

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis data yang telah dilakukan, kesimpulan penelitian ini adalah:

1. Biaya waktu untuk 1 jam servis adalah Rp 90.943
2. Mark up untuk biaya waktu 1 jam servis adalah Rp 15.126
3. Mark up untuk biaya bahan adalah 84.24%
4. Perbedaan harga menurut perusahaan dan menurut metode Time and Material Pricing tidak signifikan

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian, perusahaan disarankan mengevaluasi kualitas layanan dan ketersediaan fasilitas penunjang. Kondisi yang terjadi pada perusahaan saat ini adalah tidak tersedia ruang tunggu dan tempat servis mobil tidak tertutup kanopi, sehingga terjadi kesulitan untuk melakukan service ketika hujan.

## Daftar Pustaka

- GAIKINDO. (2020). Retrieved from GAIKINDO: <https://www.gaikindo.or.id/data-bps-jumlah-kendaraan-bermotor-di-indonesia-tembus-133-juta-unit/>
- Garrison, H. R., & Noreen, W. E. (2003). *Managerial Accounting*. New York: McGraw Hill Companies Inc.
- Garrison, H. R., Noreen, E. W., & Brewer, C. P. (2006). *Akuntansi Manajerial*. Jakarta: Salemba Empat.
- Hanggana, S. (2009). *Akuntansi Biaya - Teori dan Aplikasi*. Surakarta: LPP UNS dan UNS Press.
- Hansen, D., & Mowen, M. M. (2007). *Management Accounting*. Ohio: South-Western Publishing Co.
- Kotler, P. (2010). *Manajemen Pemasaran*. Jakarta: Erlangga.
- Mulyadi, S. (2003). *Ekonomi Sumber Daya Manusia dalam Perspektif Pembangunan*. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Mulyadi. (2007). *Akuntansi Biaya*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Mulyadi. (2010). *Akuntansi Manajemen: Konsep, Manfaat, dan Rekayasa*. Yogyakarta: STIE YKPN.
- Mulyadi. (2012). *Akuntansi Biaya*. Yogyakarta: Universitas Gajah Mada.
- Supriyono. (2012). *Akuntansi Biaya Perencanaan dan Pengendalian Biaya Serta Pembuatan Keputusan*. Yogyakarta: BPFY Yogyakarta.
- Suwardjono. (2003). *Pengantar Akuntansi*. Yogyakarta: BPFY.