

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Jalan raya adalah prasarana yang sangat dibutuhkan untuk ruang gerak dari sarana transportasi, yang berguna untuk memindahkan orang atau barang dari tempat satu ketempat lainnya. Seiring dengan berjalannya waktu jumlah kendaraan yang ada bertambah dengan pesat. Kepadatan pada jalan raya juga meningkat dan dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan.

Kota Yogyakarta merupakan kota pelajar, sehingga pertumbuhan penduduk di Yogyakarta tiap tahun meningkat karena adanya pendatang yang datang untuk menimba ilmu di kota Yogyakarta. Dengan adanya pendatang jumlah kendaraan di Yogyakarta juga ikut bertambah sehingga kepadatan pada jalan – jalan di Yogyakarta dapat mengakibatkan kecelakaan yang dapat menimbulkan kerugian dalam bentuk materiil bahkan hingga kelilangan nyawa. Jalan *Ring Road* Utara adalah salah satu jalan arteri yang sering digunakan untuk jalur bepergian ke luar kota maupun dalam kota. Oleh karena itu ada hal – hal yang tidak diinginkan dapat terjadi, seperti kecelakaan yang merugikan diri sendiri maupun orang lain.

Kecelakaan menjadi perhatian dan akan selalu diupayakan pencegahan terjadinya kecelakaan oleh pemerintah dan instansi yang terkait. Oleh karena itu, diperlukan adanya penelitian dan analisis pada jalan raya agar dapat mengetahui letak *blacklink* untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan pada Jalan *Ring Road* Utara yang rawan terjadi kecelakaan.

Tabel 1.1 Jumlah Kecelakaan pada Ruas Jalan *Ring Road* Yogyakarta

Nama Jalan	Jumlah kecelakaan Tahun 2019
Ring Road Utara	67
Ring Road Timur	9
Ring Road Barat	6
Ring Road Selatan	24

Sumber : Ditlantas Polda DIY, 2020

### **1.2 Rumusan Masalah**

Jalan Ring Road Utara merupakan salah satu jalan arteri yang ada di Yogyakarta yang sering digunakan untuk bepergian ke luar kota maupun dalam kota untuk mempersingkat waktu agar sampai ke tujuan dengan waktu yang lebih singkat. Hal ini dapat mengakibatkan kecelakaan terjadi pada ruas Jalan *Ring Road* Utara karena banyak kendaraan yang melewati jalan tersebut. Menurut data dari Ditlantas Polda DIY kecelakaan yang terjadi di ruas Jalan *Ring Road* Utara adalah kecelakaan tertinggi dari Jalan *Ring Road* lainnya yang ada di Yogyakarta.

### **1.3 Tujuan Tugas Akhir**

Tujuan adanya penelitian kali ini adalah:

1. Menghitung kecelakaan perkilometer dan kecelakaan per 100juta perjalanan kendaraan per-kilometer yang terjadi pada ruas Jalan Ring Road Utara tiap segmen.
2. Menentukan segmen mana yang menjadi *blacklink* pada ruas Jalan Ring Road Utara.
3. Meninjau keadaan fasilitas pelengkap jalan yang ada pada *blacklink*.
4. Menentukan faktor terjadinya kecelakaan berdasarkan tipe kecelakaan.

#### 1.4 Manfaat Tugas Akhir

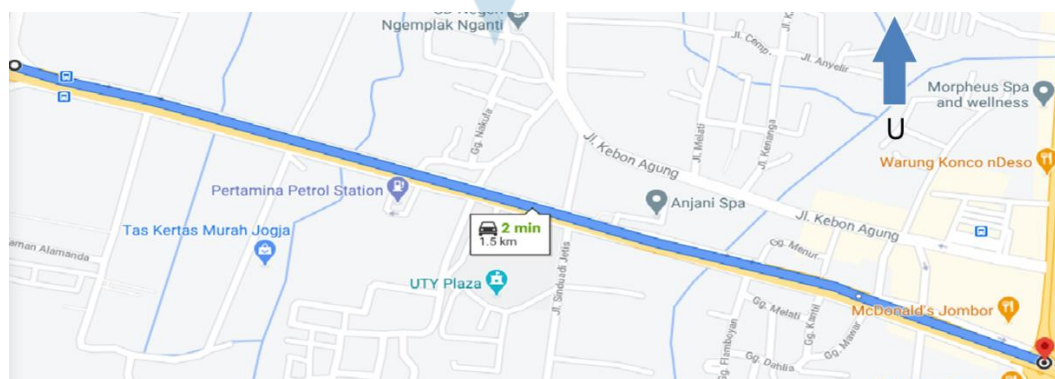
Manfaat dari penelitian tugas akhir ini:

1. Agar *blacklink* pada ruas Jalan Ring Road Utara dapat ditangani.
2. Agar fasilitas pelengkap jalan yang ada dapat dirawat.
3. Meminimalisir terjadinya kecelakaan pada ruas Jalan *Ring Road* Utara.

