

## SURAT KETERANGAN

Nomor : 005/KET.FSTPT/II/2011

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, MT.

Jabatan : Ketua

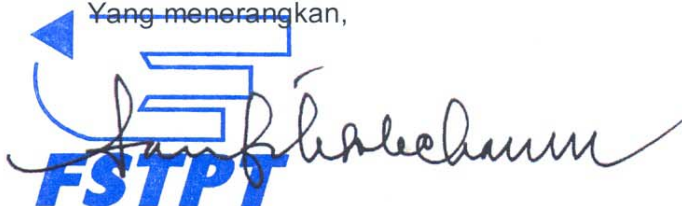
Menerangkan bahwa:

1. Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT) telah menyelenggarakan Simposium Nasional ke-XIII di Universitas Katolik Soegijapranata, Semarang, pada tanggal 8-9 Oktober 2010;
2. Dari simposium tersebut, terkumpul 190 makalah dari para penulis yang kemudian diterbitkan dalam bentuk prosiding Simposium Nasional dimana prosiding yang diterbitkan tersebut adalah prosiding ber-ISBN;
3. Nomor ISBN untuk Prosiding Simposium Nasional FSTPT ke-XIII adalah **979-95721-2-13**;
4. Nomor ISBN untuk Prosiding Simposium Nasional FSTPT tersebut belum dicantumkan pada halaman sampul Prosiding Simposium, dan hanya dicantumkan pada cover CD Prosiding Simposium;
5. Nomor Prosiding Simposium Nasional FSTPT ke-XIII sebagaimana dimaksud dalam butir 3 adalah sah dan benar.

Demikian Surat Keterangan ini di buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Yogyakarta, 17 Januari 2011

Yang menerangkan,



**FSTPT**

Forum Studi Transportasi  
antar Perguruan Tinggi

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, MT.

Ketua

## Sambutan Ketua Forum Transportasi antar Perguruan Tinggi



Yang terhormat, para Undangan dan Peserta Workshop dan Simposium XIII FSTPT,

Keberadaan Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT) dimaksudkan untuk mendorong peningkatan interaksi komunikasi ilmiah akademik antar sesama mahasiswa, staf pengajar, dan peneliti di tiap universitas, institut, sekolah tinggi, akademi, dan politeknik di Indonesia baik negeri maupun swasta yang terlibat langsung dalam kegiatan pendidikan/pengajaran, penelitian, dan pengabdian kepada masyarakat di bidang transportasi antar perguruan tinggi. FSTPT merupakan wahana tempat bertukar informasi dan berbagi pengalaman serta menyelaraskan kebijakan dalam kegiatan Tridharma Perguruan Tinggi dalam bentuk pertemuan formal seminar nasional tengah tahun dan simposium nasional akhir tahun yang bertempat di perguruan tinggi anggota secara bergantian.

Simposium I FSTPT dilaksanakan di ITB Bandung yang bekerjasama dengan HEDS JICA tahun 1998, selanjutnya dilaksanakan di ITS (1999), UGM (2000), UNUD (2001), UI (2002), UNHAS (2003), UNPAR-Bandung (2004), UNSRI (2005), UNIBRAW (2006), UNTAR (2007), UNDIP (2008), UK-PETRA (2009) dan sekarang ini dilaksanakan di UNIKA Soegijapranata - Semarang, 8-9 Oktober 2010. Bantuan hibah HEDS JICA penyelenggaraan simposium FSTPT berakhir tahun 2000, maka sejak tahun 2001 sampai sekarang penyelenggaraannya dilakukan dengan upaya swadaya perguruan tinggi tuan rumah yang didukung oleh anggota FSTPT dan donator.

Sementara ini kemampuan FSTPT masih bertumpu pada partisipasi anggota dalam bentuk iuran tahunan yang nantinya juga akan dikembalikan dalam bentuk jurnal transportasi FSTPT terakreditasi nasional, buku-buku ilmiah transportasi, dan subsidi penyelenggaraan seminar dan simposium nasional tahunan. Hingga tahun 2010 ini, anggota aktif FSTPT berjumlah 65 institusi atau unit perguruan tinggi yang penyebarannya masih terfokus pada perguruan tinggi yang berada di wilayah Pulau Jawa dan Sumatera. Harapannya ke depan jumlah anggota FSTPT harus mampu menyebar secara nasional yang merepresentasikan kompleksitas transportasi wilayah Indonesia, sehingga FSTPT akan menjadi wahana pemersatu bangsa dan negara melalui pengembangan kesadaran dan keseragaman standardisasi mutu riset dan kebijakan transportasi untuk mengatasi inefisiensi, ketidakadilan, kemiskinan, dan degradasi lingkungan dalam penyelenggaraan infrastruktur dan pelayanan transportasi. Oleh karenanya dihimbau kepada tiap anggota FSTPT dapat memasyarakatkan fungsi dan manfaat FSTPT bagi perguruan tinggi yang belum menjadi anggota FSTPT.

Semarang, 9 Oktober 2010  
**Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, MT**  
Ketua FSTPT

## SAMBUTAN KETUA PANITIA PENYELENGGARA



Yang kami hormati,

Bapak Menteri Perhubungan (atau yang mewakili)  
Bapak Gubernur Provinsi Jawa Tengah (H. Bibit Waluyo)  
Bapak Prof. Dr. Emil Salim  
Bapak Prof. Dr. Mochamad Yamin Jinca  
Bapak Walikota Semarang (Drs. H. Soemarmo HS, MSi)  
Bapak Walikota Surakarta (Ir. Joko Widodo)

Yang kami kasihi,  
Semua pemakalah dan peserta simposium ke-13 FSTPT

Selamat Pagi dan salam damai sejahtera bagi kita semua.

Marilah kita naikkan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkah dan karunia-Nya kepada kita semua, sehingga kita semua dapat berkumpul di tempat ini dengan selamat, tak kurang sesuatu apapun, untuk mengikuti dan berpartisipasi dalam acara Simposium ke-13 Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT). Dan pada hari Jum'at kemarin, ada sebagian yang juga telah mengikuti acara workshop sehari dan rapat tahunan anggota.

Kami sampaikan juga rasa terima kasih kami, para panitia penyelenggara, atas kesediaan Bapak Menteri Perhubungan (atau yang mewakili), Bapak Gubernur Provinsi Jawa Tengah (H. Bibit Waluyo), Bapak Prof. Dr. Emil Salim, Bapak Prof. Dr. Muhammad Yamin Jinca, Bapak Walikota Semarang dan Bapak Walikota Surakarta, untuk menjadi pembicara pleno hari ini, yang sangat diperlukan dalam upaya mengembangkan transportasi yang berkelanjutan, seperti yang tertuang dalam tema simposium ke-13 ini, yaitu:

### **Peran Penelitian, Perencanaan, & Penerapan Kebijakan Pemerintah dalam Pengembangan Transportasi yang Berkelanjutan**

Kita semua berharap, agar hasil dari simposium hari ini tidak hanya sekedar menjadi wacana, melainkan lebih daripada itu, yaitu dapat diterapkannya hasil-hasil penelitian dan perencanaan menjadi kebijakan pemerintah (baik pusat maupun daerah) dalam upaya mengembangkan transportasi yang berkelanjutan.

Dalam era teknologi dan informasi yang sedemikian canggih, tentulah FSTPT sebagai suatu forum ilmiah yang terkait dengan masalah transportasi akan memanfaatkan internet semaksimal mungkin. Maksud saya adalah FSTPT membuat situs eksklusif. Semua hasil penelitian dan desain hanya dapat diunggah oleh administrator setelah disetujui oleh komite ilmiah, untuk didiskusikan, dst. Dengan demikian para anggota FSTPT akan dapat lebih menghemat waktu, biaya dan tenaga, serta dapat memberikan komentar ataupun usulan koreksi ke sebanyak mungkin karya ilmiah. Alhasil, karya ilmiah dari para anggota FSTPT akan semakin berbobot dan makin menarik untuk dapat diterapkan oleh pemerintah atau sekurang-kurangnya mewarnai kebijakan pemerintah. Dengan harapan, agar pemecahan masalah transportasi maupun kebijakan pemerintah yang terkait dengan itu bukan merupakan solusi simptomatis, yang hanya mampu menghilangkan masalah di "kulit luarnya" saja, melainkan merupakan solusi yang mampu menghilangkan dan mencegah masalah sampai ke "akar-akarnya" tanpa mengganggu upaya peningkatan kesejahteraan masyarakat luas.

Simposium ini telah kami upayakan bersifat internasional. Publikasi secara global, menembus batas wilayah negara, telah dapat kami lakukan berkat adanya internet. Namun pemakalah yang berasal dari negara-negara lain, seperti Australia (melalui Miss Erin Carter), New Zealand, Singapura, Malaysia, Philipina, belum muncul.

Ada peribahasa, tiada gading yang tak retak, maka kami, panitia penyelenggara, mohon maaf yang sebesar-besarnya atas segala hal yang tidak menyenangkan hati atau yang mengecewakan.

Semarang, 9 Oktober 2010  
**Ir. Yohanes Yuli Mulyanto, M.T.**  
Ketua Panitia Penyelenggara

## SAMBUTAN REKTOR UNIVERSITAS KATOLIK SOEGIJAPRANATA



Yang terhormat,

Menteri Perhubungan  
Gubernur Jawa Tengah  
Walikota Semarang  
Walikota Surakarta  
Para Pembicara Kunci  
Pemakalah Simposium XIII FSTPT  
Seluruh Peserta Simposium XIII FSTPT  
Segenap Panitia Simposium

Selamat pagi dan Salam sejahtera.

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang atas perkenannya Simposium FSTPT XIII dapat berlangsung sehingga pada hari ini. Atas nama sivitas akademika Universitas Katolik Soegijapranata saya mengucapkan selamat datang di kampus Bendan Dhuwur ini.

Sungguh suatu kebanggaan bagi universitas kami, demikian pula kiranya bagi kota Semarang dan Propinsi Jawa Tengah untuk menjadi tuan rumah sebuah perhelatan ilmiah tingkat nasional sebesar dan sepenting ini. Secara khusus saya memberikan penghargaan yang setinggi-tingginya atas kesediaan bapak Menteri, Gubernur dan Walikota serta segenap Pembicara Kunci untuk hadir dan memberi warna pada simposium ini.

Masalah transportasi telah dan akan terus menjadi isu strategis dalam perkembangan suatu negara. Tidak jarang, kemajuan sektor transportasi dikaitkan dengan tingkat kemajuan suatu negara. Transportasi kini tidak dapat hanya dikaji secara tunggal dimensi, melainkan menuntut cara pandang yang multi dimensional. Dalam memperbincangkan transportasi kita tidak dapat hanya berpaku pada dimensi teknologi belaka. Aspek sosial, ekonomi, budaya dan bahkan lingkungan kini masuk dalam arus utama permasalahan transportasi. Jejak karbon sektor transportasi, misalnya, telah mendapat perhatian serius dan berbagai kalangan belakangan ini. Namun dalam konteks Indonesia, tanpa mengabaikan perkembangan mutakhir kajian transportasi secara mondial, aspek fundamental sektor transportasi masih jauh dari harapan. Sebut saja, dengan sejumlah pengalaman pahit kecelakaan transportasi (berbagai moda) maka aspek keamanan masih harus mendapatkan perhatian lebih baik oleh para pakar maupun pelaku teknis dan pengambil kebijakan. Sungguh menjadi harapan banyak pihak bahwa simposium ini akan mampu memberikan sejumlah jawaban bagi sejumlah permasalahan kunci di sektor transportasi di Indonesia.

