

**PENGARUH TARIF, JAM KERJA DAN JUMLAH ORDERAN
TERHADAP PENDAPATAN *DRIVER GO-RIDE* DI KABUPATEN
SLEMAN PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
TAHUN 2022**

**Skripsi
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat
Sarjana Ekonomi (S1)
Pada Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta**



**Disusun Oleh:
Enop Piawai Perangin Angin
NPM: 161123085**

**Fakultas Bisnis dan Ekonomika
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
NOVEMBER 2022**

Skripsi

**PENGARUH TARIF, JAM KERJA DAN JUMLAH ORDERAN
TERHADAP PENDAPATAN *DRIVER GO-RIDE* DI KABUPATEN
SLEMAN PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
TAHUN 2022**



**Disusun Oleh:
Enop Piawai Perangin Angin
NPM : 161123085**

Telah dibaca dan disetujui oleh:

Pembimbing

A handwritten signature in blue ink, which appears to be "A. Sukamto", is written over a faint, light blue rectangular stamp.

Drs. A. Sukamto, M.Si.

14 november 2022

Skripsi

**PENGARUH TARIF, JAM KERJA DAN JUMLAH ORDERAN
TERHADAP PENDAPATAN *DRIVER GO-RIDE* DI KABUPATEN
SLEMAN PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

Enop Piawai Perangin Angin

NPM: 161123085

Telah dipertahankan di depan Panitia Penguji pada tanggal 02 Desember 2022

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu

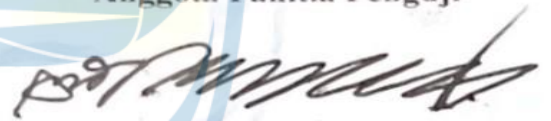
Persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi (S1)

Program Studi Ekonomi Pembangunan

SUSUNAN PANITIA PENGUJI

Ketua Panitia Penguji

Anggota Panitia Penguji



Dr.,A.M.Rini Setyastuti,S.E.,M.Si

Drs. Andreas Sukanto, M.Si.



Drs. D. Sriyono, M.Si.

Yogyakarta, 02 Desember 2022

Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika

Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Drs. Budi Suprpto, MBA., Ph.D

**FAKULTAS BISNIS
DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

**PENGARUH TARIF, JAM KERJA DAN JUMLAH ORDERAN
TERHADAP PENDAPATAN *DRIVER GO-RIDE* DI KABUPATEN
SLEMAN PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
TAHUN 2022**

Benar – benar hasil karya saya sendiri. Pernyataan ide, maupun kutipan baik langsung maupun tak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini dalam catatan perut dan daftar pustaka. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa saya melakukan plagiasi sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 14 November 2022

Yang Menyatakan



Enop Piawai Perangin Angin

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat, rahmat dan karunia-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Pengaruh Tarif, Jam Kerja dan Jumlah Orderan Terhadap Pendapatan *Driver Go-Ride* di Kabupaten Sleman Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2022” . Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik karena adanya bantuan dari banyak pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan penuh rasa hormat Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar – besarnya bagi semua pihak yang telah memberikan bantuan secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan skripsi ini hingga selesai, terutama kepada yang saya hormati:

1. Bapak Drs. Budi Suprpto, MBA., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan izin kepada Penulis untuk melakukan penelitian ini.
2. Bapak Dr. Y. Sri Susilo, SE., M.Si. selaku Kaprodi dan dosen penguji kolokium yang memberikan masukan dan saran sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi.

3. Bapak Drs. Andreas Sukanto, M.Si. selaku dosen pembimbing skripsi yang selalu meluangkan waktu, tenaga, saran dan bimbingan kepada Penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
4. Bapak Dr. R. Maryatmo, MA. Selaku dosen pembimbing akademik yang membantu Penulis selama perkuliahan.
5. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Ekonomi Pembangunan FBE UAJY yang senantiasa membantu dan berbaik hati mengajar dan membimbing Penulis selama masa perkuliahan hingga skripsi.
6. Orangtua, Kakak dan Sahabat - sahabat Penulis yang selalu memberikan dukungan dan doa baik selama masa perkuliahan Penulis hingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.

Penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi pembaca. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun penulis harapkan dari semua pihak yang membaca.

Yogyakarta, 14 November 2022

Penulis,



Enop Piawai Perangin Angin

HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya ini saya persembahkan kepada:

Tuhan Yesus Kristus

Bapak Depensip Perangin Angin

Ibu Eli Warta Tarigan

Devi Prawita Perangin Angin

Seluruh Keluarga Besarku

Teman dan Sahabatku



Motto:

“Ia membuat segala sesuatu indah pada waktunya.”

