

**ANALISIS PENGARUH TENAGA KERJA DAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PDRB PROVINSI DI INDONESIA TAHUN 2011 - 2019**

Skripsi

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat

Sarjana Ekonomi (S1)

Pada Program Studi Ekonomi Pembangunan

Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Disusun oleh:

Kristoforus Dwirama Primanditya

NPM: 181124162

**Fakultas Bisnis dan Ekonomika
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA,
OKTOBER 2022**

**ANALISIS PENGARUH TENAGA KERJA DAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PDRB PROVINSI DI INDONESIA TAHUN 2011 - 2019**

Skripsi

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat

Sarjana Ekonomi (S1)

Pada Program Studi Ekonomi Pembangunan

Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Disusun oleh:

Kristoforus Dwirama Primanditya

NPM: 181124162

**Fakultas Bisnis dan Ekonomika
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA,
OKTOBER 2022**

Skripsi

**ANALISIS PENGARUH TENAGA KERJA DAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PDRB PROVINSI DI INDONESIA TAHUN 2011 - 2019**



Disusun oleh:
Kristoforus Dwirama Primanditya
NPM: 181124162

Telah dibaca dan disetujui oleh:

Pembimbing



Drs. A. Sukamto, M.Si.

14 Oktober 2022

Skripsi

**ANALISIS PENGARUH TENAGA KERJA DAN INFRASTRUKTUR
TERHADAP PDRB PROVINSI DI INDONESIA TAHUN 2011 - 2019**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

Kristoforus Dwirama Primanditya

NPM: 181124162


telah dipertahankan di depan Panitia Penguji
pada tanggal 22 / 11 / 2022

dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima
sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi (S1)

Program Studi Ekonomi Pembangunan


SUSUNAN PANITIA PENGUJI

Ketua Panitia Penguji


Dr. AM. Rini Setyastuti, SE., M.Si.

Anggota Panitia Penguji


Drs. Andreas Sukamto, M.Si.


Nurcahyaningtyas, SE., M.Si.

Yogyakarta, 22 / 11 / 2022

Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika

Universitas Atma Jaya Yogyakarta


**FAKULTAS BISNIS
DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA**

Drs. Budi Suprpto, MBA., Ph.D.

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

ANALISIS PENGARUH TENAGA KERJA DAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PDRB PROVINSI DI INDONESIA TAHUN 2011 - 2019

Benar-benar hasil karya saya sendiri. Pernyataan ide, maupun kutipan baik langsung maupun tak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini dalam catatan perut dan daftar pustaka. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa saya melakukan plagiasi sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dari ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 29 September 2022

Yang menyatakan



Kristoforus Dwirama Primanditya

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus, atas berkat, penyertaan, perlindungan dan kasih setia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Pengaruh Tenaga Kerja dan Infrastruktur terhadap PDRB Provinsi di Indonesia Tahun 2011 - 2019”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi di Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Skripsi ini dapat selesai dengan baik karena adanya dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan rasa hormat, penulis mengucapkan terimakasih bagi semua pihak yang sudah memberikan bantuan langsung maupun tidak langsung, bantuan ide, semangat maupun doa. Penulis mengucapkan terimakasih kepada:

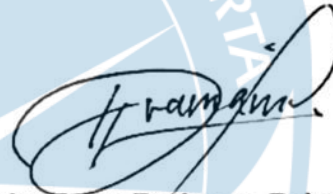
1. Bapak Drs. Budi Suprpto, MBA., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Bapak Dr. Y. Sri Susilo, SE., M.Si. selaku Kaprodi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Drs. Andreas Sukanto, M.Si. selaku dosen pembimbing skripsi yang senantiasa dengan sepenuh hati meluangkan waktu, tenaga, saran dan bimbingan kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
4. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Ekonomi Pembangunan FBE UAJY yang dengan sepenuh hati mengajar dan membimbing Penulis selama masa perkuliahan hingga skripsi.
5. Orangtua penulis Bapak Yoseph Kristianto dan Ibu Maria Margaretha Dwilinda, Kakak penulis Stefanus Krisna Primantara serta Saudari Yolanda Hosana yang telah memberikan dukungan doa dan semangat baik secara materiel maupun moral selama masa perkuliahan penulis hingga selesainya skripsi ini.

6. Teman-teman penulis yang selalu memberikan semangat kepada penulis selama menyelesaikan skripsi ini.
7. Pihak-pihak lain yang turut membantu dalam proses penulisan skripsi yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi pembaca. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun penulis harapkan dari semua pihak yang membaca.