Akhirnya saya mengucapkan terimakasih kepada panitia dan semua pendukung yang memungkinkan acara ini terselenggara. Kepada para pembicara dan peserta, selamat berinteraksi di dalam Simposium FSTPT XII dan semoga dapat dihasilkan buah-buah persilangan









pikiran yang sungguh bermanfaat bagi kemajuan sektor transportasi di negeri tercinta ini. Semoga Tuhan memberkati dan merestui semua usaha kita.

Semarang, 9 Oktober 2010










Prof. Dr. Ir. Y Budi Widianarko, MSc.

Rektor Universitas Katolik Soegijapranata

## DAFTAR MAKALAH










<b>NO.</b>	<b>JUDUL</b>	<b>INSTITUSI</b>	<b>PENULIS</b>	<b>LINK</b>
1	MODEL KORELASI TUMBUKAN PADA CAMPURAN ATB (ASPHALT TREATED BASE ) TERHADAP STABILITAS MARSHALL	Universitas Muhammadiyah Malang	Alik Ansyori Alamsyah	
2	ANALISA PENGARUH KAPUR TERHADAP NILAI CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR) DI JALAN LINTAS SELATAN	Politeknik Negeri Malang	Supiyono	
3	PENGARUH GETARAN DAN KARAKTERISTIK LALU LINTAS TERHADAP BANGUNAN	Universitas Diponegoro	JOKO SISWANTO ,Y.I. WICAKSONO	
5	ANALISIS PELAYANAN TAKSI DI KOTA SEMARANG BERDASARKAN PENDEKATAN KESEIMBANGAN PERMINTAAN DAN PENDAPATAN OPERATOR	Universitas Diponegoro	Joko Siswanto,Bambang Riyanto,Broto Sunaryo	
6	POLA PEMILIHAN MODA PENGGUNA BUS RAPID TRANSIT (BRT) DI KOTA SEMARANG	Universitas Negeri Semarang	Alfa Narendra	
7	APLIKASI MODEL SIMULASI LALULINTAS UNTUK PREDIKSI MULAI DAN PERKEMBANGAN RETAK PADA PERKERASAN JALAN	Universitas Islam Riau	Sugeng Wiyono	
8	SISTEM INFORMASI DATA BASE JALAN DAN JEMBATAN (STUDI KASUS KABUPATEN POHUWATO PROPINSI GORONTALO)	Politeknik Negeri Malang	Burhamtoro	
9	MANAJEMEN PEMBANGUNAN JEMBATAN JENIS BOX GIRDER UNTUK MEMINIMALISASI KESALAHAN PEKERJAAN GUNA MENDAPATKAN PROFIT PADA PEKERJAAN YANG DILAKSANAKAN	Universitas Islam Indonesia	Rachmad Bonavinto	

# DAFTAR MAKALAH

10	PEMANFAATAN ABU BAGASSE SEBAGAI FILLER TERHADAP NILAI MARSHALL TEST PADA CAMPURAN ASPHALT TREATED BASE ( ATB )	Univ. Muhammadiyah Malang	Andi Syaiful Amal	
11	MODEL HUBUNGAN VOLUME LALULINTAS HARIAN DENGAN KECELAKAAN LALULINTAS DI JALAN TOL ANTAR KOTA	Universitas Negeri Semarang	Bambang Haryadi, Mustafid, Bambang Riyanto, Agung Budiwirawan	
12	ANALISIS TINGKAT PELAYANAN DERMAGA PELABUHAN MURHUM KOTA BAU-BAU	Universitas Gadjah Mada	Abdul Kadir , Irwan Lakwa, Adi Kus lyut	
13	TINJAUAN LONGSORAN PADA RUAS JALAN AKSES - PELABUHAN GORONTALO	Universitas Negeri Gorontalo	Fadly Achmad,,,	
14	PEMILIHAN MODA ANTARA BUS DAN MPU UNTUK TRAYEK MAKASSAR – PALOPO	Universitas Hasanuddin	MUH. JUSAR ISKANDAR M., LASWAR GOMBILO BITU, SUMARNI HAMID ALY	
16	ANALISIS KESEIMBANGAN KEBUTUHAN DAN PENYEDIAAN ANGKUTAN TAKSI DIKOTA DENPASAR	Politeknik Negeri Bali	I Gede Made Oka Aryawan	
17	PEMODELAN DAN ANALISIS TRANSPORTASI SAMPAH DI PASAR KERENENG KOTA DENPASAR	Politeknik Negeri Bali	I Gede Made Oka Aryawan	
18	PERSIMPANGAN JALAN PAHLAWAN REVOLUSI - JALAN HALMAHERA DI KOTA TERNATE MEMBUTUHKAN TRAFFIC CONTROL	Universitas Khairun	Sabaruddin	
20	PERAN TRANSPORTASI JALAN DALAM PENINGKATAN KESEJAHTERAAN MASYARAKAT	Universitas Gadjah Mada	Dwi Ardianta Kurniawan	












# DAFTAR MAKALAH










21	PENGEMBANGAN INDIKATOR PARTISIPASI MASYARAKAT DALAM SISTEM TRANSPORTASI BERKELANJUTAN	Institut Teknologi Nasional	Herman	
22	ONE WAY OPERATION IN SALATIGA	Unika Soegijapranata	Barnabas Untung Sudio	
23	MANAJEMEN LALULINTAS KOTA SALATIGA	Unika Soegijapranata	Barnabas Untung Sudio	
24	MODIFIKASI FORMULA ARUS JENUH DI EMPAT SIMPANG KOTAMADYA BANDUNG	Maranatha Christian University	Yanto SOLIHIN,Budi Hartanto SUSILO	
25	THE PERFORMENCE EVALUATION, THE FIXED TARIFF BUS IN SURAKARTA - YOGYAKARTA	Universitas Muhammadiyah Surakarta	Suardi,	
26	HUBUNGAN PERSEPSI PENGGUNA TENTANG KUALITAS RUANG PUBLIK DENGAN DURASI PARKIR DI PUSAT PERBELANJAAN	Universitas Katolik Parahyangan	Mira Anggraeni, Tri Basuki Joewono	
27	EVALUASI PERENCANAAN TRANSPORTASI GREATER SURABAYA SELATAN	Surabaya State University	Anita Susanti, Dadang Supriyatno	
28	HUBUNGAN BIAYA PARKIR DENGAN PERSEPSI KUALITAS FASILITAS PARKIR	Universitas Katolik Parahyangan	Bimo Ari Azharo, Tri Basuki Joewono	
29	MODEL HUBUNGAN FREKUENSI KUNJUNGAN DI PUSAT PERBELANJAAN DENGAN PERSEPSI KUALITAS FASILITAS PEJALAN KAKI	Universitas Katolik Parahyangan	Praditya Cipta Kusuma, Tri Basuki Joewono	












# DAFTAR MAKALAH

30	ANALISIS PENGEMBANGAN JARINGAN JALAN PESISIR PANTAI KOTA KUPANG	Unika Widya Mandira	Don Gaspar N. da Costa,,	
38	KAJIAN HUBUNGAN KERUSAKAN PERKERASAN JALAN DENGAN ARUS LALULINTAS (ESAL) PADA JALAN TOL TANGERANG MERAK	Universitas Katolik Parahyangan	Dani Hamdani,Vidra Novianto,Louis Mandagi,Ferdinan Nikson Liem	
39	KESELAMATAN TRANSPORTASI PELAYARAN RAKYAT STUDI KASUS ARMADA PHINISI	PPs-Unhas Makassar	M.Y. Jinca,Johny Malisan	
40	ANALISIS DERAJAT KEJENUHAN SIMPANG KOPO DAN BUAH BATU BANDUNG	Universitas Kristen Maranatha	Wida Widiyati,Tan Lie Ing	
41	KAJIAN PENGARUH GEOMETRIK DAN LINGKUNGAN JALAN TERHADAP JUMLAH KECELAKAAN LALULINTAS DI KOTA PALEMBANG	Universitas Katolik Parahyangan	Adi Rosadi,Tri Basuki Joewono	
43	TENSILE FAILURE EVALUATION OF ASPHALT MIXTURES USING DIFFERENT TESTS	Universitas Gadjah Mada	Iman Haryanto,Osamu Takahashi	
45	ANALISIS HUBUNGAN KARAKTERISTIK SISTEM TRANSPORTASI KOTA-KOTA DI JAWA TERHADAP KONSUMSI BBM DENGAN MENGGUNAKAN BIPLLOT	Universitas Diponegoro	Pinardi Koestalam,Mudjiastuti Handajani,Bambang Riyanto	
46	ROUGHNESS OF PAVED AREAS AT SOME PUBLIC FACILITIES AT YOGYAKARTA CITY	Universitas Gadjah Mada	Iman Haryanto,Wiryanta	
47	PENGARUH JUMLAH SEPEDA MOTOR TERHADAP WAKTU ANTARA MOBIL PENUMPANG	Institut Teknologi Nasional (Itenas)	Dwi Prasetyanto,Elkhasnet	










# DAFTAR MAKALAH

48	EVALUASI TARIF TAKSI SETELAH KENAIKAN HARGA MOBIL DI KOTA BANDUNG	Institut Teknologi Nasional (Itenas)	Elkhasnet ,Dwi Prasetyanto,,	
49	EVALUSI KINERJA OPERASIONAL ZONA SELAMAT SEKOLAH	Universitas Jenderal Achmad Yani	Ferry Rusgiyanto,Endang Widjajanti,Ismono Kusmaryono	
50	PERSEPSI PENGGUNA FASILITAS ZONA SELAMAT SEKOLAH	Institut Sains & Teknologi Nasional	Ismono Kusmaryono,Endang Widjajanti,Ferry Rusgiyanto	
51	ESTIMASI MATRIKS ASAL TUJUAN (MAT) DARI DATA ARUS LALULINTAS DENGAN MENGGUNAKAN PIRANTI LUNAK EMME-3 (STUDI KASUS KOTA SURAKARTA)	Universitas Sebelas Maret	Nurmalia [Syafi'i]	
52	HUBUNGAN JENIS PELANGGARAN LALULINTAS DENGAN KARAKTERISTIK PERJALANAN	Universitas Katolik Parahyangan	Anissa Nur Irmania,Tri Basuki Joewono	
54	PERILAKU KEPEMILIKAN DAN PENGGUNAAN KENDARAAN PRIBADI PENDUDUK LOKAL DI KAWASAN PENDIDIKAN TINGGI UGM	Universitas Diponegoro	Mohammad Salman Akbar,Okto Risdianto Manullang	
55	MODEL PEMILIHAN MODA ANTARA SEPEDA MOTOR DAN BUS TRANSJOGJA AKIBAT PENERAPAN BIAYA KEMACETAN	Universitas Gadjah Mada	Gito Sugiyanto,Siti Malkhamah,Ahmad Munawar,Heru Sutomo	
56	PENGARUH REORGANISASI DINAS BINA MARGA TERHADAP EFEKTIVITAS PEMELIHARAAN JALAN DI PROVINSI JAWA BARAT	Universitas Katolik Parahyangan	Samun Haris,Tri Basuki Joewono,Wimpy Santosa,	
57	PENGARUH PERTUMBUHAN LALULINTAS TERHADAP PEMELIHARAAN JALAN TOL TANGERANG – MERAK	Universitas Katolik Parahyangan	Asmawati,Eduardus Gobay,Rudianto M. Wanane,Mohamad Riki Samsurizal	










