

**ANALISIS KECELAKAAN KERJA PROYEK KONSTRUKSI DI SURABAYA  
DENGAN METODE *CONTENT ANALYSIS***

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:

I Wayan Dimas Candrawiguna

NPM : 15 02 15969



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

YOGYAKARTA

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**ANALISIS KECELAKAAN KERJA PROYEK KONSTRUKSI DI SURABAYA  
DENGAN METODE CONTENT ANALYSIS**

Oleh:

I Wayan Dimas Candrawiguna

NPM : 15 02 15969

telah disetujui oleh Pembimbing  
Yogyakarta, .....

Pembimbing



(Ir.Peter F. Kaming M.Eng., Ph.D)

Disahkan Oleh

Program Studi Teknik Sipil

Ketua

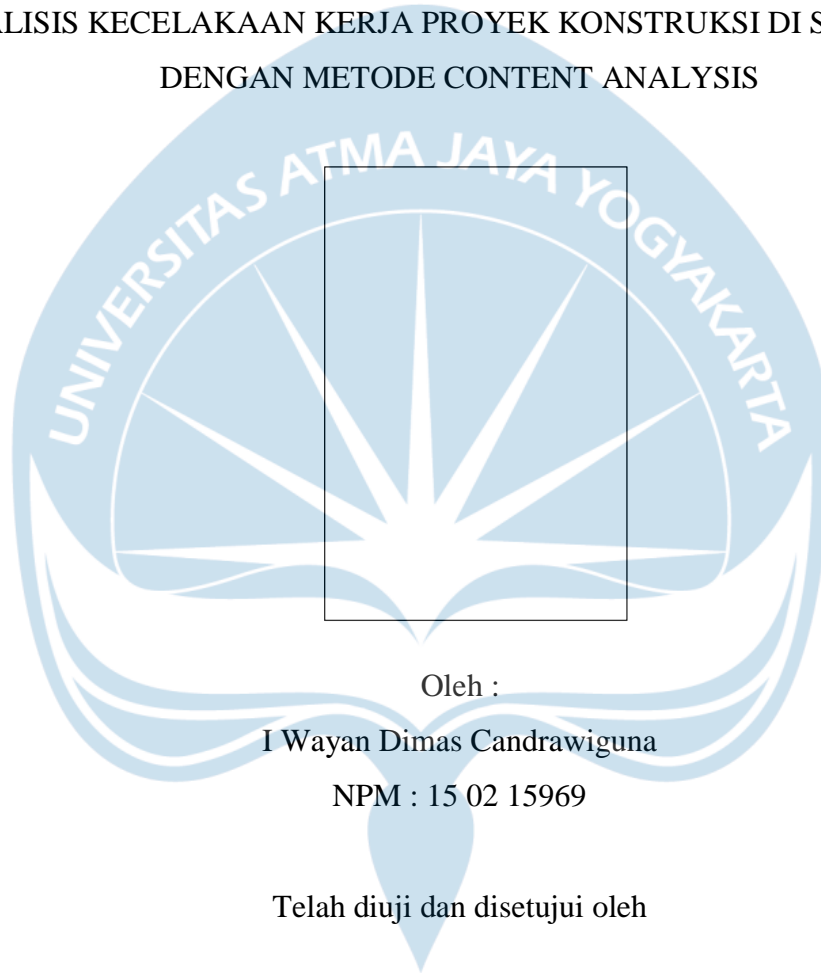


(Ir. AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D.)

PENGESAHAN PENGUJI

Laporan Tugas Akhir

ANALISIS KECELAKAAN KERJA PROYEK KONSTRUKSI DI SURABAYA  
DENGAN METODE CONTENT ANALYSIS



Oleh :

I Wayan Dimas Candrawiguna

NPM : 15 02 15969

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua : AY. Harijanto Srtiawan, Ir., M.Eng., Ph.D.	.....	.....
Sekretaris : Ferianto Raharjo, S.T., M.T.	.....	.....
Anggota : FX. Junaedi Utomo, Ir., M.Eng., Dr.	.....	.....
Pendamping : Peter F. Kaming, Ir., M.Eng., Ph.D.	.....	.....

## **PERNYATAAN**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir Saya dengan judul :

### **ANALISIS KECELAKAAN KERJA PROYEK KONSTRUKSI DI SURABAYA DENGAN METODE CONTENT ANALYSIS**

Benar-benar merupakan hasil Karya saya sendiri dan bukan hasil plagiasi dari karya orang lain. ide, data penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apa bila terbukti kemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Yogyakarta, .....

