

# **SIMPOSIUM XII**

## **Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi**

**PERANAN RISET DAN KEBIJAKAN TRANSPORTASI UNTUK MENGATASI  
INEFISIENSI, KETIDAKADILAN, KEMISKINAN DAN DEGRADASI  
LINGKUNGAN DALAM PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR DAN  
PELAYANAN TRANSPORTASI**

**Universitas Kristen Petra, Surabaya**

**14 November 2009**

**Buku Acara**

**Daftar Makalah**

**Petunjuk Penggunaan**

**Software**

**Hak Cipta**

**Sponsor**



**ISBN : 979-95721-2-12**



## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
Daftar Isi .....	1
Sambutan Rektor Universitas Kristen Petra .....	2
Sambutan Ketua Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi .....	3
Sambutan Ketua Panitia Penyelenggara .....	4
Panitia Penyelenggara .....	5
Informasi Umum .....	6
Jadwal Acara .....	7
Topik dan Ruang .....	8
Detail Acara .....	8
Sponsorship .....	17



## SAMBUTAN REKTOR



Yang terhormat,  
Para Keynote Speakers  
Para Pembicara Workshop  
Seluruh Pemakalah Simposium XII FSTPT  
Seluruh Peserta Workshop dan Simposium XII FSTPT

Salam sejahtera,  
Syukur kepada Tuhan Yang Maha Kasih bahwa pada hari ini dapat berlangsung acara istimewa di kampus Universitas Kristen Petra, yaitu Workshop dan Simposium XII FSTPT.

Saya mengucapkan terima kasih kepada pengurus FSTPT atas kepercayaan yang diberikan kepada Universitas Kristen Petra untuk menjadi tuan rumah bagi penyelenggaraan acara Workshop dan Simposium XII FSTPT ini.

Sebagaimana kita pahami bersama bahwa permasalahan transportasi tidak dapat hanya diselesaikan dalam satu dimensi saja, misalnya kemacetan lalu lintas yang hanya diatasi dengan menambah kapasitas jalan. Lebih dari itu, kita perlu menyediakan alternatif moda transportasi umum (*public transportation*) yang lebih efisien dan efektif dalam melayani kebutuhan perjalanan dalam jumlah besar dan dalam waktu yang relatif bersamaan.

Perlu adanya perubahan paradigma berpikir bagi para pengambil keputusan terhadap upaya mengatasi masalah kebutuhan akan transportasi; sehingga tidak hanya berusaha memenuhi tetapi juga berupaya mengatur kebutuhan akan transportasi melalui suatu konsep *Sustainable Transportation* atau Transportasi Berkelanjutan yang tidak hanya sekadar mengatasi berbagai permasalahan transportasi namun juga berupaya untuk mengatasi inefisiensi, ketidakadilan, kemiskinan dan degradasi lingkungan terkait dengan penyelenggaraan infrastruktur dan pelayanan transportasi.

Terima kasih juga atas kepedulian dan dukungan dari Direktorat Penelitian dan Pengabdian kepada Masyarakat (DP2M) Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi Departemen Pendidikan Nasional dan pihak sponsor sehingga acara ini dapat terselenggara.

Akhir kata, saya menyampaikan selamat mengikuti Workshop dan Simposium XII FSTPT semoga acara ini dapat berlangsung dengan sukses, para peserta mendapatkan manfaat dengan bertambahnya wawasan keilmuannya, sekaligus memperluas dan mempererat jaringan pertemanan satu sama lain.

Tuhan memberkati kita semua,

Surabaya, 14 November 2009

**Prof. Ir. Rolly Intan, M.A.Sc., Dr.Eng.**  
Rektor Universitas Kristen Petra



## SAMBUTAN KETUA FSTPT

Yang terhormat, para Undangan dan Peserta Workshop dan Simposium XII FSTPT,

Keberadaan Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT) dimaksudkan untuk mendorong peningkatan interaksi komunikasi ilmiah akademik antar sesama mahasiswa, staf pengajar, dan peneliti di tiap universitas, institut, sekolah tinggi, akademi, dan politeknik di Indonesia baik negeri maupun swasta yang terlibat langsung dalam kegiatan pendidikan/pengajaran, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat di bidang transportasi antar perguruan tinggi. FSTPT merupakan wahana tempat bertukar informasi dan berbagi pengalaman serta menyelaraskan kebijakan dalam kegiatan Tridharma Perguruan Tinggi dalam bentuk pertemuan formal seminar nasional tengah tahun dan simposium nasional akhir tahun yang bertempat di perguruan tinggi anggota secara bergantian.



Simposium I FSTPT dilaksanakan di ITB Bandung yang bekerjasama dengan HEDS JICA tahun 1998, selanjutnya dilaksanakan di ITS (1999), UGM (2000), UNUD (2001), UI (2002), UNHAS (2003), UNPAR-Bandung (2004), UNSRI (2005), UNIBRAW (2006), UNTAR (2007), UNDIP (2008), dan sekarang ini dilaksanakan di Universitas Kristen Petra (UKP)-Surabaya, 13-14 November 2009. Bantuan hibah HEDS JICA penyelenggaraan simposium FSTPT berakhir tahun 2000, maka sejak tahun 2001 sampai sekarang penyelenggaraannya dilakukan dengan upaya swadaya perguruan tinggi tuan rumah yang didukung oleh anggota FSTPT dan donator. Khusus simposium XII FSTPT (2009) ini telah mendapatkan dana melalui Program Hibah Simposium Nasional Organisasi Profesi 2009 Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi, Depdiknas, yang diharapkan dapat meningkatkan mutu dan jumlah karya ilmiah bidang transportasi sehingga mampu menambah publikasi ilmiah secara nasional dan internasional.

Sementara ini kemampuan FSTPT masih bertumpu pada partisipasi anggota dalam bentuk iuran tahunan yang nantinya juga akan dikembalikan dalam bentuk jurnal transportasi FSTPT terakreditasi nasional, buku-buku ilmiah transportasi, dan subsidi penyelenggaraan seminar dan simposium nasional tahunan. Sampai tahun 2009, anggota FSTPT berjumlah 75 institusi atau unit perguruan tinggi yang penyebarannya masih terfokus pada perguruan tinggi yang berada di wilayah Pulau Jawa dan Sumatera. Harapannya ke depan jumlah anggota FSTPT harus mampu menyebar secara nasional yang merepresentasikan kompleksitas transportasi wilayah Indonesia, sehingga FSTPT akan menjadi wahana pemersatu bangsa dan negara melalui pengembangan kesadaran dan keseragaman standardisasi mutu riset dan kebijakan transportasi untuk mengatasi inefisiensi, ketidakadilan, kemiskinan, dan degradasi lingkungan dalam penyelenggaraan infrastruktur dan pelayanan transportasi. Oleh karenanya dihimbau kepada tiap anggota FSTPT dapat memasyarakatkan fungsi dan manfaat FSTPT bagi perguruan tinggi yang belum menjadi anggota FSTPT.

Surabaya, 14 November 2009

**Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, MT**  
Ketua FSTPT



## SAMBUTAN KETUA PANITIA PENYELENGGARA



Yang terhormat,

Rektor Universitas Kristen Petra  
Para Keynote Speakers  
Para Pembicara Workshop  
Seluruh Pemakalah Simposium XII FSTPT  
Seluruh Peserta Workshop dan Simposium XII FSTPT

Salam damai sejahtera bagi kita semua,

Segala puji dan hormat hanya bagi Tuhan Yang Maha Kasih yang telah memberikan kesempatan bagi kita semua bisa berkumpul bersama pada saat ini untuk saling berbagi pengetahuan, berdiskusi dan merasakan suatu kebutuhan dan kepedulian yang sama terkait dengan berbagai permasalahan transportasi, khususnya di Indonesia.

Terima kasih kepada pengurus Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT), atas kesempatan yang telah dipercayakan kepada Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Kristen Petra untuk menjadi tuan rumah bagi penyelenggaraan acara Workshop dan Simposium XII FSTPT, sekaligus dalam rangka memperingati dies natalis Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Kristen Petra ke-47 dan sebagai pre-event 8th Eastern Asia Society for Transportation Studies (EASTS) 2009 yang akan diselenggarakan di Shangri-la tanggal 16-19 November 2009.

Pada acara Simposium XII FSTPT terdapat 139 judul makalah yang akan dipresentasikan. Diantara para pemakalah terdapat pemakalah yang berasal dari negara tetangga yaitu, Malaysia.

Kiranya ke depan FSTPT semakin meningkatkan peran dan kontribusinya untuk mengandeng semua perguruan tinggi untuk bersama-sama maju dalam pemahaman akan berbagai permasalahan transportasi, meningkatkan kerjasama penelitian terpadu, dan pengabdian kepada masyarakat untuk memberikan sumbangsih berupa solusi transportasi yang tidak hanya aplikatif namun juga memperhatikan berbagai aspek dalam *sustainable transportation*.

Terima kasih juga kepada Direktur Penelitian dan Pengabdian kepada Masyarakat (DP2M) Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi Departemen Pendidikan Nasional dan pihak sponsor yang turut mendukung kesuksesan penyelenggaraan Workshop dan Simposium XII FSTPT.

Akhir kata atas nama panitia pelaksana, saya menyampaikan selamat mengikuti Workshop dan Simposium XII FSTPT semoga kami sebagai tuan rumah dapat melayani dengan baik. Kiranya Tuhan senantiasa menyertai dan memberkati kita semua. Amin.

Surabaya, 14 November 2009

**Rudy Setiawan, S.T., M.T.**

Ketua Panitia Pelaksana Workshop & Simposium XII FSTPT  
Universita Kristen Petra



## PANITIA PENYELENGGARA SIMPOSIUM XII FSTPT

Ketua	:	Rudy Setiawan, S.T., M.T.
Sekretaris	:	Daniel Tjandra, S.T., M.Eng. Paravita Sri Wulandari, S.T., M.Eng. Herlina Setiyaningsih, S.T., M.Eng.
Bendahara, Sponsorship & Konsumsi	:	Ir. Sandra Loekita, M.T. Ir. Ratna S. Alifen, MCE. Ir. Indriani H. Santoso, M.T.
Acara	:	Ima Muljati, S.T., M.T., M.Eng. Wong Foek Tjong, S.T., M.T., Ph.D. Jimmy Chandra, S.T., M.Eng.
Publikasi, Dekorasi, & Dokumentasi	:	Pamuda Pudjisuryadi, S.T., M.Eng. Antoni, S.T., M.Eng., Ph.D.
Perlengkapan/Umum	:	Tommy, S.H. HIMASITRA

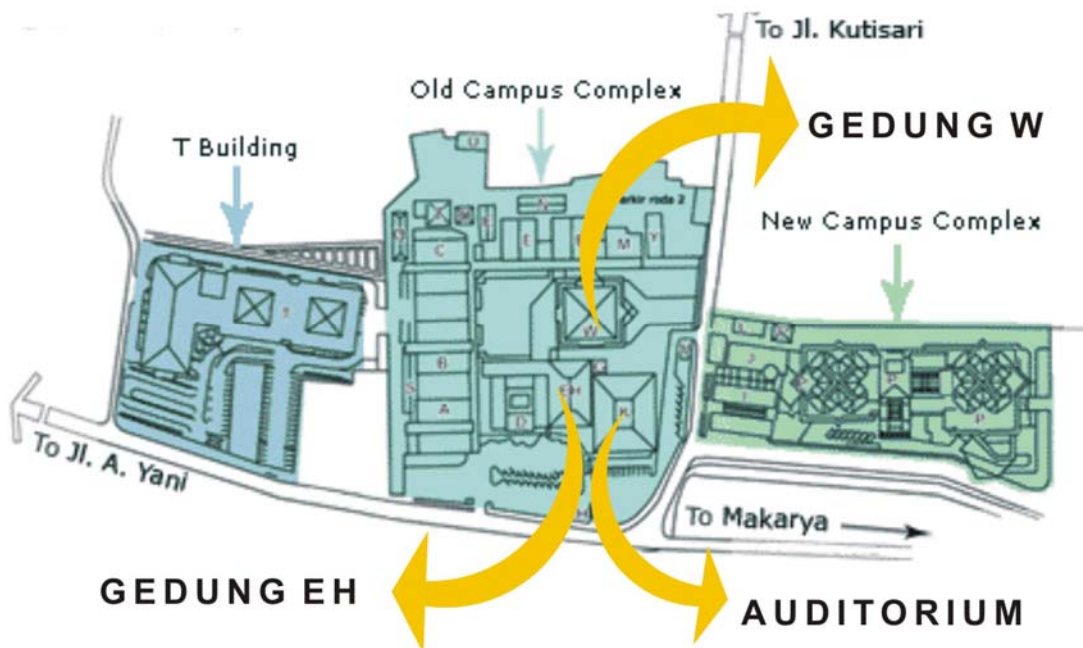
## KOMITE ILMIAH

Prof. Dr. Sigit Priyanto (UGM)  
 Dr. Leksmono S. Putranto (UNTAR)  
 Dr. Heru Sutomo (UGM)  
 Dr. Tri Tjahjono (UI)  
 Dr. Latif Budi Suparma (UGM)  
 Dr. Ade Syafrudin (ITB)  
 Dr. Bambang Riyanto (UNDIP)  
 Dr. Achmad Wicaksono (UB-Malang)  
 Dr. Erika Buchari (UNSRI)  
 Dr. Ludfi Djakfar (UB-Malang)  
 Dr. Syafi'i (UNS)  
 Dr. Jachrizal Soemabrata (UI)  
 Dr. Joni Arliansyah (UNSRI)  
 Dr. I Nyoman Arya Thanaya (UNUD)  
 Dr. Ary Setiawan (UNS)  
 Dr. Muhammad Isya (UNSYAH)  
 Dr. Sukarno (UII)  
 Dr. Didin Kusdian (USB-Bandung)



## INFORMASI UMUM

- **Hari/ Tanggal**
  - Workshop : Jumat, 13 November 2009
  - Simposium : Sabtu, 14 November 2009
- **Registrasi**  
Entrance Hall Lantai 2
- **Ruang Sekretariat**  
Entrance Hall Lantai 2.
- **Ketentuan Presentasi**
  - Sesi Keynote: 30 menit termasuk tanya jawab.
  - Sesi Presentasi Paper: 10 menit, sesi tanya jawab diatur oleh Moderator.
- **Akses Internet**
  - Tersedia fasilitas WIFI di area simposium dan workshop
- **Tepat Penyelenggaraan**
  - Auditorium Universitas Kristen Petra
  - Gedung Entrance Hall, Lantai 3 (Ruang EH302, EH303, EH304, EH305A)
  - Gedung W, Lantai 3 (Ruang W303 dan W304) Lantai 10 (RK1 dan RK4)
- **Peta**





## JADWAL ACARA

### WORKSHOP

**Auditorium, Jumat, 13 November 2009**

08.00 – 08.45	Registrasi
08.45 – 09.00	Pembukaan oleh Dekan Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Kristen Petra
09.00 – 09.45	Sesi 1: Pengantar Keselamatan Lalu Lintas Ir. Heru Sutomo, M.Sc., Ph.D. (UGM)
09.45 – 10.30	Sesi 2: Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dr.Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T. (UGM)
10.30 – 10.45	Rehat
10.45 – 11.30	Sesi 3: Eksposur – Resiko – Konsekuensi Kecelakaan Lalu Lintas Ir. Tri Tjahjono, M.Sc., Ph.D. (UI)
11.30 – 13.30	Ishoma
13.30 – 14.15	Sesi 4: Pemahaman Prevensi Kecelakaan Ditinjau dari Aspek Jalan Mr. David Foster (AusAid)
14.15 – 15.00	Sesi 5: Pemahaman Prevensi Kecelakaan Ditinjau dari Aspek Manusia dan Kendaraan Ir. Martha Leni Siregar, M.Sc. (UI)
15.00 – 15.15	Rehat
15.15 – 16.00	Sesi 6: Analisis Sebelum dan Sesudah Upaya Perbaikan Ir. Tri Tjahjono, M.Sc., Ph.D.
16.00 – 16.45	Sesi 7: <i>Introduction to Road Safety Audit</i> Mr. David Foster

