

**PENENTUAN BIAYA OPERASIONAL
RENTAL MOTOR JOGJA – MANDIRI MOTOR**

Skripsi

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana

Akuntansi (S1)

Pada Program Studi Akuntansi

Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Disusun oleh:

Arundita Pelangi Larifka Krisma Putri

NPM: 17 04 23560

**Fakultas Bisnis dan Ekonomika
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
JUNI 2023**

**PENENTUAN BIAYA OPERASIONAL
RENTAL MOTOR JOGJA – MANDIRI MOTOR**

Skripsi

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana

Akuntansi (S1)

Pada Program Studi Akuntansi

Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Disusun oleh:

Arundita Pelangi Larifka Krisma Putri

NPM: 17 04 23560

**Fakultas Bisnis dan Ekonomika
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA
JUNI 2023**

Skripsi

**PENENTUAN BIAYA OPERASIONAL
RENTAL MOTOR JOGJA – MANDIRI MOTOR**



**Disusun oleh:
ARUNDITA PELANGI LARIFKA KRISMA PUTRI
NPM: 17 04 23560**

Telah dibaca dan disetujui oleh:

Pembimbing

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andre', is written over the watermark logo.

H. Andre Purwanugraha, SE., MBA., CMA

30 Juni 2023

Skripsi

**PENENTUAN BIAYA OPERASIONAL
RENTAL MOTOR JOGJA – MANDIRI MOTOR**

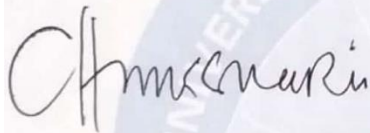
yang dipersiapkan dan disusun oleh

Arundita Pelangi Larifka Krisma Putri
NPM: 17 04 23560

telah dipertahankan di depan Panitia Penguji
pada tanggal 10 April 2023
dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima
sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Akuntansi (S1)
Program Studi Akuntansi

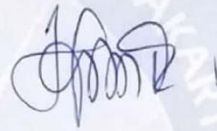
SUSUNAN PANITIA PENGUJI

Ketua Panitia Penguji

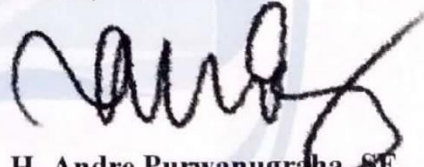


**Dra. Ch. Wiwik Sunarni, M.S.A.,
Ak., C.A., AMA.**

Anggota Panitia Penguji



**Endang Raino W., SE., M.Si.,
AMA., CRP**



**H. Andre Purwanugraha, SE.,
MBA., CMA**

Yogyakarta, 10 April 2023
Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika
Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Drs. Budi Suprpto, MBA., Ph.D.

FAKULTAS BISNIS
DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi dengan judul:

PENENTUAN BIAYA OPERASIONAL RENTAL MOTOR JOGJA – MANDIRI MOTOR

benar-benar hasil karya saya sendiri. Pernyataan, ide, maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini dalam catatan perut dan daftar pustaka. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa saya melakukan plagiasi sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 28 April 2023
Yang menyatakan



Arundita Pelangi Larifka Krisma Putri

KATA PENGANTAR

Sembah syukur penulis haturkan pada Tri Tunggal Maha Kudus atas anugerah berkat serta bimbingan-Nya sehingga penulis dapat menunaikan pembuatan skripsi yang berjudul “**PENENTUAN BIAYA OPERASIONAL RENTAL MOTOR JOGJA – MANDIRI MOTOR**” dengan baik.

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi syarat untuk menyelesaikan studi pada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Skripsi ini tidak akan selesai tanpa dukungan yang senantiasa diberikan kepada penulis, oleh karena itu penulis ucapkan terimakasih kepada:

1. Tri Tunggal Maha Kudus atas karunia dan bimbingannya sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Pujo, Lucia Ernawati Dwi Handayani, dan Mindo Marisi Napitupulu selaku orang tua yang selalu mendukung dan memberikan bantuan baik secara moral maupun material.
3. Ibu Pratiwi Budiharta, SE., MSA., Ak., C.A. selaku Kaprodi Akuntansi yang mendengarkan keluh kesah dan memberikan solusi terkait kondisi penulis dalam proses pengerjaan skripsi.
4. Bapak H. Andre Purwanugraha, SE., MBA., CMA. selaku dosen pembimbing skripsi yang senantiasa penuh kesabaran, sudah bersedia meluangkan waktu, tenaga, pikiran dan perhatian selama membimbing penulis dalam proses pengerjaan skripsi.
5. Dosen – dosen dan Pengurus Tata Usaha Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan informasi bagi penulis.
6. Tumpal Pandapotan Sinambela (Pak Carla) pemilik Rental Motor Jogja – Mandiri Motor selaku narasumber yang telah bersedia memberikan data keuangan dan informasi perusahaan bagi penelitian skripsi penulis.
7. Stefanie Priscillia, Edoardo Armand Gunadi, dan Ivan Lasro T Sihombing selaku sahabat penulis yang telah banyak memberikan dukungan, motivasi,

saran, bantuan, dan semangat baik selama masa perkuliahan maupun selama proses pengerjaan skripsi.

8. Simron Krisnuarjati Hindom dan Frans Antonio Tirtoadmojo selaku pasangan dan kakak yang pernah ada dalam hidup penulis yang turut serta menemani perjalanan proses pengerjaan skripsi dan menantikan penulis wisuda.
9. Brigitta Pramesthi Saraswati, Satrio Adhi Purbo, Anastasia Dayinta Adella, dan Andhika Ricotama selaku teman seperjuangan satu universitas yang senantiasa berproses bersama dalam suka dan duka baik sebelum kuliah, ketika kuliah, skripsi, dan setelah selesai kuliah.
10. Hanifah Syahdana selaku adik yang selalu mendukung penulis dalam bentuk apapun maupun dalam apapun kondisi penulis selama proses pengerjaan skripsi.
11. Keluarga besar Djarwosudiran, Nenek, Kakek, Mba Atik, Pak Munir, Credit Union dan Tetangga selaku penyemangat yang selalu menantikan penulis wisuda.
12. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis yakin masih ada kekurangan dalam penulisan skripsi ini, maka dari itu penulis menerima kritik dan saran yang membangun demi baik dan berkembangnya skripsi ini. Semoga skripsi yang penulis tulis ini memberikan manfaat bagi semua orang yang membacanya.