# DAFTAR MAKALAH

58	CHARACTERISTICS OF SERVICES AND USERS OF JAKARTA-BANDUNG MINIBUS (CASE STUDY OF X-TRANS TRAVEL)	Tarumanagara University	Leksmono Suryo Putranto,Kristina	
59	PERKIRAAN ANGGARAN MINIMUM PEMELIHARAAN JALAN DI PROVINSI JAWA BARAT	Universitas Katolik Parahyangan	Samun Haris, Tri Basuki Joewono, Wimpy Santosa	
60	COMPACTABILITY STUDY OF FOAMED ASPHALT MIXTURE USING GYRATORY COMPACTOR	Universitas Muhammadiyah Surakarta	Sri Sunarjono	
61	PENGARUH RELIABILITAS DAN KOEFISIEN VARIASI PADA METODE PERENCANAAN TEBAL LAPIS TAMBAH DENGAN DATA LENDUTAN BENKELMAN BEAM	Universitas Langlangbuana	Fauzia mulyawati , Ignatius Sudarsono, Jamaludin	
62	ANALISIS PILIHAN MODA TRANSPORTASI OLEH PELAKU PERJALANAN (WISATAWAN) DARI KOTA PADANG KE KOTA PARIAMAN	UNIVERSITAS BUNG HATTA	Dewi Fatmawati, Fidel Miro	
66	EVALUASI KERUSAKAN BERULANG PADA JALAN DR. DJUNDJUNAN BANDUNG	Universitas Kristen Maranatha	Halim PRATAMA, Victor SIBUEA, Budi Hartanto SUSILO	
70	DAMPAK PERUBAHAN KEBIJAKAN KEUANGAN TERHADAP KINERJA PEMELIHARAAN JALAN DI PROVINSI JAWA BARAT	Universitas Katolik Parahyangan	Samun Haris, Tri Basuki Joewono, Wimpy Santosa	
71	OPTIMIZATION OF LOCATION MODEL OF CAPACITATED NETWORK	University of Indonesia	Sutanto Soehodho, Nahry	
73	PRIORITAS PEMBANGUNAN DAN PEMELIHARAAN JALAN BERDASARKAN ANALISA MULTI KRITERIA (kasus Jalan Provinsi Di Sulawesi Selatan)	Universitas Hasanuddin	Sumarni Hamid Aly, Nur Ali	










# DAFTAR MAKALAH

74	PEMILIHAN MODA BUS DAN MPU UNTUK TRAYEK MAKASSAR – MAJENE	Universitas Hasanuddin	Arifin Asri,Sumarni Hamid Aly	
75	UMUR RENCANA ASPAL BETON ANTARA ASPAL PERTAMINA DAN ASPAL ESSO ENGAN PENDEKATAN ANALITIS	Universitas Hasanuddin	H. Muchtar Gani	
76	STUDI PENGGUNAAN FILLER BATU GAMPING SEBAGAI BAHAN SUBSTITUSI FILLER KONVENSIONAL PADA CAMPURAN BETON ASPAL	Universitas Hasanuddin	H.Nur Ali,Arifin Liputo	
77	DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PENYERAPAN TENAGA KERJA DAN PERTUMBUHAN OUTPUT DI WILAYAH JABODETABEK	Universitas Kristen Indonesia	Poerwaningsih S. Legowo	
78	Pengaruh Kondisi Geometrik Jalan Terhadap Keselamatan Lalu Lintas (Studi Kasus: Koridor Jalan Maros-Watampone, Provinsi Sulawesi Selatan)	Universitas Hasanuddin	Bakri N,	
81	REDUKSI KEBISINGAN LALU LINTAS DENGAN BEBERAPA JENIS TANAMAN PAGAR	Universitas Atma Jaya Yogyakarta	Benidiktus Susanto,Tri Nurwendah	
83	PEMODELAN ARUS LALULINTAS DENGAN MENGGUNAKAN PROGRAM “TFTP” (TEACHERS FRIENDLY TRANSPORTATION PROGRAM) STUDY KASUS: KAWASAN MALIOBORO DAN SEKITARNYA	Universitas Gadjah Mada	Gasfan Nuhsi Ghazali,Ahmad Munawar	
84	ANALISIS FAKTOR KENDARAAN SEPEDA MOTOR TERHADAP RISIKO KECELAKAAN LALU LINTAS	Universitas Widyagama Malang	Aji Suraji, Ngudi Tjahjono ,Priyo Tri Widodo	
85	PEMILIHAN JENIS PESAWAT PALING EKONOMIS UNTUK RUTE JAKARTA – MEDAN PADA PT. SRIWIJAYA AIR	Sekolah Tinggi Manajemen Transpor (STMT) Trisakti	Indah Agustina	

# DAFTAR MAKALAH










86	PERBEDAAN TINGKAT NO SHOW PASSENGERS PADA KONDISI PEAK SEASON DAN LOW SEASON PADA KOREAN AIR RUTE JAKARTA-SEOUL PERWAKILAN BANDAR UDARA SOEKARNO-HATTA PERIODE 2008 S.D. 2009	Sekolah Tinggi Manajemen Transpor (STMT) Trisakti	Rayi Natanagara Satria Putra ,Suharto Abdul Majid	
87	FAKTOR - FAKTOR PENYEBAB KERUSAKAN KARGO PADA PELAYANAN KARGO IMPOR MELALUI UDARA PADA PT JASA ANGKASA SEMESTA DI BANDAR UDARA SOEKARNO-HATTATAHUN 2009	Sekolah Tinggi Manajemen Transpor (STMT) Trisakti	Tri Lestari Ningsih ,Suharto Abdul Majid	
88	FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB DELAY DALAM PENERBANGAN HAJI PADA PT. GARUDA INDONESIA TAHUN 2009	Sekolah Tinggi Manajemen Transpor (STMT) Trisakti	Damar Bramantyo	
89	PENGARUH KINERJA ALAT CONTAINER CRANE TERHADAP JUMLAH BONGKAR-MUAT PADA PT. MULTI TERMINAL INDONESIA TAHUN 2006 S.D. 2008	Sekolah Tinggi Manajemen Transpor (STMT) Trisakti	N. Ika Sari Furi A.	
90	PEMODELAN ARUS LALULINTAS DENGAN MENGGUNAKAN PROGRAM “TFTP” ( <i>TEACHERS FRIENDLY TRANSPORTATION PROGRAM</i> ) <i>STUDY KASUS: KAWASAN UNIVERSITAS GADJAH MADA</i>	Universitas Gadjah Mada	Indra Teguh Prasetia ,Ahmad Munawar ,	
92	PENGARUH PERENDAMAN DAN PENGERINGAN TERHADAP KUAT TEKAN BETON BERONGGA YANG MENGGUNAKAN SEMEN PORTLAND KOMPOSIT DAN SERAT Monofilament POLYPROPYLENE	Universitas Hasanuddin	M.Wihardi Tjaronge,Abd. Madjid Akkas,Affandy Hamid,M. Maknun	
93	PERBANDINGAN BIAYA TRANSPORTASI PENGGUNA SEPEDA MOTOR DENGAN BIAYA PENUMPANG BUS TRANS JOGJA	Universitas Janabadra Yogyakarta	Risdiyanto	
94	PENGUNAAN SLAG NIKEL SEBAGAI AGREGAT POKOK DAN PENGARUH VARIASI AGREGAT HALUS TERHADAP NILAI KEKUATAN AC DAN HRA	Universitas Muslim Indonesia	Lambang Basri Said,Abdul Kadir Salim ,Maryam Haftram	
95	IDENTIFIKASI TINGKAT BAHAYA KERUNTUHAN TEBING BERDASARKAN METODE COLORADO ROCKFALL HAZARD RATING SYSTEM (CRHRS)	Universitas Riau	Ari Sandhyavitri,Rian Tri Komara,Yossy Alwinda,Riddo Fatra	

# DAFTAR MAKALAH

96	KINERJA MARSHALL CAMPURAN LASTON MENGGUNAKAN AGREGAT SUNGAI KAMPAR (RIAU ) DAN ASPAL RETONA BLEND 55 DENGAN SPESIFIKASI MENGACU PADA PERATURAN SNI NO. 03-1737-1989 EDISI REVISI	Universitas Riau	Leo Sentosa,Wina Yunita	
97	KARAKTERISTIK MARSHALL CAMPURAN BERASPAL MENGGUNAKAN RETONA BLEND 55 DAN AGREGAT ASAL RIAU DENGAN SPESIFIKASI PENGUJIAN BINA MARGA NO. 010 / BM /2008	Universitas Riau	Leo Sentosa,Diana Laila	
98	MODEL SEBARAN PERGERAKAN PADA PROVINSI JAWA BARAT MENGGUNAKAN MODEL GRAVITY	Universitas Muhammadiyah Purwokerto	Sulfah Anjarwati	
99	KAJIAN PENGALIHAN TRAYEK MODA-ANGKOT KE TRAYEK BUS DALAM KOTA SKALA MENENGAH (STUDI KASUS : KOTA PONTIANAK)	Universitas Tanjungpura	Said,Clareston	
101	UMUR SISA PERKERASAN LENTUR DENGAN CARA BACK CALCULATION	Universitas Katolik Parahyangan	Aloysius Tjan,Hary Bagia	
102	Estimasi Bangkitan Pergerakan Penumpang Angkutan Umum di Kota Banda Aceh	Universitas Islam Bandung	Judiantono TONNY,Rachmawati RICA	
103	KINERJA FATIGUE DARI CAMPURAN LAPIS PENGIKAT (AC-BC) YANG MEMAKAI MATERIAL HASIL DAUR ULANG (RECYCLING) DAN POLIMER NEOPRENE	Institut Teknologi Bandung	Rindu Twidi Bethary,Bambang Sugeng.S,Harmein Rahman	
105	SISTEM JARINGAN TRANSPORTASI LOGISTIK KAWASAN PERBATASAN PROVINSI PAPUA DENGAN PAPUA NEW GUINEA (PNG)	Universitas Hasanuddin	Semuel Rorrong D.,M.Y. Jinca,Shirly Wunas.	
107	REGIONAL FREIGHT TRANSPORTATION MODEL FOR CRUDE PALM OIL (CPO) IN CENTRAL KALIMANTAN	Universitas Gadjah Mada	Noor Mahmudah,Danang Parikesit,Siti Malkhamah,Sigit Priyanto	












# DAFTAR MAKALAH










108	TINGKAT EFEKTIFITAS TRANS SEMARANG SEBAGAI PENINGKATAN PELAYANAN TRANSPORTASI UNTUK RUTE TERBATAS DAN PROSPEK PENGEMBANGANNYA	Universitas Diponegoro	Wildan Putratama,Kami Hari Basuki	
109	THE DIFFERENCES FROM QUALITY OF SERVICE BEETWEN TRANS JOGJA AND TRANS SEMARANG AND ITS IMPACT TO PASSENGER LOYALTY	Diponegoro University	Fardzanela Suwarto,Kami Hari Basuki	
112	STUDI PENGELOLAAN MATERIAL PADA UNIT ASPHALT MIXING PLANT (AMP)	Universitas Palangka Raya	Robby,M. Anwar Fauzi	
113	EFEKTIFITAS POLISI TIDUR DALAM MEREDUKSI KECEPATAN LALULINTAS	Universitas Gadjah Mada	J.Dwijoko Ansusanto,Ongky Wicaksono Adji	
114	PERBANDINGAN MODULUS RESILIEN DAN STABILITAS DINAMIS DARI CAMPURAN LASTON LAPIS AUS (AC-WC) YANG MENGGUNAKAN ASPAL PEN 60/70 DAN ASPAL MODIFIKASI POLIMER CARIPHALTE	Institut Teknologi Bandung	Fikri Afzal,Bambang Sugeng Subagio,Harmein Rahman	
116	PEDESTRIANISASI KAWASAN PERDAGANGAN SOMBA OPU KOTA MAKASSAR	Universitas Hasanuddin	Muh. Afiat Mulwan,M. Yamin Jinca,Shirly Wunaz	
117	KAJIAN EFEKTIFITAS SEMEN DAN FLY ASH TERHADAP NILAI KEKUATAN STATIS DALAM CAMPURAN SOIL CEMENT MENGGUNAKAN TANAH SC PULAU TIMOR	Bandung Institute of Technology	Alfonsus THEODORUS,Bambang Sugeng SUBAGIO,Ilyas SURATMAN,Rudy Hermawan KARSAMAN	
118	PENGEMBANGAN SISTEM PARK AND RIDE PADA DAERAH SUB URBAN MAKASSAR	Universitas Hasanuddin	Andi Mutmainnah	
119	STUDI LALU LINTAS DI UNDERPASS JALAN TOLL SEKSI EMPAT	Universitas Hasanuddin	Haryanto Tulak,M. Yamin Jinca,Shirly Wunas.	












