

BAB V

PENUTUP

5.1. KESIMPULAN

Penelitian ini dilakukan untuk menguji pengaruh jumlah kendaraan bermotor, PDRB dan tunggakan pajak kendaraan bermotor terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor di seluruh kabupaten dan kota di Provinsi Jawa Tengah periode 2018-2021. Penelitian ini dilakukan dengan menggunakan data tahunan untuk setiap variabel, dengan sampel sebanyak 140 data. Namun untuk memenuhi uji normalitas peneliti melakukan *trimming* sebanyak 8 data sehingga didapatkan sampel sebanyak 132 data.

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa model regresi ini layak untuk diteliti dengan koefisien determinasi senilai 61% yang kemudian didapatkan hasil sebagai berikut:

1. Jumlah kendaraan bermotor roda 2 berpengaruh positif terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor.
2. Jumlah kendaraan bermotor roda 4 berpengaruh positif terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor.
3. PDRB per kapita tidak berpengaruh terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor.
4. Pertumbuhan tunggakan pajak kendaraan bermotor tidak berpengaruh terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor.

Faktor terbesar yang mempengaruhi penerimaan pajak kendaraan bermotor di kabupaten dan kota di Provinsi Jawa Tengah periode 2018-2021 adalah jumlah kendaraan bermotor roda 2 dengan, diikuti dengan variabel jumlah kendaraan bermotor roda 4.

5.2. KETERBATASAN DAN SARAN

Keterbatasan lainnya yang penulis alami selama penelitian berkaitan dengan pengumpulan data. Data yang disediakan oleh instansi memungkinkan adanya perbedaan, sehingga sebelum melanjutkan penelitian ada baiknya memeriksa data yang akan diteliti apakah sudah sesuai atau belum.

5.3. IMPLIKASI

Berdasarkan hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi sumber informasi bagi pihak terkait. Implikasi yang dapat penulis sampaikan dalam penelitian ini adalah:

1. Berdasarkan hasil penelitian, yang terbukti berpengaruh terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor adalah jumlah kendaraan bermotor. Pemerintah setempat diharapkan dapat menyelesaikan masalah yang ada, karena terbukti penerimaan pajak kendaraan bermotor di Provinsi Jawa Tengah masih berada di bawah rata-rata pendapatan nasional. Pemerintah setempat dapat lebih rutin lagi melaksanakan dan memperpanjang program pemutihan guna menurunkan tunggakan pajak kendaraan bermotor serta dapat mengupayakan agar mutasi keluar kendaraan

bermotor dapat di minimalisir dan mutasi masuk kendaraan bermotor ke Provinsi Jawa Tengah dapat dimaksimalkan.



DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, D., Napitulu, D., & Simarmata, J. (2019). *Proceedings of the First Annual Conference of Economics, Business, and Social Science, ACEBISS 2019*. Jakarta: Acebiss.
- Apriliyanti, D. A., Harianto, & Budiman, D. H. (2018). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Kalimantan Selatan. *e-journal manajemen*.
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 25*. Semarang: BP UNDIP.
- Hartono, J. (2018). *Metodologi Penelitian Bisnis: Salah Kaprah dan Pengalaman*. Yogyakarta: Universitas Gajah Mada.
- IAI (2016). *Standar Akuntansi Keuangan revisi 2016*. Jakarta: Salemba Empat.
- Mardiasmo. (2018). *Perpajakan Edisi Revisi Tahun 2018*. Yogyakarta: Andi.
- Mispiyanti, & Kristanti, I. N. (2018). ANALISIS PENGARUH PDRB, INFLASI, NILAI KURS, DAN TENAGAKERJA TERHADAP PENERIMAAN PAJAK PADA KABUPATEN CILACAP, BANYUMAS, PURBALINGGA, KEBUMEN DAN PURWOREJO. *Jurnal Ilmiah Akuntansi dan Keuangan*.
- Rizkiya, I. (2022). *Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Kota Tarakan Kalimantan Utara*. Skripsi, Universitas Borneo Tarakan, Tarakan.
- Saputra, M. (2018). PENGARUH JUMLAH DAN MUTASI KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DI KOTA YOGYAKARTA. *Jurnal Ekobis Dewantara*.
- Sekaran, U., & Bougie, R. (2019). *Metode Penelitian untuk Bisnis: Pendekatan Pengembangan-Keahlian*. Jakarta: Salemba Empat.

- Setiawan, K. A., & Santoso, T. (2019). Pengaruh Tunggakan Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Semarang. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi Akuntansi*.
- Wulandari, R. A., & Prastiwi, D. (2018). Pengaruh Produk Domestik Regional Bruto Per Kapita Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di Kota Surakarta. *Jurnal Ilmu Manajemen dan Bisnis*.
- Zeng, K., Li, S., & Li, Q. (2013). The Impact of Economic Growth and Tax Reform on Tax Revenue and Structure: Evidence from China Experience . *Scientific Research*.



Daftar Referensi

- [Seri 2010] PDRB Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Tengah (Juta Rupiah).* (2022, 10 25). Retrieved from BADAN PUSAT STATISTIK: <https://jateng.bps.go.id/site/resultTab>
- Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Kabupaten/Kota dan Jenis Kendaraan di Provinsi Jawa Tengah (Unit), 2019-2021.* (2022, 10 25). Retrieved from BADAN PUSAT STATISTIK PROVINSI JAWA TENGAH: <https://jateng.bps.go.id/indicator/17/1006/1/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-kabupaten-kota-dan-jenis-kendaraan-di-provinsi-jawa-tengah.html>
- Pendapatan Daerah Meleset, Tunggakan Pajak Kendaraan Jadi Biang Kerok.* (2022, 10 25). Retrieved from DDTC: <https://news.ddtc.co.id/pendapatan-daerah-meleset-tunggakan-pajak-kendaraan-jadi-biang-kerok-35993>
- Peraturan Gubernur Jawa Tengah Nomor 23 Tahun 2015 Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Untuk Kendaraan Bermotor Pembuatan Sebelum Tahun 2015. (n.d.).
- Produk Domestik Regional Bruto.* (2022, 10 25). Retrieved from BADAN PUSAT STATISTIK: bps.go.id
- UU Nomor 11 Tahun 2016 tentang pengampunan pajak. (n.d.).
- UU Nomor 28 Tahun 2007 tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan (KUP). (n.d.).
- UU Nomor 28 Tahun 2009 tentang pajak daerah dan retribusi daerah. (n.d.).