237	574	337.3	0.763941			8			
qTOT = qmi + qma =			1245	1245	32	41.6	3484	1742	4761	3028.6	0			22			

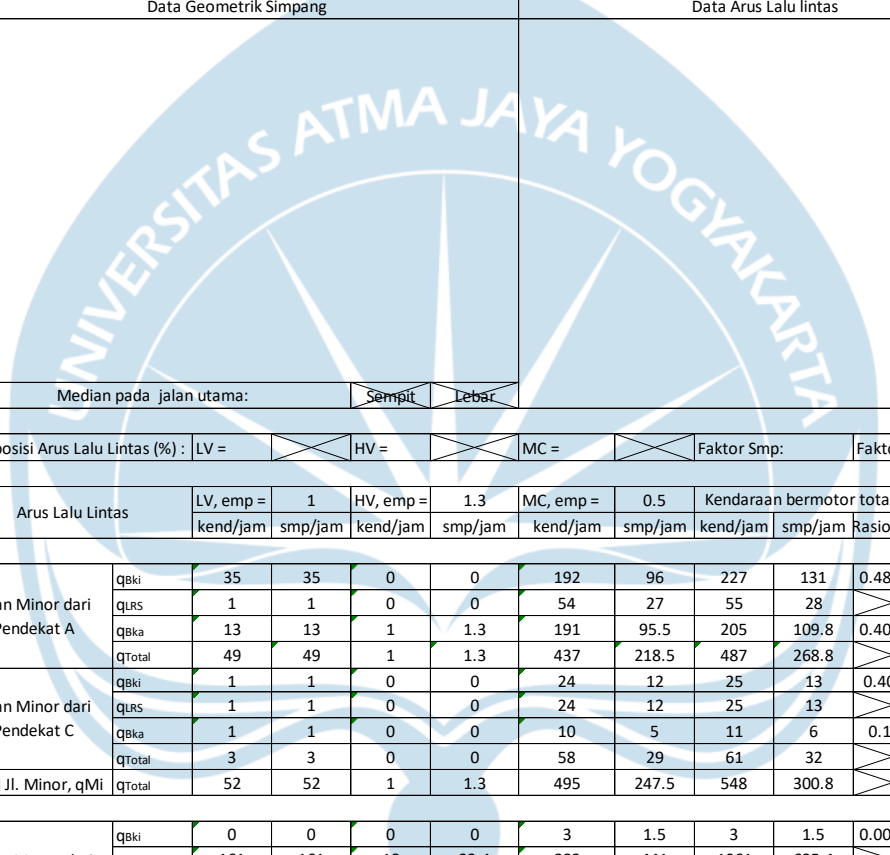
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Rabu Sore

SIMPANG		Tanggal : 04-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 17.00 - 18.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV		UM	
								kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	48	48	0	0	113	56.5	161	104.5	0.41337	4
	qLRS	1	1	0	0	54	27	55	28		0
	qBka	43	43	1	1.3	152	76	196	120.3	0.47587	4
	qTotal	92	92	1	1.3	319	159.5	412	252.8		8
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	7	7	0	0	6	3	13	10	0.3663	0
	qLRS	0	0	0	0	28	14	28	14		1
	qBka	1	1	1	1.3	2	1	4	3.3	0.120879	0
	qTotal	8	8	1	1.3	36	18	45	27.3		1
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	100	100	2	2.6	355	177.5	457	280.1		9
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	1	1	0	0	10	5	11	6	0.004674	0
	qLRS	510	510	7	9.1	1210	605	1727	1124.1		5
	qBka	49	49	0	0	209	104.5	258	153.5	0.119586	3
	qTotal	560	560	7	9.1	1429	714.5	1996	1283.6		8
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	36	36	0	0	177	88.5	213	124.5	0.09439	1
	qLRS	534	534	35	45.5	1203	601.5	1772	1181		4
	qBka	3	3	0	0	21	10.5	24	13.5	0.010235	1
	qTotal	573	573	35	45.5	1401	700.5	2009	1319		6
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1133	1133	42	54.6	2830	1415	4005	2602.6		14
Minor + Mayor	qBki	92	92	0	0	306	153	398	245	0.878735	5
	qLRS	1045	1045	42	54.6	2495	1247.5	3582	2347.1		10
	qBka	96	96	2	2.6	384	192	482	290.6	0.72657	8
qTOT = qmi + qma =		1233	1233	44	57.2	3185	1592.5	4462	2882.7	0	23

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Pagi

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:						
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta						
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD										
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC										
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.00 - 07.00										
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas						
												
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar				
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>												
Arus Lalu Lintas		LV, emp = 1		HV, emp = 1.3		MC, emp = 0.5		Kendaraan bermotor total MV		UM		
		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		Rasio belok kend/jam		
Jalan Minor dari Pendekat A		qBki	33	33	0	0	206	103	239	136	0.485194	5
		qLRS	1	1	0	0	49	24.5	50	25.5	<input type="checkbox"/>	0
		qBka	20	20	1	1.3	195	97.5	216	118.8	0.423832	3
		qTotal	54	54	1	1.3	450	225	505	280.3	<input type="checkbox"/>	8
Jalan Minor dari Pendekat C		qBki	1	1	0	0	20	10	21	11	0.44898	0
		qLRS	1	1	0	0	15	7.5	16	8.5	<input type="checkbox"/>	2
		qBka	1	1	0	0	8	4	9	5	0.204082	2
Total Jl. Minor, qMi		qTotal	3	3	0	0	43	21.5	46	24.5	<input type="checkbox"/>	4
		qTotal	57	57	1	1.3	493	246.5	551	304.8	<input type="checkbox"/>	12
Jalan Mayor dari Pendekat B		qBki	1	1	1	1.3	11	5.5	13	7.8	0.01155	0
		qLRS	139	139	20	26	849	424.5	1008	589.5	<input type="checkbox"/>	28
		qBka	12	12	0	0	132	66	144	78	0.115504	3
		qTotal	152	152	21	27.3	992	496	1165	675.3	<input type="checkbox"/>	31
Jalan Mayor dari Pendekat D		qBki	16	16	1	1.3	211	105.5	228	122.8	0.11319	5
		qLRS	232	232	22	28.6	1335	667.5	1589	928.1	<input type="checkbox"/>	28
		qBka	16	16	0	0	36	18	52	34	0.031339	3
Total Jl. Minor, qMa		qTotal	264	264	23	29.9	1582	791	1869	1084.9	<input type="checkbox"/>	36
		qTotal	416	416	44	57.2	2574	1287	3034	1760.2	<input type="checkbox"/>	67
Minor + Mayor		qBki	51	51	2	2.6	448	224	501	277.6	1.058915	10
		qLRS	373	373	42	54.6	2248	1124	2663	1551.6	<input type="checkbox"/>	58
		qBka	49	49	1	1.3	371	185.5	421	235.8	0.774757	11
qTOT = qmi + qma =			473	473	45	58.5	3067	1533.5	3585	2065	1.833671	79

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Pagi

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:						
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta						
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD										
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC										
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.15 - 07.15										
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas						
												
Median pada jalan utama:						Sempit			Lebar			
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>												
Arus Lalu Lintas		LV, emp = 1		HV, emp = 1.3		MC, emp = 0.5		Kendaraan bermotor total MV		UM		
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam	
Jalan Minor dari Pendekat A		qBki	35	35	0	0	192	96	227	131	0.487351	5
		qLRS	1	1	0	0	54	27	55	28	<input type="checkbox"/>	0
		qBka	13	13	1	1.3	191	95.5	205	109.8	0.408482	3
		qTotal	49	49	1	1.3	437	218.5	487	268.8	<input type="checkbox"/>	8
Jalan Minor dari Pendekat C		qBki	1	1	0	0	24	12	25	13	0.40625	8
		qLRS	1	1	0	0	24	12	25	13	<input type="checkbox"/>	2
		qBka	1	1	0	0	10	5	11	6	0.1875	2
		qTotal	3	3	0	0	58	29	61	32	<input type="checkbox"/>	12
Total Jl. Minor, qMi		qTotal	52	52	1	1.3	495	247.5	548	300.8	<input type="checkbox"/>	20
Jalan Mayor dari Pendekat B		qBki	0	0	0	0	3	1.5	3	1.5	0.002062	0
		qLRS	161	161	18	23.4	882	441	1061	625.4	<input type="checkbox"/>	26
		qBka	17	17	0	0	167	83.5	184	100.5	0.138163	4
		qTotal	178	178	18	23.4	1052	526	1248	727.4	<input type="checkbox"/>	30
Jalan Mayor dari Pendekat D		qBki	10	10	1	1.3	220	110	231	121.3	0.109427	4
		qLRS	256	256	24	31.2	1359	679.5	1639	966.7	<input type="checkbox"/>	28
		qBka	1	1	0	0	39	19.5	40	20.5	0.018493	1
		qTotal	267	267	25	32.5	1618	809	1910	1108.5	<input type="checkbox"/>	33
Total Jl. Minor, qMa		qTotal	445	445	43	55.9	2670	1335	3158	1835.9	<input type="checkbox"/>	63
Minor + Mayor		qBki	46	46	1	1.3	439	219.5	486	266.8	1.00509	17
		qLRS	419	419	42	54.6	2319	1159.5	2780	1633.1	<input type="checkbox"/>	56
		qBka	32	32	1	1.3	407	203.5	440	236.8	0.752639	10
qTOT = qmi + qma =			497	497	44	57.2	3165	1582.5	3706	2136.7	1.757729	83