### SIMPOSIUM

**Sabtu, 14 November 2009**

08.00 – 08.30	Registrasi
08.30 – 09.00	Pembukaan oleh Rektor Universitas Kristen Petra
09.00 – 09.30	Rehat
09.30 – 11.00	Sesi <i>Keynote Speakers</i> 1. Prof.dr. Fasli Jalal, Ph.D. (Dirjen Dikti, Depdiknas) 2. Prof.Dr.Ir. Sutanto SOehodho, M.Eng. (Universitas Indonesia) 3. Ir. Sutopo B. Cahyono (PT Waskita Karya)
11.00 – 12.00	Sesi Paralel 1
12.00 – 13.00	Ishoma
13.00 – 14.30	Sesi Paralel 2
14.30 – 15.00	Rehat
15.00 – 16.30	Sesi Paralel 3
16.30 – 17.00	Penutupan dan Pemberian Penghargaan





## TOPIK DAN RUANG SIMPOSIUM

KODE TOPIK	TOPIK	RUANG
A	Transport Planning and Modeling	Auditorium
B	Public Transport	EH304
C	Traffic Engineering and Management	W303
D	Transport Economics	W303, W304
E	Freight and Logistics Transport	W304
F	Transport Infrastructure Management	EH303
G	Highway Engineering and Road Materials	EH302, EH303
H	Sustainable Transport, Environment and Safety	EH303, EH305
I	Transport Policy and Institution	RK1

## DETAIL ACARA

### A: Transport Planning and Modeling

Auditorium

Sesi 1: 11.00 – 12.00

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 009	Pemodelan untuk Pembangkitan Sistem Pergerakan dalam Wilayah Administrasi Kota dan Kabupaten Baru dengan Ciri Geografis Kepulauan	R. Didin Kusdian (Universitas Sangga Buana YPKP), Triwidodo (Pusat Kajian Sistem Transportasi, Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi)
FSTPT 12 - 012	Estimasi Sebaran Perjalanan Penumpang Kapal Laut antar Pelabuhan Laut Pengumpan di Provinsi Sumatera Barat dengan Menggunakan Model Gravitasi	Fidel Miro (Universitas Bung Hatta)
FSTPT 12 - 020	Wacana <i>Sustainable Urban Form</i> di Indonesia: Aksesibilitas Lokal dan Perilaku Perjalanan Menuju Fasilitas Sekolah Dasar	Ketut Dewi Martha Erli, Pradono (Labtek IX A Perencanaan Wilayah dan Kota - Bandung)
FSTPT 12 - 032	Identifikasi Potensi Penumpang Moda Pesawat Terbang Rute Bandar Lampung – Jogjakarta dan Solo	Tas'an Junaedi (Universitas Lampung)

### A: Transport Planning and Modeling

Auditorium

Sesi 2: 13.00 – 14.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 056	Pemilihan Rute Berbasis Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus Kota Surakarta)	Eva Nur Rochim, Syafi'i, Agus P. Saido (Universitas Sebelas Maret Surakarta)
FSTPT 12 - 091	Analisis Model Pemilihan Moda antara Travel Ddan Bus Rute Padang-Lubuk Basung	Yosritzal, Purnawan, Rahmi Ardhiah (Universitas Andalas)
FSTPT 12 - 092	Potensi Permintaan Transportasi Gugus Pulau Alki-III	Ganding Sitepu, M. Yamin Jinca (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 095	Changes in Travel Behaviour Overtime: Are We That Straight Forward?	Yusak O. Susilo (University of the West of England)
FSTPT 12 - 107	Model Pemilihan Moda Antara Mobil Pribadi dan Bus Trans Jogja akibat Adanya Penerapan Biaya Kemacetan	Gito Sugiyanto, Siti Malkhamah (Universitas Gadjah Mada)
FSTPT 12 - 126	Pengembangan Model Kombinasi <i>Gravity, Multinomial Logic</i> dan <i>Equilibrium Assignment</i>	Rahayu Sulistyorini, Ofyar Z. Tamin, Ade Sjafruddin (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 127	Analisis Proyeksi Penumpang Bandara Perintis Serai Lampung Barat-Lampung	Andius Dasa Putra, Aleksander Purba (Universitas Lampung)



## A: Transport Planning and Modeling

Auditorium

Sesi 3: 15.00 – 16.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 139	Model Pemilihan Rute dan Pembebanan Perjalanan dengan Sistem <i>Fuzzy</i>	Nindy Cahyo Kresnanto, Ofyar Z. Tamin, Russ Bona F. (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 142	Pengembangan Model Perilaku Hubungan antara Sistem Tata Ruang dan Sistem Transportasi di Wilayah Perkotaan Menggunakan Pendekatan System Dynamic	Dimas B.E Dharmowijoyo, Ofyar Z. Tamin (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 143	Karakteristik Kepemilikan Sepeda Motor Berdasarkan Karakteristik Rumah Tangga	Revy Petragrada, Sri Hendarto, Russ Bona Frazilla, Sony Sulaksono Wibowo (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 145	Analisis Kebutuhan Terminal Penumpang Bandara Radin Inten II Lampung	Aleksander Purba; Agung Hanatiyo (Universitas Lampung)
FSTPT 12 - 160	Evaluasi <i>Turnaround Time</i> Pesawat Terbang untuk Penerbangan Internasional di Bandara Soekarno-Hatta	Juliafni, Wimpy Santosa (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 172	Pengaruh Pemilihan Moda Penyeberangan Sungai akibat Terhubungnya Akses Jalan Melalui Jembatan Rumpiang di Kota Marabahan	Iphan F. Radam, Ahmad Syaikhani (Universitas Lambung Mangkurat)
FSTPT 12 - 175	Pemodelan dan Validasi Model Utilitas Pemilihan Moda antara Kendaraan Pribadi dan Travel dengan Teknik <i>Stated Preference</i>	Purnawan, Yosritzal, Ike Sri Novita (Universitas Andalas)

## B: Public Transport

EH304

Sesi 1: 11.00 – 12.00

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 021	Analisa Biaya Operasi Kendaraan Kaitannya dengan Kemampuan Penumpang Membayar Tarif Angkutan Kota di Kota Ambon	Mauluddin Said Latar, Zakiyah, Ananto Yudono (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 025	Analisis Kinerja dan Kelayakan Pengembangan Sistem Angkutan Umum Massal Trans Sarbagita di Provinsi Bali	Putu Alit Suthanaya (Universitas Udayana)
FSTPT 12 - 044	Evaluasi Pengoperasian Bus Kota Berdasarkan Kinerja Pelayanan di Kota Surabaya	Dadang Supriyatno, Ari Widayanti (Universitas Negeri Surabaya)
FSTPT 12 - 060	Sirkulasi Arus Lalu Lintas pada Jaringan Rute Angkutan Umum antar Kota (Studi Kasus di Kota Maros)	Sumarni Hamid Aly, Arifin Asri (Universitas Hasanuddin)

## B: Public Transport

EH304

Sesi 2: 13.00 – 14.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 050	The Operational Performance of the Jakarta Bus Rapid Transit (BRT), Line Eight	Leksmono Suryo Putranto (Universitas Tarumanegara)
FSTPT 12 - 081	Persepsi tentang Pengalaman Negatif Pengguna Angkutan Publik Perkotaan	Dita Rachmatia, Tri Basuki Joewono (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 082	Penentuan Prioritas Kualitas Pelayanan Transportasi Publik Perkotaan	Muhamad Andi Syafrizal Indrawan, Tri Basuki Joewono (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 089	Bus Travel Time Prediction in the Mixed Traffic by Using Statistica Neural Network	Suwardo, Oyas Wahyunggoro (Gajah Mada University), Madzlan Napih, Ibrahim Kamaruddin (Universiti Teknologi PETRONAS – Malaysia)
FSTPT 12 - 090	Alokasi Biaya Transportasi Pengguna Angkutan Publik Perkotaan	Eric Putra Setiawan, Tri Basuki Joewono (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 110	Evaluasi Pengaruh Penempatan Halte Bus Trans Jogja terhadap Kendaraan Lain	Y. Hendra Suryadharma, Novrida Pihastuti (Universitas Atma Jaya Yogyakarta)
FSTPT 12 - 117	The Study on Wait for Sufficient Numbers of Passengers Time of Bus Operation in West Jakarta Indonesia	Najid, Albert (Tarumanagara University)



## B: Public Transport

**EH304**

Sesi 3: 15.00 – 16.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 115	Pengaruh Kualitas Pelayanan terhadap Kepuasan dan Loyalitas Penggunaan Moda Angkutan Umum Informal (Studi Kasus Ojek Sepedamotor)	Taslim Bahar, Ofyar Z. Tamin, B.S. Kusbiantoro, Russ Bona Frazila (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 132	Analisa Pemilihan Moda Transportasi Bus dengan Metode <i>Stated / Revealed Preference</i> (Studi Kasus Medan – Sidikalang)	Leo Ganda Silalahi, Medis Surbakti (Universitas Sumatera Utara)
FSTPT 12 - 136	Evaluasi Indeks Pelayanan Minimum dengan Menggunakan <i>Importance Performance Analysis</i> (Studi Kasus: Pelayanan Bus AC Kota Semarang)	A Hartanto, Y.I. Wicaksono, Joko Siswanto (Universitas Diponegoro)
FSTPT 12 - 138	Penentuan Besaran Kuantitatif Kinerja Angkutan Perkotaan, Studi Kasus Penumpang Angkutan Perkotaan di Yogyakarta	Imam Basuki, Siti Malkhamah (Universitas Gadjah Mada)
FSTPT 12 - 156	Respon Masyarakat terhadap Pengembangan Fasilitas <i>Park And Ride</i> untuk Mendukung Angkutan Umum Perkotaan	Joewono Soemardjito, Lilik Wachid Budi Susilo (Universitas Gadjah Mada)
FSTPT 12 - 162	Analisis Kebutuhan Sistem P & R pada Koridor <i>Busway</i>	Ellen Sophie Wulan Tangkudung, Alan Marino, Andi Judistia W. (Universitas Indonesia)
FSTPT 12 - 173	Persepsi Penumpang Terhadap Kualitas Pelayanan Angkutan Travel Rute Muara Teweh – Banjarmasin	Rhony Pati, Iphan F. Radam, Asrul Arifin (Universitas Lambung Mangkurat)
FSTPT 12 - 176	Suatu Kerangka Pemikiran <i>Busway</i> sebagai Alternatif Moda Transportasi Berkelanjutan di Jakarta	Mardi Aman, Sitorus, S.R.P., Wonny A.R., Ismeth Abidin (Institut Pertanian Bogor)

## C: Traffic Engineering and Management

**W303**

Sesi 1: 11.00 – 12.00

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 054	Analisis Kebutuhan Parkir pada Bangunan Perdagangan di Kota Banjarmasin	Laufried, Hudan Rahmani (Universitas Palangkaraya)
FSTPT 12 - 070	Evaluasi Kinerja Persimpangan Bersinyal akibat Adanya Jalur Eksklusif dan Jembatan Penyeberangan	Lulusi, Dwi Putra (Universitas Syiah Kuala)
FSTPT 12 - 071	Tinjauan Tindakan Akibat Kendaraan yang Melakukan <i>U-Turn</i> (Studi Kasus: Jalan Perintis Kemerdekaan Km.10)	Syafurudin Rauf, H. Nur Ali (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 080	Optimasi Jumlah <i>Dump Truck</i> pada Pekerjaan Timbunan Area Parkir Terminal Akap Kota Palangka Raya dengan Menggunakan Teori Antrian	Rudi Waluyo, Lendra, Subrata Aditama (Universitas Palangkaraya)

## C: Traffic Engineering and Management

**W303**

Sesi 2: 13.00 – 14.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 099	Discussion on Motorcycle Potential Problems in DKI Jakarta	Reza Sunggiardi, Leksmono Suryo Putranto (Tarumanagara University)
FSTPT 12 - 112	Kajian Efektivitas Jalur Sepeda Motor pada Jalan Perkotaan dengan Menggunakan Model <i>Microsimulation</i>	Febri Zukhruf, Russ Bona Frazila, Sony S Wibowo (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 114	Analisis Kebutuhan Parkir pada Hotel Berbintang di Kota Padang	Fidel Miro (Universitas Bung Hatta)
FSTPT 12 - 118	Studi Mikroskopis Arus Lalu-Lintas Campuran dengan Prosentase Volume Sepeda Motor Sangat Tinggi	Ellen S. W. Tangkudung, Tri Tjahjono, Rachmat Waluyo (Universitas Indonesia)
FSTPT 12 - 121	Evaluasi Dampak Pembangunan Jalan Layang ( <i>Fly Over</i> ) Tanjung Barat terhadap Kemacetan Lalu-Lintas yang Ada	Bertinus Simanihuruk, Hikma Dewita (Universitas Tama Jagakarsa)
FSTPT 12 - 130	Analisis Dampak Lalu Lintas akibat Pembangunan Gedung Graha Energi (Medco Tower)	Ali Aryo Bawono, Lucky Aquita Rakhmat, Ofyar Z. Tamin (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 131	Kajian Dampak Skenario Parkir di Badan Jalan terhadap Kinerja Jaringan Jalan Kota Bandung	Julian Situmorang, Yun'im Hakim, Ofyar Z. Tamin (Institut Teknologi Bandung)



## C: Traffic Engineering and Management

W303

### D: Transport Economics

Sesi 3: 15.00 – 16.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 144	Evaluasi Kecepatan Transaksi di Gerbang Tol Pasteur Bandung	Lisa Ramayanti, Wimpy Santosa (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 147	Pemetaan Zona dan Rute Potensial untuk Penerapan <i>Carpool</i> (Studi Kasus Universitas Kristen Petra)	Rudy Setiawan, Florencia Debrina Soebagio, Michael Gunawan Iskak (Universitas Kristen Petra)
FSTPT 12 - 154	Studi <i>Willingness To Pay (WTP)</i> dan <i>Ability To Pay (ATP)</i> Ruas Jalan Tol di Luar Pulau Jawa	Endang Widjanti (Institut Sains dan Teknologi Nasional (ISTN))
FSTPT 12 - 155	Perbandingan Kebutuhan Luas Lahan Bundaran dan Simpang Bersinyal	Wahju Herijanto, Hera Widyastuti, Anak agung Gde Kartika, Catur Arif Prastyanto, Cahya Buana, Budi Rahardjo, Istiar (Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya)
FSTPT 12 - 161	Studi Analisis Mengenai Dampak Lalu Lintas Kawasan Pendidikan Telkom, Bandung	Herman, Sofyan Triana (Institut Teknologi Nasional Bandung)
FSTPT 12 - 164	Evaluasi dan Penanganan Simpang Empat Tak Bersinyal Menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia	J. Dwijoko Ansusanto, Anton Sujarwo (Universitas Atma Jaya Yogyakarta)
FSTPT 12 - 166	Kajian Dampak Pemeliharaan Jalan terhadap Penghematan Biaya Pengguna Jalan (Studi Kasus: Jalan Kota Bandung)	Satar P.F. Situmorang, Ade Sjafruddin, Aine Kusumawati (Institut Teknologi Bandung)

