

SKRIPSI

**PENGARUH PEMILIHAN MEDIA KOMUNIKASI INTERNAL
TERHADAP TINGKAT PEMAHAMAN KARYAWAN MENGENAI
LOGO BARU DI PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) DAERAH
OPERASI (DAOP) 6 YOGYAKARTA**



Oleh:

Laurentia Liliani Herfangsyah

080903526

PUBLIC RELATIONS

Dosen Pembimbing: Dr. phil. Yudi Perbawaningsih M.Si

PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

2013

HALAMAN PERSETUJUAN

PENGARUH PEMILIHAN MEDIA KOMUNIKASI INTERNAL TERHADAP
TINGKAT PEMAHAMAN KARYAWAN MENGENAI LOGO BARU DI PT.
KERETA API INDONESIA (PERSERO) DAERAH OPERASI (DAOP) 6
YOGYAKARTA

Skripsi ini diajukan guna melengkapi syarat kelulusan pada Program Studi Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.



**PROGRAM STUDI ILMU KOMUNIKASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

2013

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh Pemilihan Media Komunikasi Internal terhadap Tingkat

Pemahaman Karyawan mengenai Logo Baru di PT. Kereta Api

Indonesia (Persero) Daerah Operasi (Daop) 6 Yogyakarta

Penyusun : Laurentia Liliani Herfangsyah

NIM : 0809 03526

Telah diuji dan dipertahankan pada Ujian Skripsi yang diselenggarakan pada :

Hari / tanggal : Rabu, 6 Februari 2013

Pukul : 11.00

Tempat : Ruang Pendadaran 2


TIM PENGUJI

Dr. MC. Ninik Sri Rejeki, M.Si

Penguji Utama



Dr. phil. Yudi Perbawansih, M.Si

Penguji I



Ike Devi Sulistyaningtyas, S.Sos, M.Si

Penguji II

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Laurentia Liliani Herfangsyah
No. Mahasiswa : 080903526
Program Studi : Ilmu Komunikasi
Judul Skripsi : PENGARUH PEMILIHAN MEDIA KOMUNIKASI
INTERNAL TERHADAP TINGKAT PEMAHAMAN
KARYAWAN MENGENAI LOGO BARU DI PT. KERETA API
INDONESIA (PERSERO) DAERAH OPERASI (DAOP) 6
YOGYAKARTA

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis ini benar-benar saya kerjakan sendiri. Karya tulis ini bukan merupakan plagiarism, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material maupun non material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakikatnya bukan merupakan karya tulis saya secara orisinil dan otentik.

Bila di kemudian hari diduga kuat ada ketidaksesuaian antara fakta dan pernyataan ini, saya bersedia diproses oleh tim fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan kesarjanaan.

Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak atas tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas akademik institusi ini.

Yogyakarta, 10 Januari 2013



Saya yang menyatakan,

L. Liliani Herfangsyah

ABSTRAKSI

Pemilihan media internal sangat berperan penting dalam keberhasilan penyampaian informasi yang ada di dalam perusahaan. Terutama apabila ada kebijakan baru yang ingin disampaikan oleh pihak perusahaan kepada karyawannya, pemilihan media internal dianggap memiliki peran yang sangat penting. Harapan yang ingin dibentuk oleh PT. Kereta Api Indonesia (Persero) salah satunya adalah dengan menyediakan media-media internal yang baik dalam tujuannya untuk menyampaikan informasi kepada karyawan.

Di dalam penelitian ini, peneliti ingin melihat ada tidaknya hubungan antara pemilihan media internal terhadap tingkat pemahaman karyawan. Topik ini dirasa penting karena, perusahaan harus memastikan informasi yang disampaikan kepada karyawan dapat sampai ke karyawan, tidak hanya pada titik sampai ke karyawan, pihak perusahaan harus memastikan para karyawan paham akan informasi yang disampaikan pihak perusahaan tersebut. Salah satu cara untuk meningkatkan pemahaman karyawan adalah dengan menggunakan media internal yang tepat sebagai proses penyampaian informasi tersebut. Media internal yang digunakan harus sesuai dengan tujuan yang dimiliki oleh pihak perusahaan.

Penelitian ini termasuk dalam penelitian eksplanatif, dengan pendekatan kuantitatif. Teknik pengumpulan data pada penelitian ini adalah dengan metode survey menggunakan kuesioner. Sampel penelitian ini berjumlah 94 orang, dimana 94 orang tersebut adalah orang-orang yang terdaftar sebagai karyawan di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) terutama pada Daerah Operasi (Daop) 6 Yogyakarta.

Dalam penelitian ini, ditemukan bahwa pemilihan media internal memiliki hubungan dengan tingkat pemahaman. Selain itu, hubungan keduanya menjadi semakin erat dengan adanya variable control, yakni intensitas mengakses media dan kualitas media internal tersebut. Penelitian ini juga menunjukkan bahwa pada kasus penyampaian informasi mengenai logo perusahaan yang baru di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi (Daop) VI Yogyakarta dikatakan berhasil, karena menciptakan tingkat pemahaman di kalangan karyawan.