Pengkhotbah 3:11

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	6
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian	7
1.5. Hipotesis.....	8
1.6. Sistematika Penulisan.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1. Landasan Teori	10
2.1.1 Transportasi.....	10
2.1.2 Teori Pendapatan	11
2.1.3 Tarif	12
2.1.4 Jam Kerja	13
2.1.5 Jumlah Orderan	14
2.2 Penelitian Terdahulu	15
2.3 Hipotesis Penelitian	20
2.4 Kerangka Konseptual	23
BAB III METODE PENELITIAN	24
3.1 Jenis Penelitian.....	24

3.2	Definisi Operasional Variabel	24
3.3	Metode Penentuan Lokasi	27
3.4	Teknik Pengumpulan Data	27
3.5	Populasi dan Sampel Penelitian	28
3.6	Metode Pengukuran Data	30
3.7	Metode Pengujian Instrumen Penelitian.....	31
3.8	Teknik Analisis Data.....	32
BAB IV HASIL PENELITIAN		36
4.1	Umum Responden.....	36
4.2	Analisis Data.....	41
4.3	Pembahasan Penelitian	49
BAB V PENUTUP.....		53
5.1	Kesimpulan.....	53
5.2	Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA.....		55
LAMPIRAN.....		58

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu.....	18
Tabel 4.1. Jenis Kelamin.....	36
Tabel 4.2. Umur Responden.....	37
Tabel 4.3. Pendidikan Terakhir Responden.....	38
Tabel 4.4. Pendapatan Per Hari.....	38
Tabel 4.5. Jumlah Orderan Per Hari.....	39
Tabel 4.6. Jam Kerja Per Hari.....	40
Tabel 4.7. Kelayakan Tarif yang Ditetapkan.....	40
Tabel 4.8. Uji Validitas 125 responden.....	41
Tabel 4.9. Uji Reliabilitas 125 responden.....	42
Tabel 4.10. Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov.....	42
Tabel 4.11. Uji Multikolinearitas.....	43
Tabel 4.12. Uji Heteroskedastisitas.....	44
Tabel 4.13. Uji Autokorelasi.....	45
Tabel 4.14. Uji F.....	46
Tabel 4.15. R Square.....	47
Tabel 4.16. Hasil Uji t.....	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 PDRB Sleman dari tahun 2016-2020.....	2
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual.....	23



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kuesioner	58
Lampiran 2 Karakteristik Responden	60
Lampiran 3 Analisis Data	63
Lampiran 4 Uji Asumsi Klasik.....	68
Lampiran 5 Uji Regresi Linear Berganda	69
Lampiran 6 Data Mentah	71



**PENGARUH TARIF, JAM KERJA DAN JUMLAH ORDERAN
TERHADAP PENDAPATAN *DRIVER GO-RIDE* DI KABUPATEN
SLEMAN PROVINSI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA**

**Disusun oleh:
Enop Piawai Perangin Angin
NPM: 161123085**

**Pembimbing
Drs. A. Sukamto, M.Si.**

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh tarif, jam kerja, jumlah orderan terhadap pendapatan *driver GO-RIDE* di Kabupaten Sleman Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa variabel tarif, jam kerja dan jumlah orderan berpengaruh positif terhadap pendapatan *driver Go-ride* di Kabupaten Sleman Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta pada α 5%. Nilai koefisien regresi Tarif sebesar 0,343 dengan tanda positif, artinya jika nilai ROA meningkat sebesar 1 satuan, maka tingkat pendapatan dari driver ojek online akan meningkat sebesar 0,343 satuan (*ceteris paribus*). Nilai koefisien regresi Jam Kerja sebesar 0,560, artinya jika nilai jam kerja meningkat sebesar 1 satuan, maka tingkat pendapatan driver ojek online akan meningkat sebesar 0,560 satuan (*ceteris paribus*). Nilai koefisien regresi jumlah orderan sebesar 0,094, dengan tingkat signifikansi sebesar 0,269 lebih besar dari α 5%, artinya jumlah orderan tidak berpengaruh terhadap pendapatan driver ojek online. Nilai koefisien determinasi (*R square*) variabel bebas sebesar 0.528, artinya kemampuan variabel terikat dapat dijelaskan oleh variabel bebas sebesar 52,8%, untuk sisanya yaitu sebesar 47,2% dijelaskan oleh variabel lain yang tidak terdapat pada penelitian ini.

Kata Kunci: Tarif, Jam Kerja, Jumlah Orderan, Pendapatan