## D: Transport Economics

W304

Sesi 1: 11.00 – 12.00

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 034	Dampak Ekonomi dan Sosial Masyarakat Pembangunan Jalan Akses Agropolitan di Kelurahan Teniloto Kabupaten Gorontalo	Sultan Kalupe (Bappeda Propinsi Gorontalo), A.M. Amin, Yamin Jinca (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 040	Analisis Ekonomi Pembangunan Pelabuhan Tanjung Awar-Awar Kabupaten Tuban Jawa Timur	M.Zainul Arifin, Enik Muhemin (Universitas Brawijaya)
FSTPT 12 - 043	Kaji Ulang Penentuan Tarif dan Sistem Penggolongan Kendaraan Jalan Tol di Indonesia	Rudy Hermawan (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 123	Application of Multinomial Logit (MNL) Model and Log Likelihood Function In Stockholm Congestion Charging	Andyka Kusuma (Universitas Indonesia)

## D: Transport Economics

W304

Sesi 2: 13.00 – 14.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 047	Kajian Premium Risiko Sistematis Investasi Jalan Tol Berbasis Model Stokastik dengan Pendekatan <i>Capital Asset Pricing Model</i> , Studi Kasus: Jalan Tol Kunciran-Cengkareng, Jakarta <i>Outer Outer Ring Road</i>	Mohamad Agus Setiawan (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 097	Analisis Risiko Lalu Lintas dan Pendapatan Investasi Jalan Tol di Indonesia (Studi Kasus : Jalan Tol Tegineneng-Babatan)	Rudy Hermawan K., Ade Sjafruddin (Institut Teknologi Bandung), Weka Indra Dharmawan (Universitas Malahayati)
FSTPT 12 - 104	Studi On Trip dan Sensitifitas Tarif Tol terhadap Lalu Lintas pada Rencana Implementasi Tarif Merata di Jalan Tol Prof. Dr. Ir. Sedyatmo	Tri Tjahjono, Alan Marino, Burniandito S.R. (Universitas Indonesia)
FSTPT 12 - 106	Kajian Nilai Ekonomi Berdasarkan Tata Guna Lahan di Tiga Kecamatan di Kabupaten Purwakarta	Adi Rosadi, et.al. (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 113	Kajian Investasi Gedung Parkir, Studi Kasus Gedung Parkir Metro Indah Mall Bandung	Chandra Niti Kusumah, Herman, Rini Ratnayanti (Institut Teknologi Nasional Bandung)
FSTPT 12 - 134	Kelayakan Revitalisasi Jalur Kereta Api Bandung-Ciwidey	Indah Widya Astuti, N. Nurmala Fauzan, Frazilla Russ Bona, Harun Al-Rasyid S. Lubis (Institut Teknologi Bandung)



## E: Freight and Logistics Transport

W304

Sesi 3: 15.00 – 16.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 010	Vehicle Tracking System Akurasi Tinggi dalam Transportasi Logistik Berbasis GSM - GPS - GIS	Efendy Tambunan (Universitas Kristen Indonesia)
FSTPT 12 - 046	Penetapan Lokasi Koleksi – Distribusi Barang dalam Integrasi Sistem Transportasi Banda Aceh-Sabang DSK	Judiantono Tonny (Sekolah Arsitektur, Perencanaan & Pengembangan Kebijakan - ITB), Tamin Ofyar Z. (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 062	Analisis Rute Jaringan Jalan Pengangkutan Batu Bara yang Melalui Kota Banjarmasin	M. Yamin Jinca, Yunik Bachtiar, Muh. Nurdhana Pratama (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 084	Pemilihan Moda Angkutan Paket Semarang – Jakarta	Erry Derima Ryanto, Y.I. Wicaksono, Joko Siswanto (Universitas Diponegoro)
FSTPT 12 - 103	Kajian Angkutan Barang dengan Beban Muatan Berlebih di Jalan Tol Cikampek - Jatiluhur	I Gede Putu Dedy Ujiana, Tri Tjahjono, Ellen SW Tangkudung (Universitas Indonesia)
FSTPT 12 - 109	Location Model of Distribution System of State-Owned Companies	Sutanto Soehodho, Nahry (University of Indonesia)
FSTPT 12 - 124	Kebijakan Sistem Transportasi Barang Multimoda (Studi Kasus Jaringan Transportasi di Provinsi NAD)	Sofyan M. Saleh (Universitas Syiah Kuala), Ofyar Z. Tamin, Ade Sjafruddin, Russ Bona Frazila (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 152	Evaluasi Sistem Perangkutan Sampah Kota Jember	F.X. Dwi Susanto, Nunung Nuring Hayati, Jojok Widodo S. (Universitas Jember)

## F: Transport Infrastructure Management

EH303

Sesi 1: 11.00 – 12.00

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 086	Kajian Penerapan <i>Performance Based Contract</i> (PBC) di Jalur Pantura Jawa Barat	Adi Rosadi, et.al. (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 141	Evaluasi Standar Pelayanan Minimal (SPM) untuk Prasarana Jalan Tol	Widyarini Weningtyas, Rudy Hermawan Karsaman, Sony Sulaksono Wibowo, Aine Kusumawati (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 157	Kajian Dampak Infrastruktur Jalan terhadap Pembangunan Ekonomi dan Pengembangan Wilayah	Hengki Purwoto, Dwi Ardianta Kurniawan (Universitas Gadjah Mada)
FSTPT 12 - 165	Kajian Penerapan Instrumen <i>Road Maintenance Fund</i> untuk Pemeliharaan Jalan Kabupaten/Kota (Studi Kasus: Jalan Kota Bandung dan Kabupaten Subang)	Herlin Ramadhayanti, Ade Sjafruddin, Aine Kusumawati (Institut Teknologi Bandung)

## G: Highway Engineering and Road Materials

EH302

Sesi 1: 11.00 – 12.00

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 076	Value Engineering Study at Rigid Pavement Construction (Case Study Samuda-Ujung Pandaran Road in Central Kalimantan)	Almuntofa Purwantoro, Veronika Happy Puspasari, Devid (Universitas Palangkaraya)
FSTPT 12 - 098	Field Trial of Cold Asphalt Mixture Using Cement Filler	Sri Widodo (Muhammadiyah University of Surakarta)
FSTPT 12 - 170	Comparison of Closed-Form Backcalculation Algorithms in Rigid Pavement Design	Bagus Hario Setiadji (Diponegoro University)
FSTPT 12 - 178	Evaluation of Moisture Damage of Palm Oil Fuel Ash (POFA) as Filler in Hot Mix Asphalt (HMA)	Mustafa Kamal Shamsudin, Mohd. Ezree Abdullah, Kemas Ahmad Zamhari, Nor Azlina Amkaromi (Universiti Tun Hussein Onn Malaysia)



## G: Highway Engineering and Road Materials

EH302

Sesi 2: 13.00 – 14.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 017	Kinerja Jaringan Jalan antara Ibukota Kecamatan Maritengngae - Panca Rijang - Watang Pulu Kabupaten Sidrap	Imran Munir (Dinas Permukiman dan Prasarana Daerah Kab. Sidrap), Mario Christy Frans, H.M. Yamin Jinca (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 038	Analisis Aspek Sosial, Transportasi dan Ekonomi dari Kegiatan Pemeliharaan Jalan Provinsi di Kabupaten Gorontalo	Istanto Ruchban (Dinas PU Provinsi Gorontalo), Akhmad, Rahardjo Adisasmita (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 051	Analisis Pengaruh Penggunaan <i>Portland Cement Type I</i> Terhadap Daya Dukung Tanah	Destiantomy, Hudan Rahmani, Henny Purnama (Universitas Palangkaraya)
FSTPT 12 - 052	Analisis Kombinasi Batu Pecah Merak dan Kerikil Tumbang Liting sebagai Agregat Kasar pada Campuran <i>Asphalt Treated Base</i> (ATB)	Destiantomy, Hudan Rahmani, Nur Cholid Hidayat (Universitas Palangkaraya)
FSTPT 12 - 057	Kajian Teknis Terhadap Implementasi Cmrfb pada Jalur Pantura di Provinsi Jawa Barat (Studi Kasus: Ruas Jalan Cirebon-Losari dan Palimanan-Jatibarang)	Desy Yofianti, Harmein Rahman (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 065	Investigasi Tingkat Kerawanan Lereng bagi Pengguna Jalan di Ruas Jalan Pekanbaru-Bukittingi Berdasarkan Metode RHRS	Ari Sandhyavitri (Universitas Riau)
FSTPT 12 - 066	Aplikasi Metode <i>Vertical Drain</i> untuk Stabilisasi Tanah Dasar Landasan Pacu Lapangan Terbang	Ari Sandhyavitri, Gunawan Wibisono, M. Dian Rioputra (Universitas Riau)

## G: Highway Engineering and Road Materials

EH302

Sesi 3: 15.00 – 16.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 072	Campuran HRS ( <i>Hot Rolled Sheet</i> ) yang Tahan Hujan Bercampur dengan Menggunakan Batu Kapur Trenggalek sebagai Agregat Halus dan <i>Filler</i>	Lasmini Ambarwati, M. Zainul Arifin (Universitas Brawijaya)
FSTPT 12 - 075	Pengendalian Waktu pada Proyek Pembangunan Jalan, Studi Kasus Peningkatan Jalan Sei Asam – Takaras	Lendra, Resti Widyaayuningtias (Universitas Palangkaraya)
FSTPT 12 - 079	Studi Komparatif Biaya Pelaksanaan Pembangunan Jalan dengan Menggunakan Konstruksi <i>Rigid Pavement</i> dan <i>Flexible Pavement</i>	Subrata Aditama, Rudi Waluyo, Lendra (Universitas Palangkaraya)
FSTPT 12 - 096	Variasi Perendaman pada Campuran Beton Aspal terhadap Nilai Stabilitas Marshall	Andi Syaiful Amal (Universitas Muhammadiyah Madang)
FSTPT 12 - 108	Evaluasi Manajemen Pemeliharaan Perkerasan Jalur Pantura Jawa Barat	Ida Farida,; Gunawan, Oki Jaya Hernanto, Misqal Novio Reeza, Fauzil Irawadi, Metha Hiravia (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 122	Pengaruh Faktor Keseragaman Lapis Tanah Dasar terhadap Biaya Struktur Lapis Perkerasan Lentur	Adhiyatma Suryadiputra, Aloysius Tjan (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 125	Studi Sifat-Sifat Reologi Aspal yang Dimodifikasi Limbah Tas Plastik	Rezza Permana, Imam Aschuri (Institut Teknologi Nasional Bandung)



## G: Highway Engineering and Road Materials

EH303

Sesi 2: 13.00 – 14.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 133	Kajian Pengaruh Pengembangan ( <i>Swelling</i> ) pada <i>Subgrade</i> dari Tanah Lempung Berplastisitas Tinggi akibat Penambahan Abu Sekam Padi ( <i>Rice Husk Ash</i> ) (Studi Kasus pada Tanah Lumpur Lapindo)	Syahril, Bambang Sugeng Subagio, Ilyas Suratman, Siegfried (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 135	Evaluasi Perhitungan Tebal Lapis Tambahan Perkerasan Lentur Berdasarkan Data <i>Benkelman Beam</i>	Catur Arif Prastyanto, Hera Widyastuti, Wahyu Herijanto, Anak Agung Gde Kartika, Budi Raharjo, Cahya Buana, Istiar (Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya)
FSTPT 12 - 137	Studi Perencanaan Tebal Lapisan Perkerasan pada Runway	Fornando Sihombing, Medis Surbakti (Universitas Sumatera Utara)
FSTPT 12 - 140	Pengurangan <i>Take Off Weight</i> Pesawat Terbang Airbus A320 di Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung	Anissa Nur Irmania, Wimpy Santosa (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 146	Studi Penggunaan Limbah Pengilangan Minyak ( <i>Residium Catalytic Cracking 15, RCC15</i> ) pada Perbaikan Tanah Ekspansif (Studi Kasus: Tanah Gedebage Bandung)	Yuda Permana, Imam Aschuri (Institut Teknologi Nasional Bandung)
FSTPT 12 - 148	<i>Stress Absorbed Membrane Interlayer (SAMI)</i> untuk Menghambat Retak Refleksi Pengaruh Penambahan Asbuton pada Penuaan Campuran Beraspal	H.R. Anwar Yamin (Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan (PUSJATAN), Departemen Pekerjaan Umum ), Imam Aschuri (Institut Teknologi Nasional Bandung)
FSTPT 12 - 158	Studi Banding Perancangan Geometrik Jalan secara Manual dan Menggunakan <i>Software Bentley MX Road</i> pada Ruas Jalan Cimaja – Cisolok (STA 0+750 s/d STA 1+500)	Ardhiansyah Putra Nasution, Sofyan Triana (Institut Teknologi Nasional Bandung)

## G: Highway Engineering and Road Materials

EH303

## H: Sustainable Transport, Environment and Safety

Sesi 3: 15.00 – 16.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 149	Evaluasi Menyalakan Lampu terhadap Penurunan Kecelakaan Sepeda Motor	Hera Widyastuti, Adistra Widyanie, Mochamad Fathir (Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya)
FSTPT 12 - 150	Analisis Kecelakaan Lalulintas dan Solusinya Ruas Jalan Purwodadi - Semarang (Km 00,000 – 10,000) di Purwodadi	Suwardi (Universitas Muhammadiyah Surakarta)
FSTPT 12 - 159	Kajian Efektivitas Semen dan Fly Ash dalam Campuran <i>Soil Cement</i> Memakai Tanah Lempung dan Pasir Pulau Timor	Alfonsus Theodorus, Bambang Sugeng Subagio, Ilyas Suratman, Rudy Hermawan Karsaman (Bandung Institute of Technology)
FSTPT 12 - 169	Analisa Kecepatan Kendaraan pada Ruas Jalan Brigjen Sudiarto (Majapahit) Kota Semarang dan Pengaruhnya terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (BBM)	Mudjiastuti Handajani, Yudha Wijayanto (Universitas Diponegoro)
FSTPT 12 - 171	Evaluasi Defisiensi Infrastruktur Jalan terhadap Keselamatan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Kolektor Primer Kabupaten Gunung Kidul)	Satrio Haryoseno, Ade Sjafruddin (Institut Teknologi Bandung), Agus Taufik Mulyono (Univeristas Gajah Mada)
FSTPT 12 - 174	Analisis Tomografi Spektrum Gelombang Permukaan: Pendekatan Baru Pengujian NDT Perkerasan Jalan	Sri Atmaja P. Rosyidi, Slamet Riyadi (Universitas Muhammadiyah Yogyakarta), Siegfried (Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, Bandung), Gunawan Handayani (Institut Teknologi Bandung)
FSTPT 12 - 179	Usaha Peningkatan Kapasitas Gelagar Jembatan Jalan Persilangan Tidak Sebidang Tanpa Mengurangi Tinggi Ruang Bebasnya	Bambang Supriyadi (Universitas Gajah Mada)