Kata kunci: pemilihan media internal dan tingkat pemahaman.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

Tuhan Yesus yang sudah setia menemani selama proses skripsi...

Papa mama dan keluarga yang selalu mendukung...

Michael yang selalu memberikan dukungan yang tiada habis habisnya...

Sherly, Han, Yudi, Fanie Nieke, Itha, Sahabat tercinta...

Cha-cha, Donna bella, Ajeng, Benekdita Thia, Magdalena, Kitty, Sekar, Cindy
buat support sesama pejuang skripsi..

WITHOUT YOU ALL, I'AM NOTHING...

*Dan apa saja yang kau minta dalam
doa dengan penuh kepercayaan,*

Kamu akan menerimanya...

(Matius 21 : 22)

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas izin-Nya lah Skripsi dengan judul “Pengaruh Pemilihan Media Komunikasi Internal terhadap Tingkat Pemahaman Karyawan Mengenai Logo Baru di PT Kereta Api (Persero) Indonesia Daerah Operasi (Daop) VI Yogyakarta” dapat penulis susun dan selesaikan dengan baik tanpa halangan apapun. Tentunya skripsi ini disusun sebagai persyaratan program studi Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Skripsi ini membahas mengenai bagaimana hubungan dan pengaruh pemilihan media dalam meningkatkan tingkat pemahaman karyawan mengenai logo baru perusahaan di PT Kereta Api (Persero) Indonesia Daerah Operasi (Daop) VI Yogyakarta. Penulis mengucapkan rasa terima kasih dan penghargaan setinggi-tingginya kepada berbagai pihak yang telah mendukung serta memberikan masukan yang positif. Penulis mendapatkan pengarahan, pengajaran, bantuan, serta pengalaman yang diberikan oleh berbagai pihak.

Adapun penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada beberapa pihak:

1. Tuhan Yesus Kristus yang sudah mengirimkan malaikatnya yang membantu saya dari pelaksanaan SKRIPSI sampai dengan laporan ini. Thanks Jesus!
2. Ibu Yudi selaku dosen pembimbing yang telah mengarahkan dan membimbing penulis. Terima kasih bu bimbingsnya, maaf lama sekali proses penyelesaian skripsinya.

3. Mama dan Papa yang selalu memberikan perhatian dan doa, serta dukungan dan semangat. Juga buat saudara-saudariku, cie venny, devi, dede. Terima kasih semuanya.
4. Bapak Eko Budiyanto selaku Manager Humasda PT KAI Daop VI, Bapak Kuswardhoyo selaku Assistant Manager Humas, Mbak Indri dan mas Tio selaku staff humas di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi (Daop) VI Yogyakarta atas kesempatan yang diberikan kepada penulis untuk mengadakan penelitian di kantor.
5. Michael Hasan Susanto yang selalu memberikan dukungan yang sebesar-besarnya kepada penulis, So much Thanks..
6. Sahabat “GOMES” Yudi, Lili dan pasangannya Han-Han, Fani Nieke alias welas dan Dian Carita yang sudah mendukung terus menerus dan mengingatkan untuk mengerjakan laporan, Thanks ya dukungannya.
7. Teman-teman 08 sesama pejuang skripsi yang saling menguatkan, Ajeng, Thia, Desy, Dhea, Magda, Donnabella, Kitty, Cindy, Cha-cha, Monica Arianti dan Sekar makasih sekali
8. Teman-teman yang sudah datang pendadaran saya. Terimakasih dukungannya.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang terdapat di dalam skripsi ini. Semoga laporan ini membawa manfaat tersendiri bagi semua pihak dan semoga dapat menambah wawasan berpikir bagi kita semua.

Yogyakarta, 2012

Laurentia Liliani Herfangsyah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
ABSTRAKSI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I. PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	6
B. Rumusan Masalah.....	6
C. Tujuan	6
D. Manfaat	6
E. Kerangka Teori.....	7
F. Kerangka Konsep	32
G. Hipotesis	36
H. Definisi Operasional	38
I. Metodologi Penelitian	44
 BAB II. DESKRIPSI OBJEK SKRIPSI	54
A. Sejarah Umum PT Kereta Api Indonesia (Persero)	
1. PT Kereta Api Indonesia (Persero).....	54
2. PT Kereta Api Indonesia (Persero) area Yogyakarta.....	62
B. Visi dan Misi	63
C. Logo Perusahaan	

1. Logo Perusahaan	64
2. Filosofi	65
D. Budaya Organisasi	66
E. Struktur Organisasi	68
F. Karyawan PT Kereta Api (Persero).....	72
 BAB III. ANALISIS DAN INTERPRETASI DATA	74
A. Deskripsi Temuan Di Lapangan	77
1. Data Deskriptif	77
2. Deskriptif Crosstab dan Eksplanatif ETA.....	102
B. Data Analisis dan Interpretasi Data	113
 BAB IV. PENUTUP	
A. Kesimpulan	119
B. Saran	122
 DAFTAR PUSTAKA	123
 LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Logo Perusahaan 61