Yogyakarta, 28 April 2023



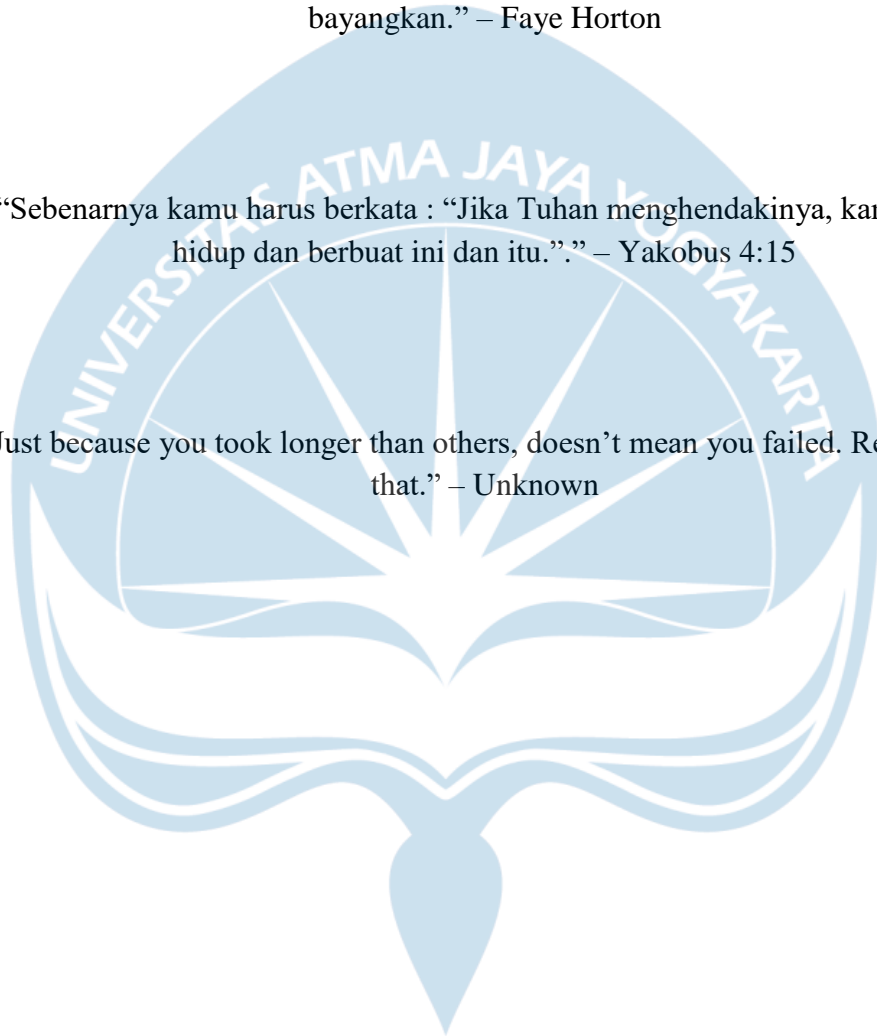
Arundita Pelangi Larifka Krisma Putri

HALAMAN MOTTO

“Kita harus ingat rencana Tuhan bagi kita bukanlah rencana kita. Rencana Tuhan bagi kita jauh lebih besar dan lebih baik daripada rencana apapun yang dapat kita bayangkan.” – Faye Horton

“Sebenarnya kamu harus berkata : “Jika Tuhan menghendaknya, kami akan hidup dan berbuat ini dan itu.”” – Yakobus 4:15

“Just because you took longer than others, doesn't mean you failed. Remember that.” – Unknown



DAFTAR ISI

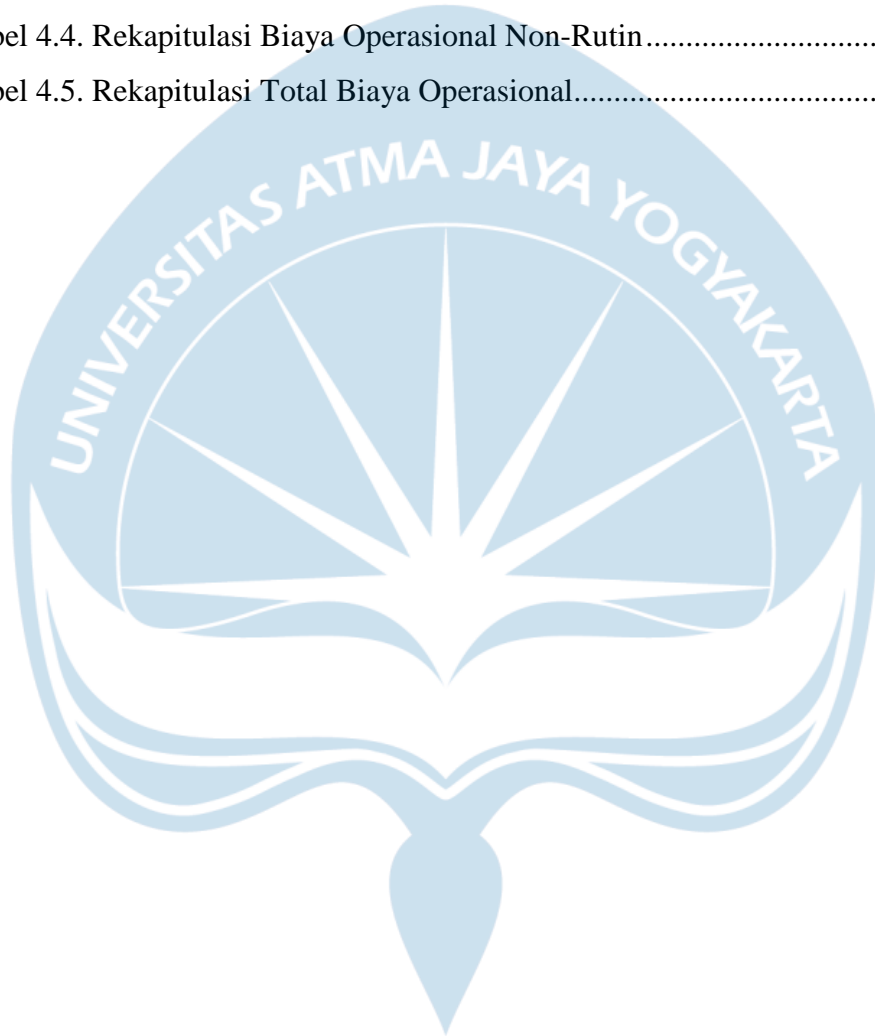
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
HALAMAN MOTTO	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Manfaat Penelitian	4
1.5. Metode Penelitian.....	5
1.6. Sistematika Pembahasan	7
BAB II BIAYA OPERASIONAL PERUSAHAAN JASA.....	8
2.1. Konsep Akuntansi	8
2.2. Konsep Akuntansi Manajemen	8
2.3. Konsep Akuntansi Biaya.....	8
2.4. Konsep Biaya	9
2.5. Konsep Klasifikasi Biaya.....	9
2.6. Konsep Biaya Barang dan Jasa	13
2.7. Konsep Fitur Jasa	15
2.8. Biaya Operasional	16
BAB III GAMBARAN UMUM MANDIRI MOTOR	21
3.1. Sejarah Mandiri Motor	21
3.2. Visi dan Misi Mandiri Motor	24