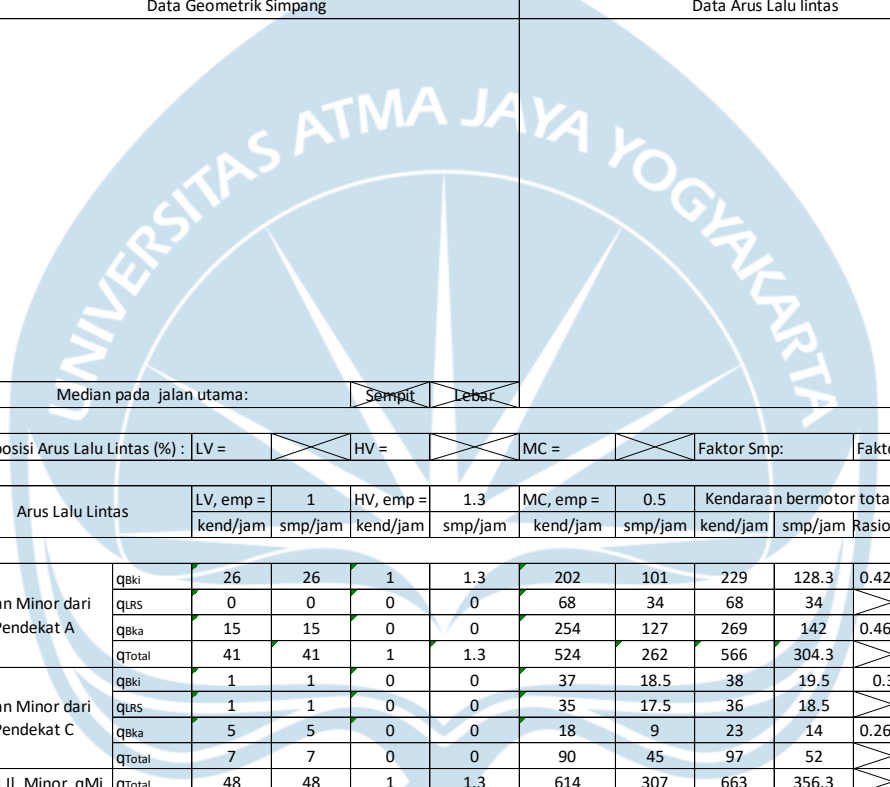
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Pagi

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020		Ditangani oleh:							
		Kota : Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta							
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.30 - 07.30									
Data Geometrik Simpang				Data Arus Lalu lintas							
Median pada jalan utama:				Sempit		Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =	HV =	MC =	Faktor Smp:	Faktor k:					
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV kend/jam	UM kend/jam	Rasio belok	
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	35	35	1	1.3	190	95	226	131.3	0.4764151	1
	qLRS	0	0	0	0	50	25	50	25		0
	qBka	9	9	1	1.3	218	109	228	119.3	0.4328737	7
	qTotal	44	44	2	2.6	458	229	504	275.6		8
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	31	15.5	32	16.5	0.4125	8
	qLRS	1	1	0	0	28	14	29	15		2
	qBka	3	3	0	0	11	5.5	14	8.5	0.2125	2
	qTotal	5	5	0	0	70	35	75	40		12
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	49	49	2	2.6	528	264	579	315.6		20
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	0	0	0	0	1	0.5	1	0.5	0.0006333	0
	qLRS	189	189	15	19.5	925	462.5	1129	671		28
	qBka	18	18	0	0	200	100	218	118	0.1494617	3
	qTotal	207	207	15	19.5	1126	563	1348	789.5		31
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	8	8	0	0	208	104	216	112	0.1021432	1
	qLRS	264	264	20	26	1345	672.5	1629	962.5		25
	qBka	1	1	0	0	42	21	43	22	0.0200638	1
	qTotal	273	273	20	26	1595	797.5	1888	1096.5		27
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	480	480	35	45.5	2721	1360.5	3236	1886		58
Minor + Mayor	qBki	44	44	1	1.3	430	215	475	260.3	0.9916916	10
	qLRS	454	454	35	45.5	2348	1174	2837	1673.5		55
	qBka	31	31	1	1.3	471	235.5	503	267.8	0.8148993	13
qTOT = qmi + qma =		529	529	37	48.1	3249	1624.5	3815	2201.6	1.8065908	78

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Pagi

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020		Ditangani oleh:							
		Kota : Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta							
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 06.45 - 07.45									
Data Geometrik Simpang				Data Arus Lalu lintas							
Median pada jalan utama:				Sempit <input type="checkbox"/> Lebar <input type="checkbox"/>							
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =	<input type="checkbox"/>	HV =	<input type="checkbox"/>	MC =	<input type="checkbox"/>	Faktor Smp:	<input type="checkbox"/>	Faktor k:	<input type="checkbox"/>
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	31	31	1	1.3	201	100.5	233	132.8	0.464661	4
	qURS	0	0	0	0	67	33.5	67	33.5	<input type="checkbox"/>	0
	qBka	11	11	0	0	217	108.5	228	119.5	0.418125	9
	qTotal	42	42	1	1.3	485	242.5	528	285.8	<input type="checkbox"/>	13
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	34	17	35	18	0.382979	8
	qURS	1	1	0	0	34	17	35	18	<input type="checkbox"/>	1
	qBka	5	5	0	0	12	6	17	11	0.234043	2
	qTotal	7	7	0	0	80	40	87	47	<input type="checkbox"/>	11
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	49	49	1	1.3	565	282.5	615	332.8	<input type="checkbox"/>	24
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	0	0	0	0	4	2	4	2	0.002386	0
	qURS	201	201	9	11.7	971	485.5	1181	698.2	<input type="checkbox"/>	22
	qBka	23	23	0	0	230	115	253	138	0.164639	3
	qTotal	224	224	9	11.7	1205	602.5	1438	838.2	<input type="checkbox"/>	25
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	11	11	0	0	181	90.5	192	101.5	0.09354	2
	qURS	291	291	22	28.6	1278	639	1591	958.6	<input type="checkbox"/>	25
	qBka	1	1	0	0	48	24	49	25	0.023039	1
	qTotal	303	303	22	28.6	1507	753.5	1832	1085.1	<input type="checkbox"/>	28
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	527	527	31	40.3	2712	1356	3270	1923.3	<input type="checkbox"/>	53
Minor + Mayor	qBki	43	43	1	1.3	420	210	464	254.3	0.943565	14
	qURS	493	493	31	40.3	2350	1175	2874	1708.3	<input type="checkbox"/>	48
	qBka	40	40	0	0	507	253.5	547	293.5	0.839845	15
qTOT = qmi + qma =		576	576	32	41.6	3277	1638.5	3885	2256.1	1.78341	77

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Pagi

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Pagi, jam 07.00 - 08.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
											
Median pada jalan utama:				Sempit	Lebar						
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	26	26	1	1.3	202	101	229	128.3	0.421623	5
	qLRS	0	0	0	0	68	34	68	34		0
	qBka	15	15	0	0	254	127	269	142	0.466645	13
	qTotal	41	41	1	1.3	524	262	566	304.3		18
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	37	18.5	38	19.5	0.375	17
	qLRS	1	1	0	0	35	17.5	36	18.5		0
	qBka	5	5	0	0	18	9	23	14	0.269231	1
	qTotal	7	7	0	0	90	45	97	52		18
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	48	48	1	1.3	614	307	663	356.3		36
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	1	1	0	0	5	2.5	6	3.5	0.003937	0
	qLRS	203	203	12	15.6	1043	521.5	1258	740.1		18
	qBka	22	22	0	0	247	123.5	269	145.5	0.163649	3
	qTotal	226	226	12	15.6	1295	647.5	1533	889.1		21
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	13	13	0	0	186	93	199	106	0.098321	3
	qLRS	331	331	22	28.6	1180	590	1533	949.6		22
	qBka	1	1	0	0	43	21.5	44	22.5	0.02087	1
	qTotal	345	345	22	28.6	1409	704.5	1776	1078.1		26
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	571	571	34	44.2	2704	1352	3309	1967.2		47
Minor + Mayor	qBki	41	41	1	1.3	430	215	472	257.3	0.898881	25
	qLRS	535	535	34	44.2	2326	1163	2895	1742.2		40
	qBka	43	43	0	0	562	281	605	324	0.920394	18
qTOT = qmi + qma =		619	619	35	45.5	3318	1659	3972	2323.5	1.819275	83

