

**PENGARUH EFISIENSI MANAJEMEN MODAL KERJA DAN
LIKUIDITAS TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS*
(Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan
Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2021)**

Skripsi

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana (S1)

Pada Program Studi Akuntansi

Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Disusun Oleh :

Stella Theodora Harianto

NPM : 19 04 25097

**FAKULTAS BISNIS DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA**

2023

SKRIPSI

**PENGARUH EFISIENSI MANAJEMEN MODAL KERJA DAN LIKUIDITAS
TERHADAP FINANCIAL DISTRESS**

**(Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi yang
Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2021)**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh

Stella Theodora Harianto

NPM: 19 04 25097

Telah dipertahankan di depan Panitia Penguji

pada tanggal 8 Juni 2023

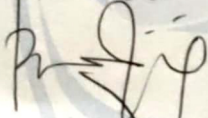
dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Akuntansi (S1)

Program Studi Akuntansi

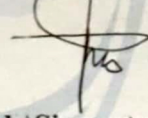
Susunan Panitia Penguji

Ketua Panitia Penguji



Pratiwi Budiharta, SE., MSA., Akt., CA., CRP.

Anggota Panitia Penguji



Drs. I Gede Siswantaya, M. Si., CSA.

Wimpie Yustino Setiawan, SE., M.Comm., MPA.

Yogyakarta, 22 Juni 2023

Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika

Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Drs. Budi Suprpto, MBA., Ph.D.

FAKULTAS BISNIS
DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

**PENGARUH EFISIENSI MANAJEMEN MODAL KERJA DAN
LIKUIDITAS TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS***

**(Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan
Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2021)**

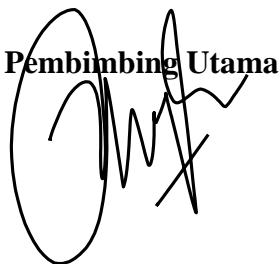
Disusun Oleh :

Stella Theodora Harianto

NPM : 19 04 25097

Telah dibaca dan disetujui oleh :

Pembimbing Utama



Wimpie Yustino Setawan, S.E., M.Comm.,MPA

Tanggal 14 April 2023

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan sesungguhnya menyatakan bahwa skripsi dengan judul :

PENGARUH EFISIENSI MANAJEMEN MODAL KERJA DAN LIKUIDITAS TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS*

**(Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi
yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2021)**

benar – benar hasil karya saya sendiri. Pernyataan, ide, maupun kutipan secara langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam skripsi ini dalam bentuk catatan dan daftar pustaka. Apabila kemudian hari terbukti bahwa saya melakukan plagiasi sebagian atau seluruhnya dalam karya tulis ini, maka saya bersedia melepaskan gelar saya dan mengembalikan ijazah saya kepada Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 4 April 2023

Yang Menyatakan



Stella Theodora Harianto

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus atas segala anugrah dan penyertaan-Nya sehingga saya sebagai penulis dapat menyelesaikan penelitian skripsi ini dengan baik. Skripsi ini ditujukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (S1) pada Program Studi Akuntansi Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa skripsi dan penelitian ini tidak dapat berjalan dengan lancar tanpa dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan banyak terimakasih kepada berbagai pihak yang telah mendukung, mendoakan, serta memberi semangat kepada penulis. Maka pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus atas segala berkat, kasih, dan penyertaan-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan lancar.
2. Dosen pembimbing, Bapak Wimpie Yustino Setawan, S.E., M.Comm.,MPA yang telah membimbing, memberi masukan, mengarahkan penulis dengan sabar serta mengoreksi skripsi yang dibuat penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
3. Papi, Mami, dan keluarga terkasih yang selalu memberi semangat, mendukung, dan mendoakan penulis dari awal hingga saat ini.
4. Nicko, yang sudah mendoakan, mendukung, dan menguatkan penulis sehingga penulis memiliki semangat dalam menyelesaikan skripsi ini dengan lancar.
5. Segenap dosen yang telah memberikan ilmu serta menunjang pembelajaran yang menyenangkan selama penulis berkuliah di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
6. Teman – teman kuliah yang telah membantu dan menemani penulis selama masa perkuliahan dan memberikan pengalaman kuliah yang menyenangkan.
7. Kak Nita, yang telah banyak memberi saran, membimbing, dan selalu menjawab pkegelisahan penulis selama menjalankan skripsi.

8. Orang – orang baik lainnya yang telah membantu penulis yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan warna selama masa pekuliahan di Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak luput dari kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu, penulis menerima saran dan kritik yang membangun untuk penelitian yang lebih baik. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca. Termikasih dan Tuhan Yesus memberkati.

