

**PENGARUH KEPUTUSAN STRUKTUR MODAL TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS
(STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017 -
2021)**

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana (S1)

Pada Program Studi Manajemen

Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Disusun oleh:

Ferri Julian

NPM: 190324659

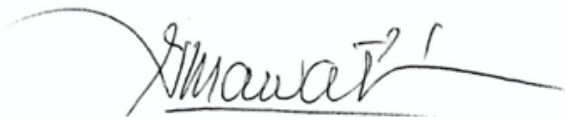
**FAKULTAS BISNIS & EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
2023**

Skripsi

**PENGARUH KEPUTUSAN STRUKTUR MODAL TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS
(STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017 -
2021)**



Dosen Pembimbing



Prof. Dr. J. Sukmawati Sukamulja S., MM.

8 Juni 2023

Skripsi

**PENGARUH KEPUTUSAN STRUKTUR MODAL TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS
(STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017 -
2021)**

yang dipersiapkan dan disusun oleh

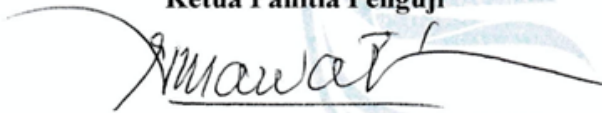
Ferri Julian

NPM: 190324659

Telah dipertahankan di depan Panitia Penguji pada tanggal 20 Juli 2023 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai gelar Sarjana Manajemen (S1) Program Studi Manajemen Fakultas Bisnis dan Ekonomika Universitas Atma Jaya Yogyakarta

SUSUNAN PANITIA PENGUJI

Ketua Panitia Penguji



Prof. Dr. J. Sukmawati Sukamulja S., MM.

Anggota Panitia Penguji



Th. Diah Widiastuti, SE., M.Si.



Tegar Satya Putra, SE., M.Sc.

Yogyakarta, 24 Juli 2023

Dekan Fakultas Bisnis dan Ekonomika

Universitas Atma Jaya Yogyakarta



Drs. Budi Suprpto, MBA., Ph.D.
FAKULTAS BISNIS
DAN EKONOMIKA
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala berkat, kasih dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“PENGARUH KEPUTUSAN STRUKTUR MODAL TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* (STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017-2021)”**.

Skripsi ini dapat selesai karena bantuan, bimbingan, dan juga kerja sama dari berbagai pihak yang telah turut serta berkontribusi. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu, sebagai berikut:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan harapan dan juga kekuatan selama proses pembuatan skripsi ini, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi hingga akhir dan dengan hasil yang baik.
2. Ibu Prof. Dr. J. Sukmawati Sukamulja, MM., selaku dosen pembimbing yang sudah bersedia untuk meluangkan waktunya untuk membagikan ilmu serta membimbing penulis selama proses pengerjaan skripsi.
3. Kedua orang tua, Leo Patra Tjhin dan Tri Utami Tjandra yang telah mendidik anaknya dengan baik serta selalu menasihati, memotivasi, dan mendoakan yang terbaik.
4. Kakak dan adik Gerri Austine dan Handy Wijaya yang telah memberikan dukungan motivasi, doa, dan juga kasih sayang kepada penulis.

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ferri Julian

NPM : 190324659

Program Studi : Manajemen

Judul Skripsi : **PENGARUH KEPUTUSAN STRUKTUR MODAL TERHADAP *FINANCIAL DISTRESS* (STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017 - 2021)**

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa skripsi ini merupakan hasil karya dari usaha saya sendiri. Skripsi ini bukan hasil dari plagiasi ataupun pencurian dari karya orang lain. Ide dan kutipan yang mendukung penulisan skripsi ini dinyatakan secara tertulis dalam bentuk catatan perut dan daftar pustaka. Bila di kemudian hari diduga adanya plagiasi atau pencurian karya milik orang lain, saya bersedia menerima sanksi yang diberikan oleh pihak Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, 8 Juni 2023

Saya yang menyatakan,



Ferri Julian

5. Teman-teman seperbimbingan yang telah menemani dan berjuang bersama penulis, melakukan bimbingan bersama dalam pengerjaan skripsi
6. Kelompok 23 KKN Dusun Sumberjo yang telah memberikan dukungan dan doa kepada penulis.
7. Berbagai pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu-persatu oleh penulis yang telah turut serta menghaturkan doa juga memberikan dukungan dalam segala bentuk kepada penulis hingga terselesaikannya skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi yang telah ditulis ini masih memiliki banyak kekurangan karena pengalaman dan juga pengetahuan penulis yang masih kurang dan terbatas. Penulis dengan senang hati menerima semua saran dan juga kritik yang diberikan oleh berbagai pihak. Penulis meminta maaf yang sebesar-besarnya apabila ada kesalahan yang dilakukan oleh penulis atau terdapat kata-kata yang kurang berkenan di hati berbagai pihak. Penulis berharap skripsi ini dapat berguna dan dapat membantu banyak pihak.