Yogyakarta, 29 September 2022

Penulis,



Kristolorus Dwirama Primanditya

DAFTAR ISI

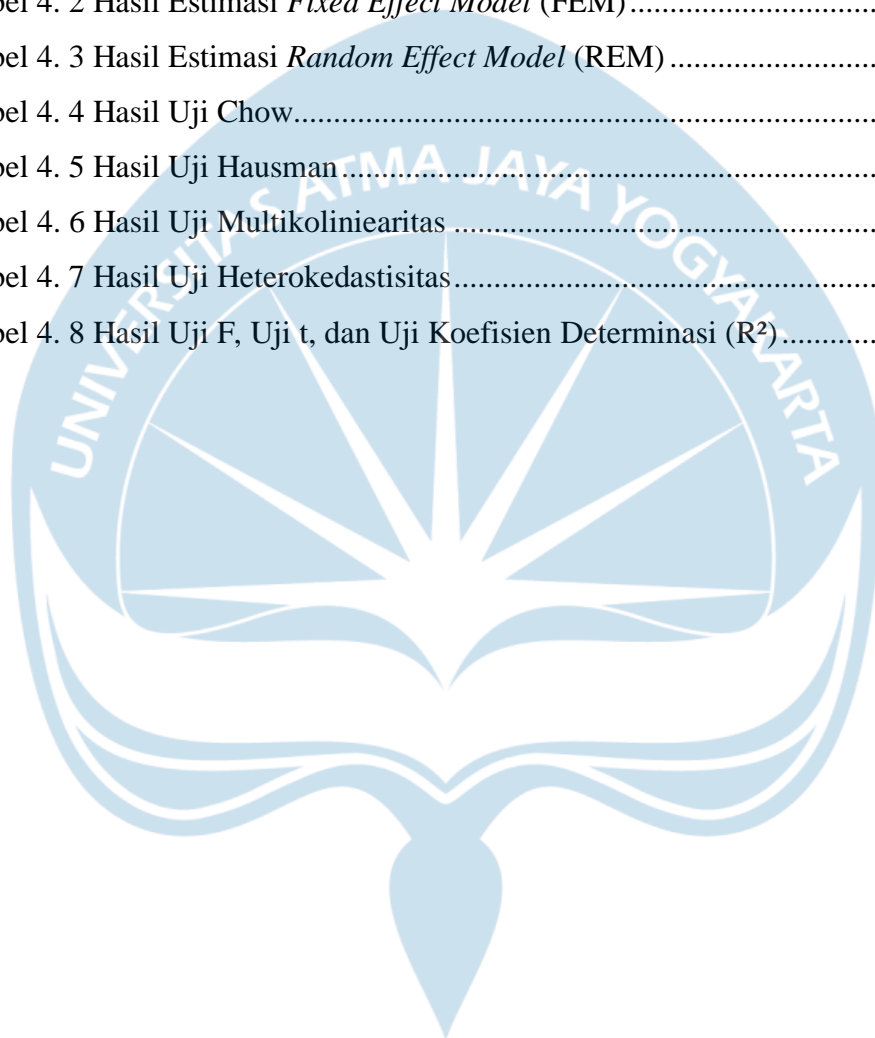
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan masalah.....	7
1.3. Tujuan Penelitian.....	8
1.4. Manfaat Penelitian.....	8
1.5. Hipotesis.....	9
1.6. Sistematika Penulisan.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1. Landasan Teori	11
2.1.1. Produk Domestik Regional Bruto (PDRB)	11
2.1.2. Tenaga Kerja.....	12
2.1.2.1. Pengertian Tenaga Kerja.....	12
2.1.2.2. Hubungan Tenaga Kerja dengan PDRB	13
2.1.3. Infrastruktur	14
2.1.3.1. Pengertian Infrastruktur	14
2.1.3.1.1. Panjang Jalan	15
2.1.3.1.2. Bandara	17
2.1.3.1.3. Pelabuhan.....	18
2.1.3.2. Hubungan Infrastruktur dengan PDRB.....	18

