

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil observasi, perhitungan dan analisis yang telah dilakukan, maka kesimpulan yang dapat diambil dari perencanaan angkutan wisata di Kawasan Dataran Tinggi Dieng yaitu dalam penelitian ini menghasilkan 3 rute untuk angkutan wisata. Jenis kendaraan yang digunakan berupa minibus merk Hino 115 SDBL STD – Euro 4 dengan kapasitas 20 orang terdiri dari 19 penumpang dan satu kursi pengemudi. Sedangkan untuk tarif yang disarankan adalah Rp 50.000/per penumpang (sekali pembayaran untuk semua rute dan tujuan obyek wisata). Perhitungan kelayakan investasi menunjukkan nilai *BCR* adalah 1,218; dan nilai *IRR* selama lima tahun sebesar 48,59% atau 9,72% per tahun. Sedangkan untuk *PBP* bernilai 1,70908 tahun atau 1 tahun 8 bulan. Maka dari segi kelayakan investasi perencanaan angkutan wisata ini layak untuk dilaksanakan.

Berikut adalah rincian dari kesimpulan yang didapat dalam penelitian ini :

1. Rute kendaraan :

- a. Rute 1 : Terminal 1 – Terminal 2
- Cakupan obyek wisata : Gardu Pandang Tieng dan Batu Angkruk
- Jarak Tempuh : 26,6 km
- Waktu Sirkulasi : 91,77 menit
- Headway : 5 menit
- Jumlah kendaran : 18 unit

b. Rute 2 : Terminal 2 – Tuk Bimo Lukar – Wana Petak 9 -  
Telaga Warna – Dieng Plateau Theatre & Batu  
Pandang Ratapan Angin - Bukit Sikunir

Cakupan obyek wisata : Tuk Bimo Lukar, Wana Petak 9, Telaga Warna dan  
Telaga Pengilon, Dieng Plateau Theatre, Batu Pandang  
Ratapan Angin, Bukit Sikunir dan Telaga Cebong  
Sembungan

Jarak Tempuh : 21,06 km

Waktu Sirkulasi : 72,66 menit

Headway : 5 menit

Jumlah kendaraan : 15 unit

c. Rute 3 : Tuk Bimo Lukar – Telaga Merdada – Museum  
Kailasa dan Komplek Candi Arjuna – Kawah  
Sikidang – Telaga Warna

Cakupan obyek wisata : Tuk Bimo Lukar, Telaga Merdada, Museum Kailasa,  
Komplek Candi Arjuna, Kawah Sikidang, Telaga  
Warna dan Telaga Pengilon

Jarak Tempuh : 21,1 km

Waktu Sirkulasi : 72,79 menit

Headway : 5 menit

Jumlah kendaraan : 15 unit

2. Jenis kendaraan yang digunakan untuk angkutan wisata adalah merk Hino 115 SDBL STD – Euro 4 tahun 2022.
3. Tarif yang diterapkan untuk Kawasan Wisata Dataran Tinggi Dieng adalah sebesar Rp 50.000 dengan sistem tiket yang bersifat sekali jalan untuk seluruh pemberhentian dan

obyek wisata (all in) dan sistem tiket satuan (Rp 25.000 untuk tiket utama dan Rp 15.000 untuk tiket tambahan).

4. Kelayakan investasi menunjukkan nilai NPV = Rp 46.751.388.097 ; BCR = 1,218; IRR 5 tahun adalah 48,59% (9,72% per tahun) dan PBP bernilai 1,70908 tahun atau pada tahun ke-1 bulan ke-8. Maka dari segi kelayakan investasi perencanaan angkutan wisata ini layak untuk dilaksanakan.

## 6.2.Saran

Berdasarkan hasil dan kesimpulan di atas, maka peneliti memberikan saran yang dapat dilakukan yaitu :