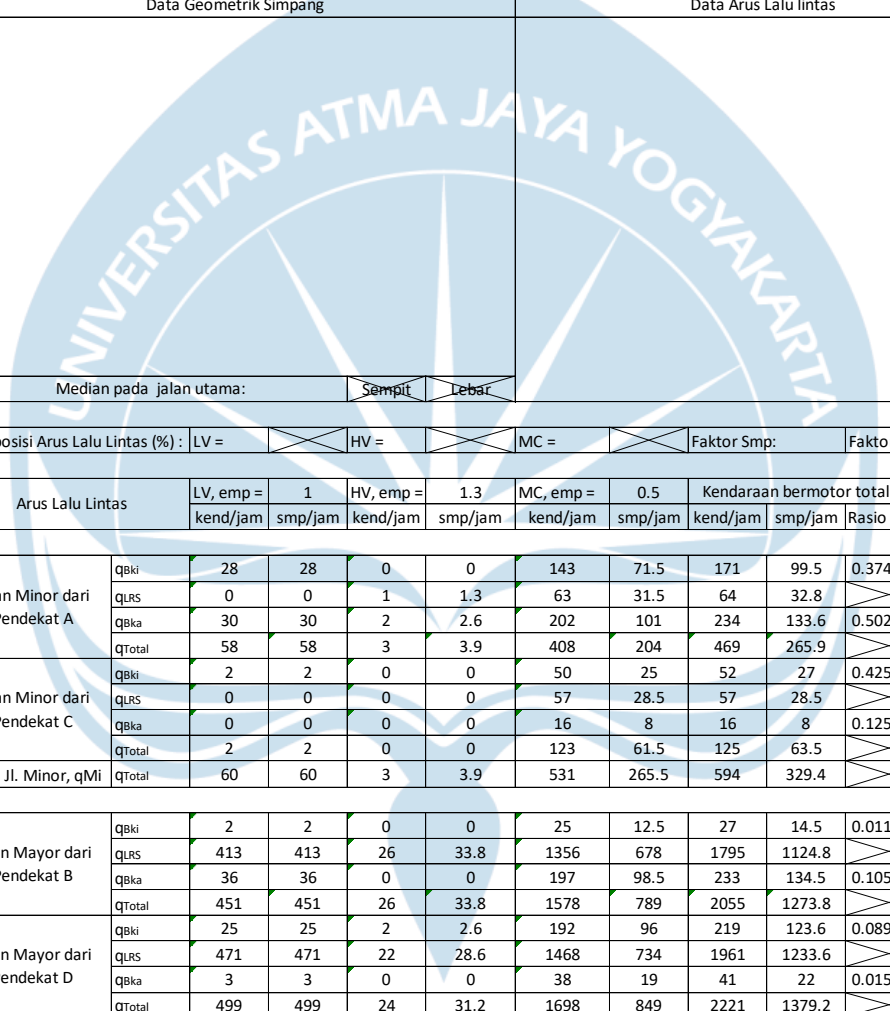
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Siang

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.00 - 12.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	29	29	0	0	155	77.5	184	106.5	0.389254	2
	qLRS	0	0	0	0	52	26	52	26		5
	qBka	29	29	2	2.6	219	109.5	250	141.1	0.515716	1
	qTotal	58	58	2	2.6	426	213	486	273.6		8
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	42	21	43	22	0.390764	0
	qLRS	0	0	0	0	50	25	50	25		1
	qBka	0	0	1	1.3	16	8	17	9.3	0.165187	0
	qTotal	1	1	1	1.3	108	54	110	56.3		1
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	59	59	3	3.9	534	267	596	329.9		9
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	3	3	0	0	21	10.5	24	13.5	0.012142	0
	qLRS	405	405	21	27.3	1076	538	1502	970.3		7
	qBka	40	40	0	0	176	88	216	128	0.115129	6
	qTotal	448	448	21	27.3	1273	636.5	1742	1111.8		13
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	26	26	1	1.3	224	112	251	139.3	0.116229	3
	qLRS	366	366	29	37.7	1279	639.5	1674	1043.2		14
	qBka	2	2	0	0	28	14	30	16	0.01335	0
	qTotal	394	394	30	39	1531	765.5	1955	1198.5		17
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	842	842	51	66.3	2804	1402	3697	2310.3		30
Minor + Mayor	qBki	59	59	1	1.3	442	221	502	281.3	0.908389	5
	qLRS	771	771	50	65	2457	1228.5	3278	2064.5		27
	qBka	71	71	3	3.9	439	219.5	513	294.4	0.809382	7
qTOT = qmi + qma =		901	901	54	70.2	3338	1669	4293	2640.2	1.717771	39

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Siang

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:						
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta						
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD										
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC										
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.15 - 12.15										
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas						
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar						
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>												
Arus Lalu Lintas		LV, emp = 1		HV, emp = 1.3		MC, emp = 0.5		Kendaraan bermotor total MV		UM		
		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		Rasio belok kend/jam		
Jalan Minor dari Pendekat A		qBki	25	25	0	0	137	68.5	162	93.5	0.351372	2
		qLRS	0	0	0	0	59	29.5	59	29.5	<input type="checkbox"/>	5
		qBka	32	32	2	2.6	217	108.5	251	143.1	0.537768	0
		qTotal	57	57	2	2.6	413	206.5	472	266.1	<input type="checkbox"/>	7
Jalan Minor dari Pendekat C		qBki	1	1	0	0	41	20.5	42	21.5	0.371972	0
		qLRS	0	0	0	0	57	28.5	57	28.5	<input type="checkbox"/>	1
		qBka	0	0	1	1.3	13	6.5	14	7.8	0.134948	0
Total Jl. Minor, qMi		qTotal	1	1	1	1.3	111	55.5	113	57.8	<input type="checkbox"/>	1
		qTotal	58	58	3	3.9	524	262	585	323.9	<input type="checkbox"/>	8
Jalan Mayor dari Pendekat B		qBki	2	2	0	0	25	12.5	27	14.5	0.011891	0
		qLRS	420	420	23	29.9	1258	629	1701	1078.9	<input type="checkbox"/>	13
		qBka	37	37	0	0	178	89	215	126	0.10333	3
		qTotal	459	459	23	29.9	1461	730.5	1943	1219.4	<input type="checkbox"/>	16
Jalan Mayor dari Pendekat D		qBki	27	27	1	1.3	212	106	240	134.3	0.102983	2
		qLRS	427	427	21	27.3	1390	695	1838	1149.3	<input type="checkbox"/>	6
		qBka	4	4	0	0	33	16.5	37	20.5	0.01572	0
Total Jl. Minor, qMa		qTotal	458	458	22	28.6	1635	817.5	2115	1304.1	<input type="checkbox"/>	8
		qTotal	917	917	45	58.5	3096	1548	4058	2523.5	<input type="checkbox"/>	24
Minor + Mayor		qBki	55	55	1	1.3	415	207.5	471	263.8	0.838218	4
		qLRS	847	847	44	57.2	2764	1382	3655	2286.2	<input type="checkbox"/>	25
		qBka	73	73	3	3.9	441	220.5	517	297.4	0.791765	3
qTOT = qmi + qma =			975	975	48	62.4	3620	1810	4643	2847.4	1.629983	32

**Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Siang**

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.30 - 12.30									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
											
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar			
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =	HV =		MC =	Faktor Smp:		Faktor k:			
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV		UM	
								kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	28	28	0	0	143	71.5	171	99.5	0.3742008	1
	qLRS	0	0	1	1.3	63	31.5	64	32.8		7
	qBka	30	30	2	2.6	202	101	234	133.6	0.5024445	0
	qTotal	58	58	3	3.9	408	204	469	265.9		8
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	2	2	0	0	50	25	52	27	0.4251969	0
	qLRS	0	0	0	0	57	28.5	57	28.5		1
	qBka	0	0	0	0	16	8	16	8	0.1259843	0
	qTotal	2	2	0	0	123	61.5	125	63.5		1
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	60	60	3	3.9	531	265.5	594	329.4		9
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	2	2	0	0	25	12.5	27	14.5	0.0113833	1
	qLRS	413	413	26	33.8	1356	678	1795	1124.8		10
	qBka	36	36	0	0	197	98.5	233	134.5	0.1055896	1
	qTotal	451	451	26	33.8	1578	789	2055	1273.8		12
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	25	25	2	2.6	192	96	219	123.6	0.0896172	2
	qLRS	471	471	22	28.6	1468	734	1961	1233.6		4
	qBka	3	3	0	0	38	19	41	22	0.0159513	0
	qTotal	499	499	24	31.2	1698	849	2221	1379.2		6
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	950	950	50	65	3276	1638	4276	2653		18
Minor + Mayor	qBki	57	57	2	2.6	410	205	469	264.6	0.9003981	4
	qLRS	884	884	49	63.7	2944	1472	3877	2419.7		22
	qBka	69	69	2	2.6	453	226.5	524	298.1	0.7499696	1
qTOT = qmi + qma =		1010	1010	53	68.9	3807	1903.5	4870	2982.4	1.6503677	27