2.2. Studi Terkait	19
BAB III METODE PENELITIAN	24
3.1. Data dan Sumber Data.....	24
3.2. Spesifikasi Model	25
3.3. Alat Analisis	26
3.3.1. <i>Common Effect Model</i> (CEM).....	26
3.3.2. <i>Fixed Effect Model</i> (FEM).....	26
3.3.3. <i>Random Effect Model</i> (REM).....	27
3.3.4. Uji Chow.....	27
3.3.5. Uji Hausman	28
3.3.6. Uji <i>Lagrange Multiplier</i>	28
3.4. Uji Asumsi Klasik	29
3.4.1. Uji Multikolinieritas	29
3.4.2. Uji Heterokedastisitas.....	29
3.5. Uji Statistik.....	30
3.5.1. Uji F.....	30
3.5.2. Uji t.....	30
3.5.3. Koefisien Determinasi (R^2).....	31
3.6. Definisi Operasional.....	31
3.6.1. PDRB.....	31
3.6.2. Jumlah Tenaga Kerja	32
3.6.3. Infrastruktur	32
3.6.3.1. Panjang Jalan	32
3.6.3.2. Arus Barang Bandara.....	32
3.6.3.3. Arus Barang Pelabuhan	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
4.1. Hasil	34
4.1.1. Pemilihan Model Regresi	35
4.1.1.1. Uji Chow.....	36
4.1.1.2. Uji Hausman	37
4.1.2. Uji Asumsi Klasik	38

4.1.2.1. Uji Multikolinieritas.....	38
4.1.2.2. Uji Heterokedastisitas	39
4.1.3. Uji Statistik.....	39
4.1.3.1. Uji F.....	40
4.1.3.2. Uji t	41
4.1.3.3. Koefisien Determinasi (R^2).....	43
4.2. Pembahasan.....	43
4.2.1. Pengaruh Jumlah Tenaga Kerja terhadap PDRB Provinsi di Indonesia Tahun 2011 - 2019.....	44
4.2.2. Pengaruh Panjang Jalan terhadap PDRB Provinsi di Indonesia Tahun 2011 - 2019.....	45
4.2.3. Pengaruh Arus Barang Bandara terhadap PDRB Provinsi di Indonesia Tahun 2011 - 2019.....	46
4.2.4. Pengaruh Arus Barang Pelabuhan terhadap di PDRB Provinsi di Indonesia Tahun 2011 - 2019	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	49
5.1. Kesimpulan.....	49
5.2. Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA	52
LAMPIRAN.....	58

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Infrastruktur Ekonomi di Indonesia Tahun 2011 - 2019.....	6
Tabel 4. 1 Hasil Estimasi <i>Common Effect Model</i> (CEM)	34
Tabel 4. 2 Hasil Estimasi <i>Fixed Effect Model</i> (FEM)	35
Tabel 4. 3 Hasil Estimasi <i>Random Effect Model</i> (REM)	35
Tabel 4. 4 Hasil Uji Chow.....	36
Tabel 4. 5 Hasil Uji Hausman.....	37
Tabel 4. 6 Hasil Uji Multikolinieritas	38
Tabel 4. 7 Hasil Uji Heterokedastisitas.....	39
Tabel 4. 8 Hasil Uji F, Uji t, dan Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	40



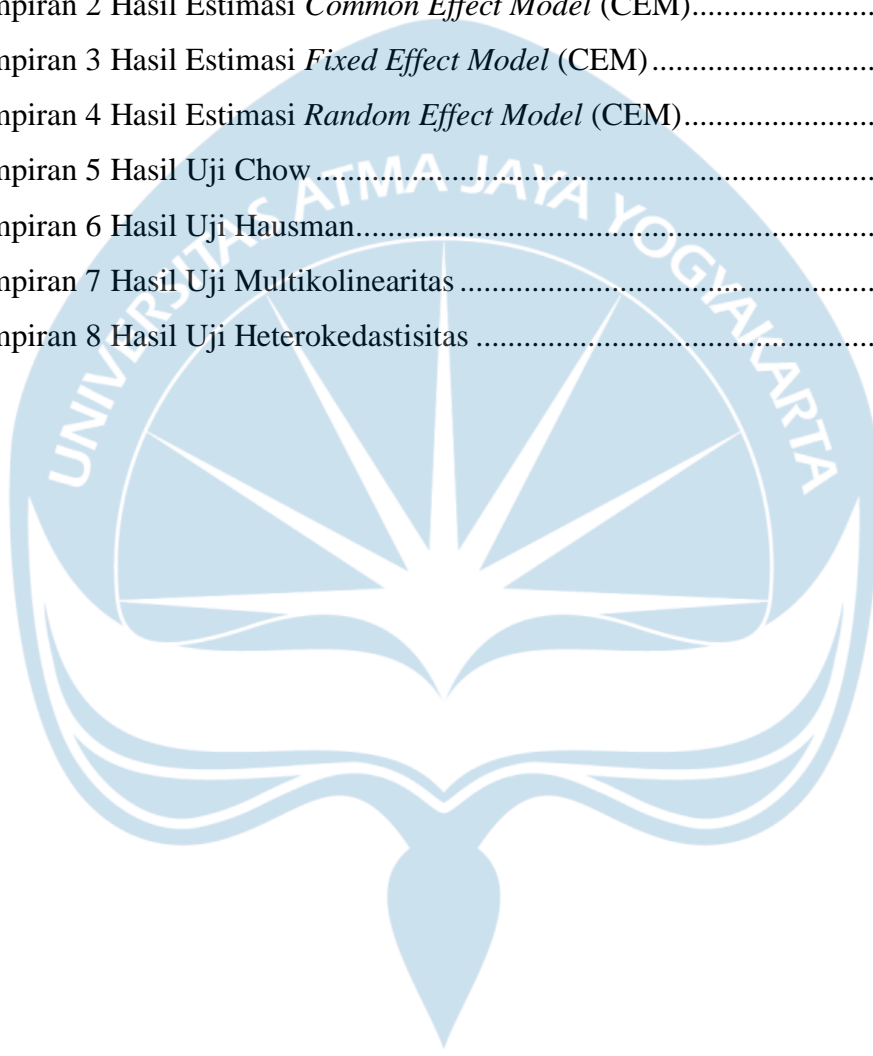
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kondisi PDB Indonesia Tahun 2011 - 2019 Menurut Harga Konstan 2010	1
Gambar 1. 2 Kondisi Tenaga Kerja Indonesia Tahun 2011 - 2019	4