## H: Sustainable Transport, Environment and Safety

EH305

Sesi 1: 11.00 – 12.00

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 008	Kajian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Makassar (Studi Kasus Jalan Perintis Kemerdekaan – Jalan Kartini)	David, Ibrahim Dahlan, M. Yamin Jinca (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 011	Pencemaran Udara Karbon Monoksida dan Nitrogen Oksida akibat Kendaraan Bermotor pada Ruas Jalan Padat Lalu Lintas di Kota Makassar	Faikah Makhyani (Dinas PU dan KIMPRASWIL Kab. Mamuju), Hariyati, M. Yamin Jinca (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 039	Penelitian Tentang Keselamatan dan Keamanan Lintasan Kereta Api Se-Jawa Tengah	Setia Kurnia Putri, Djoko Setijowarno, Rudatin Ruktiningsih (Universitas Katolik Seogijapranata)
FSTPT 12 - 177	The Effectiveness of Traffic Sign at Speed Limit Zone Among Drivers	Mohd Ezree Abdullah (Universiti Tun Hussein Onn Malaysia), Shahreena Melati Rhasbudin Shah (Universiti Teknologi Mara (UiTM)), Mustafa Kamal Shamshudin (Universiti Tun Hussein Onn Malaysia), Ida Aryanie Bahrudin (Kolej Komuniti Jasin – Malaysia)

## H: Sustainable Transport, Environment and Safety

EH305

Sesi 2: 13.00 – 14.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 061	Studi Kebisingan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Urip Sumiharjo	Nur Ali, Aripin Liputo (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 064	Pemodelan Kecelakaan Sepeda Motor pada Ruas Jalan Menggunakan Metode GLM ( <i>Generalized Linear Modeling</i> )	Aji Suraji (Universitas Widyagama), Harnen Sulistio (Universitas Brawijaya)
FSTPT 12 - 067	Evaluasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Bandung	Karunia Juniar Spartan, Elkhasnet, Dwi Prasetyanto (Institut Teknologi Nasional Bandung)
FSTPT 12 - 068	Pengaruh Pertambahan Sepeda Motor terhadap Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Bandung	Kute Fathonah, Elkhasnet, Dwi Prasetyanto (Institut Teknologi Nasional Bandung)
FSTPT 12 - 069	Strategi Minimalisasi Resiko Kecelakaan Sepeda Motor	Ngudi Tjahjono, Aji Suraji (Universitas Widyagama)
FSTPT 12 - 083	Aplikasi Sistem Informasi Geografis dalam Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan di Jalan Tol Purbaleunyi	Sandy Radhitya Akbar, Tri Basuki Joewono (Universitas Katolik Parahyangan)
FSTPT 12 - 087	Pengukuran Perbedaan Data Jumlah Korban Fatal Kecelakaan Lalulintas di Instansi Kepolisian	Budi Hartanto Susilo (Universitas Kristen Maranatha), Wimpy Santosa, Tri Basuki Joewono (Universitas Katolik Parahyangan)





## H: Sustainable Transport, Environment and Safety

**EH305**

Sesi 3: 15.00 – 16.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 088	Indikator, Variabel dan Parameter Sistem Transportasi Kota yang Berpengaruh terhadap Konsumsi BBM	Mudjiastuti Handajani (Universitas Diponegoro)
FSTPT 12 - 094	Pemeringkatan Lokasi Rawan Kecelakaan di Kota Bandung pada Tahun 2007	Asep Novy Rosikin, Dwi Prasetyanto (Insitut Teknologi Nasional Bandung)
FSTPT 12 - 101	Inspeksi Keselamatan Jalan, Studi Kasus Ring Road Selatan Yogyakarta	Supradian Sujanto, Agus Taufik Mulyono (Universitas Gajah Mada)
FSTPT 12 - 105	<i>Theory Planned Behaviour</i> untuk Mengetahui Persepsi Pengendara Sepeda Motor terhadap Keselamatan Berjalan Lintas	Ellen S. W. Tangkudung, Tri Tjahjono (Universitas Indonesia), Marcelino Sampouw (Direktorat Lalulintas Kepolisian Republik Indonesia)
FSTPT 12 - 111	Kajian Efektifitas Sumbangan Penanggulangan Kecelakaan PT Jasa Raharja dalam Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Jalan	Tri Tjahjono, Ellen Tangkudung, Febi Christine S. (Universitas Indonesia)
FSTPT 12 - 120	Upaya Penurunan Tingkat Fatalitas Titik Rawan Kecelakaan (Studi Kasus di Kabupaten Gunung Kidul, DIY)	Silvanus Nohan Rudrokasworo, Tri Tjahjono (Universitas Indonesia), Agus Taufik Mulyono (Univeristas Gajah Mada)
FSTPT 12 - 129	Tinjauan Aspek Legal dan Operasional terhadap Pelaksanaan <i>Safe Riding Campaign</i> di Surabaya	Anak Agung Gde Kartika, Hera Widyastuti, Wahyu Herijanto, Catur Arif Prastyanto Cahya Buana, Budi Rahardjo, Istiar (Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya)

## I: Transport Policy and Institution

**RK1**

Sesi 1: 11.00 – 12.00

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 001	Pengembangan Infrastruktur Aksesibilitas Pedesaan Desa Belapurangga Kecamatan Parangloe Kabupaten Gowa	Andi Ali B.S. (Dinas Prasarana Wilayah Provinsi Sulawesi Selatan), Mahayuddin, M. Ramli Rahim (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 003	Strategi dan Prioritas Pengembangan Prasarana Jalan dalam Rangka Mendukung Kapet Seram	Antonius Sihaloho (Dinas Pekerjaan Umum Ambon), Yoniman Ronting, M.Y. Jinca (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 019	Penentuan Prioritas Penanganan Jalan di Kecamatan Mandonga Kota Kendari	Jany (Dinas Pekerjaan Umum Kota Kendari), M. Ichsan Dg Sibali, M.Y. Jinca (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 128	Transportation Performance Indicator Survey on Transportation Agencies at Nanggroe Aceh Darussalam Province	Medis Surbakti, Nazlina (University of North Sumatera)



## I: Transport Policy and Institution

RK1

Sesi 2: 13.00 – 14.30

No	Judul Makalah	Penulis
FSTPT 12 - 022	Analisis Pengembangan Kawasan Agropolitan Dumoga Kabupaten Bolaang Mongondow Sulawesi Utara	Moh. Radjiman Ododay (Dinas Pertambangan dan Energi Kabupaten Bolaang Mongondow), A. Rahmat, Shirly Wunas (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 024	Dampak Keterkaitan Infrastruktur Jaringan Jalan terhadap Pertumbuhan Sektoral Wilayah di JABODETABEK	Poerwaningsih S. Legowo (Universitas Kristen Indonesia)
FSTPT 12 - 036	Analisis Prioritas Penanganan Jalan dengan Metode Multi Kriteria (Studi Kasus Jalan Nasional di Provinsi Maluku)	Alborang Pangaribuan (Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Maluku), Anriani Safar; M.Y. Jinca (Universitas Hasanuddin)
FSTPT 12 - 074	Penggunaan Metode Proses Hirarki Analitik (PHA) dalam Pemilihan Lokasi untuk Relokasi Bandara Rahadi Oesman Ketapang Kalimantan Barat	Rudi S. Suyono, Elsa Tri Mukti (Universitas Tanjungpura)
FSTPT 12 - 085	Pola Pergerakan Wanita dalam Kaitannya dengan Pengadaan Prasarana dan Sarana Transportasi di Kota Semarang	Mudjiastuti Handajani (Universitas Diponegoro)
FSTPT 12 - 116	Menguraikan Permasalahan Perkeretaapian Nasional (Pendekatan Sistem dalam Penyusunan Kebijakan Perkeretaapian Nasional)	Mohammad Okki Hardian, Doddy Ari Suryanto (Universitas Gunadarma Jakarta)
FSTPT 12 - 163	Dampak Rencana Menghidupkan Jalur KA Lintas Purwokerto-Wonosobo terhadap Wilayah Purwokerto-Wonosobo	Anastasia Yulianti, Erika Hapsari, Djoko Setijowarno (Universitas Katolik Soegijapranata)
FSTPT 12 - 167	Aplikasi AHP dalam Seleksi Pemilihan Pelabuhan: Perspektif Pelayaran Nasional	Hokbyan R.S. Angkat, Harun al-Rasyid Lubis, Rudi Hermawan K., Widiarto (Institut Teknologi Bandung)

*Tak pernah berhenti mengabdikan...  
Memacu kreasi anak negeri.*





















**SEMEN GRESIK KOKOH TAK TERTANDINGI**

## DAFTAR SESI

### A: Transport Planning and Modeling

No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 009	Pemodelan untuk Pembangkitan Sistem Pergerakan dalam Wilayah Administrasi Kota dan Kabupaten Baru dengan Ciri Geografis Kepulauan	R. Didin Kusdian (Universitas Sangga Buana YPKP), Triwidodo (Pusat Kajian Sistem Transportasi, Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi)	
FSTPT 12 - 012	Estimasi Sebaran Perjalanan Penumpang Kapal Laut antar Pelabuhan Laut Pengumpan di Provinsi Sumatera Barat dengan Menggunakan Model Gravitasi	Fidel Miro (Universitas Bung Hatta)	
FSTPT 12 - 020	Wacana <i>Sustainable Urban Form</i> di Indonesia: Aksesibilitas Lokal dan Perilaku Perjalanan Menuju Fasilitas Sekolah Dasar	Ketut Dewi Martha Erli, Pradono (Labtek IX A Perencanaan Wilayah dan Kota - Bandung)	
FSTPT 12 - 032	Identifikasi Potensi Penumpang Moda Pesawat Terbang Rute Bandar Lampung – Jogjakarta dan Solo	Tas'an Junaedi (Universitas Lampung)	
FSTPT 12 - 056	Pemilihan Rute Berbasis Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus Kota Surakarta)	Eva Nur Rochim, Syafi'i, Agus P. Saido (Universitas Sebelas Maret Surakarta)	
FSTPT 12 - 091	Analisis Model Pemilihan Moda antara Travel Ddan Bus Rute Padang-Lubuk Basung	Yosritzal, Purnawan, Rahmi Ardhiah (Universitas Andalas)	
FSTPT 12 - 092	Potensi Permintaan Transportasi Gugus Pulau Alki-III	Ganding Sitepu, M. Yamin Jinca (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 095	Changes in Travel Behaviour Overtime: Are We That Straight Forward?	Yusak O. Susilo (University of the West of England)	
FSTPT 12 - 107	Model Pemilihan Moda Antara Mobil Pribadi dan Bus Trans Jogja akibat Adanya Penerapan Biaya Kemacetan	Gito Sugiyanto, Siti Malkhamah (Universitas Gadjah Mada)	
FSTPT 12 - 126	Pengembangan Model Kombinasi <i>Gravity</i> , <i>Multinomial Logic</i> dan <i>Equilibrium Assignment</i>	Rahayu Sulistyorini, Ofyar Z. Tamin, Ade Sjafruddin (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 127	Analisis Proyeksi Penumpang Bandara Perintis Serai Lampung Barat-Lampung	Andius Dasa Putra, Aleksander Purba (Universitas Lampung)	
FSTPT 12 - 139	Model Pemilihan Rute dan Pembebanan Perjalanan dengan Sistem <i>Fuzzy</i>	Nindy Cahyo Kresnanto, Ofyar Z. Tamin, Russ Bona F. (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 142	Pengembangan Model Perilaku Hubungan antara Sistem Tata Ruang dan Sistem Transportasi di Wilayah Perkotaan Menggunakan Pendekatan System Dynamic	Dimas B.E Dharmowijoyo, Ofyar Z. Tamin (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 143	Karakteristik Kepemilikan Sepeda Motor Berdasarkan Karakteristik Rumah Tangga	Revy Petrigradia, Sri Hendarto, Russ Bona Frazilla, Sony Sulaksono Wibowo (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 145	Analisis Kebutuhan Terminal Penumpang Bandara Radin Inten II Lampung	Aleksander Purba; Agung Hanatiyo (Universitas Lampung)	
FSTPT 12 - 160	Evaluasi <i>Turnaround Time</i> Pesawat Terbang untuk Penerbangan Internasional di Bandara Soekarno-Hatta	Juliafni, Wimpy Santosa (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 172	Pengaruh Pemilihan Moda Penyeberangan Sungai akibat Terhubungnya Akses Jalan Melalui Jembatan Rumpiang di Kota Marabahan	Iphan F. Radam, Ahmad Syaikhani (Universitas Lambung Mangkurat)	
FSTPT 12 - 175	Pemodelan dan Validasi Model Utilitas Pemilihan Moda antara Kendaraan Pribadi dan Travel dengan Teknik <i>Stated Preference</i>	Purnawan, Yosritzal, Ike Sri Novita (Universitas Andalas)	

## B: Public Transport

No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 021	Analisa Biaya Operasi Kendaraan Kaitannya dengan Kemampuan Penumpang Membayar Tarif Angkutan Kota di Kota Ambon	Mauluddin Said Latar, Zakiyah, Ananto Yudono (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 025	Analisis Kinerja dan Kelayakan Pengembangan Sistem Angkutan Umum Massal Trans Sarbagita di Provinsi Bali	Putu Alit Suthanaya (Universitas Udayana)	
FSTPT 12 - 026	Faktor-Faktor Internal dan Eksternal, Dampak serta Persepsi Masyarakat terhadap Pemindahan Terminal dari Sidangoli ke Sofifi Propinsi Maluku Utara	Qurais Lutfi; Murbayani; Rahardjo Adisasmita (Program Studi Perencanaan Teknik Transportasi UNHAS)	
FSTPT 12 - 044	Evaluasi Pengoperasian Bus Kota Berdasarkan Kinerja Pelayanan di Kota Surabaya	Dadang Supriyatno, Ari Widayanti (Universitas Negeri Surabaya)	
FSTPT 12 - 050	The Operational Performance of the Jakarta Bus Rapid Transit (BRT), Line Eight	Leksmono Suryo Putranto (Universitas Tarumanegara)	
FSTPT 12 - 060	Sirkulasi Arus Lalu Lintas pada Jaringan Rute Angkutan Umum antar Kota (Studi Kasus di Kota Maros)	Sumarni Hamid Aly, Arifin Asri (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 081	Persepsi tentang Pengalaman Negatif Pengguna Angkutan Publik Perkotaan	Dita Rachmatia, Tri Basuki Joewono (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 082	Penentuan Prioritas Kualitas Pelayanan Transportasi Publik Perkotaan	Muhamad Andi Syafrizal Indrawan, Tri Basuki Joewono (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 089	Bus Travel Time Prediction in the Mixed Traffic by Using Statistica Neural Network	Suwardo, Oyas Wahyunggoro (Gadjah Mada University), Madzlan Napih, Ibrahim Kamaruddin (Universiti Teknologi PETRONAS – Malaysia)	
FSTPT 12 - 090	Alokasi Biaya Transportasi Pengguna Angkutan Publik Perkotaan	Eric Putra Setiawan, Tri Basuki Joewono (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 110	Evaluasi Pengaruh Penempatan Halte Bus Trans Jogja terhadap Kendaraan Lain	Y. Hendra Suryadharma, Novrida Pihastuti (Universitas Atma Jaya Yogyakarta)	
FSTPT 12 - 115	Pengaruh Kualitas Pelayanan terhadap Kepuasan dan Loyalitas Penggunaan Moda Angkutan Umum Informal (Studi Kasus Ojek Sepedamotor)	Taslim Bahar, Ofyar Z. Tamin, B.S. Kusbiantoro, Russ Bona Frazila (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 117	The Study on Wait for Sufficient Numbers of Passengers Time of Bus Operation in West Jakarta Indonesia	Najid, Albert (Tarumanagara University)	
FSTPT 12 - 132	Analisa Pemilihan Moda Transportasi Bus dengan Metode <i>Stated / Revealed Preference</i> (Studi Kasus Medan – Sidikalang)	Leo Ganda Silalahi, Medis Surbakti (Universitas Sumatera Utara)	
FSTPT 12 - 136	Evaluasi Indeks Pelayanan Minimum dengan Penggunaan <i>Importance Performance Analysis</i> (Studi Kasus: Pelayanan Bus AC Kota Semarang)	A Hartanto, Y.I. Wicaksono, Joko Siswanto (Universitas Diponegoro)	
<b>FSTPT 12 - 138</b>	<b>Penentuan Besaran Kuantitatif Kinerja Angkutan Perkotaan, Studi Kasus Penumpang Angkutan Perkotaan di Yogyakarta</b>	<b>Imam Basuki, Siti Malkhamah (Universitas Gadjah Mada)</b>	
FSTPT 12 - 156	Respon Masyarakat terhadap Pengembangan Fasilitas <i>Park And Ride</i> untuk Mendukung Angkutan Umum Perkotaan	Joewono Soemardjito, Lilik Wachid Budi Susilo (Universitas Gadjah Mada)	
FSTPT 12 - 162	Analisis Kebutuhan Sistem P & R pada Koridor <i>Busway</i>	Ellen Sophie Wulan Tangkudung, Alan Marino, Andi Judistia W. (Universitas Indonesia)	
FSTPT 12 - 173	Persepsi Penumpang Terhadap Kualitas Pelayanan Angkutan Travel Rute Muara Teweh – Banjarmasin	Rhony Pati, Iphan F. Radam, Asrul Arifin (Universitas Lambung Mangkurat)	
FSTPT 12 - 176	Suatu Kerangka Pemikiran <i>Busway</i> sebagai Alternatif Moda Transportasi Berkelanjutan di Jakarta	Mardiaman, Sitorus, S.R.P, Wonny A.R., Ismeth Abidin (Institut Pertanian Bogor)	