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Siang

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 11.45 - 12.45									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit <input type="checkbox"/> Lebar <input type="checkbox"/>					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/>						HV = <input type="checkbox"/>					
MC = <input type="checkbox"/>						Faktor Smp: <input type="checkbox"/>					
Faktor k: <input type="checkbox"/>											
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	30	30	0	0	137	68.5	167	98.5	0.369745	1
	qURS	0	0	1	1.3	68	34	69	35.3	<input type="checkbox"/>	6
	qBka	29	29	2	2.6	202	101	233	132.6	0.497748	1
	qTotal	59	59	3	3.9	407	203.5	469	266.4	<input type="checkbox"/>	8
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	2	2	0	0	43	21.5	45	23.5	0.431193	0
	qURS	0	0	0	0	48	24	48	24	<input type="checkbox"/>	2
	qBka	0	0	0	0	14	7	14	7	0.12844	0
	qTotal	2	2	0	0	105	52.5	107	54.5	<input type="checkbox"/>	2
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	61	61	3	3.9	512	256	576	320.9	<input type="checkbox"/>	10
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	2	2	0	0	23	11.5	25	13.5	0.010603	1
	qURS	391	391	24	31.2	1396	698	1811	1120.2	<input type="checkbox"/>	11
	qBka	38	38	0	0	203	101.5	241	139.5	0.109566	0
	qTotal	431	431	24	31.2	1622	811	2077	1273.2	<input type="checkbox"/>	12
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	20	20	2	2.6	181	90.5	203	113.1	0.083333	2
	qURS	487	487	22	28.6	1427	713.5	1936	1229.1	<input type="checkbox"/>	5
	qBka	0	0	0	0	30	15	30	15	0.011052	0
	qTotal	507	507	24	31.2	1638	819	2169	1357.2	<input type="checkbox"/>	7
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	938	938	48	62.4	3260	1630	4246	2630.4	<input type="checkbox"/>	19
Minor + Mayor	qBki	54	54	2	2.6	384	192	440	248.6	0.894874	4
	qURS	878	878	47	61.1	2939	1469.5	3864	2408.6	<input type="checkbox"/>	24
	qBka	67	67	2	2.6	449	224.5	518	294.1	0.746807	1
qTOT = qmi + qma =		999	999	51	66.3	3772	1886	4822	2951.3	0	29

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Siang

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Siang, jam 12.00 - 13.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	28	28	0	0	158	79	186	107	0.417806	1
	qLRS	0	0	1	1.3	71	35.5	72	36.8		7
	qBka	26	26	1	1.3	170	85	197	112.3	0.438501	1
	qTotal	54	54	2	2.6	399	199.5	455	256.1		9
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	37	18.5	38	19.5	0.423913	0
	qLRS	0	0	0	0	42	21	42	21		5
	qBka	1	1	0	0	9	4.5	10	5.5	0.119565	0
	qTotal	2	2	0	0	88	44	90	46		5
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	56	56	2	2.6	487	243.5	545	302.1		14
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	1	1	0	0	20	10	21	11	0.009132	1
	qLRS	363	363	20	26	1318	659	1701	1048		13
	qBka	40	40	0	0	211	105.5	251	145.5	0.120797	1
	qTotal	404	404	20	26	1549	774.5	1973	1204.5		15
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	22	22	1	1.3	194	97	217	120.3	0.090799	3
	qLRS	481	481	22	28.6	1342	671	1845	1180.6		6
	qBka	4	4	0	0	40	20	44	24	0.018115	0
	qTotal	507	507	23	29.9	1576	788	2106	1324.9		9
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	911	911	43	55.9	3125	1562.5	4079	2529.4		24
Minor + Mayor	qBki	52	52	1	1.3	409	204.5	462	257.8	0.94165	5
	qLRS	844	844	43	55.9	2773	1386.5	3660	2286.4		31
	qBka	71	71	1	1.3	430	215	502	287.3	0.696977	2
qTOT = qmi + qma =		967	967	45	58.5	3612	1806	4624	2831.5	0	38

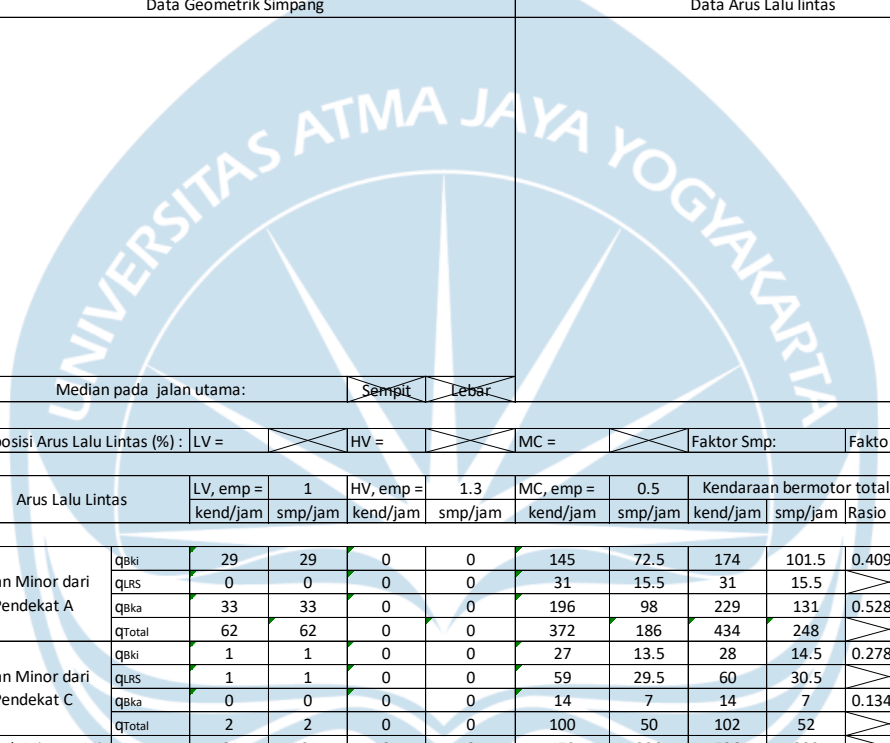
Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Sore

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.00 - 17.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV kend/jam smp/jam		UM kend/jam	
Rasio belok											
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	17	17	0	0	132	66	149	83	0.391509	2
	qLRS	0	0	0	0	31	15.5	31	15.5		1
	qBka	32	32	0	0	163	81.5	195	113.5	0.535377	3
	qTotal	49	49	0	0	326	163	375	212		6
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	38	19	39	20	0.34188	0
	qLRS	1	1	0	0	62	31	63	32		0
	qBka	0	0	0	0	13	6.5	13	6.5	0.111111	1
	qTotal	2	2	0	0	113	56.5	115	58.5		1
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	51	51	0	0	439	219.5	490	270.5		7
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	2	2	0	0	14	7	16	9	0.006959	0
	qLRS	450	450	6	7.8	1353	676.5	1809	1134.3		24
	qBka	19	19	0	0	262	131	281	150	0.115982	2
	qTotal	471	471	6	7.8	1629	814.5	2106	1293.3		26
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	24	24	0	0	210	105	234	129	0.09795	8
	qLRS	502	502	15	19.5	1299	649.5	1816	1171		15
	qBka	1	1	0	0	32	16	33	17	0.012908	0
	qTotal	527	527	15	19.5	1541	770.5	2083	1317		23
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	998	998	21	27.3	3170	1585	4189	2610.3		49
Minor + Mayor	qBki	44	44	0	0	394	197	438	241	0.838299	10
	qLRS	953	953	21	27.3	2745	1372.5	3719	2352.8		40
	qBka	52	52	0	0	470	235	522	287	0.775379	6
qTOT = qmi + qma =		1049	1049	21	27.3	3609	1804.5	4679	2880.8	0	56

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Sore

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.15 - 17.15									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	18	18	0	0	150	75	168	93	0.385093	2
	qLRS	0	0	0	0	29	14.5	29	14.5		1
	qBka	36	36	0	0	196	98	232	134	0.554865	4
	qTotal	54	54	0	0	375	187.5	429	241.5		7
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	34	17	35	18	0.307692	0
	qLRS	1	1	0	0	66	33	67	34		0
	qBka	0	0	0	0	13	6.5	13	6.5	0.111111	2
	qTotal	2	2	0	0	113	56.5	115	58.5		2
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	56	56	0	0	488	244	544	300		9
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	1	1	1	1.3	12	6	14	8.3	0.005771	0
	qLRS	461	461	8	10.4	1601	800.5	2070	1271.9		27
	qBka	26	26	0	0	264	132	290	158	0.10986	1
	qTotal	488	488	9	11.7	1877	938.5	2374	1438.2		28
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	27	27	0	0	214	107	241	134	0.097561	8
	qLRS	523	523	15	19.5	1365	682.5	1903	1225		13
	qBka	1	1	0	0	27	13.5	28	14.5	0.010557	0
	qTotal	551	551	15	19.5	1606	803	2172	1373.5		21
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	1039	1039	24	31.2	3483	1741.5	4546	2811.7		49
Minor + Mayor	qBki	47	47	1	1.3	410	205	458	253.3	0.796118	10
	qLRS	985	985	23	29.9	3061	1530.5	4069	2545.4		41
	qBka	63	63	0	0	500	250	563	313	0.786393	7
qTOT = qmi + qma =		1095	1095	24	31.2	3971	1985.5	5090	3111.7	0	58

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Sore

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.30 - 17.30									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
											
