

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan kendaraan di Indonesia terus meningkat seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk dan meningkatnya perekonomian masyarakat. Oleh karena itu, pertumbuhan volume kendaraan yang terjadi harus diimbangi dengan pembangunan jalan yang memadai agar keamanan, kenyamanan, dan keselamatan pengendara terjamin. Keselamatan menjadi hal yang perlu diperhatikan dalam melakukan berbagai aktivitas baik dalam pekerjaan maupun berlalulintas. Kecelakaan yang terjadi pada saat berlalulintas disebabkan berbagai faktor seperti pengendara, geometrik jalan, penyeberang jalan, pencahayaan, jumlah volume kendaraan dan masih banyak lagi.

Kota Yogyakarta menjadi salah satu kota yang banyak di kunjungi berbagai pendatang untuk berwisata maupun menempuh pendidikan. Hal tersebut berpengaruh pada perilaku berkendara di Kota Yogyakarta karena meningkatnya jumlah pengendara akan mempengaruhi ragam perilaku saat berlalulintas. Pada tahun 2019, data di Kota Yogyakarta menunjukkan terjadi 5.381 kecelakaan. Jumlah kecelakaan tersebut merupakan data yang diambil dari situs web Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Yogyakarta tahun 2019. Namun tidak menutup kemungkinan juga ada kasus kecelakaan yang tidak tercatat.

Ring Road Yogyakarta merupakan salah satu akses jalan yang dapat lintasi berbagai macam kendaraan untuk masuk ke kota Yogyakarta, dari kendaraan berat, mobil, sepeda motor dan kendaraan tak bermotor. Tidak hanya menjadi jalan masuk

ke kota Yogyakarta, namun *Ring Road* juga biasa digunakan alternatif jalan untuk menghindari kemacetan di kota. Bervariasinya kendaraan yang melintas di ruas Jalan *Ring Road* menjadi perhatian karena pengendara yang melintas harus memperhatikan berbagai faktor keselamatan seperti lingkungan, pengendara, dan kendaraan. Menurut data yang di dapatkan dari Ditlantas Polda DIY tahun 2019 di ketahui bahwa diantara semua Ring Road Yogyakarta, Ring Road Selatan Yogyakarta merupakan jalan yang tingkat kecelakaannya nomor dua tertinggi setelah Ring Road Utara Yogyakarta. Oleh karena itu, penelitian ini berfokus pada kecelakaan yang terjadi pada ruas Jalan Ring Road Selatan dengan jumlah data sebagai berikut :

Tabel 1.1 Kecelakaan di Ring Road Yogyakarta Tahun 2019

Nama Jalan	Jumlah kecelakaan Tahun 2019
Ring Road Utara	67
Ring Road Timur	9
Ring Road Barat	6
Ring Road Selatan	24

Sumber : Ditlantas Polda DIY, 2020

1.2 Rumusan Masalah

Jalan Ring Road Selatan Yogyakarta merupakan salah satu jalan arteri yang dilewati kebanyakan orang untuk masuk ke kota Yogyakarta maupun sebagai jalan alternatif untuk menghindari kemacetan yang terjadi di kota Yogyakarta dan mempersingkat waktu perjalanan. Hal ini tidak jarang menyebabkan kecelakaan pada ruas jalan tersebut karena dilewati banyak kendaraan serta menurut data

Ditlantas Polda DIY tahun 2019 kejadian kecelakaan di Jalan Ring Road Selatan tergolong nomor dua tertinggi.

1.3 Tujuan Tugas Akhir

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini, yaitu:

1. Menentukan daerah rawan kecelakaan (*blacklink*) pada ruas Jalan Ring Road Selatan Yogyakarta.
2. Mengetahui kelengkapan fasilitas pendukung pada ruas Jalan Ring Road Selatan Yogyakarta.
3. Mengetahui faktor penyebab kecelakaan pada ruas Jalan Ring Road Selatan.
4. Mengetahui upaya-upaya untuk mengurangi kecelakaan yang terjadi pada ruas Jalan Ring Road Selatan Yogyakarta.

1.4 Manfaat Tugas Akhir

Manfaat dari penelitian tugas akhir ini adalah memberikan alternatif solusi kepada instansi pemerintahan terkait untuk mengurangi terjadinya kecelakaan pada daerah rawan kecelakaan (*blacklink*) serta memberikan informasi tentang lokasi daerah rawan kecelakaan (*blacklink*) beserta kelengkapan fasilitas pendukung dan penyebab terjadinya kecelakaan.

1.5 Batasan Masalah

Batasan yang perlu di perhatikan agar penulisan tugas akhir terencana dan terarah adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini berfokus hanya pada ruas Jalan Ring Road Selatan dari Indomaret Tamantirto-Simpang Empat Ngipik.

2. Data kecelakaan yang dipakai pada ruas Jalan Ring Road Selatan tahun 2017-2019.

1.6 Keaslian Tugas Akhir

Adapun penelitian-penelitian yang terkait dengan kecelakaan diantaranya

:

1. Saputro (2019), dengan judul Tugas Akhir Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus : di Ruas Jalan Skyline Abepura-Entrop, Jayapura).
2. Putri (2014), dengan judul Jurnal Analisis Karakteristik Kecelakaan dan Faktor Penyebab Kecelakaan Pada Lokasi *Blackspot* di Kota Kayu Agung. Volume 2, nomor 1, halaman 154-161.
3. Aditriansyah (2018), dengan judul Tugas Akhir Analisis Kecelakaan Lau Lintas pada Ruas Jalan Batu Ampar Kota Batam Dengan Metode *Accident Rate*.
4. Bolla (2013), dengan judul Jurnal Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timor Raya Kota Kupang). Volume 2, nomor 2, halaman 147-156.