### C: Traffic Engineering and Management

No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 054	Analisis Kebutuhan Parkir pada Bangunan Perdagangan di Kota Banjarmasin	Laufried, Hudan Rahmani (Universitas Palangkaraya)	
FSTPT 12 - 070	Evaluasi Kinerja Persimpangan Bersinyal akibat Adanya Jalur Eksklusif dan Jembatan Penyeberangan	Lulusi, Dwi Putra (Universitas Syiah Kuala)	
FSTPT 12 - 071	Tinjauan Tundaan Akibat Kendaraan yang Melakukan <i>U-Turn</i> (Studi Kasus: Jalan Perintis Kemerdekaan Km.10)	Syafruddin Rauf, H. Nur Ali (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 080	Optimasi Jumlah <i>Dump Truck</i> pada Pekerjaan Timbunan Area Parkir Terminal Akap Kota Palangka Raya dengan Menggunakan Teori Antrian	Rudi Waluyo, Lendra, Subrata Aditama (Universitas Palangkaraya)	
FSTPT 12 - 099	Discussion on Motorcycle Potential Problems in DKI Jakarta	Reza Sunggiardi, Leksmono Suryo Putranto (Tarumanagara University)	
FSTPT 12 - 112	Kajian Efektivitas Jalur Sepeda Motor pada Jalan Perkotaan dengan Menggunakan Model <i>Microsimulation</i>	Febri Zukhruf, Russ Bona Frazila, Sony S Wibowo (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 114	Analisis Kebutuhan Parkir pada Hotel Berbintang di Kota Padang	Fidel Miro (Universitas Bung Hatta)	
FSTPT 12 - 118	Studi Mikroskopis Arus Lalu-Lintas Campuran dengan Prosentase Volume Sepeda Motor Sangat Tinggi	Ellen S. W. Tangkudung, Tri Tjahjono, Rachmat Waluyo (Universitas Indonesia)	
FSTPT 12 - 121	Evaluasi Dampak Pembangunan Jalan Layang ( <i>Fly Over</i> ) Tanjung Barat terhadap Kemacetan Lalu-Lintas yang Ada	Bertinus Simanihuruk, Hikma Dewita (Universitas Tama Jagakarsa)	
FSTPT 12 - 130	Analisis Dampak Lalu Lintas akibat Pembangunan Gedung Graha Energi (Medco Tower)	Ali Aryo Bawono, Lucky Aquita Rakhmat, Ofyar Z. Tamin (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 131	Kajian Dampak Skenario Parkir di Badan Jalan terhadap Kinerja Jaringan Jalan Kota Bandung	Julian Situmorang, Yun'im Hakim, Ofyar Z. Tamin (Institut Teknologi Bandung)	

### D: Transport Economics

No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 034	Dampak Ekonomi dan Sosial Masyarakat Pembangunan Jalan Akses Agropolitan di Kelurahan Teniloto Kabupaten Gorontalo	Sultan Kalupe (Bappeda Propinsi Gorontalo), A.M. Amin, Yamin Jinca (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 040	Analisis Ekonomi Pembangunan Pelabuhan Tanjung Awar-Awar Kabupaten Tuban Jawa Timur	M.Zainul Arifin, Enik Muhemin (Universitas Brawijaya)	
FSTPT 12 - 047	Kajian Premium Risiko Sistematis Investasi Jalan Tol Berbasis Model Stokastik dengan Pendekatan <i>Capital Asset Pricing Model</i> , Studi Kasus: Jalan Tol Kunciran-Cengkareng, Jakarta <i>Outer Outer Ring Road</i>	Mohamad Agus Setiawan (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 097	Analisis Risiko Lalu Lintas dan Pendapatan Investasi Jalan Tol di Indonesia (Studi Kasus : Jalan Tol Tegingeneng-Babatan)	Rudy Hermawan K., Ade Syafruddin (Institut Teknologi Bandung), Weka Indra Dharmawan (Universitas Malahayati)	
FSTPT 12 - 104	Studi On Trip dan Sensitifitas Tarif Tol terhadap Lalu Lintas pada Rencana Implementasi Tarif Merata di Jalan Tol Prof. Dr. Ir. Sedyatmo	Tri Tjahjono, Alan Marino, Burniandito S.R. (Universitas Indonesia)	
FSTPT 12 - 106	Kajian Nilai Ekonomi Berdasarkan Tata Guna Lahan di Tiga Kecamatan di Kabupaten Purwakarta	Adi Rosadi, et.al. (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 113	Kajian Investasi Gedung Parkir, Studi Kasus Gedung Parkir Metro Indah Mall Bandung	Chandra Niti Kusumah, Herman, Rini Ratnayanti (Institut Teknologi Nasional Bandung)	

No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 123	Application of Multinomial Logit (MNL) Model and Log Likelihood Function In Stockholm Congestion Charging	Andyka Kusuma (Universitas Indonesia)	
FSTPT 12 - 134	Kelayakan Revitalisasi Jalur Kereta Api Bandung-Ciwidey	Indah Widya Astuti, N. Nurmala Fauzan, Frazilla Russ Bona, Harun Al-Rasyid S. Lubis (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 144	Evaluasi Kecepatan Transaksi di Gerbang Tol Pasteur Bandung	Lisa Ramayanti, Wimpy Santosa (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 147	Pemetaan Zona dan Rute Potensial untuk Penerapan <i>Carpool</i> (Studi Kasus Universitas Kristen Petra)	Rudy Setiawan, Florencia Debrina Soebagio, Michael Gunawan Iskak (Universitas Kristen Petra)	
FSTPT 12 - 154	Studi <i>Willingness To Pay (WTP)</i> dan <i>Ability To Pay (ATP)</i> Ruas Jalan Tol di Luar Pulau Jawa	Endang Widjajanti (Institut Sains dan Teknologi Nasional (ISTN))	
FSTPT 12 - 155	Perbandingan Kebutuhan Luas Lahan Bundaran dan Simpang Bersinyal	Wahju Herijanto, Hera Widyastuti, Anak agung Gde Kartika, Catur Arif Prastyanto, Cahya Buana, Budi Rahardjo, Istiar (Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya)	
FSTPT 12 - 161	Studi Analisis Mengenai Dampak Lalu Lintas Kawasan Pendidikan Telkom, Bandung	Herman, Sofyan Triana (Institut Teknologi Nasional Bandung)	
FSTPT 12 - 164	Evaluasi dan Penanganan Simpang Empat Tak Bersinyal Menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia	J. Dwijoko Ansusanto, Anton Sujarwo (Universitas Atma Jaya Yogyakarta)	
FSTPT 12 - 166	Kajian Dampak Pemeliharaan Jalan terhadap Penghematan Biaya Pengguna Jalan (Studi Kasus: Jalan Kota Bandung)	Satar P.F. Situmorang, Ade Sjafruddin, Aine Kusumawati (Institut Teknologi Bandung)	













### **E: Freight and Logistics Transport**

No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 010	Vehicle Tracking System Akurasi Tinggi dalam Transportasi Logistik Berbasis GSM - GPS - GIS	Efendy Tambunan (Universitas Kristen Indonesia)	
FSTPT 12 - 046	Penetapan Lokasi Koleksi – Distribusi Barang dalam Integrasi Sistem Transportasi Banda Aceh-Sabang DSK	Judiantono Tonny (Sekolah Arsitektur, Perencanaan & Pengembangan Kebijakan - ITB), Tamin Ofyar Z. (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 062	Analisis Rute Jaringan Jalan Pengangkutan Batu Bara yang Melalui Kota Banjarmasin	M. Yamin Jinca, Yunik Bachtiar, Muh. Nurdhana Pratama (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 084	Pemilihan Moda Angkutan Paket Semarang – Jakarta	Erry Derima Ryanto, Y.I. Wicaksono, Joko Siswanto (Universitas Diponegoro)	
FSTPT 12 - 103	Kajian Angkutan Barang dengan Beban Muatan Berlebih di Jalan Tol Cikampek - Jatiluhur	I Gede Putu Dedy Ujiana, Tri Tjahjono, Ellen SW Tangkudung (Universitas Indonesia)	
FSTPT 12 - 109	Location Model of Distribution System of State-Owned Companies	Sutanto Soehodho, Nahry (University of Indonesia)	
FSTPT 12 - 124	Kebijakan Sistem Transportasi Barang Multimoda (Studi Kasus Jaringan Transportasi di Provinsi NAD)	Sofyan M. Saleh (Universitas Syiah Kuala), Ofyar Z. Tamin, Ade Sjafruddin, Russ Bona Frazila (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 152	Evaluasi Sistem Perangkutan Sampah Kota Jember	F.X. Dwi Susanto, Nunung Nuring Hayati, Jojok Widodo S. (Universitas Jember)	

## F: Transport Infrastructure Management

No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 086	Kajian Penerapan <i>Performance Based Contract</i> (PBC) di Jalur Pantura Jawa Barat	Adi Rosadi, et.al. (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 141	Evaluasi Standar Pelayanan Minimal (SPM) untuk Prasarana Jalan Tol	Widyarini Weningtyas, Rudy Hermawan Karsaman, Sony Sulaksono Wibowo, Aine Kusumawati (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 157	Kajian Dampak Infrastruktur Jalan terhadap Pembangunan Ekonomi dan Pengembangan Wilayah	Hengki Purwoto, Dwi Ardianta Kurniawan (Universitas Gadjah Mada)	
FSTPT 12 - 165	Kajian Penerapan Instrumen <i>Road Maintenance Fund</i> untuk Pemeliharaan Jalan Kabupaten/Kota (Studi Kasus: Jalan Kota Bandung dan Kabupaten Subang)	Herlin Ramadhayanti, Ade Sjafruddin, Aine Kusumawati (Institut Teknologi Bandung)	

## G: Highway Engineering and Road Materials

No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 017	Kinerja Jaringan Jalan antara Ibukota Kecamatan Maritenggae - Panca Rijang - Watang Pulu Kabupaten Sidrap	Imran Munir (Dinas Permukiman dan Prasarana Daerah Kab. Sidrap), Mario Christy Frans, H.M. Yamin Jinca (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 030	Studi Genangan Air terhadap Kerusakan Jalan Di Kota Gorontalo	Nurhudayah (Staf Dinas Pekerjaan Umum Kota Gorontalo), Abdul Karim Dato; Herman Parung (Magister Teknik Perencanaan Transportasi UNHAS)	
FSTPT 12 - 038	Analisis Aspek Sosial, Transportasi dan Ekonomi dari Kegiatan Pemeliharaan Jalan Provinsi di Kabupaten Gorontalo	Istanto Ruchban (Dinas PU Provinsi Gorontalo), Akhmad, Rahardjo Adisasmita (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 049	Perbandingan Biaya Penanganan Pemeliharaan Lapis Ulang dengan Daur Ulang di Jalur Pantura Jawa Barat	Ratna Maya M, Uuk Waluyo, Iwan Setiawan, M. Tatang Muchidin, Noldi Tobondo (Program Magister Teknik Sipil Pasca Sarjana Universitas Parahyangan Bandung)	
FSTPT 12 - 051	Analisis Pengaruh Penggunaan <i>Portland Cement Type I</i> Terhadap Daya Dukung Tanah	Destiantomy, Hudan Rahmani, Henny Purnama (Universitas Palangkaraya)	
FSTPT 12 - 052	Analisis Kombinasi Batu Pecah Merak dan Kerikil Tumbang Liting sebagai Agregat Kasar pada Campuran <i>Asphalt Treated Base</i> (ATB)	Destiantomy, Hudan Rahmani, Nur Cholid Hidayat (Universitas Palangkaraya)	
FSTPT 12 - 057	Kajian Teknis Terhadap Implementasi Cmrfb pada Jalur Pantura di Provinsi Jawa Barat (Studi Kasus: Ruas Jalan Cirebon-Losari dan Palimanan-Jatibarang)	Desy Yofianti, Harmein Rahman (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 065	Investigasi Tingkat Kerawanan Lereng bagi Pengguna Jalan di Ruas Jalan Pekanbaru-Bukittinggi Berdasarkan Metode RHRS	Ari Sandhyavitri (Universitas Riau)	
FSTPT 12 - 066	Aplikasi Metode <i>Vertical Drain</i> untuk Stabilisasi Tanah Dasar Landasan Pacu Lapangan Terbang	Ari Sandhyavitri, Gunawan Wibisono, M. Dian Rioputra (Universitas Riau)	
FSTPT 12 - 072	Campuran HRS ( <i>Hot Rolled Sheet</i> ) yang Tahan Hujan Berpolutan dengan Menggunakan Batu Kapur Trenggalek sebagai Agregat Halus dan <i>Filler</i>	Lasmini Ambarwati, M. Zainul Arifin (Universitas Brawijaya)	
FSTPT 12 - 075	Pengendalian Waktu pada Proyek Pembangunan Jalan, Studi Kasus Peningkatan Jalan Sei Asam – Takaras	Lendra, Resti Widyaayuningtias (Universitas Palangkaraya)	
FSTPT 12 - 076	Value Engineering Study at Rigid Pavement Construction (Case Study Samuda-Ujung Pandaran Road in Central Kalimantan)	Almuntofa Purwantoro, Veronika Happy Puspasari, Devid (Universitas Palangkaraya)	