Median pada jalan utama:						Sempit		Lebar			
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>											
Arus Lalu Lintas		LV, emp =	1	HV, emp =	1.3	MC, emp =	0.5	Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	kend/jam	smp/jam	Rasio belok	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	29	29	0	0	145	72.5	174	101.5	0.4092742	2
	qLRS	0	0	0	0	31	15.5	31	15.5	<input type="checkbox"/>	1
	qBka	33	33	0	0	196	98	229	131	0.5282258	2
	qTotal	62	62	0	0	372	186	434	248	<input type="checkbox"/>	5
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1	1	0	0	27	13.5	28	14.5	0.2788462	0
	qLRS	1	1	0	0	59	29.5	60	30.5	<input type="checkbox"/>	0
	qBka	0	0	0	0	14	7	14	7	0.1346154	2
	qTotal	2	2	0	0	100	50	102	52	<input type="checkbox"/>	2
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	64	64	0	0	472	236	536	300	<input type="checkbox"/>	7
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	1	1	0	0	13	6.5	14	7.5	0.0052488	0
	qLRS	438	438	8	10.4	1648	824	2094	1272.4	<input type="checkbox"/>	23
	qBka	29	29	0	0	240	120	269	149	0.104276	1
	qTotal	468	468	8	10.4	1901	950.5	2377	1428.9	<input type="checkbox"/>	24
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	26	26	0	0	191	95.5	217	121.5	0.0911683	3
	qLRS	501	501	14	18.2	1361	680.5	1876	1199.7	<input type="checkbox"/>	13
	qBka	1	1	0	0	21	10.5	22	11.5	0.0086291	0
	qTotal	528	528	14	18.2	1573	786.5	2115	1332.7	<input type="checkbox"/>	16
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	996	996	22	28.6	3474	1737	4492	2761.6	<input type="checkbox"/>	40
Minor + Mayor	qBki	57	57	0	0	376	188	433	245	0.7845374	5
	qLRS	940	940	22	28.6	3099	1549.5	4061	2518.1	<input type="checkbox"/>	37
	qBka	63	63	0	0	471	235.5	534	298.5	0.7757463	5
qTOT = qmi + qma =		1060	1060	22	28.6	3946	1973	5028	3061.6	0	47

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Sore

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020		Ditangani oleh:							
		Kota : Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta							
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 16.45 - 17.45									
Data Geometrik Simpang				Data Arus Lalu lintas							
Median pada jalan utama:				Sempit <input type="checkbox"/> Lebar <input type="checkbox"/>							
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:			
Arus Lalu Lintas		LV, emp =		HV, emp =		MC, emp =		Kendaraan bermotor total MV		UM	
		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		kend/jam smp/jam		Rasio belok kend/jam	
Jalan Minor dari Pendekat A		qBki 37 37 0 0		qURS 0 0 0 0		qBka 21 21 0 0		qTotal 58 58 0 0		122 61 159 98 0.450575 2	
Jalan Minor dari Pendekat C		qBki 0 0 0 0		qURS 0 0 0 0		qBka 2 2 2 2.6		qTotal 2 2 2 2.6		27 13.5 27 13.5 0.277778 0	
Total Jl. Minor, qMi		qBki 60 60 2 2.6		qURS 407 203.5 469 266.1		qBka 14 7 18 11.6 0.238683 2		qTotal 88 44 92 48.6 2 2		407 203.5 469 266.1 0 6	
Jalan Mayor dari Pendekat B		qBki 0 0 0 0		qURS 412 412 14 18.2		qBka 34 34 0 0		qTotal 446 446 14 18.2		13 6.5 13 6.5 0.004784 0	
Jalan Mayor dari Pendekat D		qBki 24 24 0 0		qURS 519 519 11 14.3		qBka 1 1 0 0		qTotal 544 544 11 14.3		1584 792 2010 1222.2 0.09568 0	
Total Jl. Minor, qMa		qBki 990 990 25 32.5		qURS 3223 1611.5 4238 2634		qBka 17 8.5 18 9.5 0.007449 0		qTotal 1434 717 1989 1275.3 14 14		3223 1611.5 4238 2634 0 44	
Minor + Mayor		qBki 61 61 0 0		qURS 931 931 25 32.5		qBka 58 58 2 2.6		qTotal 1050 1050 27 35.1		309 154.5 370 215.5 0.809589 4	
qTOT = qmi + qma =		1050 1050 27 35.1		3630 1815 4707 2900.1		0 0		50			

Formulir USIG I Analisis
Data Hari Sabtu Sore

SIMPANG		Tanggal : 07-03-2020				Ditangani oleh:					
		Kota : Yogyakarta				Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta					
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.1. Data Geometrik		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Periode : Sore, jam 17.00 - 18.00									
Data Geometrik Simpang						Data Arus Lalu lintas					
Median pada jalan utama:						Sempit Lebar					
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) :		LV =		HV =		MC =		Faktor Smp:		Faktor k:	
Arus Lalu Lintas		LV, emp = kend/jam	1 smp/jam	HV, emp = kend/jam	1.3 smp/jam	MC, emp = kend/jam	0.5 smp/jam	Kendaraan bermotor total MV		UM	
								kend/jam	smp/jam	Rasio below	kend/jam
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	36	36	0	0	107	53.5	143	89.5	0.455935	0
	qLRS	1	1	1	1.3	29	14.5	31	16.8		2
	qBka	21	21	0	0	138	69	159	90	0.458482	1
	qTotal	58	58	1	1.3	274	137	333	196.3		3
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	0	0	0	0	20	10	20	10	0.338983	0
	qLRS	0	0	0	0	22	11	22	11		0
	qBka	3	3	0	0	11	5.5	14	8.5	0.288136	1
	qTotal	3	3	0	0	53	26.5	56	29.5		1
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	61	61	1	1.3	327	163.5	389	225.8		4
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	1	1	0	0	12	6	13	7	0.005579	0
	qLRS	400	400	14	18.2	1435	717.5	1849	1135.7		27
	qBka	33	33	0	0	158	79	191	112	0.089264	0
	qTotal	434	434	14	18.2	1605	802.5	2053	1254.7		27
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	17	17	0	0	141	70.5	158	87.5	0.070679	2
	qLRS	525	525	10	13	1210	605	1745	1143		7
	qBka	1	1	0	0	13	6.5	14	7.5	0.006058	0
	qTotal	543	543	10	13	1364	682	1917	1238		9
Total Jl. Minor, qMa	qTotal	977	977	24	31.2	2969	1484.5	3970	2492.7		36
Minor + Mayor	qBki	54	54	0	0	280	140	334	194	0.871175	2
	qLRS	926	926	25	32.5	2696	1348	3647	2306.5		36
	qBka	58	58	0	0	320	160	378	218	0.84194	2
qTOT = qmi + qma =		1038	1038	25	32.5	3296	1648	4359	2718.5	0	40

Lampiran 11	Hal 139
Formulir USIG I Analisis Data Arus Lalu Lintas Tertinggi Rara-Rata Selama Tiga Hari	

SIMPANG		Tanggal : 02-03-2020		Ditangani oleh:							
Langkah A : Menetapkan Data Masukan		Kota : Yogyakarta		Provinsi : Daerah Istimewa Yogyakarta							
A.1. Data Geometrik		Jalan Mayor : Jalan BD									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Jalan Minor : Jalan AC									
A.2. Data Arus Lalu Lintas		Arus tertinggi rerata selama tiga hari									
Data Geometrik Simpang			Data Arus Lalu lintas								
<p>Median pada jalan utama: <input type="checkbox"/> Sempit <input type="checkbox"/> Lebar</p>											
Komposisi Arus Lalu Lintas (%) : LV = <input type="checkbox"/> HV = <input type="checkbox"/> MC = <input type="checkbox"/> Faktor Smp: <input type="checkbox"/> Faktor k: <input type="checkbox"/>											
Arus Lalu Lintas		LV, emp = 1	HV, emp = 1.3	MC, emp = 0.5	Kendaraan bermotor total MV	UM					
		kend/jam smp/jam	kend/jam smp/jam	kend/jam smp/jam	kend/jam smp/jam	rasio belok kend/jam					
Jalan Minor dari Pendekat A	qBki	32.66667	32.66666667	0.333333	0.433333	247.7777778	123.8889	280.7778	156.9889	0.417894	3.666667
	qLRS	0.444444	0.444444444	0.111111	0.144444	87	43.5	87.55556	44.08889	0	2.444444
	qBka	29.11111	29.11111111	0.555556	0.722222	291.4444444	145.7222	321.1111	175.5556	0.473796	4.444444
	qTotal	62.22222	62.22222222	1	1.3	626.2222222	313.1111	689.4444	376.6333	0.89169	10.55556
Jalan Minor dari Pendekat C	qBki	1.111111	1.111111111	0	0	43.11111111	21.55556	44.22222	22.66667	0.354666	2.222222
	qLRS	0.555556	0.555555556	0	0	63.11111111	31.55556	63.66667	32.11111	0	0.777778
	qBka	1.555556	1.555555556	0	0	14.55555556	7.277778	16.11111	8.833333	0.134479	1
	qTotal	3.222222	3.222222222	0	0	120.7777778	60.38889	124	63.61111		4
Total Jl. Minor, qMi	qTotal	65.44444	65.44444444	1	1.3	747	373.5	813.4444	440.2444		14.55556
Jalan Mayor dari Pendekat B	qBki	3.666667	3.666666667	1.111111	1.444444	18.44444444	9.222222	23.22222	14.33333	0.011836	1.333333
	qLRS	403.3333	403.3333333	15.88889	20.65556	1269.222222	634.6111	1688.444	1058.6	0	12.77778
	qBka	34.11111	34.11111111	0	0	255.8888889	127.9444	290	162.0556	0.132505	1.888889
	qTotal	441.1111	441.1111111	17	22.1	1543.555556	771.7778	2001.667	1234.989		16
Jalan Mayor dari Pendekat D	qBki	27.22222	27.22222222	1	1.3	277.3333333	138.6667	305.5556	167.1889	0.121362	6.111111
	qLRS	451.7778	451.7777778	22.77778	29.61111	1399.666667	699.8333	1874.222	1181.222	0	12.66667
	qBka	0.888889	0.888888889	0.222222	0.288889	40.55555556	20.27778	41.66667	21.45556	0.015795	0.777778
	qTotal	479.8889	479.8888889	24	31.2	1717.555556	858.7778	2221.444	1369.867		19.55556
Total Jl. Mayor, qMa	qTotal	921	921	41	53.3	3261.111111	1630.556	4223.111	2604.856		35.55556
Minor + Mayor	qBki	64.66667	64.66666667	2.444444	3.177778	586.6666667	293.3333	653.7778	361.1778	0.905758	13.33333
	qLRS	856.1111	856.1111111	38.77778	50.41111	2819	1409.5	3713.889	2316.022		28.66667
	qBka	65.66667	65.66666667	0.777778	1.011111	602.4444444	301.2222	668.8889	367.9	0.756576	8.111111
	qTOT = qmi + qma =	986.4444	986.4444444	42	54.6	4008.111111	2004.056	5036.556	3045.1	1.662334	50.11111
		PUM	0.010			Pmi = Qmi/QTOT =	0.145	Arus tertinggi			
		PLT	0.119			PUM = QUM/QMV =	0.010				