# DAFTAR MAKALAH

122	PEMANFAATAN BY PRODUCT-WASTE-MATERIALS PADA KONSTRUKSI PERKERASAN JALAN	Departemen Pekerjaan Umum	H. R. Anwar Yamin, Imam Aschuri	
123	KAJIAN SIFAT REOLOGI ASPAL PEN-RENDAH DAN TINGGI YANG DIMODIFIKASI LIMBAH TAS PLASTIK	Institut Teknologi Nasional (Itenas)	Yogi Sugiri, Imam Aschuri	
126	STUDI IDENTIFIKASI DAERAH RAWAN BANJIR, LONGSOR DAN KEMACETAN PADA BEBERAPA RUAS JALAN NASIONAL DAN PROVINSI JAWA TIMUR	Universitas Negeri Surabaya	Dadang Supriyatno, Anita Susanti	
127	ANALISA MODEL PERKEMBANGAN LALU LINTAS HARIAN RATA-RATA (LHR ) PEKANBARU	Universitas Islam Riau	Abd. Kudus Zaini	
128	STUDI KEANDALAN WAKTU PERJALANAN (PERUMNAS SIMALINGKAR A – PUSAT KOTA MEDAN)	Universitas Sumatera Utara	Medis Surbakti, Benny Irwanto Situngkir	
129	MODEL PEMILIHAN ANGKUTAN TAKSI DI KOTA MEDAN (TEKNIK STATED PREFERENCE)	Universitas Sumatera Utara	Medis Surbakti, Khairunnisa Lubis	
131	PELUANG SURAT BERHARGA SYARIAH NEGARA (SBSN) SEBAGAI ALTERNATIF PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI	Kementerian Perhubungan RI	Puji Adiatna, Pradono	
132	KELAYAKAN PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR PELABUHAN LAUT MELALUI SBSN (Studi Kasus: Proyek Pengembangan Terminal Peti Kemas Gabion Pelabuhan Laut Belawan)	Institut Teknologi Bandung	Pradono, Puji Adiatna	
134	ANALISIS PENGOPERASIAN BUS RAPIT TRANSIT (BRT) KORIDOR MANGKANG-PENGGARON DAN KAITANNYA DENGAN MODA ANGKUTAN LAINNYA DI KOTA SEMARANG	Universitas Diponegoro Semarang	Kami Hari Basuki, Bambang Pudjianto	










# DAFTAR MAKALAH

137	EVALUASI KETERSEDIAAN SARANA DAN PRASARANA JALUR PEJALAN KAKIKAWASAN MAKASSARMALL	Universitas Hasanuddin	Evrianti,M. Yamin Jinca,Shirly Wunas.	
138	PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP KEBISINGAN LALU LINTAS PESAWAT DI BANDARA SULTAN HASANUDDIN MAKASSAR	Universitas Hasanuddin	Fitrah Lestari R,M. Yamin Jinca,Shirly Wunas.	
139	EVALUASI KONDISI DAN KEBUTUHAN JALUR HIJAU UNTUK MENGURANGI POLUSI UDARA AKIBAT AKTIFITAS TRANSPORTASI DI KOTA MAKASSAR (STUDI KASUS JL. AP. PETTARANI DAN JL. HERTASNING)	Universitas Hasanuddin	Hajar,M. Yamin Jinca,Shirly Wunas.	
140	ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI KOTA MAKASSAR	Universitas Hasanuddin	Hakima,M. Yamin Jinca,Shirly Wunas.	
141	KARAKTERISTIK ARUS LALU-LINTAS PASCA PEMBANGUNAN FLY OVER (Studi Kasus Jln.Urip Soemiharjo dan Jln.A.P.Pettarani Makassar)	Universitas Hasanuddin	Nurfaizah Sjahril,M. Yamin Jinca,Shirly Wunas.	
142	PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANTAR PULAU-PULAU KECIL DI WILAYAH KOTA MAKASSAR	Universitas Hasanuddin	Iriani Djamaluddin,M. Yamin Jinca,Shirly Wunas.	
143	ANALISIS POTENSI PERMINTAAN TRANSPORTASI BERBASIS BUSWAY DI KOTA MAKASSAR (Studi Kasus : Koridor Terminal Daya – Telkom A.P Pettarani)	Universitas Hasanuddin	Masriady,M. Yamin Jinca,Shirly Wunas.	
144	EFEKTIFITAS KAWASAN PERCONTOHAN KEAMANAN KESELAMATAN KETERTIBAN DAN KELANCARAN LALU LINTAS DI KOTA MAKASSAR (STUDI KASUS JALAN JENDERAL SUDIRMAN)	Universitas Hasanuddin	Musdalifah,M. Yamin Jinca,Shirly Wunas.	
145	PERSEPSI PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM TERHADAP PEMANFAATAN TERMINAL REGIONAL DAYA MAKASSAR	Universitas Hasanuddin	Evi Susanti azis,M. Yamin Jinca,Shirly Wunas.	










# DAFTAR MAKALAH

146	KAJIAN KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS DI JALAN TOL JAKARTA – CIKAMPEK TAHUN 2009 DAN USULAN PENANGANANNYA	Universitas Parahyangan	Mohamad Agus Setiawan	
147	THE ZOSS EFFECTIVENESS ASSESSMENT BY MODELLING PEDESTRIAN CROSSING BEHAVIOUR	Gadjah Mada University	Martin Sinatria Tanjung,Sigit Priyanto	
148	AKSESIBILITAS LOKASI TERMINAL BUS ANTAR KOTA	Institut Teknologi Sepuluh November	Wahju Herijanto,Hera Widyastuti,Anak Agung Gde Kartika,Catur Arif Prastyanto	
149	EVALUASI KINERJA JALAN PADA RUAS WARU-WONOKROMO SURABAYA BERDASARKAN KLASIFIKASI JALANNYA	Institut Teknologi Sepuluh November	Febe Prisca Corry,Anak Agung Gde Kartika	
151	KAJIAN TEKNIS PENGARUH RENDAMAN BANJIR TAHUNAN TERHADAP STABILITAS PERKERASAN (STUDI KASUD PADA RUAS JALAN PALANGKA RAYA – BUKIT RAWI STA 0+050 - STA0+850)	Universitas Palangka Raya	Desriantomy,Robby	
152	PENGOLAHAN DATA SURVEY ASAL-TUJUAN MENGGUNAKAN MICROSOFT EXCEL	Universitas Kristen Petra	Rudy Setiawan	
154	EVALUATION OF TRANS JAKARTA BUSWAY'S ACCESSIBILITY FOR DIFFABLES	Tarumanagara University	Reza Sunggiardi	
157	PREDIKSI KETEBALAN DAN MODULUS TANAH DASAR PERKERASAN JALAN MENGGUNAKAN JARINGAN SYARAF TIRUAN	Universitas Langlang Buana	Siegfried,Tedi Taruna,	
158	ANALISA PREFERENSI PEMILIHAN RUTE TERPENDEK JARINGAN JALAN (STUDI KASUS PERUMNAS SIMALINGKAR – PUSAT KOTA MEDAN)	Universitas Sumatera Utara	Medis S. Surbakti,Roy Eka Putra Tarigan,,	










# DAFTAR MAKALAH

159	OPTIMASI JARINGAN ANGKUTAN BARANG DI PERKOTAAN	Institut Teknologi Bandung	I Made Suraharta,Ade Sjafruddin,Idwan Santoso,Aine Kusumawati	
160	ANALISIS KAPASITAS RENCANA JALAN TOL LINGKAR LUAR JAKARTA II (JORR II) BERDASARKAN STUDI KASUS RUAS SERPONG-CINERE DENGAN METODE US HCM 2000	Universitas Indonesia	Niky Nathaniel,Alan Marino,Andyka Kusuma	
161	KARAKTERISTIK MARSHALL CAMPURAN LASTON MENGGUNAKAN TAILING TIMAH	Universitas Bangka Belitung	Desy Yofianti	
162	CALCULATION OF BUS SERVICE FREQUENCY BY USING COST-BENEFIT APPROACH	Universitas Gadjah Mada	Suardo	
163	KAJIAN TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS MELIBATKAN SEPEDA MOTOR (Studi kasus: Pengendara Kendaraan Sepeda Motor Di Kota Pekanbaru)	Universitas Riau	Yosi Alwinda,Leo Sentosa,Surya Ida Prori	
164	ANALYSIS OF RO-RO FERRY CAPACITY FOR FERRY TRANSPORTATION IN BASTIONG – SOFIFI ROUTE IN PROVINCES OF NORTH MALUKU	Universitas Gadjah Mada	Amin Ama Duwila,Sigit Priyanto	
173	Estimasi Parameter Bilangan <i>Fuzzy</i> Segitiga Untuk Model Pembebanan Lalulintas <i>Fuzzy</i> Dengan Metode Estimasi Kuadrat Terkecil	Universitas Janabadra,	Nindy Cahyo Kresnanto	
174	PENGEMBANGAN STANDAR PERLINTASAN SEBIDANG	Universitas Muhammadiyah Jakarta	Rusmadi Suyuti	
175	Studi Pemilihan Moda Bus, Shuttle Service, dan Kereta Api Pada Perjalanan Bisnis Bandung-Jakarta	Institut Teknologi Bandung	Rahadian Anandianto,Miming Miharja	