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data PDRB, Jumlah Tenaga Kerja, Panjang Jalan, Arus Barang Bandara, dan Arus Barang Pelabuhan di Provinsi Indonesia.....	58
Lampiran 2 Hasil Estimasi <i>Common Effect Model</i> (CEM).....	66
Lampiran 3 Hasil Estimasi <i>Fixed Effect Model</i> (CEM).....	66
Lampiran 4 Hasil Estimasi <i>Random Effect Model</i> (CEM).....	67
Lampiran 5 Hasil Uji Chow	68
Lampiran 6 Hasil Uji Hausman.....	68
Lampiran 7 Hasil Uji Multikolinearitas	68
Lampiran 8 Hasil Uji Heterokedastisitas	68



ANALISIS PENGARUH TENAGA KERJA DAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PDRB PROVINSI DI INDONESIA TAHUN 2011 - 2019

Disusun oleh:
Kristoforus Dwirama Primanditya
NPM: 181124162

Pembimbing
Drs. A. Sukamto, M.Si.

Abstrak

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui bagaimana pengaruh tenaga kerja dan infrastruktur terhadap PDRB Provinsi di Indonesia tahun 2011 - 2019. Penelitian ini menggunakan data panel yang terdiri dari 31 provinsi di Indonesia dari tahun 2011 hingga 2019. Variabel yang digunakan dalam penelitian ini yaitu variabel jumlah tenaga kerja, panjang jalan, arus barang bandara, arus barang pelabuhan dan PDRB. Analisis data panel menggunakan model *fixed effect model* (FEM).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara individu variabel jumlah tenaga kerja, arus barang bandara, dan arus barang pelabuhan masing-masing berpengaruh positif dan signifikan terhadap variabel PDRB Provinsi di Indonesia pada α 1%. Sedangkan variabel panjang jalan secara individu tidak berpengaruh signifikan terhadap variabel PDRB Provinsi di Indonesia pada α 1%. Koefisien regresi variabel jumlah tenaga kerja sebesar 1.526426, artinya apabila jumlah tenaga kerja naik sebesar 1%, maka akan diiringi dengan kenaikan PDRB Provinsi di Indonesia sebesar 1.5264% (*ceteris paribus*). Variabel arus barang bandara dengan koefisien sebesar 0.054175, artinya apabila arus barang bandara naik sebesar 1%, maka akan diiringi dengan kenaikan PDRB Provinsi di Indonesia sebesar 0.0542% (*ceteris paribus*). Terakhir, variabel arus barang pelabuhan dengan koefisien sebesar 0.045872, artinya apabila arus barang pelabuhan naik sebesar 1%, maka akan diiringi dengan kenaikan PDRB Provinsi di Indonesia sebesar 0.0459% (*ceteris paribus*). Penelitian ini menunjukkan bahwa variabel jumlah tenaga kerja, panjang jalan, arus barang bandara, dan arus barang pelabuhan secara bersama-sama signifikan terhadap variabel PDRB Provinsi di Indonesia pada α 1%, dan diperoleh R^2 sebesar 0,9957 yang berarti bahwa sebesar 99,57% variabel dependen mampu dijelaskan oleh variabel independennya secara bersama-sama dan sisanya sebesar 0,43% dijelaskan oleh variabel lain di luar model.

Kata Kunci: Tenaga Kerja, Panjang Jalan, Arus Barang Bandara, Arus Barang Pelabuhan dan PDRB.