**SIMPOSIUM XII FSTPT, 14 NOVEMBER 2009, UNIVERSITAS KRISTEN PETRA, SURABAYA**









No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 079	Studi Komparatif Biaya Pelaksanaan Pembangunan Jalan dengan Menggunakan Konstruksi <i>Rigid Pavement</i> dan <i>Flexible Pavement</i>	Subrata Aditama, Rudi Waluyo, Lendra (Universitas Palangkaraya)	
FSTPT 12 - 093	Kajian Kebijakan Pengembangan Aksesibilitas Wilayah Kecamatan Sukasari	Ratna Maya M, Uuk Waluyo, Iwan Setiawan, M. Tatang Muchidin, Noldi Tobondo (Magister Teknik Sipil, Universitas Parahyangan Bandung)	
FSTPT 12 - 096	Variasi Perendaman pada Campuran Beton Aspal terhadap Nilai Stabilitas Marshall	Andi Syaiful Amal (Universitas Muhammadiyah Madang)	
FSTPT 12 - 098	Field Trial of Cold Asphalt Mixture Using Cement Filler	Sri Widodo (Muhammadiyah University of Surakarta)	
FSTPT 12 - 108	Evaluasi Manajemen Pemeliharaan Perkerasan Jalur Pantura Jawa Barat	Ida Farida,; Gunawan, Oki Jaya Hernanto, Misqal Novio Reeza, Fauzil Irawadi, Metha Hiravia (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 122	Pengaruh Faktor Keseragaman Lapis Tanah Dasar terhadap Biaya Struktur Lapis Perkerasan Lentur	Adhiyatma Suryadiputra, Aloysius Tjan (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 125	Studi Sifat-Sifat Reologi Aspal yang Dimodifikasi Limbah Tas Plastik	Rezza Permana, Imam Aschuri (Institut Teknologi Nasional Bandung)	
FSTPT 12 - 133	Kajian Pengaruh Pengembangan ( <i>Swelling</i> ) pada <i>Subgrade</i> dari Tanah Lempung Berplastisitas Tinggi akibat Penambahan Abu Sekam Padi ( <i>Rice Husk Ash</i> ) (Studi Kasus pada Tanah Lumpur Lapindo)	Syahril, Bambang Sugeng Subagio, Ilyas Suratman, Siegfried (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 135	Evaluasi Perhitungan Tebal Lapis Tambahan Perkerasan Lentur Berdasarkan Data <i>Benkelman Beam</i>	Catur Arif Prastyanto, Hera Widyastuti, Wahyu Herijanto, Anak Agung Gde Kartika, Budi Raharjo, Cahya Buana, Istiar (Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya)	
FSTPT 12 - 137	Studi Perencanaan Tebal Lapisan Perkerasan pada Runway	Fornando Sihombing, Medis Surbakti (Universitas Sumatera Utara)	
FSTPT 12 - 140	Pengurangan <i>Take Off Weight</i> Pesawat Terbang Airbus A320 di Bandar Udara Husein Sastranegara Bandung	Anissa Nur Irmânia, Wimpy Santosa (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 146	Studi Penggunaan Limbah Pengilangan Minyak ( <i>Residium Catalytic Cracking 15, RCC15</i> ) pada Perbaikan Tanah Ekspansif (Studi Kasus: Tanah Gedebage Bandung)	Yuda Permana, Imam Aschuri (Institut Teknologi Nasional Bandung)	
FSTPT 12 - 148	<i>Stress Absorbed Membrane Interlayer (SAMI)</i> untuk Menghambat Retak Refleksi Pengaruh Penambahan Asbuton pada Penuaan Campuran Beraspal	H.R. Anwar Yamin (Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan (PUSJATAN), Departemen Pekerjaan Umum ), Imam Aschuri (Institut Teknologi Nasional Bandung)	
FSTPT 12 - 149	Evaluasi Menyalakan Lampu terhadap Penurunan Kecelakaan Sepeda Motor	Hera Widyastuti, Adistra Widyanie, Mochamad Fathir (Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya)	
FSTPT 12 - 150	Analisis Kecelakaan Lalulintas dan Solusinya Ruas Jalan Purwodadi - Semarang (Km 00,000 – 10,000) di Purwodadi	Suwardi (Universitas Muhammadiyah Surakarta)	
FSTPT 12 - 158	Studi Banding Perancangan Geometrik Jalan secara Manual dan Menggunakan <i>Software Bentley MX Road</i> pada Ruas Jalan Cimaja – Cisolok (STA 0+750 s/d STA 1+500)	Ardhiansyah Putra Nasution, Sofyan Triana (Institut Teknologi Nasional Bandung)	
FSTPT 12 - 159	Kajian Efektivitas Semen dan Fly Ash dalam Campuran <i>Soil Cement</i> Memakai Tanah Lempung dan Pasir Pulau Timor	Alfonsus Theodorus, Bambang Sugeng Subagio, Ilyas Suratman, Rudy Hermawan Karsaman (Bandung Institute of Technology)	
FSTPT 12 - 169	Analisa Kecepatan Kendaraan pada Ruas Jalan Brigjen Sudiarto (Majapahit) Kota Semarang dan Pengaruhnya terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (BBM)	Mudjiastuti Handajani, Yudha Wijayanto (Universitas Diponegoro)	



No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 170	Comparison of Closed-Form Backcalculation Algorithms in Rigid Pavement Design	Bagus Hario Setiadji (Diponegoro University)	
FSTPT 12 - 171	Evaluasi Defisiensi Infrastruktur Jalan terhadap Keselamatan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Kolektor Primer Kabupaten Gunung Kidul)	Satrio Haryoseno, Ade Sjafruddin (Institut Teknologi Bandung), Agus Taufik Mulyono (Univeristas Gajah Mada)	
FSTPT 12 - 174	Analisis Tomografi Spektrum Gelombang Permukaan: Pendekatan Baru Pengujian NDT Perkerasan Jalan	Sri Atmaja P. Rosyidi, Slamet Riyadi (Universitas Muhammadiyah Yogyakarta), Siegfried (Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, Bandung), Gunawan Handayani (Institut Teknologi Bandung)	
FSTPT 12 - 178	Evaluation of Moisture Damage of Palm Oil Fuel Ash (POFA) as Filler in Hot Mix Asphalt (HMA)	Mustafa Kamal Shamshudin, Mohd. Ezree Abdullah, Kemas Ahmad Zamhari, Nor Azlina Amkaromi (Universiti Tun Hussein Onn Malaysia)	
FSTPT 12 - 179	Usaha Peningkatan Kapasitas Gelagar Jembatan Jalan Persilangan Tidak Sebidang Tanpa Mengurangi Tinggi Ruang Bebasnya	Bambang Supriyadi (Universitas Gajah Mada)	

## H: Sustainable Transport, Environment and Safety




No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 008	Kajian Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Makassar (Studi Kasus Jalan Perintis Kemerdekaan – Jalan Kartini)	David, Ibrahim Dahlan, M. Yamin Jinca (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 011	Pencemaran Udara Karbon Monoksida dan Nitrogen Oksida akibat Kendaraan Bermotor pada Ruas Jalan Padat Lalu Lintas di Kota Makassar	Faikah Makhyani (Dinas PU dan KIMPRASWIL Kab. Mamuju), Hariyati, M. Yamin Jinca (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 039	Penelitian Tentang Keselamatan dan Keamanan Lintasan Kereta Api Se-Jawa Tengah	Setia Kurnia Putri, Djoko Setijowarno, Rudatin Ruktiningsih (Universitas Katolik Seogijapranata)	
FSTPT 12 - 061	Studi Kebisingan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Urip Sumiharjo	Nur Ali, Aripin Liputo (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 064	Pemodelan Kecelakaan Sepeda Motor pada Ruas Jalan Menggunakan Metode GLM ( <i>Generalized Linear Modeling</i> )	Aji Suraji (Universitas Widyagama), Harnen Sulistio (Universitas Brawijaya)	
FSTPT 12 - 067	Evaluasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Bandung	Karunia Juniar Spartan, Elkhasnet, Dwi Prasetyanto (Institut Teknologi Nasional Bandung)	
FSTPT 12 - 068	Pengaruh Pertambahan Sepeda Motor terhadap Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Bandung	Kute Fathonah, Elkhasnet, Dwi Prasetyanto (Institut Teknologi Nasional Bandung)	
FSTPT 12 - 069	Strategi Minimalisasi Resiko Kecelakaan Sepeda Motor	Ngudi Tjahjono, Aji Suraji (Universitas Widyagama)	
FSTPT 12 - 083	Aplikasi Sistem Informasi Geografis dalam Penentuan Lokasi Rawan Kecelakaan di Jalan Tol Purbaleunyi	Sandy Radhitya Akbar, Tri Basuki Joewono (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 087	Pengukuran Perbedaan Data Jumlah Korban Fatal Kecelakaan Lalulintas di Instansi Kepolisian	Budi Hartanto Susilo (Universitas Kristen Maranatha), Wimpy Santosa, Tri Basuki Joewono (Universitas Katolik Parahyangan)	
FSTPT 12 - 088	Indikator, Variabel dan Parameter Sistem Transportasi Kota yang Berpengaruh terhadap Konsumsi BBM	Mudjiastuti Handajani (Universitas Diponegoro)	
FSTPT 12 - 094	Pemeringkatan Lokasi Rawan Kecelakaan di Kota Bandung pada Tahun 2007	Asep Novy Rosikin, Dwi Prasetyanto (Insitut Teknologi Nasional Bandung)	

No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 100	Inspeksi Keselamatan Jalan Studi Kasus Jalan Parangtritis Yogyakarta	Damar Sayekti; Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T. (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada)	
FSTPT 12 - 101	Inspeksi Keselamatan Jalan, Studi Kasus Ring Road Selatan Yogyakarta	Supradian Sujanto, Agus Taufik Mulyono (Universitas Gadjah Mada)	
FSTPT 12 - 105	<i>Theory Planned Behaviour</i> untuk Mengetahui Persepsi Pengendara Sepeda Motor terhadap Keselamatan Berlalu Lintas	Ellen S. W. Tangkudung, Tri Tjahjono (Universitas Indonesia), Marcelino Sampouw (Direktorat Lalulintas Kepolisian Republik Indonesia)	
FSTPT 12 - 111	Kajian Efektifitas Sumbangan Penanggulangan Kecelakaan PT Jasa Raharja dalam Upaya Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Jalan	Tri Tjahjono, Ellen Tangkudung, Febi Christine S. (Universitas Indonesia)	
FSTPT 12 - 120	Upaya Penurunan Tingkat Fatalitas Titik Rawan Kecelakaan (Studi Kasus di Kabupaten Gunung Kidul, DIY)	Silvanus Nohan Rudrokasworo, Tri Tjahjono (Universitas Indonesia), Agus Taufik Mulyono (Universitas Gadjah Mada)	
FSTPT 12 - 129	Tinjauan Aspek Legal dan Operasional terhadap Pelaksanaan <i>Safe Riding Campaign</i> di Surabaya	Anak Agung Gde Kartika, Hera Widyastuti, Wahyu Herijanto, Catur Arif Prastyanto Cahya Buana, Budi Rahardjo, Istiar (Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya)	
FSTPT 12 - 151	Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Segmen Jalan Jember - Sumberbaru (KM Jbr. 7 - KM Jbr. 38)	Aldian Satiagraha; Sonya Sulistyono, ST., MT.; Jojok Widodo S., ST., MT. (Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Univ. Jember)	
FSTPT 12 - 177	The Effectiveness of Traffic Sign at Speed Limit Zone Among Drivers	Mohd Ezree Abdullah (Universiti Tun Hussein Onn Malaysia), Shahreena Melati Rhasbudin Shah (Universiti Teknologi Mara (UiTM)), Mustafa Kamal Shamsudin (Universiti Tun Hussein Onn Malaysia), Ida Aryanie Bahrudin (Kolej Komuniti Jasin - Malaysia)	

### I: Transport Policy and Institution

No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 001	Pengembangan Infrastruktur Aksesibilitas Pedesaan Desa Belapurangga Kecamatan Parangloe Kabupaten Gowa	Andi Ali B.S. (Dinas Prasarana Wilayah Provinsi Sulawesi Selatan), Mahayuddin, M. Ramli Rahim (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 003	Strategi dan Prioritas Pengembangan Prasarana Jalan dalam Rangka Mendukung Kapet Seram	Antonius Sihaloho (Dinas Pekerjaan Umum Ambon), Yoniman Ronting, M.Y. Jinca (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 019	Penentuan Prioritas Penanganan Jalan di Kecamatan Mandonga Kota Kendari	Jany (Dinas Pekerjaan Umum Kota Kendari), M. Ichsan Dg Sibali, M.Y. Jinca (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 022	Analisis Pengembangan Kawasan Agropolitan Dumoga Kabupaten Bolaang Mongondow Sulawesi Utara	Moh. Radjiman Ododay (Dinas Pertambangan dan Energi Kabupaten Bolaang Mongondow), A. Rahmat, Shirley Wunas (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 024	Dampak Keterkaitan Infrastruktur Jaringan Jalan terhadap Pertumbuhan Sektoral Wilayah di JABODETABEK	Poerwaningsih S. Legowo (Universitas Kristen Indonesia)	
FSTPT 12 - 036	Analisis Prioritas Penanganan Jalan dengan Metode Multi Kriteria (Studi Kasus Jalan Nasional di Provinsi Maluku)	Alborang Pangaribuan (Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Maluku), Anriani Safar; M.Y. Jinca (Universitas Hasanuddin)	
FSTPT 12 - 074	Penggunaan Metode Proses Hirarki Analitik (PHA) dalam Pemilihan Lokasi untuk Relokasi Bandara Rahadi Oesman Ketapang Kalimantan Barat	Rudi S. Suyono, Elsa Tri Mukti (Universitas Tanjungpura)	
FSTPT 12 - 085	Pola Pergerakan Wanita dalam Kaitannya dengan Pengadaan Prasarana dan Sarana Transportasi di Kota Semarang	Mudjiastuti Handajani (Universitas Diponegoro)	

**SIMPOSIUM XII FSTPT, 14 NOVEMBER 2009, UNIVERSITAS KRISTEN PETRA, SURABAYA**

No	Judul Makalah	Penulis	
FSTPT 12 - 102	Kajian Dampak Peningkatan Aksesibilitas Wilayah Kecamatan Jatiluhur, Sukasari dan Maniis Akibat Pembangunan Jalan Lingkar Barat Kabupaten Purwakarta	Ida Farida, Gunawan, Oki Jaya Hernanto, Misqal Novio Reeza, Fauzil Irawadi, Metha Hiravia (Magister Teknik Sipil Pasca Sarjana Universitas Parahyangan Bandung)	
FSTPT 12 - 116	Menguraikan Permasalahan Perkeretaapian Nasional (Pendekatan Sistem dalam Penyusunan Kebijakan Perkeretaapian Nasional)	Mohammad Okki Hardian, Doddy Ari Suryanto (Universitas Gunadarma Jakarta)	
FSTPT 12 - 128	Transportation Performance Indicator Survey on Transportation Agencies at Nanggroe Aceh Darussalam Province	Medis Surbakti, Nazlina (University of North Sumatera)	
FSTPT 12 - 163	Dampak Rencana Menghidupkan Jalur KA Lintas Purwokerto-Wonosobo terhadap Wilayah Purwokerto-Wonosobo	Anastasia Yulianti, Erika Hapsari, Djoko Setijowarno (Universitas Katolik Soegijapranata)	
FSTPT 12 - 167	Aplikasi AHP dalam Seleksi Pemilihan Pelabuhan: Perspektif Pelayaran Nasional	Hokbyan R.S. Angkat, Harun al-Rasyid Lubis, Rudi Hermawan K., Widiarto (Institut Teknologi Bandung)	

## PENENTUAN BESARAN KUANTITATIF KINERJA ANGKUTAN PERKOTAAN Studi kasus penumpang angkutan perkotaan di Yogyakarta

**Ir. Imam Basuki, M.T.**

Dosen Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta  
Mahasiswa Program Doktor  
Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan  
Fakultas Teknik  
Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta  
Jl. Grafika No. 2, Kampus UGM, Yogyakarta  
Tel: (0274) 545675 Fax: (0274) 545676  
email : [imbas@mail.uajy.ac.id](mailto:imbas@mail.uajy.ac.id)

**Prof. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc., Ph.D.**

Guru Besar Bidang Transportasi  
Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan  
Fakultas Teknik  
Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta  
Jl. Grafika No. 2, Kampus UGM, Yogyakarta  
Tel: (0274) 545675 Fax: (0274) 545676  
email : [smalkhamah@mstt.ugm.ac.id](mailto:smalkhamah@mstt.ugm.ac.id)

### ABSTRACT

The size of the quality urban transport services can be divided into two major categories, quantitative measures and qualitative measures. Quantitative aspects of the measures is that the service can be assessed with a number and size of the qualitative measures is an assessment of the difficult aspects of the service can not even expressed in a value size figures.