Yogyakarta, 8 Juni 2023



Ferri Julian

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
BAB I	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Batasan Masalah.....	5
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II	8
2.1 <i>Trade-off Theory</i>	8
2.2 <i>Agency Theory</i>	9
2.3 <i>Pecking Order Theory</i>	9
2.4 <i>Signalling Theory</i>	10
2.5 Laporan Keuangan	10
2.6 <i>Financial Distress</i>	11
2.7 Struktur Modal	12
2.8 <i>Altman's Z-Score</i>	13
2.9 Ukuran Perusahaan.....	15
2.10 Umur Perusahaan	15
2.11 Profitabilitas	16
2.12 Penelitian Terdahulu	16
2.13 Kerangka Penelitian	21

2.14 Pengembangan Hipotesis	22
BAB III.....	23
3.1 Teknik Pengumpulan Data.....	23
3.2 Sampel Penelitian.....	23
3.3 Variabel Penelitian	24
3.3.1 Variabel Independen	24
3.3.2 Variabel Dependen.....	25
3.3.3 Variabel Kontrol.....	26
3.4 Metode Analisis Data	27
3.4.1 Statistik Deskriptif	27
3.4.2 Uji Asumsi Klasik.....	27
3.4.3 Pengujian Hipotesis.....	28
BAB IV	30
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	30
4.2 Deskriptif Data Penelitian	30
4.3 Hasil Penelitian	31
4.4 Statistik Deskriptif	32
4.5 Uji Asumsi Klasik	32
4.5.1 Uji Normalitas	33
4.6 Statistik Deskriptif Tanpa <i>Outliers</i>	34
4.7 Uji Asumsi Klasik Tanpa <i>Outliers</i>	35
4.7.1 Uji Normalitas	35
4.7.2 Uji Multikolinearitas	36
4.7.3 Uji Heteroskedastisitas.....	37
4.8 Uji F	38
4.9 Uji Koefisien Determinasi.....	39
4.10 Uji t.....	40
4.11 Pembahasan.....	43
4.11.1 Pengaruh Struktur Modal Terhadap <i>Financial Distress</i>	43
BAB V.....	45
5.1 Kesimpulan	45
5.2 Implikasi Manajerial	45

5.3 Keterbatasan Penelitian.....	46
5.4 Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA.....	48
LAMPIRAN.....	51



DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Pemilihan Sampel Penelitian	24
Tabel 4.1 Prosedur Pemilihan Sampel	30
Tabel 4.2 Tabel Perusahaan Sampel	31
Tabel 4.3 Analisis Statistik Deskriptif	32
Tabel 4.4 Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov	33
Tabel 4.5 Hasil Analisis Statistik Deskriptif Tanpa Outliers	34
Tabel 4.6 Hasil Uji Normalitas Kolmogorov-Smirnov	36
Tabel 4.7 Uji Multikolinearitas	37
Tabel 4.8 Hasil Uji Heteroskedastisitas	38
Tabel 4.9 Hasil Uji F	39
Tabel 4.10 Hasil Uji Koefisien Determinasi	40
Tabel 4.11 Hasil Uji t	41



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Perkembangan Sektor Transportasi dan Pergudangan Tahun 2017-2021	2
Gambar 2.1 Kerangka Penelitian	21



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Sampel Penelitian	51
Lampiran 2 Variabel Independen dan Variabel Dependen	52
Lampiran 3 Hasil Analisis Statistik Deskriptif	54
Lampiran 4 Hasil Uji Normalitas	54
Lampiran 5 Hasil Analisis Statistik Deskriptif Tanpa <i>Outliers</i>	55
Lampiran 6 Hasil Uji Normalitas Tanpa <i>Outliers</i>	55
Lampiran 7 Hasil Uji Multikolinearitas	56
Lampiran 8 Hasil Uji Heterokedastisitas	56
Lampiran 9 Hasil Uji F	57
Lampiran 10 Uji Koefisien Determinasi	57
Lampiran 11 Hasil Uji t.....	57



**PENGARUH KEPUTUSAN STRUKTUR MODAL TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS DENGAN UKURAN PERUSAHAAN, UMUR
PERUSAHAAN, DAN PROFITABILITAS SEBAGAI VARIABEL
KONTROL
(STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2017 -
2021)**

Disusun oleh

Ferri Julian

NPM: 190324659

Dosen Pembimbing

Prof. Dr. Sukmawati Sukamulja, MM.

ABSTRAK

Financial distress merupakan kondisi saat perusahaan mengalami kesulitan dalam memenuhi kewajibannya. Karena terjadi peristiwa pandemi *Covid-19* membuat perusahaan khususnya perusahaan transportasi menjalani masa-masa sulit karena kehilangan pangsa pasar. Proporsi utang mungkin menjadi penyebab utama dari kesulitan keuangan yang dialami perusahaan. Penelitian ini meneliti perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017 hingga 2021. Metode pengambilan sampel yang digunakan adalah *purposive sampling*. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah regresi linear berganda dengan variabel independen yaitu struktur modal yang diukur dengan rasio DAR, variabel dependen yaitu *financial distress* yang diukur menggunakan *Altman's Z-score*, dan tiga variabel kontrol yaitu ukuran perusahaan, umur perusahaan, dan profitabilitas. Hasil yang didapatkan dari penelitian ini adalah struktur modal berpengaruh negatif terhadap *financial distress* dengan umur perusahaan dan profitabilitas yang menyangatkan pengaruh tersebut sebagai variabel kontrol.

Kata kunci: Struktur modal, *financial distress*, ukuran perusahaan, umur perusahaan, profitabilitas.