

**PENGARUH JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR,
PDRB, DAN TUNGGAKAN PAJAK TERHADAP
PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI KABUPATEN DAN KOTA DI PROVINSI JAWA TENGAH PERIODE
2018-2021**



Disusun oleh:

Rangga Damar Bagaskara

NPM: 180424216

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS BISNIS DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

2023

**PENGARUH JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR,
PDRB, DAN TUNGGAKAN PAJAK TERHADAP
PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI KABUPATEN DAN KOTA DI PROVINSI JAWA TENGAH
PERIODE 2018-2021**



Disusun oleh:

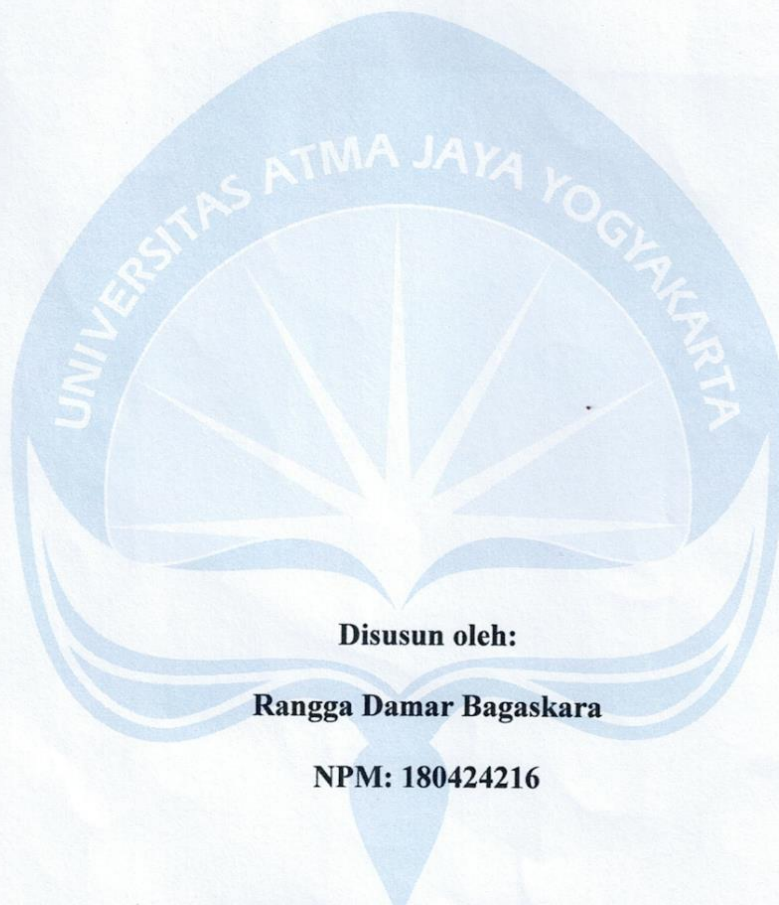
Rangga Damar Bagaskara

NPM: 180424216

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
FAKULTAS BISNIS DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

2023

**PENGARUH JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR,
PDRB, DAN TUNGGAKAN PAJAK TERHADAP
PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI KABUPATEN DAN KOTA DI PROVINSI JAWA TENGAH
PERIODE 2018-2021**



Disusun oleh:

Rangga Damar Bagaskara

NPM: 180424216

Telah dibaca dan disetujui oleh:

Pembimbing

Ch. Heni Kurniawan, S.E., M.Si.

14 Maret 2023

Skripsi

**PENGARUH JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR,
PDRB, DAN TUNGGAKAN PAJAK TERHADAP
PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI KABUPATEN DAN KOTA DI PROVINSI JAWA TENGAH
PERIODE 2018-2021**

yang dipersiapkan dan disusun oleh
Rangga Damar Bagaskara
NPM: 180424216

Telah dipertahankan di depan panitia penguji pada tanggal 11 April 2023
dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima
sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai gelar sarjana (S1)
Program Studi Akuntansi

SUSUNAN PANITIA PENGUJI

Ketua Panitia Penguji

Anggota Panitia Penguji



Ch. Heni Kurniawan, SE., M.Si.

Dr. Nuritomo, SE., M.Acc.



**Raymundo Patria Hayu Sasmita, SE.,
M.Ak., CIIQA.**

Yogyakarta, 11 April 2023
Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika
Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Drs. Budi Suparto, MBA., Ph.D.