In this paper discussed a way to specify a standard rating scale quantitative research from a desire urban passenger transport in Yogyakarta with a questionnaire based on benchmark values that already exist.

Scale of assessments made with the data to make results of research in the form of normal. Results quantitative performance value scale urban transportation, can be made as a benchmark for assessing a condition urban transport areas in other cities along the scale and conditions of a city that is considered similar.

Keywords : urban transport, quantitative measure, assesment

### 1. PENDAHULUAN

Pada dasarnya ukuran kualitas pelayanan angkutan perkotaan dapat dibagi dalam dua kategori besar, yaitu kualitas pelayanan yang terukur (*quantitative measures*) dan yang tidak terukur (*qualitative measures*). *Quantitative measures* adalah bahwa aspek pelayanan dapat dinilai dengan suatu ukuran angka sedangkan sebaliknya *qualitative measures* adalah suatu penilaian aspek pelayanan yang sulit bahkan tidak dapat dinyatakan dalam suatu nilai ukuran angka.

Kualitas pelayanan angkutan perkotaan diukur dalam suatu proses manajemen yang berkesinambungan mulai dari perencanaan, penerapan dan evaluasi. Proses tersebut meliputi prasarana dan sarana dalam pengoperasian angkutan perkotaan. Dimana dalam proses penerapan perencanaan tersebut melibatkan orang-orang yang terlibat sebagai penilai yang merasakan kualitas pelayanan bus perkotaan, yaitu penumpang/konsumen bus perkotaan secara langsung, operator yang mengoperasikan bus perkotaan, pihak regulator yang menentukan kebijakan dalam pengoperasian bus perkotaan dan juga pihak diluar yang terlibat langsung dalam pengoperasian bus perkotaan seperti pemakai lalu lintas lain.

Selama ini yang terjadi adalah kita senantiasa mempunyai acuan atau standar penilaian suatu kualitas yang kuantitatif dari peraturan yang ada dimana kita tidak tahu darimana angka-angka tersebut berasal. Bahkan mungkin angka-angka kuantitatif tersebut diambil dari suatu studi di luar negeri yang mana apabila diterapkan dengan kondisi kita mungkin tidak sesuai keadaannya. Dengan dasar tersebut akan timbul suatu pertanyaan, bagaimana cara menilai suatu keinginan dari pengguna angkutan perkotaan dalam suatu besaran kuantitatif sehingga bisa menjadi suatu patokan dalam menilai kualitas pelayanan?

Dalam makalah ini dibahas salah satu cara menentukan suatu patokan skala penilaian kuantitatif dari sebuah penelitian keinginan penumpang angkutan perkotaan di kota Yogyakarta dengan kuesioner berdasarkan patokan nilai yang sudah ada.

## 2. TINJAUAN PUSTAKA

### 2.1. Nilai Kinerja

Tolok ukur kinerja angkutan perkotaan dalam sudut pandang penumpang dari berbagai sumber yang merupakan suatu nilai kuantitatif antara lain :

- 1). Jarak berjalan ke perhentian bus
  - Perkotaan padat : 300 - 500 m
  - Perkotaan sedang : 500 - 1000 m

Jarak penumpang harus berjalan ke dan dari pemberhentian bis adalah indikasi pemenuhan penyediaan jasa bis. Secara umum, di dalam wilayah perkotaan para penumpang mengharapkan pemberhentian bis 300-500 meter dari tempat rumah atau pekerjaan mereka. Jarak lebih dari 500 meter bisa diterima di daerah dengan kepadatan yang rendah, jarak yang maksimum penumpang harus berjalan ke dan dari pemberhentian bis tidak melebihi 1,000 meter.

*Chicago Transit Authority Service Standards* (2001) menyatakan bahwa untuk perkotaan padat jarak berjalan ideal adalah 0,25 mil  $\approx$  400 m, sedangkan perkotaan sedang adalah 0,50 mil  $\approx$  800 m.

Dalam Pedoman Penyusunan Jaringan Trayek Angkutan Umum di Wilayah Perkotaan yang dikeluarkan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Departemen Perhubungan, menyatakan bahwa jarak berjalan kaki sangat terkait dengan kepadatan trayek angkutan perkotaan. Dimana kepadatan trayek harus disusun sedemikian rupa, sehingga dapat menjangkau seluruh wilayah kota yang membutuhkan pelayanan angkutan. Pengertian terjangkau dalam hal ini adalah bahwa rute pelayanan dapat dijangkau dengan berjalan kaki maksimal 400 m oleh 70-75% penduduk yang tinggal di daerah padat atau sama dengan waktu berjalan kaki selama 5-6 menit. Dengan demikian jarak antara rute pelayanan yang paralel maksimum berkisar antara 800 m, sedangkan daerah pinggiran kota jaraknya 1600 m atau lebih dapat dijangkau oleh 50-60% penduduknya.

Sehingga dalam Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 271/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum, terkait dengan jarak berjalan ditetapkan standar jarak untuk tempat henti/halte seperti pada tabel 1.

**Tabel 1. Standar Jarak Tempat Henti**

Zona	Tata Guna Lahan	Lokasi	Jarak Tempat Henti (m)
1	Pusat kegiatan sangat padat: pasar, pertokoan	CBD, Kota	200 -- 300 *)
2	Padat : perkantoran, sekolah, jasa	Kota	300 -- 400
3	Permukiman	Kota	300 -- 400
4	Campuran padat : perumahan, sekolah, jasa	Pinggiran	300 -- 500
5	Campuran jarang : perumahan, ladang, sawah, tanah kosong	Pinggiran	500 -- 1000

Keterangan :

\*)=jarak 200m dipakai bila sangat diperlukan saja, sedangkan jarak umumnya 300 m.

Dalam Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur, jarak untuk mencapai

perhentian merupakan prasyarat umum dimana jarak untuk mencapai perhentian di pusat kota 300–500 m; untuk pinggiran kota 500–1000 m.

## 2). Waktu tunggu

Faktor utama di dalam kualitas pelayanan menyeluruh adalah waktu para penumpang harus menunggu pada pemberhentian bus. (World Bank, 1987) Waktu tunggu ini sering dianggap sebagai indikator yang utama dari jasa kualitas yang dirasakan oleh penumpang. Di Caracas, penemuan suatu studi menetapkan tingkat mutu untuk waktu tunggu adalah :

- a. 0 -3 menit : baik
- b. 4 -11 menit : biasa
- c. 12 -19 menit : tidak baik
- d. > 20 menit : sangat jelek

Tingkat mutu ini yang diambil oleh World Bank sebagai indikator pengukuran dari waktu tunggu penumpang.

Di London untuk waktu tunggu yang bisa diterima dinyatakan dengan menggunakan istilah frekuensi, dimana jika para penumpang tidak dapat terangkut bus yang pertama datang, mereka harus pasti dapat terangkut bus yang datang berikutnya. Frekuensi tinggi menunjukkan rata-rata waktu tunggu sekitar 4 menit (yang jarang dicapai; rata-rata waktu tunggu untuk frekuensi tinggi sering kali berkisar 5- 8 menit). TRRL menyatakan bahwa waktu tunggu 15 -20 menit merupakan waktu tunggu maksimum yang layak bagi penumpang.

Dalam Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur, waktu tunggu di pemberhentian merupakan prasyarat umum dimana rata-rata 5–10 menit dan maksimum 10–20 menit.

## 3). Waktu tempuh perjalanan

Penumpang tidak mengharapkan perjalanan lebih dari dua sampai tiga jam setiap harinya untuk bepergian terutama bekerja (termasuk didalamnya berjalan menuju dan dari tempat henti, waktu tunggu, pergantian rute/pelayanan dan perjalanan bus perkotaan).

Dalam Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur, lama perjalanan merupakan prasyarat umum dimana lama perjalanan ke dan dari tempat tujuan setiap hari, rata-rata 1,0–1,5 jam, maksimum 2–3 jam.

## 4). Jarak kedatangan (*headway*)

Jarak kedatangan (*headway*) diartikan sebagai selisih waktu antar kedatangan angkutan perkotaan dengan rute/jalur yang sama. Hampir sama dengan waktu tunggu hanya dalam waktu tunggu dapat diartikan bahwa tidak semua penumpang yang menunggu dapat terangkut dalam sekali kedatangan saja. Jarak kedatangan ini terkait dengan jarak tempuh angkutan dalam sekali siklus dan jumlah angkutan yang melayani serta kecepatannya.

## 5). Pergantian antara rute dan pelayanan

Pergantian antara rute dan pelayanan adalah hal yang paling kurang nyaman bagi penumpang, disamping harus menunggu kendaraan/jalur berikutnya juga akan menambah biaya perjalanan. Dalam suatu perencanaan angkutan perkotaan yang baik semestinya hal ini dipertimbangkan, sehingga pergantian antara rute dan pelayanan adalah minimal. Untuk melakukan perjalanan dari asal ke tujuan, sedapat mungkin penumpang tidak perlu berganti

kendaraan angkutan. Apabila pergantian kendaraan diperlukan, maka sebaiknya jumlah pergantian kendaraan rata-rata 0-1, dan maksimum 2 kali untuk sekali perjalanan.

## 2.2. Nilai Normalitas

Penggunaan Statistik Parametris (Sugiyono, 2009), bekerja dengan asumsi bahwa data setiap variabel penelitian yang akan dianalisis membentuk distribusi normal. Bila data tidak normal, maka teknik statistik parametris tidak dapat digunakan dan sebagai gantinya digunakan teknik Statistik Nonparametris yang tidak harus berasumsi bahwa data berdistribusi normal.

Salah satu pengujian normalitas dengan menggunakan teknik Kolmogorov Smirnov. Uji Kolmogorov Smirnov merupakan pengujian normalitas yang banyak dipakai. Kelebihan dari uji ini adalah sederhana dan tidak menimbulkan perbedaan persepsi di antara satu pengamat dengan pengamat yang lain, yang sering terjadi pada uji normalitas dengan menggunakan grafik. Konsep dasar dari uji normalitas Kolmogorov Smirnov adalah dengan membandingkan distribusi data (yang akan diuji normalitasnya) dengan distribusi normal baku. Distribusi normal baku adalah data yang telah ditransformasikan ke dalam bentuk Z-Score dan diasumsikan normal. Jadi sebenarnya uji Kolmogorov Smirnov adalah uji beda antara data yang diuji normalitasnya dengan data normal baku. Seperti pada uji beda biasa, jika signifikansi di bawah 0,05 berarti terdapat perbedaan yang signifikan, dan jika signifikansi di atas 0,05 maka tidak terjadi perbedaan yang signifikan. Penerapan pada uji Kolmogorov Smirnov adalah bahwa jika signifikansi di bawah 0,05 berarti data yang akan diuji mempunyai perbedaan yang signifikan dengan data normal baku, berarti data tersebut tidak normal. Jika signifikansi di atas 0,05 maka berarti tidak terdapat perbedaan yang signifikan antara data yang akan diuji dengan data normal baku, artinya data yang kita uji normal.

## 3. PENENTUAN BESARAN KUANTITATIF KINERJA

### a). Jarak Berjalan Kaki

Hasil penelitian keinginan masyarakat pengguna angkutan perkotaan di Yogyakarta untuk berjalan kaki disampaikan dalam tabel 2.

**Tabel 2. Data Keinginan Jarak Berjalan Kaki**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 100 - 300 m	348	69.0	69.7	69.7
300 - 500 m	110	21.8	22.0	91.8
500 - 750 m	33	6.5	6.6	98.4
750 - 1000 m	8	1.6	1.6	100.0
Total	499	99.0	100.0	
Missing System	5	1.0		
Total	504	100.0		

Dari data distribusi frekuensi jarak berjalan kaki pada tabel 2 dilakukan pengujian normalitas data menggunakan teknik Kolmogorov Smirnov, hasilnya dalam tabel 3.

Dari tabel 3 dengan uji Kolmogorov-Smirnov didapat nilai  $P = 0,777$  dimana nilainya lebih besar dari  $\alpha = 0,05$  sehingga dapat dikatakan bahwa data tersebut berasal dari populasi yang berdistribusi normal. Karena hasilnya merupakan data terdistribusi normal maka dapat dicari nilai kuartilnya dalam tabel 4.

Dari nilai kuartil dan distribusi frekuensi hasil penelitian diatas digambarkan dalam sebuah grafik terbaik dengan bentuk trendline tipe exponential dengan persamaan  $y = 338,72.e^{-0.0061x}$  dengan nilai koefisien determinasi  $r^2 = 1$  (gambar 1).

**Tabel 3. Uji Normalitas Data Keinginan Berjalan Kaki dengan Kolmogorov-Smirnov**

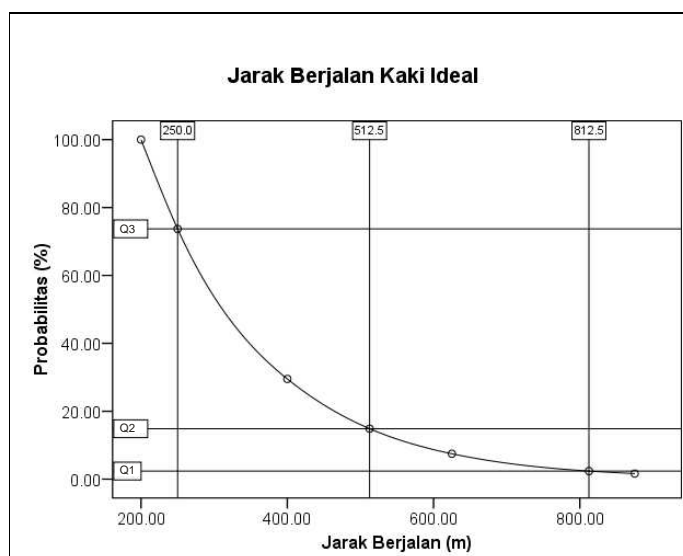
		Jarak Berjalan (m)	Probabilitas (%)
N		7	7
Normal Parameters(a,b)	Mean	525.0000	32.7971
	Std. Deviation	262.10287	38.85897
Most Extreme Differences	Absolute	.149	.249
	Positive	.139	.249
	Negative	-.149	-.211
Kolmogorov-Smirnov Z		.395	.659
Asymp. Sig. (2-tailed)		.998	.777

a Test distribution is Normal.

b Calculated from data.

**Tabel 4. Nilai Kuartil Keinginan Jarak Berjalan Kaki**

	N	Percentiles		
		25th	50th (Median)	75th
Jarak Berjalan (m)	7	250.0000	512.5000	812.5000
Probabilitas (%)	7	2.3800	14.8600	73.7100



**Gambar 1. Grafik Keinginan Jarak Berjalan Kaki**

Dari gambar 1 dapat kita buat skala penilaian pelayanan Jarak Ideal berjalan kaki sebagai berikut :

- < 250 m : Sangat Baik
- 250 – 512,5 m : Baik
- 512,5 – 812,5 : Cukup
- > 812,5 m : Jelek

**b). Waktu Tunggu**

Hasil penelitian keinginan masyarakat pengguna angkutan perkotaan di Yogyakarta untuk waktu tunggu disampaikan dalam tabel 5.