# DAFTAR MAKALAH










177	Study on Finding The Optimum Location and Number of Traffic Counts in Accuracy of The Estimated Combined Model Trip Distribution-Mode Choice-Trip Assignment	University of Lampung	Rahayu Sulistyorini	
178	STUDI KINERJA RUAS JALAN PADA BERBAGAI VARIASI HAMBATAN SAMPING (STUDI KASUS JALAN POCUT BAREN KOTA BANDA ACEH)	Universitas Syiah Kuala	Muhammad Isya,Noer Fadhly,Hendra Rosman	
179	SISTEM BRT TRANSJAKARTA DALAM STUDI SOCIO ENGINEERING	Universitas Indonesia	Ellen Sophie Wulan Tangkudung,Rachma Fitriati,Robiana Modjo,Siti Aminah	
180	KAJIAN KEMUNGKINAN POTENSI PERALIHAN MODA BUS PADA PELAYANAN JALUR TEGAL-PURWOKERTO TERHADAP POTENSI PELAYANAN KERETA API	Universitas Katolik Soegijapranata	Djoko Setijowarno ,Setia Kurniaputri,Prioutomo Puguh Putranto	
182	A DISCOURSE ABOUT IMPLEMENTING ELECTRONIC NUMBER PLATE FOR ELECTRONIC ROAD PRICING IN JAKARTA	Tarumanagara University	Reza Sunggiardi,Andika Purnawijaya,Jacob Lawardi	
183	EKSPLORASI POLA RANTAI PERJALANAN PENGGUNA ANGKUTAN PUBLIK DI KOTA BANDUNG	Universitas Katolik Parahyangan	Mochamad Riza Ramdhanni,Tri Basuki Joewono,Yusak O. Susilo,Wimpy Santosa	
184	PENGEMBANGAN MODEL PELUANG KECELAKAAN DI KAWASAN LUAR KOTA (Studi Kasus: Kabupaten Malang dan Kabupaten Lumajang)	Universitas Brawijaya	Deni Wijananto,Harnen Sulistio,Achmad Wicaksono	
185	FAKTOR PENGARUH INTERNAL PERILAKU PENGENDARA SEPEDA MOTOR DI KOTA BANDUNG	Universitas Katolik Parahyangan	Dita Rachmatia,Tri Basuki JoewonO	
186	PERBANDINGAN CATATAN PERJALANAN ANTAR HARI DI KOTA BANDUNG	Universitas Katolik Parahyangan	Heriyanto Iwo,Tri Basuki Joewono,Wimpy Santosa	

# DAFTAR MAKALAH

187	EVALUASI KINERJA SIMPANG BERSINYAL DENGAN SKENARIO PENANGANAN SIMPANG MENGGUNAKAN MODEL MICRO SIMULATION	Institut Teknologi Bandung	Febri Zukhruf,Russ Bona Frazila,Sony S Wibowo	
188	ANALISA KEBUTUHAN POLA PERJALANAN MULTIMODA DI DEPOK	Universitas Sriwijaya	ERIKA BUCHARI,ADE ZANIBAR PUTRA	
189	ANALISA KEBIJAKAN PEMERINTAH DAN KINERJA OPERATOR DALAM KUALITAS PELAYANAN ANGKUTAN KOTA ( STUDI KASUS : PELAYANAN ANGKUTAN KOTA DI KOTA SUKABUMI)	Sekolah Tinggi Transportasi Darat	Intan Novianingsih,M. Nurhadi,I Nengah Suki Ardana	
193	TANGGAPAN RESPONDEN TERHADAP KUALITAS LAYANAN KA LODAYA KELAS BISNIS : BANDUNG - SOLO	Universitas Gadjah Mada	Gin Gin Agnia Wiguna,Agus Taufik Mulyono	
194	ANALISIS KINERJA OPERASIONAL KA LODAYA RUTE BANDUNG – SOLO BALAPAN	Universitas Gadjah Mada	Lucky Dwicahyo Koesyana,Agus Taufik Mulyono	
195	THE EFFECT OF SPEED HUMPS ON VEHICLE SPEED	Parahyangan Catholic University	Daniel Harry Adipratama ,Tri Basuki Joewono	
196	HUBUNGAN KARAKTERISTIK PENGUNJUNG PUSAT PERBELANJAAN DENGAN PREFERENSI SKENARIO PEDESTRIANISASI	Universitas Katolik Parahyangan	Ari Wibawa Adipratama,Tri Basuki Joewono	
197	ANALISA KINERJA OPERASIONAL KA BARAYA GEULIS KELAS BISNIS (RUTE: BANDUNG-CICALENGKA)	Universitas Gadjah Mada	Irfan Nurrochman,Agus Taufik Mulyono	
198	ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN PERJALANAN KERETA API BARAYA GEULIS DENGAN METODE STATED PREFERENCE (RUTE PADALARANG-BANDUNG-CICALENGKA)	Universitas Gadjah Mada	Rendi Aditia,Agus Taufik MulyonO	












# DAFTAR MAKALAH










199	ANALISIS POTENSI PENUMPANG KA. BARAYA GEULIS DI DAERAH OPERASIONAL (DAOP) II BANDUNG (Rute Padalarang-Bandung-Cicalengka)	Universitas Gadjah Mada	Agusta Giovani, Agus Taufik Mulyono,,	
201	AUDIT DEFISIENSI INFRASTRUKTUR KESELAMATAN JALAN (STUDI KASUS JALAN NASIONAL KM 139-KM 147 JALUR PANTURA JAWA, KABUPATEN TEGAL)	Universitas Gadjah Mada	Ahmad Arief Teguh Budiarto, Andika Okayana, Dian Rusmanawati, Agus Taufik Mulyono	
202	IMPLEMENTASI MODEL AUDIT DEFISIENSI KESELAMATAN INFRASTRUKTUR JALAN UNTUK MENGURANGI POTENSI KECELAKAAN BERKENDARAAN	Universitas Gadjah Mada	Dian Rusmanawati, Andri Rahmanda Liady, Ahmad Arief Teguh Budiarto, Agus Taufik Mulyono	
203	ANALISA KINERJA RUAS JALAN DI YOGYAKARTA (STUDI KASUS JALAN K.H.A. DAHLAN)	Universitas Islam Indonesia	Bachnas, Rizki Budi Utomo, Rizky Ardhiarini, Agus Ubaidillah	
204	PENYERAPAN ASPIRASI DAERAH DALAM PERHITUNGAN DANA ALOKASI KHUSUS (DAK) INFRASTRUKTUR JALAN MENUJU PEMERATAAN	Universitas Gadjah Mada	Dwi Ardianta Kurniawan, Arif Wismadi	
205	EVALUASI DEFISIENSI KESELAMATAN INFRASTRUKTUR JALAN DENGAN MODEL AUDIT KESELAMATAN JALAN 2009 (STUDI KASUS: RUAS JALAN SURABAYA-SUKODADI, KABUPATEN LAMONGAN, JAWA TIMUR)	Universitas Gadjah Mada	Yudho Wibowo, Agus Taufik Mulyono, Putra Abu Sandra, Afrian Widiyannanda	
206	PENGARUH PENGGUNAAN SPEED HUMPS TERHADAP TINGKAT KEBISINGAN	Universitas Katolik Parahyangan	Argya Jaganaputra, Tri Basuki Joewono	
207	THE IMPLEMENTATION EFFECT OF CHICANE ON ROAD HUMPS TOWARDS SPEED REDUCTION	Parahyangan Catholic University	Geddie Haslam Putra Puar, Tri Basuki Joewono	
208	EVALUASI KONDISI ARUS LALU LINTAS DAN PERKERASAN JALAN NASIONAL DI PROVINSI D.I YOGYAKARTA	Universitas Gadjah Mada	Putra Abu Sandra, Agus Taufik Mulyono	












# DAFTAR MAKALAH

211	SENSITIVITY ANALYSIS OF CONCRETE PERFORMANCE USING FINITE ELEMENT APPROACH	Universitas Gadjah Mada	Yonatan Hendrik Parjoko,Iman Satyarno,Wardhani Sartono	
214	LABORATORY INVESTIGATION OF SKID RESISTANCE FOR STEEL SLAG UTILIZATION AS CHIP SEAL	Universitas Gadjah Mada	Laely Fitria Hidayatiningrum,Latif Budi Suparma	
217	ANALISIS KEBERANGKATAN ARUS DAN WAKTU HILANG PADA SIMPANG BERSINYAL DILENGKAPI TTCD (TRAFFIC TIME COUNTER DISPLAY)	Universitas Jember	Sonya Sulistyono,Hernu Suyoso	
218	EVALUASI PENGKARAKTERAN LINGKUNGAN JALAN DAN PENINGKATAN PATROLI LALU LINTAS PADA AKSI KESELAMATAN JALAN LOKASI BLACKSPOT	Universitas Jember	Nunung Nuring Hayati,I Made Agus Prasatya,Sonya Sulistyono	
219	ANALISIS KESELAMATAN JALAN KAWASAN TERTIB LALU LINTAS (KTL) KOTA JEMBER	Universitas Jember	Hendro Supriono,Sonya Sulistyono,Ririn Endah B.	
220	PENAMBAHAN SEMEN PADA HASIL BONGKARAN PERKERASAN JALAN UNTUK BAHAN LAPIS FONDASI JALAN RAYA	Muhammadiyah University of Surakarta	Sri Widodo	
221	MONITORING DAN EVALUASI PENERAPAN SNI BIDANG BAHAN KONSTRUKSI BANGUNAN DAN REKAYASA SIPIL JALAN RAYA	Universitas Gadjah Mada	Agus Taufik Mulyono,Nuraini,Dian Rusmanawatl	
222	MONITORING DAN EVALUASI PENYELENGGARAAN DIKLAT BAGI PISK (PEJABAT INTI SATUAN KERJA) BIDANG JALAN	Universitas Gadjah Mada	Agus Taufik Mulyono,Chitra Mardi Rahayuningsih,Wimpy Santosa	
223	MODELLING THE TRAIN PASSENGER CHOICE IN BEKASI – JAKARTA LINE	Universitas Gadjah Mada	Donnie Muhammad Iqbal,Siti Malkhamah	










# DAFTAR MAKALAH

228	ANALYSIS OF DRIVER KNOWLEDGE ABOUT SPEED LIMIT REGULATION AND RELATIONSHIP TOWARD DRIVING BEHAVIOUR	University of Gadjah Mada	Ruri Martini Dewi,Siti Malkhamah	
230	TRAFFIC SPEED AND SAFETY ON LOCAL ROADS AT RESIDENTIAL AREA (Case Study Jambon Road and Pandega Marta Road)	Universitas Gadjah Mada	Y. Prihantoko,Siti Malkhamah	
231	PENGARUH BIAYA NGETEM TERHADAP PELAYANAN DAN EFISIENSI OPERASIONAL ANGKUTAN UMUM	Universitas Tarumanagara	Najid,Husnu Aldi	
232	KAJIAN SIFAT-SIFAT DAN KEKUATAN LAPISAN SUBGRADE DARI TANAH LUNAK AKIBAT PENAMBAHAN ASPAL EMULSI MEMAKAI METODE BITUMEN BASED STABILIZATION	Institut Teknologi Bandung	Syahril,Bambang Sugeng Subagio,Ilyas Suratman,Siegfried	
233	ANALISIS PANJANG PERJALANAN DAN KERAKTERISTIK PENGGUNA KENDARAAN BERMOTOR (STUDI KASUS KECAMATAN BANYUMANIK SEMARANG)	Universitas Diponegoro	Mudjiastuti Handajani,Akbar Faisal R.	
234	ANALISIS BANGKITAN TARIKAN KENDARAAN PADA PUSAT PERBELANJAAN DI KOTA BANDUNG	Institut Teknologi Bandung	Nurlayla Arbie,Sony S Wibowo,Russ Bona Frazila	
235	KAJIAN TUNDAAN PADA JALAN PERKOTAAN DI DAERAH KOMERSIAL DENGAN HAMBATAN SAMPING YANG TINGGI	Institut Teknologi Bandung	Aldila Dwityakirana Putri,Sony S Wibowo,Russ Bona Frazila	
237	ANALISIS KINERJA JALAN DENGAN METODE MKJI 1997 DAN STRATEGI MEMPERTAHANKAN KINERJA JALAN (STUDI KASUS JALAN LINGKAR KOTA MANADO)	Universitas Sam Ratulangi	Theo Kurniawan Sendow	
238	PRIORITAS PENANGANAN JALAN DI KECAMATAN GERUNG KABUPATEN LOMBOK BARAT	Universitas Mataram	I Wayan Suteja	