FAKULTAS BISNIS
DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan sesungguhnya menyatakan skripsi dengan judul:

**PENGARUH JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR,
PDRB, DAN TUNGGAKAN PAJAK TERHADAP
PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI KABUPATEN DAN KOTA DI PROVINSI JAWA TENGAH
PERIODE 2018-2021**

Benar-benar hasil karya saya sendiri. Pernyataan, ide, maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini dalam catatan perut dan daftar pustaka. Apabila di kemudian hari terbukti saya melakukan plagiasi sebagian atau seluruhnya dari skripsi ini, maka gelar dan ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 14 Maret 2023

Yang menyatakan



Rangga Damar Bagaskara

KATA PENGANTAR

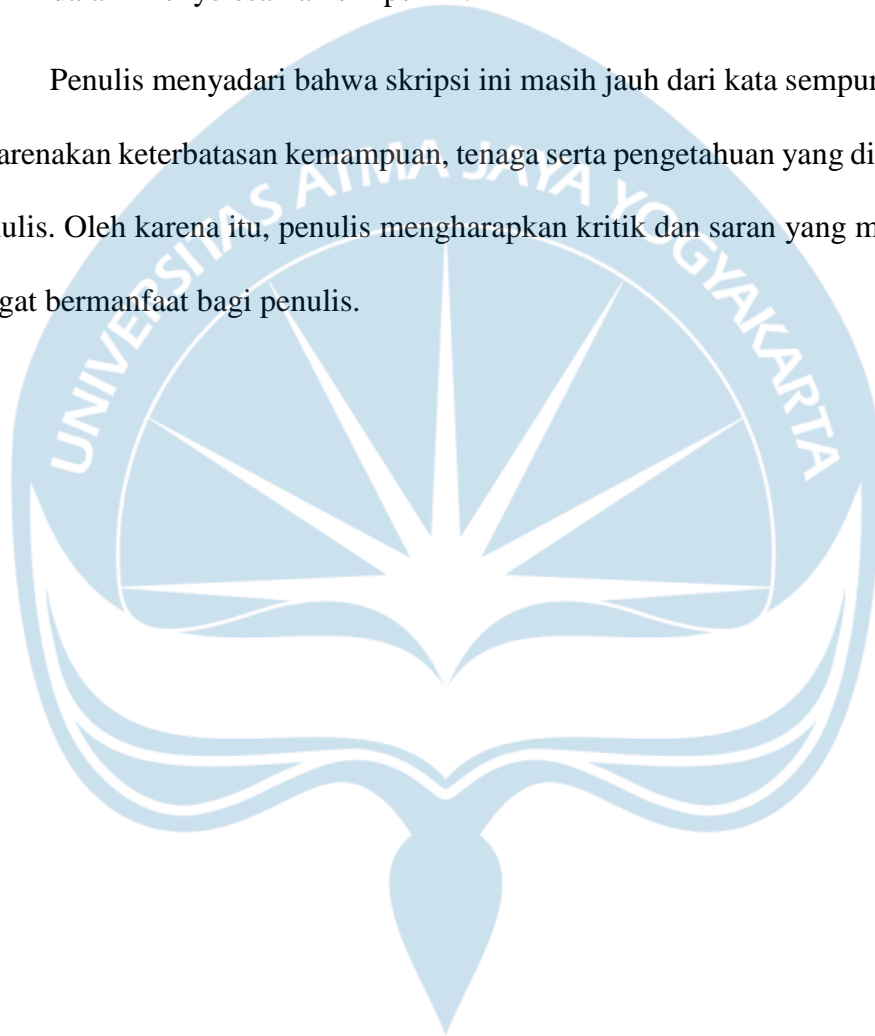
Puji dan syukur peneliti panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat, kasih, dan penyertaan-Nya sehingga peneliti dapat mengerjakan dan menyelesaikan penulisan skripsi. Penulisan skripsi ini diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar sarjana ekonomi (S1) pada program studi manajemen, Fakultas Bisnis dan Ekonomika, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Keberhasilan dalam menyelesaikan penyusunan dan penulisan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, arahan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penelitian ini dapat selesai dengan memuaskan.
2. Bapak Ch. Heni Kurniawan, S.E., M.Si., selaku dosen pembimbing atas seluruh bimbingan, bantuan, dorongan, semangat, ilmu, dan nasihat dalam penyusunan skripsi ini.
3. Bapak dan ibu dosen serta Staf Tata Usaha Fakultas Bisnis dan Ekonomika, Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah mendidik dan memberikan pengalaman untuk membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
4. Untuk kedua orang tua saya yang selalu memberikan dorongan, doa, dukungan secara materi dan kasih sayang. Semoga selalu diberikan kesehatan dan perlindungan untuk bisa menemani disetiap perjalanan hidup saya.

5. Sahabat saya Gathot Susilo S. M., Oktavianus Haris Pramudika S. M., Andhika Rachmad Bahariyanto S. E., Ruth Rasta Ginting S. A., dan Daniel Turibius Kristianto S.A. yang telah memberikan motivasi dan dorongan dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan, tenaga serta pengetahuan yang dimiliki oleh penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun sangat bermanfaat bagi penulis.



Yogyakarta, 14 Maret 2023

Yang menyatakan

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rangga Damar Bagaskara', is placed below the text 'Yang menyatakan'.