Gambar 1.2. Budaya Organisasi..... 63



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Metode paling efektif untuk berkomunikasi dengan pegawai	19
Tabel 1.2 Tabel Definisi Operasional	40
Tabel 1.3 Tabel Sample Penelitian	51
Tabel 2.1 Tabel Ringkasan Syarat Perkeretaapian	60
Tabel 2.2 Data Jumlah Pegawai	73
Tabel 3.1 Data Usia Responden	77
Tabel 3.2 Data Jenis Kelamin Responden	78
Tabel 3.3 Distribusi frekuensi pada pemilihan media internal	79
Tabel 3.4 Distribusi frekuensi intensitas mengikuti seminar	80
Tabel 3.5 Distribusi frekuensi intensitas mengakses website	80
Tabel 3.6 Distribusi frekuensi intensitas membaca newsletter	81
Tabel 3.7 Distribusi Frekuensi intensitas total	82
Tabel 3.8 Dekripsi Pembicara menyampaikan isi pesan dengan baik	83
Tabel 3.9 Deskripsi modul seminar diberikan kepada karyawan	84
Tabel 3.10 Deskripsi pembicara mengutarakan power point dengan baik	84
Tabel 3.11 Deskripsi pembicara menyampaikan power point dengan baik	85
Tabel 3.12 Deskripsi pembicara mempersilahkan karyawan untuk bertanya	86
Tabel 3.13 Deskripsi proses sosialisasi dilakukan sesuai jadwal	86
Tabel 3.14 Total Skor mengenai kualitas seminar	87

Tabel 3.15 Deskripsi mengenai website perusahaan mudah diakses	87
Tabel 3.16 Deskripsi mengenai website selalu diupdate dengan baik	88
Tabel 3.17 Deskripsi website berisikan logo perusahaan yang baru	89
Tabel 3.18 Deskripsi website memberikan informasi mengenai logo	89
Tabel 3.19 Deskripsi tampilan website	90
Tabel 3.20 Total Skor mengenai kualitas website	90
Tabel 3.21 Proses pendistribusian newsletter dilakukan dengan baik	91
Tabel 3.22 Newsletter berisikan informasi yang mudah dipahami	92
Tabel 3.23 Tampilan newsletter yang tertata baik	92
Tabel 3.24 Tampilan newsletter yang tertata baik	93
Tabel 3.25 Tampilan newsletter yang menarik	94
Tabel 3.26 Total Skor kualitas newsletter	94
Tabel 3.27 Total skor kualitas media	95
Tabel 3.28 Tanggal Logo perusahaan berganti	96
Tabel 3.29 Julukan logo perusahaan yang baru	96
Tabel 3.30 Jumlah garis melengkung berwarna orange	97
Tabel 3.31 Jumlah anak panah berwarna putih	97
Tabel 3.32 Jumlah garis melengkung berwarna orange	98
Tabel 3.33 Arti 3 garis melengkung berwarna orange dan putih	98
Tabel 3.34 Arti 2 garis orange	99
Tabel 3.35 Arti anak panah berwarna putih	99
Tabel 3.36 Arti garis melengkung berwarna biru	100

Tabel 3.37 Total Skor tingkat pemahaan	100
Tabel 3.38 Crosstabulation Media internal dan tingkat pemahaman.....	101
Tabel 3.39 ETA Media internal dan tingkat pemahaman	103
Tabel 3.40 Crosstabulation intensitas media (rendah)	105
Tabel 3.41 ETA intensitas media (rendah)	105
Tabel 3.42 Crosstabulation intensitas media (sedang).....	106
Tabel 3.43 ETA intensitas media (sedang)	107
Tabel 3.44 Crosstabulation intensitas media (tinggi).....	108
Tabel 3.45 ETA intensitas media (tinggi)	108
Tabel 3.46 Crosstabulation kualitas media (rendah).....	109
Tabel 3.47 ETA kualitas media (rendah)	109
Tabel 3.48 Crosstabulation kualitas media (sedang).....	110
Tabel 3.49 ETA kualitas media (sedang).....	110
Tabel 3.50 Crosstabulation kualitas media (tinggi)	111
Tabel 3.51 ETA kualitas media (tinggi).....	111

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Bagan Struktur Organisasi PT Kereta Api Daop VI

Lampiran 2. Surat Keterangan Ijin dari Kepatihan

Lampiran 3. Surat Keterangan Ijin dari PT Kereta Api Daop VI

Lampiran 4. Kartu Tanda Pengenal mahasiswa PKL

Lampiran 5. Kuesioner

Lampiran 6 Reliabilitas

Lampiran 7 Validitas