# DAFTAR MAKALAH

239	KAJIAN PENINGKATAN STATUS JALAN DESA DI KABUPATEN LOMBOK BARAT	Universitas Mataram	Ida ayu Oka Suwati Sideman, I Wayan Suteja	
241	ANALISIS KEBUTUHAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) KOTA PEKANBARU (Studi Kasus : Sekolah Dasar di Kota Pekanbaru).	Universitas Riau	Yosi Alwinda, Mardani Sebayang, Tommy Afriadi	
242	KINERJA OPERASI KERETA API BARAYA GEULIS RUTE BANDUNG-CICALENGKA	Universitas Kristen Maranatha	Dewi Rosyani, Budi Hartanto S.	
243	KINERJA OPERASI ANGKUTAN KOTA TRAYEK CIMINDI-CIMAHI	Universitas Kristen Maranatha	Hilaman Glori Rizki, Budi Hartanto S.	
244	UPAYA Penanganan lokasi rawan kecelakaan RUAS jembatan cikundul Jalan raya puncak jawa barat	Institut Teknologi Nasional	Dwi Prasetyanto S, Wimpy Santosa	
245	EVALUASI NILAI PERFORMANSI PERKERASAN BANDARA (Studi Kasus Bandar Udara Fatmawati Soekarno – Bengkulu)	Universitas Gadjah Mada	Tri Yulianto Saputro, Agus Taufik Mulyono	
247	EVALUASI ARMADA DAN TIME HEADWAY TRANSJAKARTA RUTE RAGUNAN – DUKUH ATAS 2	Universitas Trisakti	Muhammad Sani Perkasa, Budi Hartanto Susilo	
249	STRATEGI PENINGKATAN PANGSA PASAR ANGKUTAN UMUM DI KOTA SURAKARTA	Institut Teknologi Bandung	Arif Budiarto, Ade Sjafruddin, Idwan Santoso, Harun Alrasyid Sorah Lubis	
250	EVALUASI KELAIKAN RANGKA CALLENDER HAMILTON EX-JEMBATAN KRASAK DIY UNTUK JEMBATAN KEDUWANG JATENG	Universitas Gadjah Mada	Andreas Triwiyono	

# DAFTAR MAKALAH

252	ANALISIS LENGAN PENDEKAT BUNARAN (Studi Kasus Bundaran SAMSAT Yogyakarta)	Universitas Gadjah Mada	Siti Aisyah,Sigit Piyanto	
254	KEBIJAKAN PENINGKATAN STATUS JALAN DALAM MENGANTISIPASI PENGEMBANGAN WILAYAH	Universitas Syiah Kuala	Sofyan M. Saleh,Muhammad Isya,Natalia Tanan,Bakauddin	
255	Kajian On Street Parking Kota Semarang dari Perspektif Masyarakat	Universitas Katolik Soegijapranata	Rudatin Ruktiningsih,Arif Prehardiyanto	
256	ANALISIS PENANGANAN SIMPANG EMPAT DI AREA KAMPUS YANG TERHUBUNG DENGAN JALAN KOLEKTOR (Studi Kasus: Universitas Islam Negeri Yogyakarta)	Universitas Gadjah Mada	Prima Juanita Romadhona	
257	PROSES PEMILIHAN PERHITUNGAN VEHICLE KILOMETRES TRAVEL (VKT) DALAM PERHITUNGAN PENGURANGAN DAMPAK CO2 DI SEKTOR TRANSPORTASI	Institut Teknologi Bandung	Dimas B.E Dharmowijoyo,Ofyar Z. Tamin	
258	PENGARUH TEMPO MUSIK DAN JENIS KELAMIN PENUMPANG TERHADAP PERILAKU MENGEBUGUT PADA PENGEMUDI ANGKOT USIA MUDA	Universitas Indonesia	Dewi Maulina,Guritnaningsih A. Santoso,Emmanuela Kirana Sangitan	
259	STUDI KECEPATAN KENDARAAN PADA RUAS JALAN PERKOTAAN DI KOTA PADANG	Universitas Andalas	Purnawan,Titi Kurniati,Deddy Noveyusa	
260	PERBANDINGAN EFEKTIVITAS IKLAN HUMOR DAN IKLAN FEAR DALAM MENURUNKAN PERILAKU MENGEMUDI AGRESIF	Universitas Indonesia	Guritnaningsih A. Santoso,Dewi Maulina,Dyah T. Indirasari	
261	METODE PENDEKATAN ZONA DENGAN MENGGUNAKAN CITRA QUICKBIRD PADA PEMODELAN BANGKITAN PERJALANAN (Studi Kasus Kota Makassar)	Universitas Gadjah Mada	Qadriathi Dg. Bau,Danang Parikesit,Hartono,Totok Gunawan	

# DAFTAR MAKALAH

262	STUDI HUBUNGAN VOLUME, KECEPATAN, DAN KEPADATAN ARUS LALU LINTAS PADA RUAS JALAN WOLTER MONGINSIDI DI KOTA MANADO	Universitas Sam Ratulangi	Oktafian Bayu Hermawan Korua, Lucia I.R. Lefrandt	
263	<b>PENILAIAN PENUMPANG TERHADAP ANGKUTAN PERKOTAAN REGULER DAN TRANS JOGJA</b>	<b>Universitas Gadjah Mada</b>	<b>Imam Basuki, Siti Malkhamah ,Ahmad Munawar ,Danang Parikesit</b>	

## **PENILAIAN PENUMPANG TERHADAP ANGKUTAN PERKOTAAN REGULER DAN TRANS JOGJA**

### **Imam Basuki**

*Dosen Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Atma Jaya Yogyakarta  
Mahasiswa Program Doktor  
Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan  
Fakultas Teknik  
Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta  
Jl. Grafika No. 2, Kampus UGM, Yogyakarta  
Tel: (0274) 545675 Fax: (0274) 545676  
email : imbas@staff.uajy.ac.id*

### **Siti Malkhamah**

*Guru Besar Bidang Transportasi  
Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan  
Fakultas Teknik  
Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta  
email : smalkhamah@mstt.ugm.ac.id*

### **Ahmad Munawar**

*Guru Besar Bidang Transportasi  
Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan  
Fakultas Teknik  
Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta  
email: amunawar@mstt.ugm.ac.id*

### **Danang Parikesit**

*Guru Besar Bidang Transportasi  
Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan  
Fakultas Teknik  
Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta  
email : dan-dan@indo.net.id*

### **Abstract**

This research is to understand rating from passenger for condition urban public transport. The research carried out with the interview questionnaire for passengers of the regular bus and Trans Jogja as the urban transport on their service corridor. Results of the research showed that the Trans Jogja transport serviced better than the normal transport. This showed that the goal of the Trans Jogja operation to improve the public transport system achieved. For maintain this condition must be increase the maintenance condition of bus and continuous supervision.

Keywords: passenger, urban transport, Trans Jogja

## **PENDAHULUAN**

Angkutan umum perkotaan sering dikatakan menjadi faktor utama kemacetan di kota-kota seluruh Indonesia hal ini dikarenakan angkutan umum perkotaan yang tidak tertata dengan baik. Dengan kondisi angkutan umum perkotaan yang sangat terbatas dalam pelayanannya maka masyarakat lebih senang memilih menggunakan angkutan pribadi sebagai sarana dalam mobilitas kesehariannya. Maka dengan semakin meningkatnya pemakaian kendaraan pribadi volume lalu lintas semakin besar sementara prasarana jalan dalam menampung pergerakannya justru dapat dikatakan tetap.

Beberapa studi terhadap angkutan umum di Indonesia juga menunjukkan bahwa angkutan umum yang ada saat ini belum memberikan pelayanan yang memuaskan bagi pengguna jasa angkutan umum tersebut sehingga tingkat keterisian (load factor) angkutan perkotaan semakin menurun. Pustral 2003, dalam studi Urban Bus Replacement Project in Yogyakarta menyimpulkan bahwa load factor rata-rata angkutan perkotaan di Yogyakarta sebesar 41%. Sementara load factor berdasar hasil penelitian Dinas Perhubungan (Dishub) DIY dan Magister Sistem dan Teknik Transportasi (MSTT) UGM 2006 rata-rata hanya mencapai 27,22 persen dari kapasitas penumpang yang tersedia. Jumlah penumpang bus

kota berkurang hingga 39 persen, dari semula 9.000 orang per hari (2004), tinggal 5.500 orang per hari (2005). Jumlah rit juga menyusut hingga 32 persen lebih. Berdasarkan survei yang dilakukan Instran (Institut Studi Transportasi, 2006), jumlah tempat duduk yang terisi (load factor) setiap hari rata-rata hanya 30 persen saja pada hari kerja. Jadi, dari 26 jumlah tempat duduk yang tersedia, rata-rata hanya terisi 8-10 orang.

Perkembangan kendaraan bermotor di Indonesia dari tahun ke tahun semakin meningkat, dimana ketersediaan jalan raya tidak dapat mengimbangnya. Berdasar data antara tahun 1987-2005 rasio kendaraan bermotor/km panjang jalan meningkat dari 35,11 menjadi 97,58 dimana dalam lima tahun terakhir pada tahun 2001 mempunyai rasio 58,60 dan tahun 2005 menjadi 97,58 sangat terlihat meningkat tajam. Jumlah kendaraan bermotor di Daerah Istimewa Yogyakarta pada tahun 1999 berjumlah 538.253 dan pada tahun 2007 menjadi 1.161.686 dengan dominasi 87% merupakan jumlah sepeda motor dari keseluruhan kendaraan bermotor yang ada. Adapun menurut kondisi kepemilikan dan sifatnya sebanyak 99,34% merupakan kendaraan pribadi dan kendaraan umum hanya 0,66%.

Upaya untuk memperbaiki sistem angkutan umum agar masyarakat dapat mengurangi pemakaian kendaraan pribadi melalui Departemen Perhubungan mulai dikenalkan penggunaan transportasi massal menggunakan Bus Rapid Transit (BRT) di 15 kota besar dan metropolitan. Program ini dilakukan agar transportasi perkotaan tidak macet yang akan menyebabkan kerugian di sektor lingkungan, ekonomi, sosial dan waktu. Pemborosan bahan bakar adalah kerugian terbesar. Mulai tanggal 18 Pebruari 2008 Yogyakarta mulai diperkenalkan adanya bus perkotaan patas trans-jogja dengan sistem buy the service. Pengelolaan bus Patas Trans Jogja dengan sistem manajemen transportasi publik dengan sistem buy the service dimana ini merupakan reformasi sistem transportasi publik dari manajemen pengelolaannya maupun penyediaan sarana angkutan massal sesuai dengan keinginan masyarakat yakni aman, nyaman dan tepat waktu. Sistem buy the service ini dengan prinsip :

- a. Tidak menggunakan sistim setoran
- b. Operator termasuk sopir hanya berkonsentrasi pada pelayanan
- c. Sopir, pemilik bus dan petugas lainnya dibayar sesuai dengan kilometer layanan
- d. Ada standar pelayanan yang harus dipenuhi
- e. Dengan sistem subsidi
- f. Keuntungan disetor sebagai PAD dan kemudian diinvestasikan untuk peningkatan pelayanan publik.

Tujuan Bus Patas Trans Jogja ini adalah :

- a. Perbaikan sistem angkutan umum
- b. Perbaikan manajemen pengelolaan angkutan umum
- c. Perbaikan pola operasi angkutan umum (misalnya berhenti pada halte yang telah ditentukan, standardisasi armada bus, dll)
- d. Penghubung simpul transportasi, pusat kegiatan bisnis dan pusat kegiatan pariwisata (jangka pendek – menengah)
- e. Penghubung seluruh wilayah perkotaan.



Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bagaimana tanggapan penumpang terhadap angkutan umum perkotaan yang beroperasi di Yogyakarta yaitu bus reguler dan Trans Jogja, apakah tujuan diadakannya bus Trans Jogja ini sudah tercapai yaitu terutama untuk perbaikan sistem angkutan umum.

## **IMPORTANCE-PERFORMANCE ANALYSIS**

Supranto J, 2006, dalam menganalisa data penelitian ini digunakan metode deskriptif kualitatif-kuantitatif. Untuk mengetahui sampai sejauh mana tingkat kepuasan konsumen bus perkotaan terhadap kinerja angkutan perkotaan, maka digunakan Importance-Performance Analysis (John A. Martila and John C. James, 1977).

Analisis deskriptif berhubungan dengan pengumpulan dan peringkasan data, serta penyajian hasil peringkasan tersebut. Analisis data deskriptif sangat bermanfaat untuk menganalisis data populasi atau untuk menganalisis kajian atau penelitian yang obyeknya berupa populasi. Kajian atau penelitian demikian bisa jadi dalam bentuk studi kasus. Berdasarkan hasil penilaian tingkat kepentingan dan hasil penilaian kinerja maka akan dihasilkan suatu perhitungan mengenai tingkat kesesuaian antara tingkat kepentingan dan tingkat pelaksanaannya oleh angkutan perkotaan.

Untuk kinerja diberikan lima penilaian dengan bobot sebagai berikut :

- Jawaban sangat baik, diberi bobot 5, berarti penumpang sangat puas.
- Jawaban baik, diberi bobot 4, berarti penumpang puas.
- Jawaban cukup baik, diberi bobot 3, berarti penumpang cukup puas.
- Jawaban kurang baik, diberi bobot 2, berarti penumpang kurang puas.
- Jawaban tidak baik, diberi bobot 1, berarti penumpang tidak puas.
- 

## **PENILAIAN PENUMPANG**

Dengan jumlah responden penumpang untuk bus Trans Jogja sebanyak 354 orang dan bus reguler sebanyak 428 orang diperoleh penilaian penumpang terhadap angkutan umum perkotaan seperti disampaikan dalam tabel 1.

Untuk kriteria pelayanan nomer 1 sampai dengan nomer 5 hasilnya diperlihatkan pada gambar 1. Kriteria pelayanan Jarak berjalan ke perhentian angkutan (1R dan 1T), penilaian untuk bus reguler lebih baik dari bus Trans Jogja ( $\Delta$ trans-reg negatif), hal ini dikarenakan untuk bus reguler penumpang dapat naik dari sembarang tempat sedangkan bus Trans Jogja penumpang harus berjalan menuju halte perhentian yang ada, sehingga secara rata-rata jarak berjalan menuju perhentian angkutan untuk bus Trans Jogja lebih besar.

Kriteria pelayanan untuk pelayanan tiket (2R dan 2T) penilaian untuk trans Jogja lebih baik menurut penumpang, karena setiap penumpang harus membeli tiket didepan terlebih dahulu sebelum masuk halte.

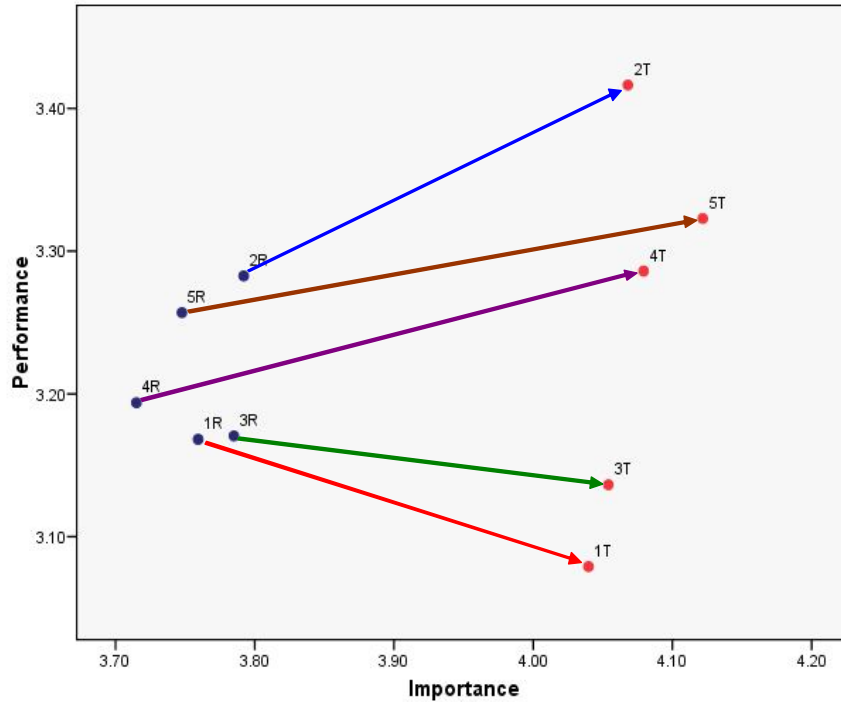
Kriteria pelayanan waktu tunggu di halte (3R dan 3T) untuk reguler dinilai lebih baik dari trans Jogja ( $\Delta$ trans-reg negatif), hal ini bisa terjadi dikarenakan jumlah penumpang berdiri

dalam trans Jogja dibatasi sehingga apabila sudah melebihi kapasitas maka penumpang yang tidak tertampung harus menunggu rute yang sama berikutnya di halte tersebut.

Kriteria pelayanan banyaknya perhentian yang ada (4R dan 4T) untuk trans Jogja dinilai lebih baik dibandingkan yang reguler, hal ini disebabkan bahwa trans Jogja berhenti pada setiap halte yang dilewati pada jalurnya. Sedangkan untuk angkutan reguler bebas pada sembarang tempat.

**Tabel 1** Hasil penilaian penumpang angkutan

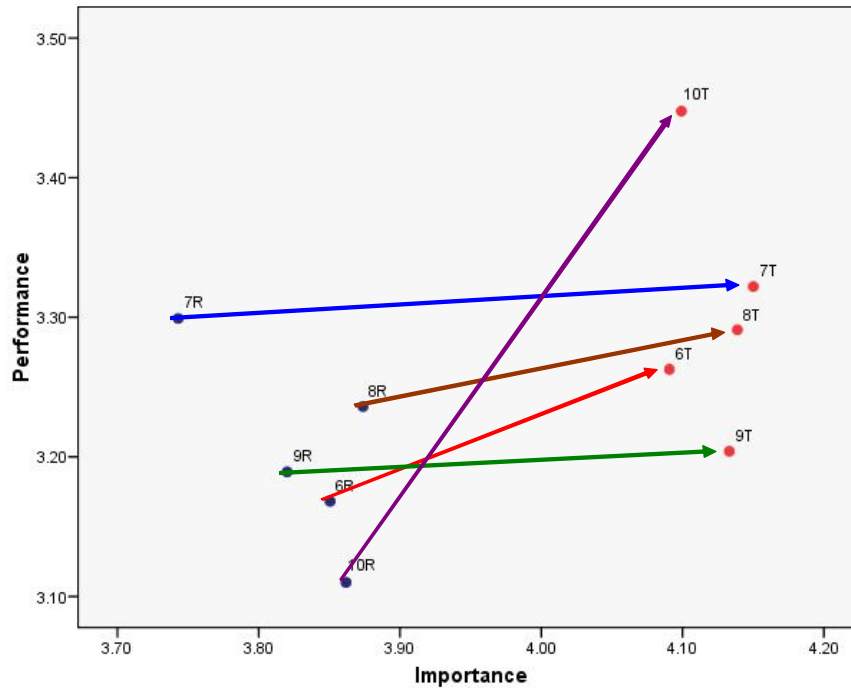
No.	Kriteria Pelayanan	Performance		
		Reguler	Trans	$D_{trans-reg}$
1	Jarak berjalan ke perhentian angkutan	3.1682	3.0791	-0.0891
2	Pelayanan Tiket	3.2827	3.4164	0.1337
3	Waktu Tunggu di halte	3.1706	3.1364	-0.0342
4	Banyaknya perhentian yang ada	3.1939	3.2861	0.0922
5	Banyaknya bus	3.2570	3.3229	0.0659
6	Kenyamanan di halte	3.1682	3.2627	0.0945
7	Informasi jalur, dsb	3.2991	3.3220	0.0230
8	Jam pelayanan	3.2360	3.2910	0.0550
9	Jangkauan pelayanan	3.1893	3.2040	0.0147
10	Kemudahan mendapatkan tiket	3.1101	3.4476	0.3375
11	Keamanan dari tindak kriminal	2.9297	3.6147	0.6850
12	Keselamatan	2.9720	3.6695	0.6975
13	Kenyamanan duduk dalam bus	3.0327	3.5411	0.5084
14	Kenyamanan berdiri dalam bus	2.9603	3.2040	0.2437
15	Ketersediaan tempat menaruh barang	3.0140	3.1045	0.0905
16	Pelayanan awak kendaraan	3.0679	3.4605	0.3925
17	Ketersediaan Awak menolong	2.9346	3.5508	0.6163
18	Ketepatan waktu/jadwal	2.8318	3.2797	0.4479
19	Waktu / lama perjalanan	2.8333	3.2458	0.4124
20	Kebersihan halte, kendaraan dsb	3.0818	3.3136	0.2318
21	Tarif perjalanan	3.1589	3.3898	0.2310
22	Pergantian antara rute/kendaraan	3.1308	3.3616	0.2307
23	Penanganan Keluhan	3.1051	3.3079	0.2028
	Rata-rata	3.0925	3.3396	0.2471



**Gambar 1** Grafik penilaian penumpang untuk kriteria pelayanan 1 s/d 5

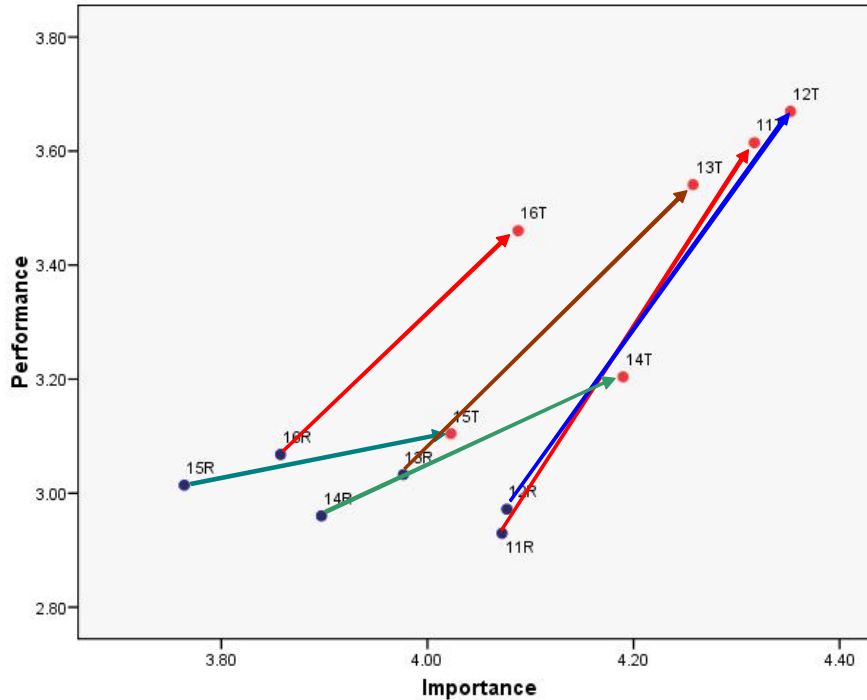
Kriteria pelayanan banyaknya bus (5R dan 5T) untuk trans Jogja dinilai lebih baik dibandingkan yang reguler, hal ini dikarenakan untuk kondisi Trans Jogja jumlah dan jadwal sudah pasti yaitu setiap 15 menit sekali, sedangkan untuk angkutan reguler tidak bisa dipastikan dan tidak ada pengontrolan.