Yogyakarta, 4 April 2023

Penulis



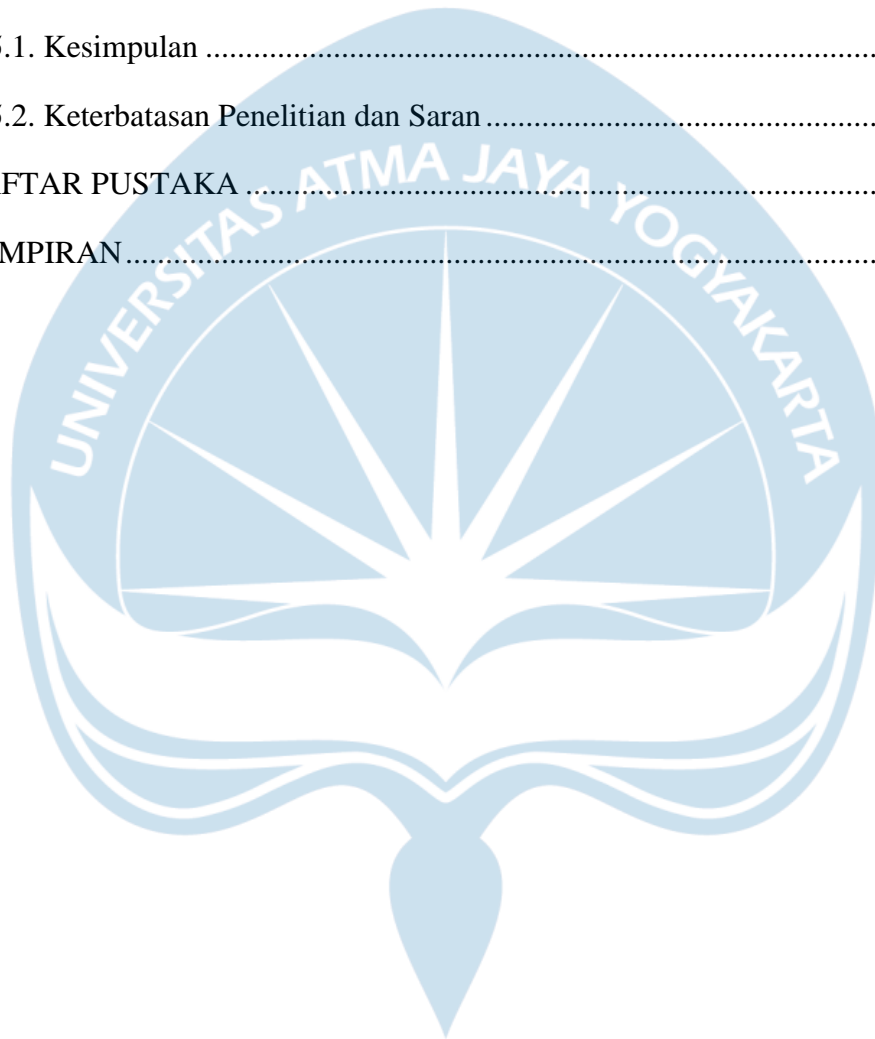
Stella Theodora Harianto

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
ABSTRAK.....	xi
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
BAB II.....	6
2.1 Signaling Theory (Teori Sinyal).....	6
2.2 Pengertian Modal Kerja.....	7
2.3 Efisiensi Modal Kerja.....	8
2.4 Financial distress	10
2.5 Variasi pengukuran efisiensi modal kerja	11
2.6 Likuiditas.....	13
2.7 Penelitian Terdahulu.....	14
2.8 Pengembangan Hipotesis	17
2.9 Model Penelitian.....	20

