

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan data dan analisis kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Ring Road Selatan, Yogyakarta dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan data dan analisis yang telah dilakukan, ditemukan daerah rawan kecelakaan (*Blacklink*) yaitu di ruas Jalan Ring Road Selatan dari Indomaret Tamantirto sampai Simpang Empat Kasihan dikarenakan nilai EAN untuk tiap tahun dalam kurun waktu 2017-2019 di ruas jalan tersebut lebih besar dari batas UCL
2. Berdasarkan survei lapangan yang dilakukan pada lokasi *blacklink*, sudah terdapat fasilitas pendukung berupa rambu lalu lintas dan fasilitas jalan lain seperti penerangan jalan ataupun marka.
3. Faktor penyebab kecelakaan lalu lintas yang paling tinggi disebabkan faktor manusia, dimana kecelakaan banyak terjadi pada pukul 14:00-18:00 WIB
4. Alternatif yang dapat dilakukan untuk menurunkan tingkat kecelakaan pada ruas Jalan Ring Road Selatan dari Indomaret Tamantirto sampai simpang empat kasihan dengan memasang rambu dilarang mendahului pada area *blacklink* karena kecelakaan yang terjadi paling banyak karena mendahului pengendara lain.

6.1 Saran

Saran yang dapat diberikan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Memasang rambu dilarang mendahului pada area 100 m sebelum *blacklink*.

2. Melakukan pemantauan berkala kepada fasilitas jalan seperti median jalan yang rusak, memperbaiki rambu yang sudah mulai rusak, maupun merawat rambu yang sudah ada agar tidak tertutup pohon ataupun tanaman.
3. Melakukan pengawasan terhadap daerah tersebut pada jam 14:00-18:00 WIB saat jam masyarakat pulang pada sore hari.



DAFTAR PUSTAKA

- Aditriansyah, H., 2018, Analisis Kecelakaan Lau Lintas pada Ruas Jalan Batu Ampar Kota Batam Dengan Metode Accident Rate, *Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta.*
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah DIY, 2019, *Data Kecelakaan dan Pelanggaran Lalu Lintas*, diakses 10 September 2020, http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/index/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas?id_skpd=39.
- Bolla, M. E., 2013, Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Timor Raya Kota Kupang), *Jurnal Teknik Sipil*, vol. 2 no. 2, pp,147-156.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, *Pedoman Konstruksi dan Bangunan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*, Jakarta.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, *Pedoman Konstruksi dan Bangunan Survai Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual*, Jakarta.
- Drummond, A., 1994, *Road Safety Audit*, 2nded, Austroads Incorporated, Australia.
- Fauziah, N., 2017, Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Nasional Di Kota Surabaya, *Tugas Akhir, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Negeri Surabaya, Surabaya.*
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Edisi Ke Dua, Penerbit Gadjah Mada University Press.
- Pedoman Operasi, 2007, *Accident Blackspot Investigation Unit/Unit Penelitian Kecelakaan Lalulintas (ABIU/UPK)*, Direktorat Keselamatan Transportasi Darat, Jakarta.
- Pemerintah Indonesia, 1993, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*, Sekretariat Negara, Jakarta.
- Pemerintah Indonesia, 2013, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 62 tahun 2013 tentang Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas*, Sekretariat Negara, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34, 2014, *Marka Jalan*.
- Peraturan Menteri perhubungan Nomor PM 13, 2014, *Rambu Lalu Lintas*.
- Pignataro, L. J., 1973, *Traffic Engineering: Theory and Practice*, Prantice Hall Int., Englewood Cliffs, N.J.
- Putri, C. E., 2014, Analisis Karakteristik Kecelakaan dan Faktor Penyebab Kecelkaan Pada Loksi *Blackspot* Di Kota Kayu Agung, *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*. vol. 2, no. 1, pp. 154-161.

Republik Indonesia, 2004, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*, Sekretariat Negara, Jakarta.

Republik Indonesia, 2009, *Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Sekretariat Negara, Jakarta.

Saputro, F. E., 2019, *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus : di Ruas Jalan Skyline Abepura-Entrop, Jayapura)*, *Tugas Akhir, Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Atma Jaya Yogyakarta*, Yogyakarta.





LAMPIRAN