3.3. Struktur Organisasi Mandiri Motor.....	24
3.4. Deskripsi Pekerjaan.....	25
3.5. Kegiatan Usaha	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	28
BAB V PENUTUP.....	46
5.1. Kesimpulan	46
5.2. Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA	48



DAFTAR TABEL

Tabel 4.1. Rincian Pengeluaran Setiap Bulan	29
Tabel 4.2. Penghitungan Depresiasi Kendaraan	38
Tabel 4.3. Rekapitulasi Biaya Operasional Rutin	39
Tabel 4.4. Rekapitulasi Biaya Operasional Non-Rutin.....	45
Tabel 4.5. Rekapitulasi Total Biaya Operasional.....	45



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1. Struktur Organisasi Mandiri Motor..... 24



PENENTUAN BIAYA OPERASIONAL RENTAL MOTOR JOGJA – MANDIRI MOTOR

Disusun Oleh :

Arundita Pelangi Larifka Krisma Putri
17 04 23560

Dosen Pembimbing :

H. Andre Purwanugraha, SE., MBA., CMA

Program Studi Akuntansi, Fakultas Bisnis & Ekonomika
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Intisari

Rental Motor Jogja – Mandiri Motor merupakan pusat sewa motor terbesar dan pertama di Stasiun Lempuyangan, Yogyakarta. Selama pandemi dan pembatasan sosial berskala besar berlangsung, Mandiri Motor menjalankan persewaan sepeda motor dengan 25 unit motor yang masih dipertahankan akibat penjualan sebanyak 60 motor supaya perusahaan tetap bisa bertahan. Saat kebijakan pembatasan mulai longgar, perusahaan menambah 39 unit motor baru yang menyebabkan perusahaan harus melakukan penyesuaian berkaitan dengan pembebanan biaya operasional. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan biaya operasional perusahaan dari daftar rincian pengeluaran perbulannya selama tujuh bulan data yang digunakan. Data yang digunakan bersumber dari wawancara dengan pihak Mandiri Motor yang berwenang untuk memberikan informasi dan dokumentasi dari catatan rincian pengeluaran perbulan. Kesimpulan yang diperoleh dalam penelitian ini adalah bahwa pada Mandiri Motor terdapat biaya operasional yang terbagi menjadi: biaya operasional rutin dan biaya operasional non-rutin. Biaya operasional rutin terdiri dari biaya pemeliharaan kendaraan, biaya gaji pegawai, biaya sewa ruang usaha, biaya listrik, biaya bahan bakar, biaya perlengkapan kantor, biaya internet, biaya penyusutan kendaraan, dan biaya pengantaran unit. Sedangkan biaya operasional non-rutin terdiri dari biaya pajak kendaraan motor, biaya perlengkapan kendaraan, biaya perbaikan ban, biaya tambal ban, dan biaya tunjangan hari raya. Biaya operasional rata-rata per bulan yang dikeluarkan oleh Mandiri Motor sebesar Rp 11.152.931. Dari dasar penghitungan pembebanan biaya operasional yang ada, perusahaan dapat melakukan penetapan estimasi anggaran untuk satu periode ke depan dan dapat melakukan pengambilan keputusan jangka panjang keberlangsungan perusahaan. Dari penelitian ini juga ditemukan bahwa masih ada beberapa biaya operasional yang masih belum dapat diidentifikasi secara akurat karena pembukuan di Mandiri Motor yang belum lengkap, sehingga data belum bisa komprehensif.

Kata kunci : Penentuan Biaya Operasional, Biaya Operasional pada Perusahaan Jasa, Rental Motor Jogja