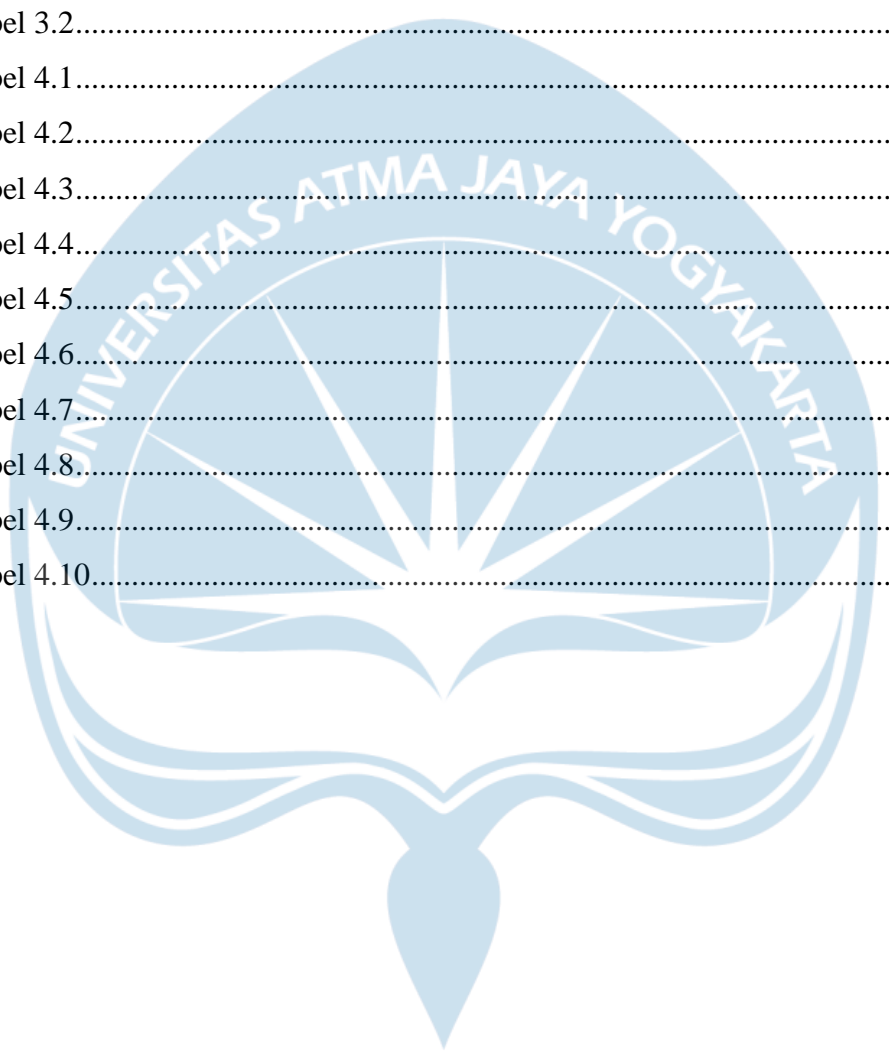
BAB III	21
3.1 Jenis Penelitian dan Sumber Data	21
3.2 Objek Penelitian	21
3.3 Sampel Peneliitian.....	22
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	23
3.5 Variabel Peneltian dan Pengukuran Variabel	23
Variabel Dependen (Variabel Terikat).....	23
Variabel Independen (Variabel Bebas)	24
3.6 Teknik Analisis Data.....	25
Uji statistik deskriptif.....	25
Uji Asumsi Klasik.....	26
Uji Hipotesis	28
BAB IV	31
4.1. Uji Statistik Deskriptif	31
4.2 Uji Asusmsi Klasik	32
1. Uji Normalitas.....	32
2. Uji Multikolinearitas	34
3. Uji Heteroskedastisitas.....	34
4. Uji Autokorelasi	35
4.3. Uji Hipotesis	36
1. Uji F (F-Test)	36
2. Uji T	37
3. Koefisien Determinasi.....	39
4.4 Pembahasan Hasil	40
Pengaruh Perputaran Modal Kerja terhadap <i>Financial Distress</i>	40

Pengaruh Perputaran Kas terhadap <i>Financial Distress</i>	41
Pengaruh Perputaran Piutang terhadap <i>Financial Distress</i>	42
Pengaruh Likuiditas terhadap <i>Financial Distress</i>	43
BAB V.....	45
5.1. Kesimpulan	45
5.2. Keterbatasan Penelitian dan Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN.....	51



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.....	14
Tabel 3.1.....	22
Tabel 3.2.....	27
Tabel 4.1.....	31
Tabel 4.2.....	32
Tabel 4.3.....	33
Tabel 4.4.....	34
Tabel 4.5.....	35
Tabel 4.6.....	35
Tabel 4.7.....	36
Tabel 4.8.....	37
Tabel 4.9.....	39
Tabel 4.10.....	39



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Model Penelitian 20



**PENGARUH EFISIENSI MANAJEMEN MODAL KERJA DAN
LIKUIDITAS TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS***

**(Studi Empiris pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan
Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2021)**

Disusun oleh :

Stella Theodora Harianto

NPM : 19 04 25097

Pembimbing :

Wimpie Yustino Setawan, S.E., M.Comm.,MPA

Abstrak

Efisiensi manajemen modal kerja dan likuiditas perlu dikontrol oleh perusahaan agar perusahaan dapat menjalankan kegiatan operasionalnya serta mendapat profit yang maksimal agar terhindar dari masalah financial distress. Penelitian ini dilakukan selama 4 periode yaitu dari tahun 2018 hingga 2021. Adanya pandemi Covid-19 menyebabkan berbagai perusahaan mengalami gejolak pada perekonomiannya, tidak terkecuali perusahaan di sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi. Oleh karena itu, penelitian ini memiliki tujuan untuk memberi bukti empiris mengenai pengaruh efisiensi manajemen modal kerja dan likuiditas

terhadap keadaan finansial perusahaan sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2021.

Penelitian ini menggunakan data sekunder, yaitu laporan keuangan perusahaan sektor infrastruktur, utilitas, dan transportasi yang terdaftar di BEI tahun 2018-2021. Sampel yang digunakan pada penelitian ini sebanyak 128 data sampel. Hasil yang diperoleh dari penelitian ini menunjukkan bahwa rasio perputaran modal kerja, rasio perputaran piutang, dan rasio perputaran kas sebagai proksi dari efisiensi manajemen modal kerja tidak berpengaruh terhadap *financial distress* dan likuiditas yang diprosikan dengan *current asset* memiliki pengaruh negatif signifikan terhadap *financial distress*.

Kata Kunci : Efisiensi Manajemen Modal Kerja, Likuiditas, *Financial Distress*.