Yang membuat pernyataan

(I Wayan Dimas Candrawiguna)

## KATA HANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena telah diberi kesehatan dan selalu diberi perlindungan, sehingga penulisan Tugas Akhir dengan judul “*ANALISIS KECELAKAAN KERJA PROYEK KONSTRUKSI DI SURABAYA DENGAN METODE CONTENT ANALYSIS*” dapat diselesaikan dengan baik. dengan disusunnya Tugas Akhir ini guna melengkapi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan tingkat sarjana program Strata satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Dalam penulisan tugas akhir ini tentunya penulis tidak luput dari kekurangan, penulis juga mengucapkan terimakasih kepada pihak-pihak yang selalu memberi dukungan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, penulis ingin mengucapkan kepada :

1. Bapak Dr.Eng. Lucky Handoko, S.T., M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta
2. Bapak Ir .AY. Harijanto Setiawan, M.Eng., Ph.D., selaku ketua program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta
3. Bapak Ir. Peter F. Kaming, M.Eng., Ph.D selaku Dosen Pembimbing penulis yang telah meluangkan waktu dan sabar untuk memberi petunjuk dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini
4. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil di Unuversitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah bersedia membagikan ilmunya
5. Kedua Orang Tua dan Ke Tiga Adik yang selalu mendukung, memberi motivasi, bantuan finansial dan semua kebutuhan saya sejak awal

pembuatan Tugas Akhir ini sehingga dapat berjalan dengan baik dan lancar

6. Ni Kadek Bella Savitri yang selalu memberi semangat dan dukungan dalam pembuatan Tugas Akhir ini
7. Teman-Teman di PT Kobel-Kobel, Kos Pondok Jepun, Baracuda yogyakarta yang selalu memberi doa dalam pembuatan Tugas Akhir ini
8. Sahabat terbaik saya I Wayan Ariana yang selalu menemani dan membantu dalam pembuatan Tugas Akhir
9. Teman-teman Group Angin tok, Kelas C Teknik Sipil UAJY Angkatan 2015 dan Temen-temen perjuangan angkatan akhir

Penulis menyadari bahwa pembuatan tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan sebuah masukan, kritik dan saran demi kesempurnaan Tugas Akhir ini

Yogyakarta, .....

Penulis


I Wayan Dimas Candrawiguna

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI</b> .....	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>KATA HANTAR</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	x
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiii
<b>INTISARI</b> .....	xiv
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Keaslian Tugas Akhir.....	3
1.5 Tujuan Tugas Akhir.....	4
1.6 Manfaat Tugas Akhir.....	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	7
2.1 Tinjauan Penelitian terdahulu .....	7
2.2 Proyek Konstruksi .....	9

2.3	Keselamatan Kerja .....	10
2.4	Kecelakaan Kerja .....	11
2.4.1	Jenis-jenis Kecelakaan Kerja .....	12
2.4.2	Klarifikasi Kecelakaan Kerja .....	13
2.4.3	Sebab-sebab Kecelakaan Kerja .....	15
2.5	UU dan Peraturan mengenai Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	15
2.5.1	Undang-undang no 1 Tahun 1970 .....	15
2.5.2	PM Tenaga Kerja dan Transmigrasi no 1 Tahun 1980 .....	16
2.5.3	Undang-undang No 13 Tahun 2013 .....	17
2.5.4	Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No 9 Tahun 2008 .....	17
2.5.5	Peraturan Menteri Republik Indonesia No 50 Tahun 2012 .....	18
2.5.6	peraturan Menteri Pekerjaan Umum No 5 tahun 2014 .....	18
2.5.7	Undang-undang No 2 Tahun 2017 .....	19
2.5.8	Peraturan Menteri PUPR No 2 Tahun 2018 .....	20
2.6	Metoda <i>Content Analysis</i> .....	20
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>		<b>22</b>
3.1	Umum .....	22
3.2	Bagan Alir Penelitian .....	23
3.3	Data Penelitian .....	24
3.4	Alat Yang Digunakan .....	24
3.5	Teknik Pengumpulan Data .....	25
3.6	Analisa Data .....	25