Rangga Damar Bagaskara

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	8
1.3. Tujuan Penelitian	8
1.4. Manfaat Penelitian	8
BAB II DASAR TEORI DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	10
2.1. Pajak	10
2.2. PDRB	20

2.3.	Tunggakan Pajak.....	22
2.4.	Teori Stewardship	23
2.5.	Hubungan Antar Variabel.....	24
2.6.	Penelitian Terdahulu	26
2.7.	Pengembangan Hipotesis	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		34
3.1.	Jenis Penelitian	34
3.2.	Objek Penelitian.....	34
3.3.	Subjek Penelitian	34
3.4.	Populasi, Sampel, dan Metode Pengambilan Sampel.....	35
3.5.	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	36
3.6.	Model Penelitian	40
3.7.	Data dan Teknik Pengumpulan Data	40
3.8.	Analisis Data.....	41
DAFTAR PUSTAKA		68
Daftar Referensi		70
LAMPIRAN.....		71

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Realisasi Pendapatan Negara	1
Tabel 1. 2. Tabel Pendapatan Asli Daerah Jawa Tengah 27 September 2022.....	2
Tabel 2. 1. Ringkasan Penelitian Terdahulu	28
Tabel 3. 1. Operasional Variabel.....	38
Tabel 3. 2. Pengambilan Keputusan Uji durbin-watson	44
Tabel 4. 1. Kriteria Sampel Penelitian	51
Tabel 4. 2. Uji Normalitas Sbeleum <i>Trimming</i> dan Transformasi Data	51
Tabel 4. 3. Uji Normalitas Setelah Transformasi Data	52
Tabel 4.4. Tabel Statistik Deskriptif	53
Tabel 4.5. Uji Multikolinearitas	55
Tabel 4.6. Uji Heteroskedastisitas.....	57
Tabel 4.7. Uji Autokorelasi.....	58
Tabel 4.8. Uji Nilai F	59
Tabel 4.9. Uji Koefisien Determinasi	59
Tabel 4.10. Uji Nilai t	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1. Model Penelitian	40
Gambar 3. 2. Pengajuan Satu Sisi (positif) untuk H_{A1} , H_{A2} , dan H_{A3}	46



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Variabel Penelitian Asli	71
Lampiran 2 Data Variabel Penelitian Setelah Dilakukan <i>Trimming</i>	79
Lampiran 3 Hasil Uji Normalitas Sebelum <i>Trimming</i>	84
Lampiran 4 Hasil Uji Normalitas Setelah <i>Trimming</i>	84
Lampiran 5 Hasil Statistik Deskriptif	85
Lampiran 6 Hasil Uji Multikolinearitas	85
Lampiran 7 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	85
Lampiran 8 Hasil Uji Autokorelasi	86
Lampiran 9 Hasil Uji Nilai F	86
Lampiran 10 Hasil Koefisien Determinasi.....	87
Lampiran 11 Hasil Uji Nilai t	87
Lampiran 12 Surat Izin Permintaan Data.....	88

**PENGARUH JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR,
PDRB, DAN TUNGGAKAN PAJAK TERHADAP
PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
DI KABUPATEN DAN KOTA DI PROVINSI JAWA TENGAH
PERIODE 2018-2021**

Disusun oleh:

Rangga Damar Bagaskara

NPM: 180424216

Pembimbing:

Ch. Heni Kurniawan, S.E., M. Si.

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah mencari tahu faktor terbesar apakah yang mempengaruhi penerimaan pajak kendaraan bermotor di kabupaten dan kota di Provinsi Jawa Tengah periode 2018-2021.

Variabel dependen pada penelitian ini adalah penerimaan pajak kendaraan bermotor, sedangkan variabel independen yang digunakan pada penelitian ini adalah jumlah kendaraan bermotor roda 2, jumlah kendaraan bermotor roda 4, PDRB per kapita, dan pertumbuhan tunggakan pajak kendaraan bermotor. Sampel pada penelitian ini adalah laporan penerimaan pajak kendaraan bermotor di seluruh kabupaten dan kota di Provinsi Jawa Tengah periode 2018-2021. Penelitian ini menggunakan sumber data arsip yang didapat dari BAPENDA dan BPS Provinsi Jawa Tengah. Data yang didapatkan adalah data tahunan sebanyak 35 data setiap tahunnya. Uji analisa data yang digunakan dalam penelitian ini adalah uji regresi berganda.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) jumlah kendaraan bermotor roda 2 berpengaruh positif terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor, (2) jumlah kendaraan bermotor roda 4 berpengaruh positif terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor, (3) PDRB per kapita tidak berpengaruh terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor, (4) dan pertumbuhan tunggakan pajak kendaraan bermotor tidak berpengaruh terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor.

Kata kunci: JKBM, PDRB per kapita, tunggakan PKB, Jawa Tengah, BAPENDA, BPS.