SIMPANG APILL		Tanggal : 25-03-2020									
		Kota : Yogyakarta									
DATA		Simpang : Jalan HOS Cokroaminoto									
		Ukuran Kota : 3.8 juta jiwa									
		Perihal : Tiga fase									
		Periode : Jam puncak tertinggi senin 06.30-07.30 (WIB)									
Sketsa Fase APILL											
									waktu siklus, C		
									c = 54 detik		
									waktu hijau hilang total, H _h		
									LTI Σ IG =	14	detik
G =	17	G =	15	G =	8	G =		G = Waktu hijau			
IG =	4	IG =	5	IG =	5	IG =		IG = Waktu antar hijau			
Sketsa Simpang											
KONDISI LAPANGAN											
Kode Pendekat U, S, B, T	Tipe Lingkungan Jalan KIM, KOM, AT	Kelas Hambatan Samping Tinggi / Rendah	Median Ya / Tidak	Kelandaian pendek (nanjak) atau (turun)	BKIJT, Ya / Tidak	Jarak Kendaraan Parkir pertama (m)	Lebar pendekat				
							W _A (m)	Pada garis henti W _{masuk} (m)	Pada lajur belok kiri jalan terus W _{lor} (m)	Pada lajur keluar W _{keluar} (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
U	COM	Rendah	Tidak	0	Tidak	0	7	7	0	7	
S	COM	Rendah	Tidak	0	Tidak	0	7	7	0	7	
B	COM	Rendah	Tidak	0	Tidak	0	3	3	0	3	
T	KIM	Rendah	Tidak	0	Tidak	0	1.5	1.5	0	1.5	

SIMPANG APILL		Tanggal 25-03-2020																
		Kota : Yogyakarta																
ARUS LALU LINTAS		Simpang jalan HOS Cokroaminoto																
		Ukuran Kota : 431.939 ribu jiwa																
		Perihal : tiga fase hijau																
		Periode : Jam puncak tertinggi Senin 06.30-07.30 (WIB)																
Kode Pendekat	Arah	Kendaraan Bermotor												Kendaraan Tak Bermotor				
		Kendaraan ringan (LV)			Kendaraan berat (HV)			Sepeda motor (MC)			Kendaraan bermotor (MV)			Rasio Belok Kiri (P _{Lr})	Rasio Belok Kanan (P _{Rt})	UM	Rasio	
		emp terlindung =	1	emp terlindung =	1.3	emp terlindung =	0.2	Total Arus Kendaraan Bermotor			Arus Kendaraan Tak Bermotor (kend/jam)	UM/MV						
		emp terlawan =	1	emp terlawan =	1.3	emp terlawan =	0.4	kend/jam	Terlindung Smp/Jam	Terlawan Smp/Jam			kend/jam	Terlindung Smp/Jam	Terlawan Smp/Jam	kend/jam	Terlindung Smp/Jam	Terlawan Smp/Jam
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
U	LT / LTOR	4	4	4	0	0	0	18	3.6	7.2	22	7.6	11.2	0.011		0	0.0089	
	ST	403	403	403	16	20.8	20.8	1269	253.8	507.6	1688	678	931.4			14		
	RT	34	34	34	0	0	0	256	51.2	102.4	290	85.2	136.4			0.145		4
	Total	441	441	441	16	20.8	20.8	1543	308.6	617.2	2000	770.4	1079			18		
S	LT / LTOR	27	27	27	1	1.3	1.3	277	55.4	110.8	305	84	139.1	0.137		10	0.0124	
	ST	452	452	452	23	29.9	29.9	1400	280	560	1875	762	1041.9			14		
	RT	1	1	1	0	0	0	41	8.2	16.4	42	9	17.4			0.019		4
	Total	480	480	480	24	31.2	31.2	1718	343.6	687.2	2222	854.8	1198.4			28		
T	LT / LTOR	1	1	1	0	0	0	43	8.6	17.2	44	10	18.2	0.355		3	0.0882	
	ST	0	0	0	0	0	0	63	12.6	25.2	63	12.6	25.2			2		
	RT	2	2	2	0	0	0	15	3	6	17	5	8			0.137		7
	Total	3	3	3	0	0	0	121	24.2	48.4	124	27.2	51.4			12		
B	LT / LTOR	33	33	33	0	0	0	248	49.6	99.2	281	83	132.2	0.517		2	0.0181	
	ST	1	1	1	0	0	0	87	17.4	34.8	88	18	35.8			3		
	RT	29	29	29	0	0	0	146	29.2	58.4	175	58	87.4			0.322		5
	Total	63	63	63	0	0	0	481	96.2	192.4	544	159.2	0.156			10		

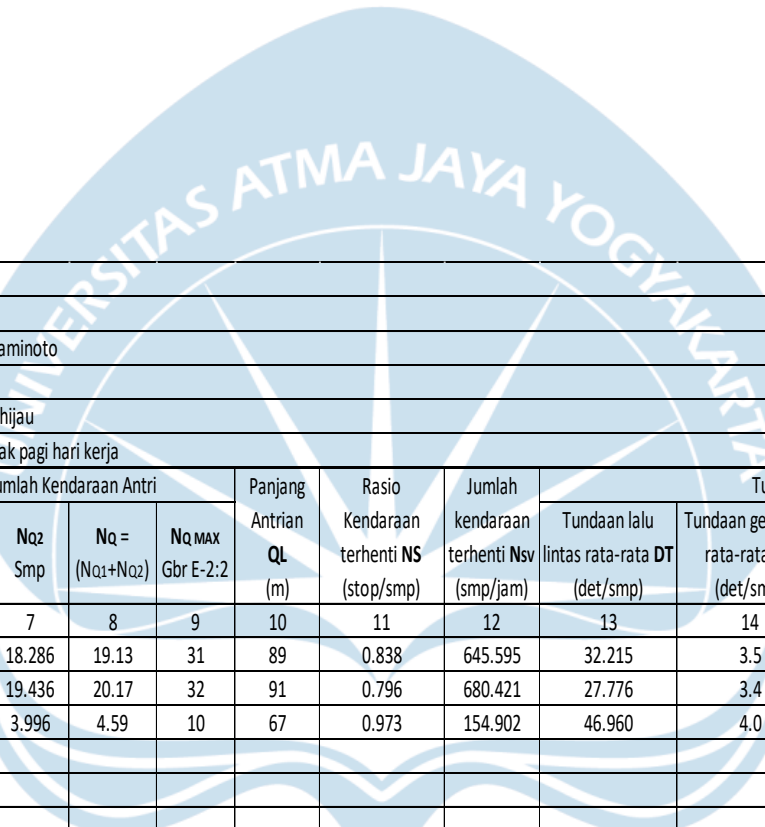
SIMPANG APILL		Tanggal 25-03-2020							
		Kota : Yogyakarta							
Waktu Antar Hijau Waktu Hilang		Simpang jalan HOS Cokroaminoto							
		Ukuran Kota : 3.8 juta							
		Perihal Simpang tiga fase hijau							
		Periode : Jam puncak tertinggi senin 06.30-07.30 (WIB)							
LALU LINTAS BERANGKAT									
Kode Pendekat	Kecepatan Berangkat VE, m/det	Kode Pendekat	U	T	S	B			M Semua (Detik)
		Kecepatan datang, VA, m/det	10	10	10	10			
S	10	jarak berangkat LEV + lev, m				15			0.5
		Jarak datang, LAV, m				10			
U	10	jarak berangkat LEV + lev, m		15					1.2
		Jarak datang, LAV, m		3.5					
B	10	jarak berangkat LEV + lev, m	22						1.4
		Jarak datang, LAV, m	8						
		jarak berangkat LEV + lev, m							
		Jarak datang, LAV, m							
		jarak berangkat LEV + lev, m							
		Jarak datang, LAV, m							
		jarak berangkat LEV + lev, m							
		Jarak datang, LAV, m							
		Catatan: setiap angka dibulatkan ke atas. Misal 0,5 menjadi 1 dan 1,2 menjadi 2. $MERAH\ SEMUA_i = \left[\frac{(L_{EV} + l_{ev})}{V_{EV}} - \frac{L_{AV}}{V_{AV}} \right]_{MAX}$					Penentuan M _{semua}		
							fase 1 → fase 2		1
							fase 2 → fase 3		2
							fase 3 → fase 1		2
							Waktu kuning total (3 detik per fase)		
		Waktu hilang total (LTI) = merah semua total + waktu kuning (det/siklus)			14				

SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS			Tanggal 25-03-2020																				
			Kota : Yogyakarta																				
			Simpang jalan HOS Cokroaminoto																				
			Ukuran Kota : 3.8 juta																				
			Perihal : tiga fase hijau																				
Periode : Senin, Jam puncak pagi hari kerja pukul 06.30 - 07.30																							
Distribusi arus lalu lintas :																							
			Fase 1					Fase 2					Fase 3										
			Fase 1					Fase 2					fase 3					fase ...					
Kode Pendekat	Hijau dalam fase ke	Tipe pendekat	Rasio Kendaraan Belok			Arus Belok Kanan		Lebar efektif m	Arus jenuh, S									Arus lalu lintas Q smp/jam	Rasio arus FR = q/s	Rasio Fase PR = FRcrit	Waktu hijau g	Kapasitas C	Derajat Kejenuhan DS
			P LTOR	PLr	PRT	Dari arah ditinjau Q _{RT}	Dari arah berlawanan Q _{RT0}		Arus jenuh dasar S ₀ skr/jam	Faktor-faktor penyesuaian				Arus jenuh disesuaikan S									
										Semua tipe pendekat				Hanya tipe P		F _{cs}	F _{sf}						
			$S_0 = 600 \times W_e$				$S = S_0 \times F_1 \times F_2 \times F_3 \times F_4 \times \dots \times F_n$				$PR = FR_{crit} / IFR$		$g = (LTI) \times FR_{crit} / (LIFR_{crit})$		$DS = Q/C = (Q \times c) / (S \times g)$								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
U	2	P	0	0.011	0.145	0	0	7	4200	0.83	0.936	1	1	1.038	0.998	3380.11	770.40	0.228	0.374	15	938.919	0.821	
S	1	p	0	0.137	0.019	0	0	7	4200	0.83	0.935	1	1	1.005	0.978	3203.64	854.80	0.267	0.438	17	1008.553	0.848	
B	3	p	0	0.517	0.322	0	0	3	1800	0.83	0.933	1	1	1.084	0.917	1385.58	159.20	0.115	0.189	8	205.271	0.776	
Waktu hilang total Total (LTI), detik.			14	Waktu siklus disesuaikan c =				54	c = (1,5 x LTI + 5) / (1 - ΣFR _{crit})				IFR = Σ FR _{crit} =		0.610	40							

Lampiran 16 Hal 144
Formulir SIG IV
Penentuan Fase Sinyal
Alternatif 1

SIMPANG APILL				Tanggal 25-03-2020											
				Kota : Yogyakarta											
PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN				Simpang jalan HOS Cokroaminoto											
				Ukuran Kota : 3.8 juta											
				Perihal Simpang tiga fase hijau											
				Periode : Senin, Jam puncak pagi hari kerja											
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q smp/jam	Kapasitas C smp/jam	Derajat Kejenuhan DS	Rasio Hijau GR = g/c	Jumlah Kendaraan Antri				Panjang Antrian QL (m)	Rasio Kendaraan terhenti NS (stop/smp)	Jumlah kendaraan terhenti Nsv (smp/jam)	Tundaan			
					Nq1 Smp	Nq2 Smp	Nq = (Nq1+Nq2)	Nq MAX Gbr E-2:2				Tundaan lalu lintas rata-rata DT (det/smp)	Tundaan geometri rata-rata DG (det/smp)	Tundaan rata-rata D = DT + DG (det/smp)	Tundaan total D x Q smp.det
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
U	770.40	938.919	0.821	0.278	1.757	10.811	12.57	22	63	0.979	754.222	24.974	3.9	28.87	22244.530
S	854.80	1008.553	0.848	0.315	2.225	11.984	14.21	24	69	0.997	852.236	25.229	4.0	29.23	24984.949
B	159.20	205.271	0.776	0.148	1.172	2.299	3.47	8	53	1.308	208.234	42.697	3.7	46.40	7386.402
Q Total =	1784.4					Total, smp = 1814.692					Total, smp = 54615.881				
						Kendaraan terhenti rata-rata, henti/smp = 1.017					Tundaan Simpang rata-rata, detik/smp = 30.61				
		$NQ_1 = 0,25 \times C \times \left[(DS-1) + \sqrt{(DS-1)^2 + \frac{8 \times (DS-0,5)}{C}} \right]$ $NQ_2 = c \times \frac{1-GR}{1-GR \times DS} \times \frac{Q}{3600}$				$QL = \frac{NQ_{MAX} \times 20}{W_{MAX}}$ $NS = 0,9 \times \frac{NQ}{Q \times c} \times 3600$ $N_{SV} = Q \times NS \text{ (smp/jam)}$				$DT = c \times A + \frac{NQ_1 \times 3600}{C} \quad A = \frac{0,5 \times (1-GR)^2}{(1-GR \times DS)}$ $DG_j = (1 - P_{SV}) \times P_T \times 6 + (P_{SV} \times 4)$					

<p style="text-align: center;">SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS</p>			<p>Tanggal 25-03-2020</p> <p>Kota : Yogyakarta</p> <p>Simpang jalan HOS Cokroaminoto</p> <p>Ukuran Kota : 3.8 juta</p> <p>Perihal : tiga fase hijau</p> <p>Periode : Senin, Jam puncak pagi hari kerja pukul 06.30 - 07.30</p>																					
			Distribusi arus lalu lintas :																					
			Fase 1						Fase 2						fase 3						fase ...			
			Kode Pendekat	Hijau dalam fase ke	Tipe pendekat	Rasio Kendaraan Belok			Arus Belok Kanan		Lebar efektif m	Arus jenuh, S								Arus lalu lintas Q smp/jam	Rasio arus FR = Q/s	Rasio Fase PR = FRcrit	Waktu hijau g	Kapasitas C
P L TOR	P L T	P R T				Dari arah ditinjau Q RT	Dari arah berlawanan Q RTO	Arus jenuh dasar So skr/jam	Faktor-faktor penyesuaian					Arus jenuh disesuaikan S										
									Semua tipe pendekat			Hanya tipe P												
Fcs	Fsf	Fg				Fp	FRt	FLt																
$S_o = 600 \times W_e$									$S = S_o \times F_1 \times F_2 \times F_3 \times F_4 \times \dots \times F_n$								$PR = FR_{crit} / IFR$		$g = (c \cdot LTI) \times FR_{crit} / L(FR_{crit})$		$DS = Q/C = (Q \times g) / (S \times g)$			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
U	2	P	0	0.011	0.145	0	0	7	4200	0.83	0.936	1	1	1.038	0.998	3380.11	770.40	0.228	0.374	30	1056.284	0.729		
S	1	p	0	0.137	0.019	0	0	7	4200	0.83	0.935	1	1	1.005	0.978	3203.64	854.80	0.267	0.438	36	1201.365	0.712		
B	3	p	0	0.517	0.322	0	0	3	1800	0.83	0.933	1	1	1.084	0.917	1385.58	159.20	0.115	0.189	16	230.93	0.689		
Waktu hilang total Total (LTI), detik.			14	Waktu siklus disesuaikan c =					96	Waktu siklus pra penyesuaian cbp =					IFR = $\sum FR_{crit}$ =		0.610	82						