<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	27
4.1 Gambaran Umum .....	27
4.2 Sampel Penelitian .....	29
4.3 Analisa Data Kualitatif .....	30
4.4 Hasil Identifikasi Jenis-jenis kecelakaan Kerja .....	39
4.4.1 Arus Listrik .....	40
4.4.2 Terjepit Benda .....	40
4.4.3 Tertimpa Benda .....	40
4.4.4 Tertumpuk .....	41
4.4.5 Terjatuh .....	42
4.5 Hasil Identifikasi Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja .....	44
4.5.1 Faktor Alat .....	45
4.5.2 Faktor Lingkungan .....	46
4.5.3 Faktor Manusia .....	47
4.6 Hasil Analisis Jurnal .....	48
4.7 Pembahasan .....	49
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	53
5.1 Kesimpulan .....	53
5.2 Saran .....	54

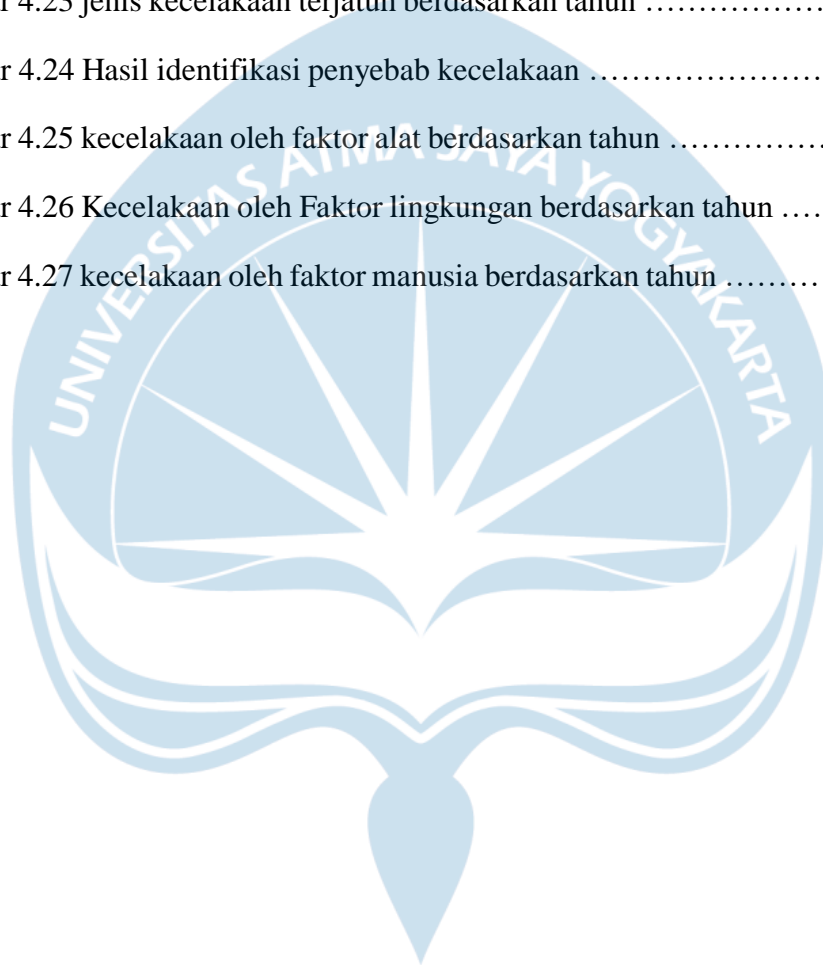
## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Daftar untuk analisis Data .....	28
Tabel 4.2 Daftar Media online .....	30
Tabel 4.3 Jenis Kecelakaan .....	40
Tabel 4.4 Kecelakaan Tertimpa Benda .....	41
Tabel 4.5 Kecelakaan Tertumpuk .....	42
Tabel 4.6 Kecelakaan Terjatuh .....	43
Tabel 4.7 Faktor penyebab Kecelakaan .....	44
Tabel 4.8 Faktor alat .....	45
Tabel 4.9 Faktor Lingkungan .....	46
Tabel 4.10 Faktor manusia .....	47
Tabel 4.11 Analisis Jurnal .....	48

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.2 Bagan alir Penelitian .....	23
Gambar 4.1 Tampilan halaman awal untuk Program Nvivo .....	32
Gambar 4.2 Tampilan untuk New Project .....	32
Gambar 4.3 Tampilan Folder Internal .....	32
Gambar 4.4 Tampilan untuk membuat Folder .....	33
Gambar 4.5 Tampilan perintah Import untuk memasukan data .....	33
Gambar 4.6 Tampilan untuk Import data .....	33
Gambar 4.7 Tampilan untuk data yang sudah di import ke Nvivo .....	34
Gambar 4.8 Tampilan membuat folder di nodes .....	34
Gambar 4.9 Tampilan untuk membuat nodes .....	34
Gambar 4.10 Tampilan nodes yang sudah dikategorikan .....	35
Gambar 4.11 Pengkodean Text .....	35
Gambar 4.12 Tampilan untuk memsukan data yang sudah di coding .....	36
Gambar 4.13 Tampilan untuk membuat hubungan .....	36
Gambar 4.14 Tampilan untuk tipe hubungan .....	36
Gambar 4.15 Tampilan untuk new model .....	37
Gambar 4.16 Tampilan untuk membuat new model .....	37
Gambar 4.17 Tampilan menginput Nodes ke dalam model .....	38
Gambar 4.18 Tampilan menu pilihan menambahkan hubungan data .....	38
Gambar 4.19 Tampilan model .....	38