1. Perlu dilakukan penelitian, perhitungan, dan perencanaan lanjutan untuk pengadaan tempat parkir dan gedung parkir di area TPR Dieng.
2. Perlu dilakukan penelitian lanjutan untuk penentuan tarif angkutan wisata tersebut. Penelitian lanjutan dapat dilakukan dengan menganalisis menggunakan metode *Ability To Pay (ATP)* dan *Willingness To Pay (WTP)*.
3. Perlu dilakukan perhitungan, penelitian dan kajian tambahan mengenai jam operasional yang ditentukan untuk merealisasikan program tersebut
4. Pengelolaan angkutan wisata melibatkan masyarakat sekitar sebagai pegawai dan pengelola angkutan wisata.
5. Perlu adanya dukungan dan kerjasama dari pemerintah daerah terkait yaitu Pemerintah Daerah Kabupaten Wonosobo dan Kabupaten Banjarnegara dalam pengadaan dan keberlanjutan angkutan wisata ini. Pengadaan angkutan wisata ini berguna untuk mengantisipasi kepadatan kendaraan pribadi, pencegahan resiko kecelakaan di area wisata, menghidupkan kembali tradisi daerah setempat melalui pariwisata, pelestarian lingkungan, dapat memberikan pendapatan daerah melalui sektor pariwisata serta

memberikan kontribusi untuk penciptaan lapangan kerja dan kegiatan produksi bagi masyarakat sekitar Kawasan Wisata Dataran Tinggi Dieng.



## DAFTAR PUSTAKA

- Aksara., I. (2017). *Dasar-Dasar Kepariwisata dan Pengelolaan ODTW Pariwisata*. Yogyakarta: Gerbang Media Aksara.
- Azzat, N. N. (2018). *Analisis Perencanaan Pengembangan Kawasan Pariwisata Karimunjawa Yang Berkelanjutan (Sustainability Tourism) (Kecamatan Karimunjawa, Kabupaten Jepara)*. 1–131.
- Bank Jateng. (2022). *Suku Bunga Dasar Kredit Per September 2022*.  
<https://www.bankjateng.co.id/>
- Basuki, I. (2015). *Manajemen Lalu Lintas*.
- Bina Marga Jawa Tengah. (2015). *Jalan Dieng - Kejajar*. Dinas Bina Marga Jawa Tengah. <https://dpubinmarcipka.jatengprov.go.id/webgis/home/detail/159>
- Bosawer Margaretha, E. (2018). *Tesis analisis kebutuhan angkutan umum berbasis mikrolet di kota jayapura*.
- BPS. (2017). *Proporsi Kontribusi Pariwisata Terhadap PDB (Persen) 2015-2017*. In *Bps.Go.Id*. <https://www.bps.go.id/indicator/16/1188/1/proporsi-kontribusi-pariwisata-terhadap-pdb.html>
- Budi, I. S. (2007). *Pengaruh Penggunaan Lahan Terhadap Bangkitan dan Tarikan Pergerakan di Sepanjang Jalan Gajah Mada Kota Batam*. *Tesis*, 1–161.
- Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia. (1997). *Highway Capacity Manual Project (HCM)*. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, 1(I), 564.

Departemen Perhubungan RI. (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 1(1).  
<https://doi.org/10.36055/jft.v1i1.2000>

Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur, Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat 2 (2002). <http://hubdat.dephub.go.id/keputusan-dirjen/tahun-2002/423-sk-dirjen-no-687aj>

Dinas Kepemudaan, Olahraga, dan P. P. J. T. (2021). Statistik Pariwisata Jawa Tengah dalam Angka 2020. *Nuevos Sistemas de Comunicación e Información*, 2013–2015.

Dinas Pariwisata dan Kebudayaan Wonosobo. (2020). Rencana Kerja Tahun 2020. *Dinas Perindustrian Dan Perdagangan Provinsi Lampung*, 44, 5–24.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2002). Surat Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 687 Tahun 2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur. *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat*, SK.687/AJ.206/DRJD/2002, 2–69.  
<http://hubdat.dephub.go.id/keputusan-dirjen/tahun-2002/423-sk-dirjen-no-687aj>

Gayatri, R. P. (2019). *Pengembangan Kawasan Pariwisata yang Berkelanjutan pada Destinasi Wisata di Bedah Menoreh*. <http://e-journal.uajy.ac.id/20033/>

Ginn, S. (2009). *The Park & Ride and TOD Concepts to Develop a New Framework*

*That Can Maximise. November.*

Hariani, M. L., Santoso, I., & Wibowo, S. S. (2020). Analisis Kebijakan Struktur Tarif dan Pengaruhnya terhadap Besaran Subsidi (Studi Kasus : TransJakarta). *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 4(3), 219–234. <https://doi.org/10.12962/j26151847.v4i3.7102>

Undang Undang Nomor 10 Tahun 2009, 123 *Journal of the American Chemical Society* 2176 (2009).

Kamarwan, P. I. S. S. (1997). *Isbn:979-8382-54-4*. Universitas Gunadarma.

Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif RI. (2014). Ekonomi Kreatif: Kekuatan Baru Menuju 2025. *Www.Kemepar.Go.Id*, 1(69), 5–24.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM. 89 Tahun 2002, 5 *Academy of Management Journal* 11 (2002).

Komite Nasional Keselamatan Transportasi Republik Indonesia. (2021). Laporan Akhir Laporan Akhir. *Laporan Akhir*, 1(201310200311137), 78–79.

Kurniawan, D. (2022). *Daftar Harga Pertamina Turbo, Dexlite dan Pertamina Dex Per 3 Agustus 2022*. <https://otomotif.tempo.co/read/1618986/daftar-harga-pertamax-turbo-dexlite-dan-pertamina-dex-per-3-agustus-2022>

Mardiana, T. S. (2017). Fasilitas Park and Ride Pada Lokasi Parkir Krakal dan Jumlah Kebutuhan Angkutan Pariwisata Pada Destinasi Wisata Pantai Kabupaten Gunung Kidul. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 19(1), 1. <https://doi.org/10.25104/jptd.v19i1.602>

- Ortega, J., Tóth, J., & Péter, T. (2021). Planning a Park and Ride System: A Literature Review. *Future Transportation*, 1(1), 82–98. <https://doi.org/10.3390/futuretransp1010006>
- Palupiningtyas, S. E. (2019). Kriteria Fasilitas Park and Ride Sebagai Pendukung Angkutan Umum Massal Berbasis Jalan. *Warta Penelitian Perhubungan*, 27(2), 69. <https://doi.org/10.25104/warlit.v27i2.768>
- Peraturan Daerah Kabupaten Wonosobo Nomor 8 Tahun 2017 tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Kabupaten Wonosobo Tahun 2017-2032, 1 (2017).
- Peraturan Daerah Kabupaten Wonosobo Nomor 44 Tahun 2020, 1 (2020).
- Peraturan Daerah Kabupaten Wonosobo Nomor 2 Tahun 2022, (2022).
- Pramasida, D. (2016). *Di Kota Batu Berdasarkan Aspek Finansial*. 1–13.
- Radars Semarang, J. P. (2022). *Tak Paham Jalan, Kendaraan Mogok*. [radarsemarang.jawapos.com/berita/jateng/wonosobo/2022/05/05/tak-paham-jalan-kendaraan-mogok/](http://radarsemarang.jawapos.com/berita/jateng/wonosobo/2022/05/05/tak-paham-jalan-kendaraan-mogok/)
- Santoso, W. B. (2020). *Kembangkan Wisata dengan Prinsip “3A.”* Portal Berita Pemerintah Provinsi Jawa Tengah. <https://jatengprov.go.id/beritadaerah/kembangkan-wisata-dengan-prinsip-3a/>
- Seik, F. T. (1997). Experiences from Singapore’s park-and-ride scheme (1975-1996). *Habitat International*, 21(4), 427–443. [https://doi.org/10.1016/S0197-3975\(97\)00016-7](https://doi.org/10.1016/S0197-3975(97)00016-7)



Perpres no. 74 tahun 2014 tentang Pedoman Penyusunan Peta Jalan Penyelenggaraan Jaminan Sosial Bidang Kesehatan dan Bidang Ketenagakerjaan, (2014).

Sembiring, J. (2015). Skema Park and Ride di Jakarta (Pembelajaran dari Singapura). *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 17(5), 15–28.

Setiawan, T. H., Putro, H. P. H., & . P. (2019). Model Pengembangan Angkutan Umum Kawasan Wisata Dieng Jawa Tengah. *Jurnal Transportasi*, 19(1), 49–58. <https://doi.org/10.26593/jt.v19i1.3262.49-58>

Sinolungan, J. S. V. (2019). Bermotor Pada Volume Dan Kapasitas Paru. *Biomedik*, 1(2), 65–80.

Spillar, R. J. (1997). Park-and-Ride Planning and Design Guidelines. *Parsons Brinckerhoff Inc.*, October, 192.

Tamin, O. Z. (2008). Perencanaan, Permodelan, & Rekayasa Transportasi : Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi. In *Itb*. ITB Bandung.

Victoria Transport Policy Institute. (2014). Park & Ride Convenient Parking For Transit Users. In *TDM Encyclopedia*. <https://www.vtpi.org/tdm/tdm27.htm>