Dari data distribusi frekuensi waktu tunggu pada tabel 5 dilakukan pengujian normalitas data menggunakan teknik Kolmogorov Smirnov, hasilkan dalam tabel 6.



**Tabel 5. Data Keinginan Waktu Tunggu**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid				
<=3 menit	157	31.2	31.3	31.3
4 - 10 menit	295	58.5	58.9	90.2
11 - 19 menit	35	6.9	7.0	97.2
>= 20 menit	14	2.8	2.8	100.0
Total	501	99.4	100.0	
Missing				
System	3	.6		
Total	504	100.0		

**Tabel 6. Uji Normalitas Data Waktu Tunggu dengan Kolmogorov-Smirnov**

		Waktu Tunggu (menit)	Probabilitas (%)
N		7	7
Normal Parameters(a,b)	Mean	12.1250	37.0086
	Std. Deviation	9.19834	38.92102
Most Extreme Differences	Absolute	.156	.227
	Positive	.140	.227
	Negative	-.156	-.186
Kolmogorov-Smirnov Z		.413	.601
Asymp. Sig. (2-tailed)		.996	.863

a. Test distribution is Normal.

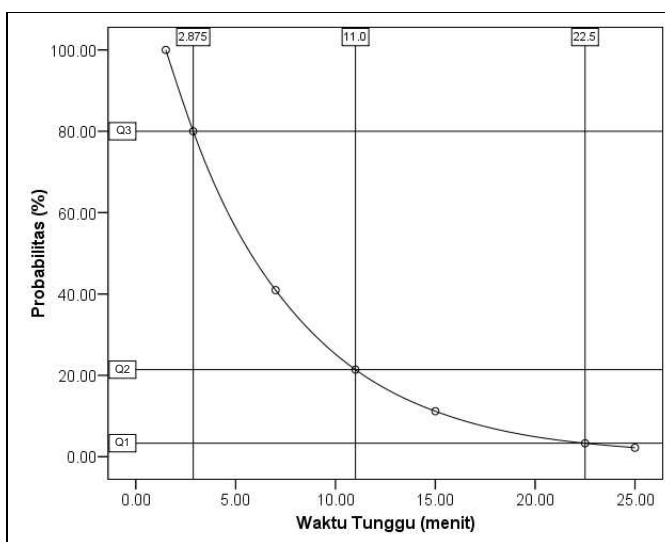
b. Calculated from data.

Dari tabel 6 dengan uji Kolmogorov-Smirnov didapat nilai  $P = 0,863$  dimana nilainya lebih besar dari  $\alpha = 0,05$  sehingga dapat dikatakan bahwa data tersebut berasal dari populasi yang berdistribusi normal. Karena hasilnya merupakan data terdistribusi normal maka dapat dicari nilai kuartilnya dalam tabel 7.

**Tabel 7. Nilai Kuartil Keinginan Waktu Tunggu**

	N	Percentiles		
	25th	50th (Median)	75th	25th
Waktu Tunggu (menit)	7	2.8750	11.0000	22.5000
Probabilitas (%)	7	3.3100	21.4000	80.0000

Dari nilai kuartil dan distribusi frekuensi hasil penelitian diatas digambarkan dalam sebuah grafik terbaik dengan bentuk trendline tipe exponential dengan persamaan  $y = 127,56.e^{-0.1623x}$  dengan nilai koefisien determinasi  $r^2 = 1$  (gambar 2).



**Gambar 2. Grafik Keinginan Waktu Tunggu**

Dari gambar 2 dapat kita buat skala penilaian pelayanan Waktu Tunggu sebagai berikut :

- < 3 menit : Sangat Baik
- 3 – 11 menit : Baik
- 11 - 22,5 menit : Cukup
- > 22,5 menit : Jelek

**c). Waktu Tempuh Perjalanan**

Dengan menggunakan cara yang sama kita dapat mencari untuk data yang lainnya.

**Tabel 8. Data Keinginan Waktu Tempuh Perjalanan**

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	15 - 30 menit	249	49.4	49.7
	30 - 45 menit	181	35.9	36.1
	45 - 60 menit	57	11.3	11.4
	60 - 90 menit	9	1.8	1.8
	90 - 120 menit	5	1.0	1.0
	Total	501	99.4	100.0
Missing	System	3	.6	
Total		504	100.0	

**Tabel 9. Uji Normalitas Data Waktu Tempuh Perjalanan dengan Kolmogorov-Smirnov**

		Waktu Tempuh (menit)	Probabilitas (%)
N		8	8
Normal Parameters(a,b)	Mean	58.1250	30.9388
	Std. Deviation	29.39114	35.50382
Most Extreme Differences	Absolute	.201	.276
	Positive	.201	.276
	Negative	-.113	-.198
Kolmogorov-Smirnov Z		.568	.780
Asymp. Sig. (2-tailed)		.903	.577

a Test distribution is Normal.

b Calculated from data.

Dengan uji Kolmogorov-Smirnov didapat nilai P = 0,577 dimana nilainya lebih besar dari  $\alpha = 0,05$  sehingga dapat dikatakan bahwa data tersebut berasal dari populasi yang berdistribusi normal.

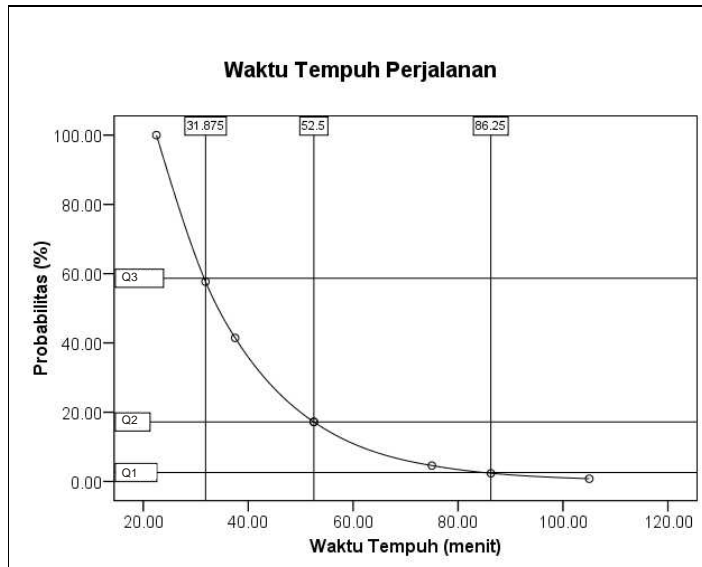
**Tabel 10. Nilai Kuartil Keinginan Waktu Tempuh perjalanan**

	N	Percentiles		
	25th	50th (Median)	75th	25th
Waktu Tempuh (menit)	8	31.8750	52.5000	86.2500
Probabilitas (%)	8	2.5725	17.1900	58.6575

Dari nilai kuartil dan distribusi frekuensi hasil penelitian diatas digambarkan dalam sebuah grafik terbaik dengan bentuk trendline tipe exponential dengan persamaan  $y = 356,29.e^{-0.0587x}$  dengan nilai koefisien determinasi  $r^2 = 1$  (gambar 3).

Dari gambar 3 dapat kita buat skala penilaian pelayanan Waktu Tempuh Perjalanan sebagai berikut :

- < 32 menit : Sangat Baik
- 32 – 52,5 menit : Baik
- 52,5 - 86 menit : Cukup
- > 86 menit : Jelek



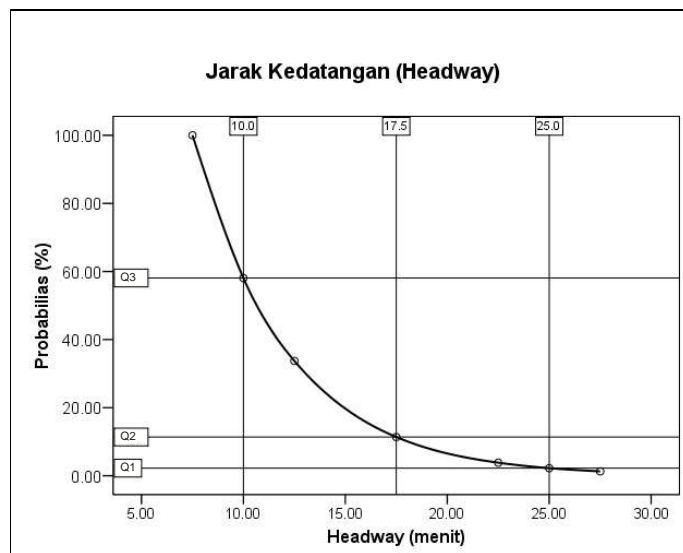
Gambar 3. Grafik Keinginan Waktu Tempuh perjalanan

d). Jarak Kedatangan (*Headway*)

Dengan proses seperti diatas untuk Jarak Kedatangan (*headway*) hasilnya dapat digambarkan dalam sebuah grafik terbaik dengan bentuk trendline tipe exponential dengan persamaan  $y = 510,64.e^{-0.2174x}$  dengan nilai koefisien determinasi  $r^2 = 1$  (gambar 4).

Tabel 11. Data Keinginan Jarak Kedatangan (*Headway*)

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	5 - 10 menit	231	45.8	46.0	46.0
	10 - 15 menit	209	41.5	41.6	87.6
	15 - 20 menit	46	9.1	9.2	96.8
	20 - 30 menit	7	1.4	1.4	98.2
	25 - 30 menit	9	1.8	1.8	100.0
	Total	502	99.6	100.0	
Missing	System	2	.4		
Total		504	100.0		



Gambar 4. Grafik Keinginan Jarak Kedatangan (*Headway*)

Sehingga skala pelayanan Jarak Kedatangan (*headway*) dapat dibuat penilaian berikut :

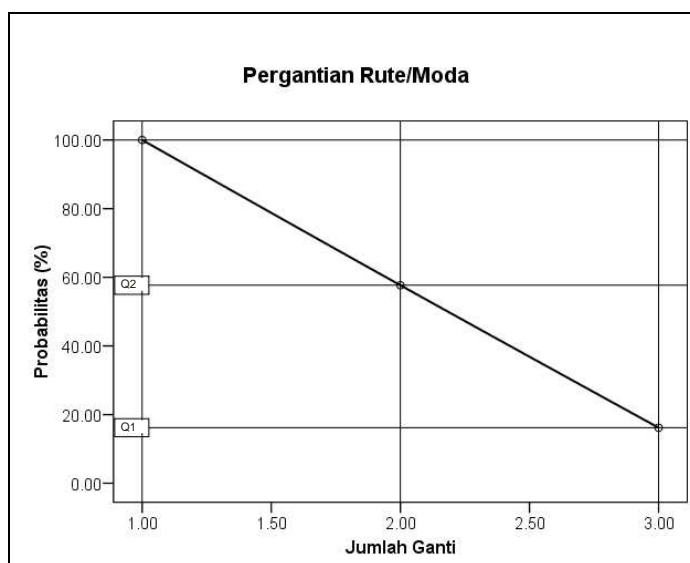
- < 10 menit : Sangat Baik
- 10 – 17,5 menit : Baik
- 17,5 – 25 menit : Cukup
- > 25 menit : Jelek

**e). Pergantian Rute**

Dengan proses seperti diatas untuk Pergantian Rute hasilnya dapat digambarkan dalam sebuah grafik terbaik dengan bentuk trendline tipe linier dengan persamaan  $y = -41,916x + 141,78$  dengan nilai koefisien determinasi  $r^2 = 1$  (gambar 5).

**Tabel 12. Data Keinginan Pergantian Rute**

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	maksimum 3 kali	81	16.1	16.2	16.2
	maksimum 2 kali	208	41.3	41.5	57.7
	maksimum 1 kali	212	42.1	42.3	100.0
	Total	501	99.4	100.0	
Missing	System	3	.6		
Total		504	100.0		



**Gambar 5. Grafik Keinginan Pergantian Rute**

Sehingga skala pelayanan Pergantian Rute/Moda dapat dibuat penilaian sebagai berikut :

- 1 kali : Sangat Baik
- 2 kali : Baik
- 3 kali : Cukup
- > 3 kali : Jelek

Hasil penentuan skala penilaian besaran kuantitatif kinerja angkutan perkotaan diatas nilainya masih murni dalam angka yang sebenarnya, sangat perlu untuk disesuaikan untuk keperluan praktis di lapangan.

## **4. KESIMPULAN DAN SARAN**

### **4.1. Kesimpulan**

Dengan skala nilai kuantitatif kinerja angkutan perkotaan tersebut, dapat dibuat sebagai patokan untuk menilai suatu kondisi angkutan perkotaan di kota lain sepanjang besaran dan kondisi kota yang dinilai adalah sejenis.

### **4.2. Saran**

Sebaiknya untuk kriteria keinginan penumpang angkutan perkotaan kuesioner penelitian dibuat dengan sistem terbuka, hal ini dikarenakan agar dalam pengolahan data lebih mudah dan baik serta penjarangan keinginan murni dari penumpang tanpa adanya rekayasa secara tidak langsung dari peneliti.

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur*, Direktorat Jenderal perhubungan darat, Departemen Perhubungan.
- Keputusan Menteri Perhubungan No.35/2003, 2003, *Pedoman Penyusunan Jaringan Trayek Angkutan Umum di wilayah Perkotaan*, Direktorat Jenderal perhubungan darat, Departemen Perhubungan.
- Kriswanto, Joni, 2009, *Uji Normalitas dengan Kolmogorov Smirnov*, <http://konsultanstatistik.blogspot.com/2009/03/uji-normalitas-dengan-kolmogorov.html>, diakses tanggal 3 Agustus 2009
- Sarwono, Jonathan, 2006, *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*, Penerbit Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Sugiyono, 2009, *Statistika Untuk Penelitian*, Penerbit Alfabeta, Bandung.
- Transit Cooperative Research Program, Report 100, 2003, *Transit Capacity and Quality of Service Manual*, 2nd Edition, Transportation Research Board, National Research Council, Washington, D.C.
- Transit Cooperative Research Program, Report 47, 1999, *A Handbook For Measuring Customer Satisfaction And Service Quality*, Transportation Research Board, National Research Council, Washington, D.C.
- Transit Operations Division Planning & Development Service Planning, 2001, *Chicago Transit Authority Service Standards*, Chicago USA.
- Uyanto, S Stanislaus, 2009, *Pedoman Analisis Data dengan SPSS*, Edisi 3, Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Webster FV and Bly PH (eds.), 1980, *The Demand For Public Transport*, Report Of An International Collaborative Study Of The Factors Affecting Public Transport Patronage, Crowthorne, U.K. ; TRL Limited,
- World Bank, 1987, *Bus Services : Reducing Costs and Raising Standards*, World Bank Technical Paper No.68, Washington, D.C.



# CERTIFICATE



This is to certify that

*Imam Basuki*

as

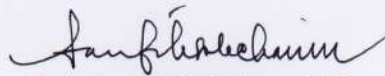
*Presenter*

in the Twelfth Symposium  
of Indonesian Inter University Transport Studies Forum


**“The Role of Transportation Researches and Policies  
to Deal with Inefficiency, Injustice,  
Poverty and Environmental Degradation  
in Infrastructure Administrations  
and Transportation Services”**

held at Petra Christian University, Surabaya, Indonesia  
14 November 2009

074/FSTPT12/TS-UKP/2009



Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T.  
FSTPT Chairman



Rudy Setiawan, S.T., M.T.  
OC Chairman