#### 1.5 Batasan Masalah

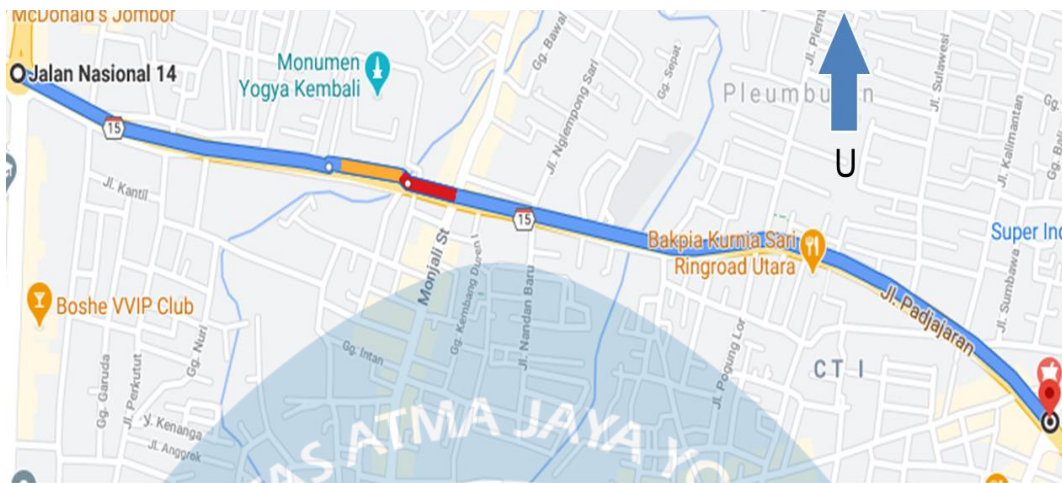
Penulisan tugas akhir ini dibatasi oleh beberapa batasan agar bahasan tidak terlalu meluas yaitu:

1. Penelitian ini hanya berfokus pada ruas Jalan Ring Road Utara, Yogyakarta sepanjang 11,6 KM. Yang dibagi menjadi 4 segmen:
  - a. Dari Ruas Simpang JL. Kabupaten sampai Simpang Jombor (1,5 KM).
  - b. Dari Ruas Simpang Jombor sampai Simpang Kentungan (2,5 KM).
  - c. Dari Ruas Simpang Kentungan sampai Simpang UPN (3,5 KM).
  - d. Dari Ruas Simpang UPN sampai Simpang Tiga Maguwoharjo (4,1 KM).
2. Data kecelakaan yang digunakan untuk penelitian ini berdasarkan data dari Ditlantas Polda DIY tahun 2017 – 2019.

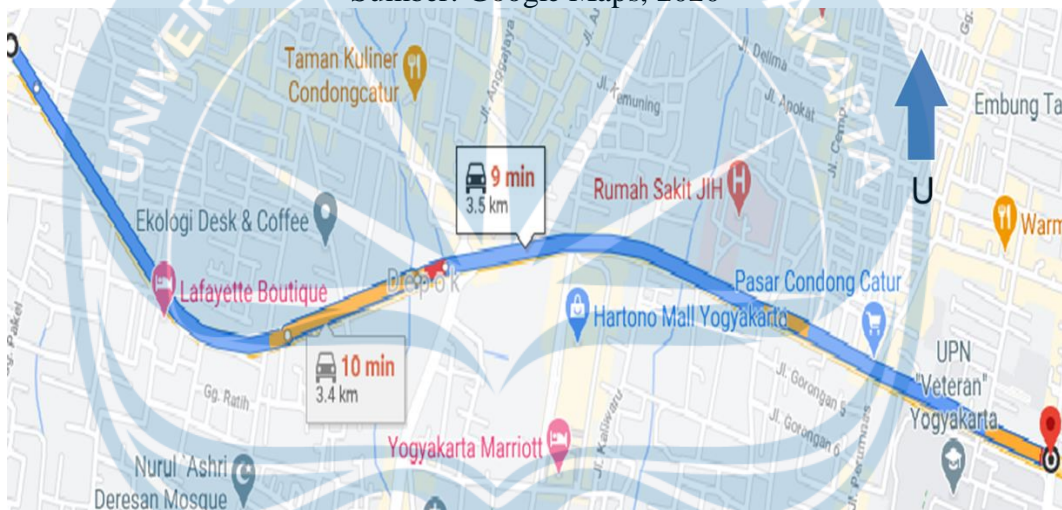


Gambar 1.1 Ruas Simpang JL. Kabupaten sampai Simpang Jombor (1,5 KM).

Sumber: Google Maps, 2020



Gambar 1.2 Ruas Simping Jombor sampai Simping Kentungan (2,5 KM)  
Sumber: Google Maps, 2020



Gambar 1.3 Ruas Simping Kentungan sampai Simping UPN (3,5 KM)  
Sumber: Google Maps, 2020





Gambar 1.4 Ruas Simpang UPN sampai Simpang Tiga Maguwoharjo (4,1 KM)  
Sumber: Google Maps, 2020

### 1.6 Keaslian Tugas Akhir

Adapun penelitian – penelitian yang terkait dengan kecelakaan diantaranya:

1. Aditriansyah (2018), dengan judul Tugas Akhir Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Batu Ampar Kota Batam Dengan *Metode Accident Rate (Analysis Of Traffic Accidents At Batu Ampar, Batam With Accident Rate Method)*.
2. Gea (2019), dengan judul Tugas Akhir Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Di Kabupaten Gunungkidul.
3. Saputro (2019), dengan judul Tugas Akhir Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus : Di Ruas Jalan Skyline Abepura - Entrop, Jayapura).

4. Titisari (2019), dengan judul Tugas Akhir Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus: Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Jogja-solo Km.17+300- Km. 49+800 Kabupaten Klaten)

