

BAB VI

Kesimpulan Dan Saran

6.1 Kesimpulan

Hasil dari analisis kecelakaan dan pengolahan data kecelakaan yang dilakukan pada penelitian ruas Jalan *Ring Road* Utara dapat disimpulkan:

1. Tingkat kecelakaan yang terjadi tiap segmen pada ruas Jalan Ring Road Utara:
 - a. Pada ruas perempatan Jl. Kabupaten – simpang jombor rata – rata kecelakaan per kilometer adalah 4,2222 kecelakaan / km, dan rata – rata kecelakaan per 100JPKP adalah 14,7372 kecelakaan/100JPKP.
 - b. Pada ruas simpang Jombor – Kentungan rata – rata kecelakaan per kilometer adalah 3,7333 kecelakaan / km, dan kecelakaan per 100JPKP adalah 13,0308 / 100JPKP.
 - c. Pada ruas simpang kentungan – simpang UPN rata – rata kecelakaan per kilometer adalah 4,4762 kecelakaan / km, dan kecelakaan per 100JPKP adalah 15,6236 / 100JPKP.
 - d. Pada ruas simpang UPN – simpang tiga Maguwoharjo rata – rata kecelakaan per kilometer adalah 5,3659 kecelakaan / km, dan kecelakaan per 100JPKP adalah 18,7289 / 100JPKP.

2. Daerah pada ruas Jalan Ring Road Utara yang menjadi *blacklink* adalah Simpang UPN – Simpang Tiga Maguwoharjo menjadi *blacklink* pada tahun 2017 sampai tahun 2019 karena nilai AEK lebih besar dari nilai BKA dan UCL:
 - a. Pada tahun 2019 nilai dari AEK sebesar 51 sedangkan BKA 56,19178 dan UCL 42,83095
 - b. Pada tahun 2018 nilai dari AEK sebesar 69 sedangkan BKA 44,21567 dan UCL 46,11307
 - c. Pada tahun 2019 nilai dari AEK sebesar 59 sedangkan BKA 51,80251 dan UCL 53,68739
3. Beberapa fasilitas pelengkap jalan yang ada dalam kondisi yang kurang baik seperti rambu tertutup pohon, rambu miring, dan pembatas jalan rusak.
4. Dari tipe yang banyak terjadi adalah kecelakaan depan belakang dengan jumlah 18 kecelakaan.

6.2 Saran

1. Memasang rambu rawan terjadi kecelakaan pada ruas Simpang UPN – Simpang Tiga Maguwoharjo minimal 100m sebelum memasuki *blacklink* tersebut.
2. Melakukan pengawasan pada jam sibuk terutama pada saat pagi hari pukul 06:00 – 08:00 WIB agar pengendara lebih tertib dalam berlalu lintas.

3. Memperbaiki fasilitas pelengkap jalan yang kondisinya kurang baik pada ruas ruas simpang UPN – simpang tiga Maguwoharjo, dan melakukan pengecekan berkala pada fasilitas pelengkap jalan.



Daftar Pustaka

- Aditriansyah, H., 2018, Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Batu Ampar Kota Batam Dengan Metode Accident Rate, *Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Islam Indonesia*.
- Ditlantas Polda DIY, 2020, *Data Kecelakaan pada Ruas Jalan Ring Road Utara Tahun 2017 – Tahun 2019*, Polda DIY, Yogyakarta.
- Direktorat Keselamatan Transportasi Darat, 2007, *Pedoman Operasi ABIU / UPK Tahun 2007 tentang Daerah Rawan Kecelakaan*, Jakarta.
- Drummond, A., 2002, *Road Safety Audit*. 2nd edition, penerbit Austroads Publication, Sydney, Australia.
- Gea, F.J., 2019, Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Di Kabupaten Gunungkidul, *Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi Ke Dua, Penerbit Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Saputro, F.E., 2019, Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus : Di Ruas Jalan Skyline Abepura – Entrop, Jayapura), *Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.
- Satker Pelaksanaan Jalan Nasional DIY Kementrian PUPR RI, 2020, *Volume Kendaraan pada Ruas Jalan Ring Road Utara Tahun 2017 – Tahun 2019*, PUPR DIY, Yogyakarta.
- Titisari, B., 2019, Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus: Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Jogja-solo Km.17+300- Km. 49+800 Kabupaten Klaten), *Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta*, Surakarta.
- Republik Indonesia, 2009, *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2004, *Undang – undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Jalan*, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta
- Warpani, S., 1993, *Rekayasa Lalu Lintas*, penerbit Bhratara, Jakarta.