

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan antara lain sebagai berikut :

1. Berdasarkan perhitungan biaya operasional Kereta Api Bandara Yogyakarta International Airport dengan menggunakan metode perhitungan menggunakan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 17 Tahun 2018 tentang Pedoman Tata Cara Perhitungan dan Penetapan Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api didapatkan nilai biaya operasional sebesar Rp 4.232.473/lintas.
2. Berdasarkan perhitungan tarif dasar dan tarif jarak dari biaya operasional untuk setiap penumpang Kereta Api Bandara Yogyakarta International Airport didapatkan tarif dasar sebesar Rp 1.165/km dan tarif jarak sebesar Rp 46.557/lintas untuk *load factor* 50%. Untuk *load factor* 70% didapatkan tarif dasar sebesar Rp 832/km dan tarif jarak sebesar Rp 33.255/lintas. Untuk *load factor* 100% didapatkan tarif dasar sebesar Rp 583 /km dan tarif jarak sebesar Rp 23.279/lintas.
3. Berdasarkan analisis kelayakan finansial menggunakan metode *Net Present Value* (NPV), *Benefit Cost Ratio* (BCR), *Internal Rate of Return* (IRR), dan *Pay Back Periode* (PBP) pada skenario 1 dengan adanya *Public Service Obligation* (PSO)

dan skenario 2 tanpa adanya *Public Service Obligation* (PSO), didapatkan tarif dinyatakan layak secara finansial adalah Rp 50.000.

6.2. Saran

Dari penelitian mengenai perhitungan tarif dan analisis kelayakan finansial Kereta Api Bandara Yogyakarta International Airport berdasarkan biaya operasional yang telah dilakukan terdapat beberapa saran sebagai berikut :

1. Penelitian selanjutnya dapat menganalisis kelayakan ekonomi dari pengoperasian Kereta Api Bandara Yogyakarta International Airport.
2. Pada penelitian selanjutnya dalam perhitungan kelayakan finansial dapat ditambahkan sumber pendapatan lainnya seperti pendapatan pendukung angkutan kereta api dan pendapatan usaha non-angkutan.

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, M. A., 2022, Analisis Kelayakan Fasilitas Intermoda Untuk Mendukung Logistik Angkutan Barang Kereta Api Trans Sulawesi Koridor Makassar - Parepare, *Thesis Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Univeristas Gajah Mada Yogyakarta.*
- Anggoro, G.P., 2017, Analisis Biaya Pokok Kereta Api Diesel Sebagai Dasar Penetapan Tarif (Studi Kasus : Kereta Perkotaan Magelang – Yogyakarta – Bantul), *Tugas Akhir Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Univeristas Gajah Mada Yogyakarta.*
- Astuti, E. Y. T., 2021, Analisis Kelayakan Reaktivasi Jalur Kereta Api Madiun – Slahung, *Thesis Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Univeristas Gajah Mada Yogyakarta.*
- Bank Indonesia., 2023, *IndONIA, Compounded IndONIA, IndONIA Index and JIBOR*, diakses 30 Januari 2023, <https://www.bi.go.id/en/fungsi-utama/moneter/indonesia-jibor/default.aspx>.
- Bank Indonesia., 2023, *Data Inflasi*, diakses 30 Januari 2023, <https://www.bi.go.id/id/statistik/indikator/data-inflasi.aspx>.
- Dhaniswara, A., 2021, Analisis Kelayakan Finansial dan Skema Pembiayaan Kereta Api Perkotaan Borobudur – Yogyakarta - Samas (Koridor : Tempel – Yogyakarta - Samas), *Thesis Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi Departemen Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Univeristas Gajah Mada Yogyakarta.*
- Giatman, M., 2006, *Ekonomi Teknik*, Jakarta : Penerbit PT. Raja Grafindo Persada.
- Hariani, dkk, 2020, Analisis Kebijakan Struktur Tarif dan Pengaruhnya Terhadap Besaran Subsidi (Studi Kasus : Trans Jakarta), *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, vol. 4, no. 3, pp. 219-234.
- Humas Fraksi PKS., 2021, *Legislator PKS: Apa Layak KA Bandara Dapat Subsidi*, diakses 12 Desember 2022, <https://fraksi.pks.id/2021/02/15/legislator-pks-apa-layak-ka-bandara-dapat-subsidi/>.

- Intani, A.K., 2017, Analisis Biaya Operasional Kereta Api Listrik (Studi Kasus : Kereta Api Perkotaan Magelang – Yogyakarta – Bantul), *Tugas Akhir Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Univeristas Gadjah Mada Yogyakarta.*
- Nadjih, S. A., 2022, Evaluasi Kinerja Kereta Api Bandara Rute Stasiun Yogyakarta – Stasiun Bandara Yogyakarta International Airport, *Tugas Akhir Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Univeristas Gadjah Mada Yogyakarta.*
- Peraturan Bupati Sleman Nomor 7 Tahun 2022 Tentang Tarif Pelayanan Perusahaan Umum Daerah Air Minum Tirta Sembada.*
- Peraturan Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 8 Tahun 2017 Tentang Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Tahun 2017 – 2036.*
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 69 Tahun 2014 Tentang Pedoman Tata Cara Perhitungan dan Penetapan Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api.*
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 17 Tahun 2018 Tentang Pedoman Tata Cara Perhitungan dan Penetapan Tarif Angkutan Orang dengan Kereta Api.*
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 250 Tahun 2021 Tentang Penugasan Kepada PT Kereta Api Indonesia (Persero) Untuk Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik Angkutan Orang Dengan Kereta Api Kelas Ekonomi Tahun Anggaran 2022.*
- PT. Kereta Api Indonesia (Persero), 2013, *Keputusan Direksi PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Nomor : KEP.U/KP.208/V/4/KA-2013 Tentang “Skala Gaji Pokok Pegawai PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Tahun 2013”, Bandung.*
- Raharjo, F., 2007, *Ekonomi Teknik Analisis Pengambilan Keputusan*, Yogyakarta : Penerbit ANDI OFFSET.
- Sugiyoharto, V.T., 2011, Perbandingan Tarif Angkutan Umum (Bus dan Mobil Penumpang Umum) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) (Studi Kasus Kabupaten Bengkayang, Kalimantan Barat), *Tugas Akhir Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Univeristas Atma Jaya Yogyakarta.*
- Tamin, O. Z., 2019, *Perencanaan, Pemodelan, & Rekayasa Transportasi: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi*, Bandung : Institut Teknologi Bandung.

Undang-undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian.

Warpani, S., 2002, *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Bandung : Institut Teknologi Bandung.