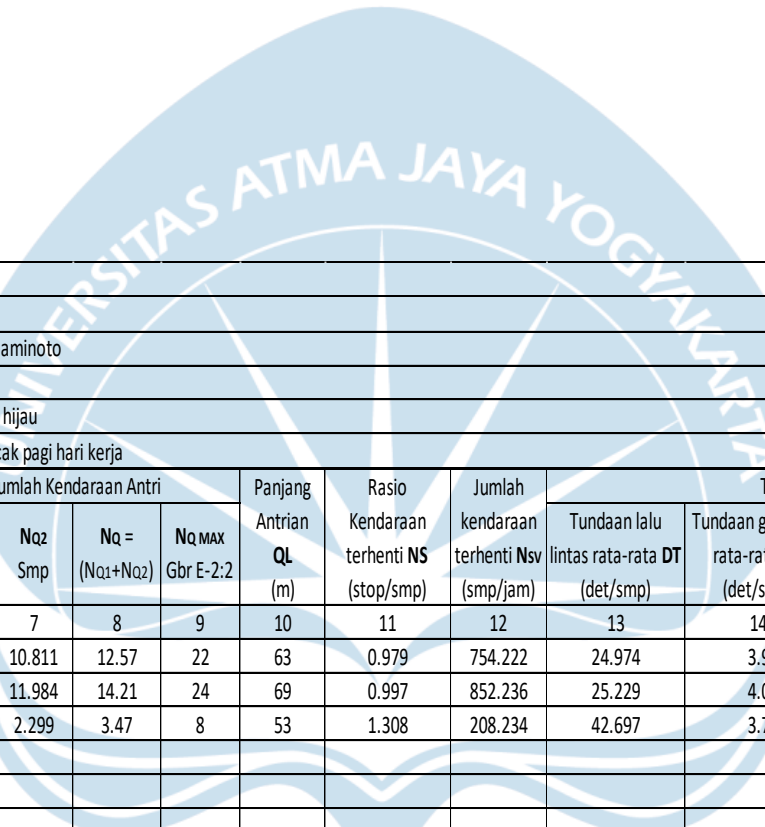


SIMPANG APILL					Tanggal 25-03-2020											
					Kota : Yogyakarta											
PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Simpang jalan HOS Cokroaminoto											
					Ukuran Kota : 3.8 juta											
					Perihal Simpang tiga fase hijau											
					Periode : Senin, Jam puncak pagi hari kerja											
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q smp/jam	Kapasitas C smp/jam	Derajat Kejenuhan DS	Rasio Hijau GR = g/c	Jumlah Kendaraan Antri				Panjang Antrian QL (m)	Rasio Kendaraan terhenti NS (stop/smp)	Jumlah kendaraan terhenti Nsv (smp/jam)	Tundaan				
					Nq1 Smp	Nq2 Smp	Nq = (Nq1+Nq2)	Nq MAX Gbr E-2:2				Tundaan lalu lintas rata-rata DT (det/smp)	Tundaan geometri rata-rata DG (det/smp)	Tundaan rata-rata D = DT + DG (det/smp)	Tundaan total D x Q smp.det	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	770.40	1056.284	0.729	0.313	0.840	18.286	19.13	31	89	0.838	645.595	32.215	3.5	35.72	27514.836	
S	854.80	1201.365	0.712	0.375	0.733	19.436	20.17	32	91	0.796	680.421	27.776	3.4	31.18	26649.245	
B	159.20	230.930	0.689	0.167	0.598	3.996	4.59	10	67	0.973	154.902	46.960	4.0	50.96	8112.832	
Q Total =	1784.4						Total, smp = 1480.918					Total, smp = 62276.913				
						Kendaraan terhenti rata-rata, henti/smp = 0.83					Tundaan Simpang rata-rata, detik/smp = 34.90					
$NQ_1 = 0,25 \times C \times \left[(DS-1) + \sqrt{(DS-1)^2 + \frac{8 \times (DS-0,5)}{C}} \right]$ $NQ_1 = c \times \frac{1-GR}{1-GR \times DS} \times \frac{Q}{3600}$						$QL = \frac{NQ_{MAX} \times 20}{W_{MASUK}}$ $NS = 0,9 \times \frac{NQ}{Q \times c} \times 3600$ $N_{SV} = Q \times NS \text{ (smp/jam)}$			$DT = c \times A + \frac{NQ_1 \times 3600}{C} \quad A = \frac{0,5 \times (1-GR)^2}{(1-GR \times DS)}$ $DG_j = (1 - P_{sv}) \times P_T \times 6 + (P_{sv} \times 4)$							

Lampiran 19
 Formulir SIG V
 Penentuan Fase Sinyal
 Alternatif 2
 Hal 147

SIMPANG APILL PENENTUAN WAKTU ISYARAT KAPASITAS									Tanggal 25-03-2020																			
									Kota : Yogyakarta																			
									Simpang jalan HOS Cokroaminoto																			
									Ukuran Kota : 3.8 juta																			
									Perihal : tiga fase hijau																			
Periode : Senin, Jam puncak pagi hari kerja pukul 06.30 - 07.30																												
Distribusi arus lalu lintas :																												
			Fase 1					Fase 2					Fase 3															
			Fase 1					Fase 2					fase 3					fase ...										
Kode Pendekat	Hijau dalam fase ke	Tipe pendekat	Rasio Kendaraan Belok			Arus Belok Kanan		Lebar efektif m	Arus jenuh, S								Arus lalu lintas Q smp/jam	Rasio arus FR = q/s	Rasio Fase PR = FRcrit	Waktu hijau g	Kapasitas C	Derajat Kejenuhan DS						
			P	L	R	Dari arah ditinjau Q _{RT}	Dari arah berlawanan Q _{RT0}		Faktor-faktor penyesuaian																			
									Semua tipe pendekat				Hanya tipe P										Arus jenuh disesuaikan S					
			LTOR	PLT	PRT	F _{CS}	F _{SR}		F _G	F _P	F _{RT}	F _{LT}																
									$S_o = 600 \times W_e$ $S = S_o \times F_1 \times F_2 \times F_3 \times F_4 \times \dots \times F_n$								$PR = FR_{crit} / IFR$		$g = (c \cdot LTI) \times FR_{crit} / U/ER_{crit}$		$DS = Q/C = (Q \times c) / (S \times g)$							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23						
U	2	P	0	0.011	0.145	0	0	7	4200	0.83	0.936	1	1	1.038	0.998	3380.11	770.40	0.228	0.392	32	1126.703	0.684						
S	1	p	0	0.137	0.019	0	0	7	4200	0.83	0.935	1	1	1.005	0.978	3203.64	854.80	0.267	0.460	38	1268.108	0.674						
B	3	p	0	0.517	0.322	0	0	4	2400	0.83	0.933	1	1	1.084	0.917	1847.44	159.20	0.086	0.148	12	230.93	0.689						
Waktu hilang total Total (LTI), detik.			14	Waktu siklus disesuaikan c =					96													IFR = $\sum FR_{crit}$ =		0.581	82			
				Waktu siklus pra penyesuaian cbp =					50.119																			

Lampiran 20 Hal 148
 Formulir SIG IV
 Penentuan Fase Sinyal
 Alternatif 3



SIMPANG APILL					Tanggal 25-03-2020											
					Kota : Yogyakarta											
PANJANG ANTRIAN JUMLAH KENDARAAN TERHENTI TUNDAAN					Simpang jalan HOS Cokroaminoto											
					Ukuran Kota : 3.8 juta											
					Perihal Simpang tiga fase hijau											
					Periode : Senin, Jam puncak pagi hari kerja											
Kode Pendekat	Arus Lalu Lintas Q smp/jam	Kapasitas C smp/jam	Derajat Kejenuhan DS	Rasio Hijau GR = g/c	Jumlah Kendaraan Antri				Panjang Antrian QL (m)	Rasio Kendaraan terhenti NS (stop/smp)	Jumlah kendaraan terhenti Nsv (smp/jam)	Tundaan				
					Nq1 Smp	Nq2 Smp	Nq = (Nq1+Nq2)	Nq MAX Gbr E-2:2				Tundaan lalu lintas rata-rata DT (det/smp)	Tundaan geometri rata-rata DG (det/smp)	Tundaan rata-rata D = DT + DG (det/smp)	Tundaan total D x Q smp.det	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
U	770.40	938.919	0.821	0.278	1.757	10.811	12.57	22	63	0.979	754.222	24.974	3.9	28.87	22244.530	
S	854.80	1008.553	0.848	0.315	2.225	11.984	14.21	24	69	0.997	852.236	25.229	4.0	29.23	24984.949	
B	159.20	205.271	0.776	0.148	1.172	2.299	3.47	8	53	1.308	208.234	42.697	3.7	46.40	7386.402	
Q Total =	1784.4					Total, smp = 1814.692					Total, smp = 54615.881					
											Kendaraan terhenti rata-rata, henti/smp = 1.017		Tundaan Simpang rata-rata, detik/smp = 30.61			
					$NQ_1 = 0,25 \times C \times \left[(DS-1) + \sqrt{(DS-1)^2 + \frac{8 \times (DS-0,5)}{C}} \right]$				$QL = \frac{NQ_{MAX} \times 20}{W_{MASUK}}$		$DT = c \times A + \frac{NQ_1 \times 3600}{C} \quad A = \frac{0,5 \times (1-GR)^2}{(1-GR \times DS)}$					
					$NS = 0,9 \times \frac{NQ}{Q \times c}$				$DG_i = (1 - P_{SY}) \times P_T \times 6 + (P_{SY} \times 4)$							
					$N_{SY} = Q \times NS \text{ (smp/jam)}$											

Lampiran 21 Hal 149
 Formulir SIG V
 Penentuan Fase Sinyal
 Alternatif 3