Gambar 4.20 Hasil Idenifikasi jenis Kecelakaan .....	39
Gambar 4.21 Jenis kecelakaan Tertimpa benda berdasarkan tahun .....	41
Gambar 4.22 Jenis kecelakaan tertumpuk berdasarkan tahun .....	42
Gambar 4.23 jenis kecelakaan terjatuh berdasarkan tahun .....	42
Gambar 4.24 Hasil identifikasi penyebab kecelakaan .....	44
Gambar 4.25 kecelakaan oleh faktor alat berdasarkan tahun .....	45
Gambar 4.26 Kecelakaan oleh Faktor lingkungan berdasarkan tahun .....	46
Gambar 4.27 kecelakaan oleh faktor manusia berdasarkan tahun .....	47



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Hasil Pengolahan Nvivo 10 .....	58
--	----



## INTISARI

**ANALISIS KECELAKAAN KERJA PROYEK KONSTRUKSI DI SURABAYA DENGAN METODE CONTENT ANALYSIS**, I Wayan Dimas Candrawiguna, NPM 15.02.15969, Tahun 2020 Bidang peminatan Manajemen Konstruksi Program studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Kecelakaan kerja pada suatu proyek konstruksi masih sering sekali terjadi pada setiap tahunnya yang mana dapat menimbulkan kerugian dan menghambat pelaksanaan pengerjaan pada suatu proyek untuk bisa selesai dengan tepat waktu. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi jenis-jenis kecelakaan kerja dan faktor penyebab kecelakaan kerja dan untuk mengetahui cara mengurangi kecelakaan kerja. Yang menjadi lokasi pada penelitian ini adalah daerah Surabaya dengan durasi tahun 2016-2020.

Metode yang digunakan ialah metode *content analysis* dari artikel berita atau website koran yang nantinya akan diolah menggunakan software Nvivo 10. Artikel yang telah dikumpulkan di kelompokkan berdasarkan tanggal, bulan dan tahun kejadian pada satu file, Pengkodean/coding dilakukan dengan mengelompokkan kecelakaan kerja berdasarkan jenis-jenis kecelakaan dan penyebab kecelakaan. Untuk mencari solusi mengurangi kecelakaan kerja maka dilakukan dengan cara menganalisis jurnal atau hasil penelitian yang berkaitan dengan kecelakaan kerja proyek konstruksi.

Hasil Penelitian yang dilakukan telah terkumpul 22 buah berita dengan kasus kecelakaan kerja konstruksi pada artikel berita jawapos.com, surabayatribunnews.com, kompas.com, timesindonesia.com, detik.com, memorandum.co.id yang terjadi pada tahun 2016-2020 melalui artikel berita. Analisa dengan menggunakan software Nvivo 10 mengidentifikasi 5 jenis kecelakaan kerja yang sering terjadi pada proyek konstruksi di Surabaya ialah terjatuh dengan 12 kasus, arus listrik dengan 1 kasus, terjepit benda dengan 1 kasus, tertimpa benda dengan 5 kasus, tertumpuk (tertimbun) dengan 5 kasus dan terdapat 3 faktor yang teridentifikasi yaitu faktor alat dengan 5 kasus, faktor lingkungan dengan 6 kasus dan faktor manusia dengan 11 kasus. Yang mendominasi pada kecelakaan ini adalah jenis terjatuh dengan 12 kasus dan faktor yang mendominasi adalah faktor manusia dengan 11 kasus dan adapun usulan atau solusi untuk mengurangi kecelakaan kerja agar dapat mengendalikannya yaitu dengan mengidentifikasi risiko sebelum suatu proyek dilaksanakan, melakukan penilaian dan evaluasi risiko, melakukan tindak pencegahan sampai melakukan pertemuan berkala.

**Kata Kunci :** *Content analysis*, Jenis Kecelakaan kerja, penyebab kecelakaan kerja