Untuk kriteria pelayanan nomer 6 sampai dengan nomer 10 hasilnya diperlihatkan pada gambar 2. Kriteria pelayanan kenyamanan di halte (6R dan 6T), informasi jalur, dsb (7R dan 7T), jam pelayanan (8R dan 8T), jangkauan pelayanan (9R dan 9T) dan kemudahan mendapatkan tiket (10R dan 10T) nilai  $\Delta$ trans-reg senantiasa positif atau dengan kata lain penilaian untuk bus trans Jogja lebih baik dibandingkan bus reguler. Kenyamanan di halte untuk trans Jogja masih relatif kecil selisih penilaiannya dengan bus reguler, hal ini karena secara umum ukuran halte, tempat duduk dan pengatur udara masih sangat terbatas dan untuk tempat tertentu masih sangat kelihatan berjubel dan tidak nyaman. Informasi jalur untuk trans Jogja secara umum di halte trans Jogja sudah tersedia, sebaliknya untuk bus reguler dapat dikatakan tidak tersedia sama sekali kecuali di terminal pemberangkatan. Jam pelayanan dan jangkauan pelayanan untuk trans Jogja walaupun secara umum masih lebih baik dari reguler namun masih sangat dirasakan kurang bagi penumpang hal ini terlihat dari nilai positif  $\Delta$ trans-reg yang paling kecil dalam penelitian ini.



**Gambar 2** Grafik penilaian penumpang untuk kriteria pelayanan 6 s/d 10

Untuk kriteria pelayanan nomer 11 sampai dengan nomer 16 hasilnya diperlihatkan pada gambar 3. Kriteria pelayanan keamanan dari tindak kriminal (11R dan 11T), keselamatan (12R dan 12T), kenyamanan duduk dalam bus (13R dan 13T), kenyamanan berdiri dalam bus (14R dan 14T), ketersediaan tempat menaruh barang (15R dan 15T) dan pelayanan awak kendaraan (16R dan 16T) nilai  $\Delta$ trans-reg senantiasa positif atau dengan kata lain penilaian untuk bus trans Jogja lebih baik dibandingkan bus reguler. Namun untuk masalah keselamatan dan keamanan dari tindak kriminal mempunyai penilaian yang tertinggi dengan nilai  $\Delta$ trans-reg terbesar yaitu 0,6975 dan 0,6850. Masalah keselamatan dan keamanan dari tindak kriminal ini juga merupakan alasan utama dari penelitian sebelumnya yaitu tentang penilaian dari masyarakat non pengguna angkutan umum (Basuki, dkk, 2010). Hasil ini juga dapat diartikan bahwa masalah keselamatan dan keamanan dalam pengoperasian bus Trans Jogja merupakan hal yang sangat penting bagi penumpang, juga merupakan kekhawatiran bagi penumpang angkutan umum reguler.

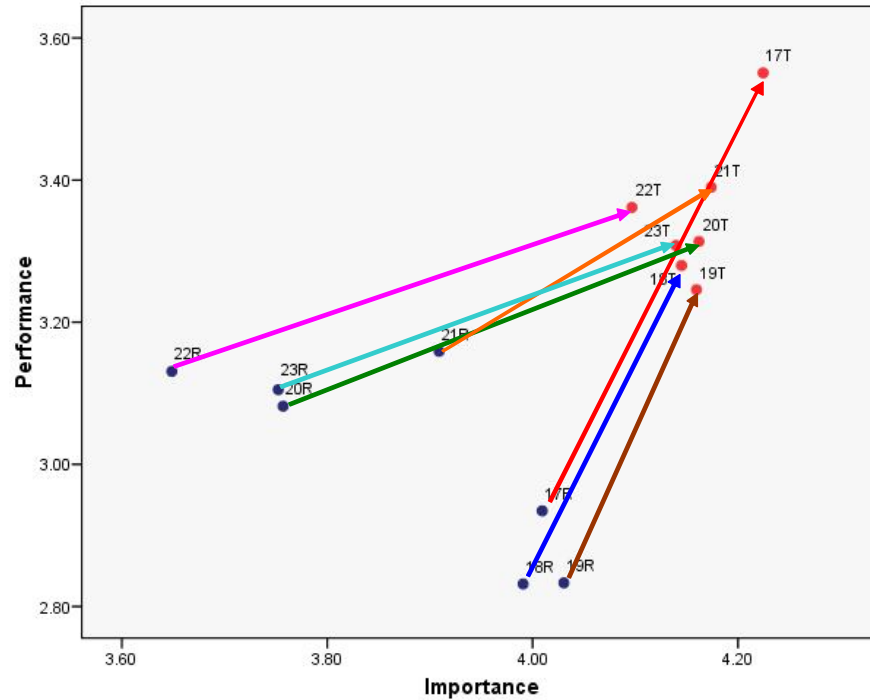


**Gambar 3** Grafik penilaian penumpang untuk kriteria pelayanan 11 s/d 16

Untuk kriteria pelayanan nomer 17 sampai dengan nomer 23 hasilnya diperlihatkan pada gambar 4. Kriteria pelayanan ketersediaan awak menolong (17R dan 17T), ketepatan waktu/jadwal (18R dan 18T), waktu / lama perjalanan (19R dan 19T), kebersihan halte, kendaraan dsb (20R dan 20T), tarif perjalanan (21R dan 21T), pergantian antara rute/kendaraan (22R dan 22T) dan penanganan keluhan (23R dan 23T) mempunyai nilai  $\Delta$ trans-reg positif atau dengan kata lain penilaian untuk bus trans Jogja lebih baik dibandingkan bus reguler. Namun untuk kriteria pelayanan ketersediaan awak menolong (17R dan 17T), ketepatan waktu/jadwal (18R dan 18T), waktu / lama perjalanan (19R dan 19T) mempunyai grafik yang sangat tajam ( $\Delta$ trans-reg besar), untuk masalah pelayanan awak memang diatur dalam Standar Operasi Pelayanan dan Pengoperasian untuk Trans Jogja. Standar Operasi Pelayanan dan Pengoperasian Bus Perkotaan Trans-Jogja ini terdiri atas standar-standar :

1. Standar Kendaraan (Persyaratan Umum, Persyaratan Teknis dan Perlengkapan Bus);
2. Standar Operasi Pelayanan/SOP (Pelayanan Pengoperasian Bus);
3. Standar Keselamatan (Keselamatan Bus, Awak Bus dan Penumpang);
4. Standar Layanan (Pelayanan Jasa dan Pengguna Jasa);
5. Standar Pelaporan (Mekanisme Pelaporan dan Evaluasi).

Untuk kriteria pelayanan ketepatan waktu dan lama perjalanan untuk Trans Jogja sudah diatur secara detail untuk setiap rute yang ada dan yang paling utama adalah bahwa awak kendaraan digaji sesuai standar yan ada berapapun jumlah penumpangnya, sehingga mereka tidak terbebani dengan setoran seperti halnya yang dialami bus reguler.



**Gambar 4** Grafik penilaian penumpang untuk kriteria pelayanan 17 s/d 23

Untuk penilaian penumpang bus reguler terhadap kriteria pelayanan yang dianggap paling kurang adalah tentang ketepatan waktu/jadwal, waktu/lama perjalanan, keamanan dari tindak kriminal, ketersediaan awak menolong, kenyamanan berdiri dalam bus dan keselamatan. Secara lengkap ada dalam tabel 2. Sedangkan dalam tabel 3 penilaian penumpang terhadap kriteria pelayanan untuk Trans Jogja yang paling kurang adalah tentang jarak berjalan ke perhentian angkutan, ketersediaan tempat menaruh barang, waktu tunggu di halte, jangkauan pelayanan dan kenyamanan berdiri dalam bus.

**Tabel 2** Penilaian kondisi angkutan reguler terburuk

No. Kode	Kriteria Pelayanan	Performance
		Reguler
18	Ketepatan waktu/jadwal	2.8318
19	Waktu / lama perjalanan	2.8333
11	Keamanan dari tindak kriminal	2.9297
17	Ketersediaan Awak menolong	2.9346
14	Kenyamanan berdiri dalam bus	2.9603
12	Keselamatan	2.9720

**Tabel 3** Penilaian kondisi angkutan Trans Jogja terburuk

No. Kode	Kriteria Pelayanan	Performance
		Trans
1	Jarak berjalan ke perhentian angkutan	3.0791
15	Ketersediaan tempat menaruh barang	3.1045
3	Waktu Tunggu di halte	3.1364
9	Jangkauan pelayanan	3.2040
14	Kenyamanan berdiri dalam bus	3.2040

## KESIMPULAN DAN SARAN

### Kesimpulan

Secara umum menurut penumpang kondisi pengoperasian bus Trans Jogja lebih baik dibandingkan dengan bus reguler. Sehingga paling tidak tiga hal tujuan bus Trans Jogja diadakan sudah mulai terlaksana, yaitu perbaikan sistem angkutan umum, perbaikan manajemen pengelolaan angkutan umum dan perbaikan pola operasi angkutan umum (misalnya berhenti pada halte yang telah ditentukan, standardisasi armada bus, dll).

### Saran

Perlu dilakukan penelitian secara lebih komprehensif tentang pelayanan dari bus Trans Jogja yang melibatkan seluruh elemen masyarakat, juga perlu ditingkatkan pelayanan dan jangkauannya serta dilakukan pengawasan oleh tim independen secara kontinu agar kualitas pelayanan dapat dijaga.

Demikian juga untuk bus reguler perlu ditinjau ulang mengenai keberadaan dan posisinya dalam melayani masyarakat.

## DAFTAR PUSTAKA

- Basuki, Imam. (2008). "Tanggapan Masyarakat Terhadap Pengoperasian Bis Perkotaan Patas Trans Jogja", *Jurnal Transportasi (terakreditasi), Forum Studi Transportasi Perguruan Tinggi*, Volume 8 Nomor 1, Oktober 2008 (edisi khusus).
- Basuki, Imam dan Malkhamah, Siti. (2009). "Penentuan Prioritas Penanganan Kinerja Pelayanan Angkutan Perkotaan". *Proceeding Konferensi Nasional Teknik Sipil 3*, Universitas Pelita Harapan Jakarta, 6-7 Mei 2009
- Basuki, Imam, Malkhamah, Munawar, Parikesit (2010). "Penilaian Masyarakat Non Penumpang Terhadap Angkutan Perkotaan", *Proceeding Konferensi Nasional Teknik Sipil 4*, Universitas Udayana Denpasar, 3-4 Juni 2010.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (2005). *Masterplan Perhubungan Darat*, Departemen Perhubungan, Jakarta.
- <http://www.kompas.com>, *Lama, Waktu tempuh bus kota di DIY*, Senin, 27 Februari 2006, diakses tanggal 27 Mei 2006.
- Martilla, J.A. and James, J.C. (1977). "Importance-performance analysis", *Journal of Marketing Research*, Jan 1977. Vol. 41, No. 1; pp. 77-79, New York
- Sugiyono. (2009). *Statistika Untuk Penelitian*, Penerbit Alfabeta, Bandung.



Supranto, J. (2006). *Pengukuran Tingkat Kepuasan Pelanggan*, Penerbit Rineka Cipta, Jakarta.